

VFR GEN 4.1 SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ (FIS) FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS)

1. REJON ODPOWIEDZIALNOŚCI SEKTORÓW FIS

1.1 SEKTOR FIS WARSZAWA

Granice poziomu wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) Włocławek 52°39'00"N 019°08'00"E
 - 2) Płock 52°32'00"N 019°42'00"E
 - 3) Wyszogród (most na Wiśle)
52°23'00"N 020°11'00"E
 - 4) Wiersze 52°19'33"N 020°40'07"E
 - 5) punkt na granicy bocznej ATZ EPBC A
52°15'47"N 020°52'43"E
 - 6) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'48"N 020°55'56"E
 - 7) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'38"N 020°57'05"E
 - 8) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'30"N 020°57'30"E
 - 9) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'08"N 021°00'53"E
 - 10) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°11'03"N 021°06'13"E
 - 11) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°07'57"N 021°10'36"E
 - 12) Góra Kalwaria (most drogowy)
51°59'25"N 021°14'05"E
 - 13) Łuków 51°56'00"N 022°23'00"E
 - 14) Terespol (most drogowy)
52°04'21"N 023°39'13"E
- dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:
- 15) Hrebenne, granica RP
50°16'23"N 023°35'23"E
 - 16) Zawichost 50°48'00"N 021°51'00"E
 - 17) Skarżysko-Kamienna
51°07'00"N 020°53'00"E
 - 18) Radomsko 51°04'00"N 019°27'00"E
 - 19) Wieluń 51°13'00"N 018°34'00"E
 - 20) Warta 51°42'00"N 018°38'00"E
 - 1) Włocławek 52°39'00"N 019°08'00"E

Godziny pracy: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Warszawa
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

1. AREA OF RESPONSIBILITY OF FIS SECTORS

1.1 WARSZAWA FIS SECTOR

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- 1) Włocławek 52°39'00"N 019°08'00"E
 - 2) Płock 52°32'00"N 019°42'00"E
 - 3) Wyszogród (bridge over the Vistula River)
52°23'00"N 020°11'00"E
 - 4) Wiersze 52°19'33"N 020°40'07"E
 - 5) point at the lateral border of EPBC A ATZ
52°15'47"N 020°52'43"E
 - 6) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'48"N 020°55'56"E
 - 7) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'38"N 020°57'05"E
 - 8) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'30"N 020°57'30"E
 - 9) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'08"N 021°00'53"E
 - 10) point at the lateral border of EPWA CTR
52°11'03"N 021°06'13"E
 - 11) point at the lateral border of EPWA CTR
52°07'57"N 021°10'36"E
 - 12) Góra Kalwaria (road bridge)
51°59'25"N 021°14'05"E
 - 13) Łuków 51°56'00"N 022°23'00"E
 - 14) Terespol (road bridge)
52°04'21"N 023°39'13"E
- then along FIR boundary to the point:
- 15) Hrebenne, border of the Republic of Poland
50°16'23"N 023°35'23"E
 - 16) Zawichost 50°48'00"N 021°51'00"E
 - 17) Skarżysko-Kamienna
51°07'00"N 020°53'00"E
 - 18) Radomsko 51°04'00"N 019°27'00"E
 - 19) Wieluń 51°13'00"N 018°34'00"E
 - 20) Warta 51°42'00"N 018°38'00"E
 - 1) Włocławek 52°39'00"N 019°08'00"E

Hours of service: H24

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Warszawa
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Telefon: +48-22-574-5585
Faks: +48-22-574-5586
Częstotliwość: 119,450 MHz
AFS: EPWAZIZF
Znak wywoławczy: WARSZAWA INFORMACJA
Języki: polski, angielski

Phone: +48-22-574-5585
Fax: +48-22-574-5586
Frequency: 119.450 MHz
AFS: EPWAZIZF
Call sign: WARSZAWA INFORMATION
Languages: Polish, English

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- 1) Łódź (lotnisko EPLL) 51°43'N 019°23'E
- 2) Warszawa 52°09'N 020°57'E
- 3) Świdnik 51°13'49,00"N 022°41'52,50"E

Transceivers are located in the following cities:

- 1) Łódź (EPLL AD) 51°43'N 019°23'E
- 2) Warszawa 52°09'N 020°57'E
- 3) Świdnik 51°13'49.00"N 022°41'52.50"E

1.2 SEKTOR FIS KRAKÓW

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) Wieluń 51°13'N 018°34'E
- 2) Radomsko 51°04'N 019°27'E
- 3) Skarżysko-Kamienna 51°07'N 020°53'E
- 4) Zawichost 50°48'N 021°51'E
- 5) Hrebenne, granica RP 50°16'23"N 023°35'23"E
- dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:
- 6) Kietrz, granica RP 50°04'N 018°02'E
- 7) Praszka 51°00'N 018°28'E
- 1) Wieluń 51°13'N 018°34'E

1.2 KRAKÓW FIS SECTOR

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- 1) Wieluń 51°13'N 018°34'E
- 2) Radomsko 51°04'N 019°27'E
- 3) Skarżysko-Kamienna 51°07'N 020°53'E
- 4) Zawichost 50°48'N 021°51'E
- 5) Hrebenne, border of the Republic of Poland 50°16'23"N 023°35'23"E
- then along the FIR boundary to the point:
- 6) Kietrz, border of the Republic of Poland 50°04'N 018°02'E
- 7) Praszka 51°00'N 018°28'E
- 1) Wieluń 51°13'N 018°34'E

Godziny pracy: H24
Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Kraków
ul. kpt. M. Medweckiego 1
32-083 Balice

Telefon: +48-22-574-7585
+48-12-639-7585

Faks: +48-22-574-7586
+48-12-639-7586

Częstotliwość: 119,275 MHz

AFS: EPKKZIZF

Znak wywoławczy: KRAKÓW INFORMACJA

Języki: polski, angielski

Hours of service: H24
Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Kraków
ul. kpt. M. Medweckiego 1
32-083 Balice

Phone: +48-22-574-7585
+48-12-639-7585

Fax: +48-22-574-7586
+48-12-639-7586

Frequency: 119.275 MHz

AFS: EPKKZIZF

Call sign: KRAKÓW INFORMATION

Languages: Polish, English

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- 1) Chorągwica k. Wieliczki 49°58'N 020°00'E
- 2) Rzeszów (lotnisko EPRZ) 50°07'N 022°02'E
- 3) Pyrzowice (lotnisko EPKT) 50°28'N 019°05'E
- 4) Busko Zdrój 50°28'N 020°43'E

1.3 SEKTOR FIS POZNAŃ

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) Kostrzyn, granica RP 52°35'N 014°38'E
- 2) Piła 53°14'N 016°42'E
- 3) Kruszwica 52°40'N 018°20'E
- 4) Włocławek 52°39'N 019°08'E
- 5) Warta 51°42'N 018°38'E
- 6) Wieluń 51°13'N 018°34'E
- 7) Praszka 51°00'N 018°28'E
- 8) Kietrz, granica RP 50°04'N 018°02'E

dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:

- 1) Kostrzyn, granica RP 52°35'N 014°38'E

Godziny pracy: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Poznań
60-978 Poznań
skr. poczt. 023

Telefon: +48-22-574-7385
+48-61-896-7385

Faks: +48-22-574-7386
+48-61-896-7386

Częstotliwość: 126,300 MHz

AFS: EPPOZIF

**Znak
wywoławczy:** POZNAŃ INFORMACJA

Języki: polski, angielski

Transceivers are located in the following places:

- 1) Chorągwica near Wieliczka 49°58'N 020°00'E
- 2) Rzeszów (EPRZ AD) 50°07'N 022°02'E
- 3) Pyrzowice (EPKT AD) 50°28'N 019°05'E
- 4) Busko Zdrój 50°28'N 020°43'E

1.3 POZNAŃ FIS SECTOR

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- 1) Kostrzyn, border of the Republic of Poland 52°35'N 014°38'E
- 2) Piła 53°14'N 016°42'E
- 3) Kruszwica 52°40'N 018°20'E
- 4) Włocławek 52°39'N 019°08'E
- 5) Warta 51°42'N 018°38'E
- 6) Wieluń 51°13'N 018°34'E
- 7) Praszka 51°00'N 018°28'E
- 8) Kietrz, border of the Republic of Poland 50°04'N 018°02'E

then along the FIR boundary to the point:

- 1) Kostrzyn, border of Republic of Poland 52°35'N 014°38'E

Hours of service: H24

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Poznań
60-978 Poznań
skr. poczt. 023

Phone: +48-22-574-7385
+48-61-896-7385

Fax: +48-22-574-7386
+48-61-896-7386

Frequency: 126.300 MHz

AFS: EPPOZIF

Call sign: POZNAŃ INFORMATION

Languages: Polish, English

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- 1) Poznań (lotnisko EPPO) 52°25'N 016°51'E
- 2) Babimost (lotnisko EPZG) 52°08'N 015°46'E
- 3) Wrocław (lotnisko EPWR) 51°06'N 016°52'E
- 4) Sieradz 51°35'N 018°43'E

Transceivers are located in the following places:

- 1) Poznań (EPPO AD) 52°25'N 016°51'E
- 2) Babimost (EPZG AD) 52°08'N 015°46'E
- 3) Wrocław (EPWR AD) 51°06'N 016°52'E
- 4) Sieradz 51°35'N 018°43'E

1.4 SEKTOR FIS GDAŃSK

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

1) Kostrzyn, granica RP 52°35'N 014°38'E

dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:

2) Braniewo, granica RP
54°25'42"N 019°53'29"E

3) Iława 53°35'N 019°34'E

4) Włocławek 52°39'N 019°08'E

5) Kruszwica 52°40'N 018°20'E

6) Piła 53°14'N 016°42'E

1) Kostrzyn, granica RP
52°35'N 014°38'E

1.4 GDAŃSK FIS SECTOR

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

1) Kostrzyn, border of the Republic of Poland
52°35'N 014°38'E

then along the FIR boundary to the point:

2) Braniewo, border of the Republic of Poland
54°25'42"N 019°53'29"E

3) Iława 53°35'N 019°34'E

4) Włocławek 52°39'N 019°08'E

5) Kruszwica 52°40'N 018°20'E

6) Piła 53°14'N 016°42'E

1) Kostrzyn, border of the Republic of Poland
52°35'N 014°38'E

Godziny pracy: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Gdańsk
ul. Słowackiego 196
80-298 Gdańsk

Telefon: +48-22-574-7485
+48-58-340-7485

Faksy: +48-22-574-7486
+48-58-340-7486

Częstotliwość: 127,150 MHz

AFS: EPGDZIZF

Znak wywoławczy: GDAŃSK INFORMACJA

Języki: polski, angielski

Hours of service: H24

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Gdańsk
ul. Słowackiego 196
80-298 Gdańsk

Phone: +48-22-574-7485
+48-58-340-7485

Faxes: +48-22-574-7486
+48-58-340-7486

Frequency: 127.150 MHz

AFS: EPGDZIZF

Call sign: GDAŃSK INFORMATION

Languages: Polish, English

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

1) Goleniów (lotnisko EPSC) 53°03'N 014°54'E

2) Koszalin 54°15'N 016°15'E

3) Gdańsk (lotnisko EPGD) 54°22'N 018°26'E

4) Grudziądz 53°31'N 018°47'E

5) Bydgoszcz (lotnisko EPBY)
53°06'08"N 017°58'26"E

Transceivers are located in the following places:

1) Goleniów (EPSC AD) 53°03'N 014°54'E

2) Koszalin 54°15'N 016°15'E

3) Gdańsk (EPGD AD) 54°22'N 018°26'E

4) Grudziądz 53°31'N 018°47'E

5) Bydgoszcz (EPBY AD)
53°06'08"N 017°58'26"E

1.5 SEKTOR FIS OLSZTYN

Granicę poziomą wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) Braniewo, granica RP
54°25'42"N 019°53'29"E
dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:
- 2) Terespol (most drogowy)
52°04'21"N 023°39'13"E
- 3) Łuków
51°56'00"N 022°23'00"E
- 4) Góra Kalwaria (most drogowy)
51°59'25"N 021°14'05"E
- 5) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°07'57"N 021°10'36"E
- 6) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°11'03"N 021°06'13"E
- 7) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'08"N 021°00'53"E
- 8) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'30"N 020°57'30"E
- 9) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'38"N 020°57'05"E
- 10) punkt na granicy bocznej CTR EPWA
52°15'48"N 020°55'56"E
- 11) punkt na granicy bocznej ATZ EPBC A
52°15'47"N 020°52'43"E
- 12) Wiersze
52°19'33"N 020°40'07"E
- 13) Wyszogród (most na Wiśle)
52°23'00"N 020°11'00"E
- 14) Płock
52°32'00"N 019°42'00"E
- 15) Włocławek
52°39'00"N 019°08'00"E
- 16) Iława
53°35'00"N 019°34'00"E
- 1) Braniewo, granica RP
54°25'42"N 019°53'29"E

Godziny pracy: H24

Adres pocztowy: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Warszawa
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Telefon: +48-22-574-5588

Faks: +48-22-574-5586

Częstotliwość: 118,775 MHz

AFS: EPWAZIF

**Znak
wywoławczy:** OLSZTYN INFORMACJA

Języki: polski, angielski

1.5 OLSZTYN FIS SECTOR

The lateral limit is determined by the line joining the following points:

- 1) Braniewo, border of the Republic of Poland
54°25'42"N 019°53'29"E
then along FIR boundary to the point:
- 2) Terespol (road bridge)
52°04'21"N 023°39'13"E
- 3) Łuków
51°56'00"N 022°23'00"E
- 4) Góra Kalwaria (road bridge)
51°59'25"N 021°14'05"E
- 5) point at the lateral border of EPWA CTR
52°07'57"N 021°10'36"E
- 6) point at the lateral border of EPWA CTR
52°11'03"N 021°06'13"E
- 7) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'08"N 021°00'53"E
- 8) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'30"N 020°57'30"E
- 9) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'38"N 020°57'05"E
- 10) point at the lateral border of EPWA CTR
52°15'48"N 020°55'56"E
- 11) point at the lateral border of EPBC A ATZ
52°15'47"N 020°52'43"E
- 12) Wiersze
52°19'33"N 020°40'07"E
- 13) Wyszogród (bridge over the Vistula River)
52°23'00"N 020°11'00"E
- 14) Płock
52°32'00"N 019°42'00"E
- 15) Włocławek
52°39'00"N 019°08'00"E
- 16) Iława
53°35'00"N 019°34'00"E
- 1) Braniewo, border of the Republic of Poland
54°25'42"N 019°53'29"E

Hours of service: H24

Postal address: Polish Air Navigation Services Agency
Regionalny Zespół Informacji
Powietrznej Warszawa
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Phone: +48-22-574-5588

Fax: +48-22-574-5586

Frequency: 118.775 MHz

AFS: EPWAZIF

Call sign: OLSZTYN INFORMATION

Languages: Polish, English

Radiostacje korespondencyjne zlokalizowane są w miejscowościach:

- 1) Golymin 52°48'N 020°51'E
- 2) Krynice k. Białegostoku 53°15'N 023°03'E
- 3) Szczytno (lotnisko EPSY) 53°29'N 020°55'E
- 4) Grajewo 53°37'N 022°27'E
- 5) Kotuń k/Siedlec 52°10'00"N 022°04'00"E

2. SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ (FIS) W POLSKIEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ (FIR WARSZAWA)

2.1 Zasięgi radiostacji FIS

Teoretyczne zasięgi radiowe radiostacji FIS - patrz VFR GEN 4.1.0 (zasięgi przy wysokościach lotu 500 ft AGL - 70 km, 1000 ft AGL - 90 km oraz 2000 ft AGL - 120 km).

2.2 Informacje meteorologiczne przekazywane przez służbę informacji powietrznej

a) Prognoza obszarowa GAMET

Prognoza obszarowa GAMET jest opracowywana dla poszczególnych sektorów FIS przez następujące biura prognoz:

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych pełniące funkcję Meteorologicznego Biura Nadzoru: sektor A1, A3, A4,

Biuro Prognoz Meteorologicznych we Wrocławiu: sektor A2,

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie: sektor A5.

b) Ważność prognoz obszarowych:

Transceivers are located in the following places:

- 1) Golymin 52°48'N 020°51'E
- 2) Krynice near Białystok 53°15'N 023°03'E
- 3) Szczytno (EPSY AD) 53°29'N 020°55'E
- 4) Grajewo 53°37'N 022°27'E
- 5) Kotuń k/Siedlec 52°10'00"N 022°04'00"E

2. FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS) WITHIN POLISH AIRSPACE (WARSZAWA FIR)

2.1 Ranges of FIS transceivers

Theoretical radio ranges of FIS transceivers - see VFR GEN 4.1.0 (ranges at height 500 ft AGL - 70 km, 1000 ft AGL - 90 km and 2000 ft AGL - 120 km).

2.2 MET information provided by Flight Information Service

a) GAMET area forecast

The GAMET area forecast is provided for particular FIS sectors by the following MET offices:

Central Aeronautical Forecasting Office functioning as Meteorological Watch Office: sector A1, A3, A4,

Meteorological Forecasting Office in Wrocław: sector A2,

Central Meteorological Forecasting Office in Kraków: sector A5.

b) Validity of area forecast:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0300	0400 - 1000
0900	1000 - 1600
1500	1600 - 2200
2100	2200 - 0400

Prognoza obszarowa GAMET zawiera 2 sekcje z następującymi informacjami:**SEKCJA I**

1. Prędkość wiatru przyziemnego - grupa SFC WSPD.
2. Widzialność pozioma przy powierzchni ziemi - grupa SFC VIS.
3. Istotne zjawiska pogody - grupa SIGWX.
4. Góry zakryte - grupa MT OBSC.
5. Zachmurzenie - grupa SIG CLD.
6. Oblodzenie - grupa ICE.
7. Turbulencja - grupa TURB.
8. Fala górską - grupa MTW.
9. SIGMET - SIGMET APPLICABLE.

Podawany jest numer informacji SIGMET stosującej się do FIR WARSZAWA lub tego podobozaru, dla którego jest ważna dana prognoza GAMET

SEKCJA II

10. Sytuacja baryczna - grupa PSYS.
 11. Wiatr przyziemny - grupa SFC WIND.
 12. Górne wiatry i temperatury - grupa WIND/T.
- Podawane są: średni kierunek i prędkość.
13. Zachmurzenie - grupa CLD.
 14. Poziom izotermy zero - grupa FZLVL.
 15. Temperatura powierzchni morza i stan morza - grupa SEA

Wszystkie wysokości w prognozach podawane są w odniesieniu do uśrednionego poziomu morza (AMSL) lub w poziomach lotu (FL).

c) Mapa SIGNIFICANT

Mapa istotnych zjawisk pogodowych dla niskich poziomów (SWC) jest opracowywana dla FIR WARSZAWA w postaci graficznej w warstwie od powierzchni ziemi do FL 100 (FL 150 w obszarach górzystych).

Mapa SWC jest opracowywana dla czterech terminów ważności (0000, 0600, 1200 i 1800 UTC). Okres obowiązywania prognozy należy rozumieć jako przedział czasu 3 godzin przed i 3 godzin po terminie ważności. Mapa SWC dostępna jest na 3 godziny przed terminem ważności.

A GAMET Area Forecast contains the following information:**SECTION I**

1. Surface wind speed - SFC WSPD group.
2. Horizontal surface visibility - SFC VIS group.
3. Significant weather phenomena - SIGWX group.
4. Mountain obscuration - MT OBSC group.
5. Cloud - SIG CLD group.
6. Icing - ICE group.
7. Turbulence - TURB group.
8. Mountain wave - MTW group.
9. SIGMET - SIGMET APPLICABLE.

The number of SIGMET information applicable to the WARSZAWA FIR or the sub-area thereof, for which a GAMET forecast is valid.

SECTION II

10. Pressure centres and fronts - PSYS group.
11. Surface wind - SFC WIND group.
12. Upper winds and temperatures - WIND/T group. Average direction and speed are given.
13. Cloud - CLD group.
14. Freezing level - FZLVL group.
15. Sea-surface temperature and state of sea - SEA group.

All heights in forecasts are expressed as altitudes above mean sea level (AMSL) or in flight levels (FL).

c) SIGNIFICANT Chart

The significant weather chart for low level (SWC) is prepared for the WARSZAWA FIR in graphical form in the layer from surface to FL 100 (FL 150 in mountainous areas).

The SWC chart is prepared for four validity periods (0000, 0600, 1200 and 1800). The validity of the area forecast shall be understood as an interval of three hours before and three hours after the hour for validity period. The SWC chart is available three hours before its time of validity.

d) Informacje AIRMET

Informacje AIRMET są opracowywane dla dolnej przestrzeni powietrznej (poniżej FL 100/150) tekstem otwartym z użyciem obowiązujących skrótów.

Informacja AIRMET wydawane jest przez Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru dla zaobserwowanego i/lub przewidywanego wystąpienia określonych, istotnych zjawisk meteorologicznych (zgodnych z kryteriami określonymi w Załączniku 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służba meteorologiczna dla międzynarodowej żeglugi powietrznej) w odpowiednich sektorach - patrz VFR GEN 4.1.1, tabela 3:

A1 - FIS GDAŃSK,
A2 - FIS POZNAŃ,
A3 - FIS OLSZTYN,
A4 - FIS WARSZAWA,
A5 - FIS KRAKÓW.

Po wskaźniku sektora FIS (A1, A2, A3, A4 i A5) następuje opis zjawiska wraz z lokalizacją, kierunkiem i prędkością przemieszczania i określeniem intensywności.

e) Mapy temperatury i wiatru

Mapy rozkładu temperatury i wiatru opracowywane są dla FIR WARSZAWA w postaci graficznej dla następujących poziomów:

- powierzchnia ziemi,
- 300 m AMSL,
- 600 m AMSL,
- 1000 m AMSL,
- 1500 m AMSL,
- 3000 m AMSL.

Dodatkowo opracowywany jest rozkład wysokości izoterm 0°C w m AMSL.

2.3 Ciśnienie regionalne QNH

- a) W celu uzupełnienia aktualnego ciśnienia QNH wykorzystywanego dla potrzeb ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotniska (TMA) i pod nim, FIR WARSZAWA został podzielony na Regiony Nastawiania Wysokościomierzy, przedstawione na mapie VFR GEN 4.1.0-6 oraz w VFR GEN 4.1.1, tab. 4. Dla każdego regionu obliczane jest najniższe QNH z jednogodzinnym krokiem czasowym.

d) AIRMET information

AIRMET information are prepared for lower airspace (below FL 100/150) in abbreviated plain language.

AIRMET information is issued by the Warszawa-Okęcie Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office for occurrence and/or expected occurrence of specified significant weather phenomena (in accordance with criteria set forth in Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation - Meteorological Service for International Air Navigation) in appropriate sectors - see VFR GEN 4.1.1, table 3:

A1 - GDAŃSK FIS,
A2 - POZNAŃ FIS,
A3 - OLSZTYN FIS,
A4 - WARSZAWA FIS,
A5 - KRAKÓW FIS.

The description of phenomena including location, direction and speed of movement and intensity follows the FIS sector indicator (A1, A2, A3, A4 and A5).

e) Wind and air-temperature charts

Wind and air-temperature charts are prepared for the WARSZAWA FIR in a graphical form for the following layers:

- surface,
- 300 m AMSL,
- 600 m AMSL,
- 1000 m AMSL,
- 1500 m AMSL,
- 3000 m AMSL.

Distribution of 0°C isotherm heights in m AMSL is provided additionally.

2.3 Regional QNH pressure

- a) In order to amend current QNH pressure used for air traffic purposes within Terminal Control Areas (TMA) and underneath, the WARSZAWA FIR has been divided into Altimeter Setting Regions shown on chart VFR GEN 4.1.0-6 and in VFR GEN 4.1.1, tab 4. The lowest QNH (hPa) for each region is calculated with one hour time increment.

- b) W sytuacjach awaryjnych (dotyczy możliwości opracowywania standardowych informacji meteorologicznych) Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru podaje do FIS WARSZAWA prognozowane najniższe QNH z jednogodzinnym krokiem dla rejonów 15 (obszar na północ od równoleżnika 53°), 16 (obszar pomiędzy równoleżnikami 51° - 53°) i 17 (obszar na południe od równoleżnika 51°).
- c) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) na i powyżej poziomu przejściowego, statek powietrzny leci na wysokościach określonych na podstawie wysokościomierza nastawionego na ciśnienie standard (1013,2 hPa). Wysokość ta wyrażana jest w poziomach lotu.
- d) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) na i poniżej wysokości przejściowej, statek powietrzny leci na wysokościach określonych na podstawie wskazań wysokościomierza nastawionego na regionalne ciśnienie QNH (odniesione do średniego poziomu morza), a jego pozycja w płaszczyźnie pionowej jest wyrażona jako wysokość bezwzględna (AMSL). Informacja o aktualnym QNH regionalnym dostępna jest u informatora FIS.
- e) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) pod segmentami TMA, których dolna granica znajduje się na i poniżej wysokości bezwzględnej 6500 ft, obowiązuje nastawienie wysokościomierza na ciśnienie QNH głównego lotniska kontrolowanego w tym TMA, natomiast pod segmentami TMA, których dolna granica znajduje się powyżej wysokości bezwzględnej 6500 ft, i o ile lot odbywa się na i poniżej wysokości przejściowej, obowiązuje nastawienie wysokościomierza na ciśnienie QNH regionalne.
- b) In emergency situations (applies to the provision of standard MET information only) Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office passes to the WARSZWA FIS the lowest QNH forecasted with one hour time increment for region 15 (area north of parallel 53°), region 16 (area between parallels 51°- 53°) and region 17 (area south of parallel 51°).
- c) Within uncontrolled (Class G) airspace, at and above the transition level, the vertical position of an aircraft is determined with the aid of an altimeter set to a pressure of 1013.2 hPa (standard atmosphere). The value is expressed in terms of flight levels.
- d) Within uncontrolled (Class G) airspace, at and below the transition altitude, the vertical position of an aircraft is determined with the aid of an altimeter set to regional QNH (sea level pressure). The value is expressed in terms of altitudes (AMSL). The current information on the regional QNH is available from the FIS officer.
- e) Within uncontrolled (Class G) airspace, below TMA segments, where the lower limit is at or below an altitude of 6500 ft, the QNH value from the main controlled aerodrome beneath this TMA is applicable. Below TMA segments, where the lower limit is above an altitude of 6500 ft, the regional QNH value is applicable provided the aircraft is flown at or below the transition altitude.

Lotnisko główne dla każdego TMA wskazane jest w AIP VFR Polska, VFR ENR 1.4. Informacja o aktualnej wartości QNH lotniska kontrolowanego dostępna w jest ATIS, u informatora FIS, kontrolera TWR lub APP.

The main aerodrome for each TMA is specified in AIP VFR Poland, VFR ENR 1.4. The current QNH value from a controlled aerodrome is available from ATIS, FIS officer, TWR or APP controller.

2.4 Informacje dodatkowe

Wszelkich informacji dodatkowych udziela kierownik Działu Informacji Powietrznej:

Telefon: +48-22-574-5580
 Faks: +48-22-574-5589
 E-mail: michal.slojewski@pansa.pl

2.4 Additional information

All additional information may be obtained from the Head of Flight Information Service:

Phone: +48-22-574-5580
 Fax: +48-22-574-5589
 E-mail: michal.slojewski@pansa.pl

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK