

EPLL AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
<b>EPLL - Łódź</b>		

EPLL AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	----------------------------------------------	------------------------------------------------

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 51°43'19"N 019°23'53"E - Linia centralna RWY, 600 m od THR 25.	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 51°43'19"N 019°23'53"E - Centre line of RWY, 600 m from THR 25.
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> 6 km (3.2 NM) BRG 045° GEO	<b>Direction and distance from city</b> 6 km (3.2 NM) BRG 045° GEO
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 606 ft/25.9°C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 606 ft/25.9°C
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> 111 ft	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> 111 ft
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> 6°E (2016)/ 8'E	<b>MAG VAR/Annual change</b> 6°E (2016)/ 8'E
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS</b> Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z o.o. ul. Generała Stanisława Maczka 35 94-328 Łódź +48-42-688-8384 (faks) AFS: EPLLZTZX www.lotnisko.lodz.pl	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> Łódź Władysław Reymont Ltd. ul. Generała Stanisława Maczka 35 94-328 Łódź Fax: +48-42-688-8384 AFS: EPLLZTZX www.lotnisko.lodz.pl
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
8.	<b>Uwagi</b> TWR: +48-42-687-0701 +48-42-640-4163 (faks) +48-42-685-7262 +48-22-574-7262 +48-81-452-7262 MET: +48-42-687-5860 Dyżurny Portu: +48-42-688-6968 +48-609-991-617 (kom.) +48-42-688-6969 (faks) dyzurny.portu@airport.lodz.pl Centrala: +48-42-688-8414 Informacja Lotniskowa: +48-42-683-5255 informacja@airport.lodz.pl Handling: +48-609-300-289 (kom.) +48-42-683-5223 (faks) ops@airport.lodz.pl Lotnictwo ogólne: +48-693-556-572 handling@airport.lodz.pl SITA: LCJAPXH	<b>Remarks</b> TWR: +48-42-687-0701 +48-42-640-4163 (fax) +48-42-685-7262 +48-22-574-7262 +48-81-452-7262 MET: +48-42-687-5860 Airport Duty Officer: +48-42-688-6968 +48-609-991-617 (mobile) +48-42-688-6969 (fax) dyzurny.portu@airport.lodz.pl Operator: +48-42-688-8414 Aerodrome Information: +48-42-683-5255 informacja@airport.lodz.pl Handling: +48-609-300-289 (mobile) +48-42-683-5223 (fax) ops@airport.lodz.pl General Aviation: +48-693-556-572 handling@airport.lodz.pl SITA: LCJAPXH

EPLL AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC <sup>1</sup> )	OPERATIONAL HOURS (UTC <sup>1</sup> )
-------------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	<b>Aerodrome Administration</b> 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM
2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> H24	<b>Customs and immigration</b> H24
3.	<b>Służby medyczne i sanitarne</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
4.	<b>Służba Informacji Lotniczej</b> NIL	<b>AIS</b> NIL
5.	<b>Biuro Odpraw Załóg</b> NIL	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b> NIL
6.	<b>Biuro Meteorologiczne</b> H24	<b>MET Office</b> H24
7.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	<b>ATS</b> 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM
8.	<b>Tankowanie</b> 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	<b>Fuelling</b> 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM

9.	<b>Obsługa</b> 0600-2200 (0500-2100) patrz NOTAM	<b>Handling</b> 0600-2200 (0500-2100) see NOTAM
10.	<b>Ochrona</b> H24	<b>Security</b> H24
11.	<b>Odladzanie</b> NOTAM 15 OCT - 15 APR. Usługa odladzania dostępna sezonowo. W pozostałym okresie usługa odladzania dostępna na żądanie.	<b>De-icing</b> NOTAM 15 OCT - 15 APR. De-icing available seasonally. During the remaining period de-icing available O/R.
12.	<b>Uwagi</b> 1) Patrz GEN 2.1.	<b>Remarks</b> 1) See GEN 2.1.

EPLL AD 2.4	ŚLĄŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	<b>Środki załadownicze</b> ciągnik akumulatorowy -5 ciągnik spalinowy - 2 samochód osobowy typu bus - 1 samochód osobowy - 1 autobus - 2 taśmociąg samojezdny - 3 podgrzewacz samolotowych - 2 GPU - 3 konwerter -1 schody pasażerskie - 5 wózek bagażowy - 16 ładownica do palet i kontenerów - 1 wózek cargo - 10 urządzenie odladzające - 2 wóz asenizacyjny - 2 airstarter - 1 pushback - 1 urządzenie Ambulift - 1 stół rolkowy - 11	<b>Cargo-handling facilities</b> electric tow tractor - 5 diesel tow tractor -2 van - 1 passenger car - 1 bus - 2 self-propelled belt loader - 3 aircraft heater - 2 GPU - 3 converter - 1 passenger stairs - 5 baggage trolley - 16 pallet and container loader - 1 cargo truck - 10 de-icing device - 2 lavatory truck - 2 airstarter - 1 pushback - 1 Ambulift device - 1 roller lift table - 11
2.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> JET A-1, AVGAS 100LL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A-1, AVGAS 100LL
3.	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> Dystrybutor stacjonarny 20000 L, długość węża 30 m (AVGAS 100LL) - 1, cysterna 20000 L (JET A-1) - 1.	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> Stationary fuel dispenser 20000 L, hose length 30 m (AVGAS 100LL) - 1, tank truck of 20000 L capacity (JET A-1) - 1.
4.	<b>Urządzenia do odladzania</b> "Elephant My" - 1 "Safeaero Typhoon" - 1	<b>De-icing facilities</b> "Elephant My" - 1 "Safeaero Typhoon" - 1
5.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> Obsługa liniowa/obsługa hangarowa: Organizacja Obsługowa Part 145, statki powietrzne do 5700 kg MTOW.	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Line maintenance/Hangar maintenance: Maintenance Organization Part 145, aircraft up to 5700 kg MTOW.
7.	<b>Uwagi</b> Patrz: GEN 4.1.6 pkt. 2.4. Obsługa liniowa/obsługa hangarowa: Bartolini Air Maintenance Tel. kom.: +48-609-377-367 E-mail: service@bartolini-air.com	<b>Remarks</b> See: GEN 4.1.6 p. 2.4. Line maintenance/hangar maintenance: Bartolini Air Maintenance Mobile: +48-609-377-367 E-mail: service@bartolini-air.com

EPLL AD 2.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	<b>Hotele</b> Hotele w mieście.	<b>Hotels</b> Hotels in the city.
2.	<b>Restauracje</b> Restauracja w porcie lotniczym, restauracje w mieście.	<b>Restaurants</b> Restaurant at the airport, restaurants in the city.
3.	<b>Środki transportu</b> Autobusy miejskie, taksówki, wypożyczalnia samochodów.	<b>Transportation</b> Municipal bus, taxi, car hire .
4.	<b>Pomoc medyczna</b> Pierwsza pomoc w porcie lotniczym, szpitale w mieście.	<b>Medical facilities</b> First aid at the airport, hospitals in the city.
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> Bankomat w porcie lotniczym, urzędy pocztowe w mieście.	<b>Bank and Post office</b> Cash dispenser at the airport, post offices in the city.
6.	<b>Informacja turystyczna</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPLL AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> CAT 7 ICAO (CAT 8 ICAO, O/R z wyprzedzeniem 24 HR)	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 7 ICAO (CAT 8 ICAO, O/R 24 HR in advance)
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> pojazd ratowniczo-gaśniczy - 3, pojazd dowodzenia - 1, przyczepa medyczna oraz techniczna.	<b>Rescue equipment</b> rescue and firefighting vehicle - 3, command and control vehicle - 1, medical and technical traile.
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Maksymalnie B 738, A 320, dźwig ratowniczy dostępny zgodnie z podpisaną umową Zarządzającego lotniskiem z podmiotem zewnętrznym na usuwanie unieruchomionych statków powietrznych.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Max. B 738, A 320, rescue crane available in accordance with AD operator's agreement with an outside body for removal of disabled ACFT.
4.	<b>Uwagi</b> Lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza: patrz godziny pracy zarządzającego EPLL AD 2.3.1 oraz patrz kategoria p.poż. lotniska NOTAM.	<b>Remarks</b> Rescue and fire fighting service: see AD Administration operational hours EPLL AD 2.3.1. and see NOTAM for AD category for fire fighting.
EPLL AD 2.7	OCENA WARUNKÓW NA DRODZE STARTOWEJ I RAPORTOWANIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN
1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> pląg lotniskowy - 10, oczyszczarka lotniskowa - 6, pląg wirnikowy - 2, rozsiewacz - 2, opryskiwacz - 2, ładowarka kołowa - 2.	<b>Type(s) of clearing equipment</b> runway snow plough - 10, runway sweeper - 6, rotary snow plough - 2, spreader - 2, sprayer - 2, wheeled loader - 2.
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> RWY, TWY (A, B, C), APN.	<b>Clearance priorities</b> RWYs, TWYs (A, B, C), APNs.
3.	<b>Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego</b> Środki chemiczne stosowane do odładzania: - KFOR, dla płynów mrówczan potasu; - NAFO, dla substancji stałych mrówczanu sodu.	<b>Use of material for movement area surface treatment</b> Chemical agents used in de-icing: - KFOR, for potassium formate fluids; - NAFO, dla substancji stałych mrówczanu sodu.
4.	<b>Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych</b> NIL	<b>Specially prepared winter runway</b> NIL
5.	<b>Uwagi</b> Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i ATIS. Urządzenia do pomiaru współczynnika hamowania: Bowmonk i ASFT.	<b>Remarks</b> Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and ATIS. Braking rate measuring devices: Bowmonk and ASFT.
EPLL AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> APN FUEL STATION - NIL APN (stanowiska/stands 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14) - CONC, PCN 58 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 6, 11) - CONC, PCN 68 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 7, 8, 9, 10) - ASPH, PCN 19 F/B/Y/T Grass Apron APN GA - Trawiasta/Grass (dla samolotów GA)	<b>Apron surface and strength</b> APN FUEL STATION - NIL APN (stanowiska/stands 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14) - CONC, PCN 58 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 6, 11) - CONC, PCN 68 R/B/W/T APN (stanowiska/stands 7, 8, 9, 10) - ASPH, PCN 19 F/B/Y/T Grass Apron APN GA - Trawiasta/Grass (for GA aeroplanes)
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> TWY A - 23 m, ASPH, PCN 31 F/B/X/T TWY B - 12 m, ASPH, PCN 14 F/B/Y/T TWY C - 23 m, CONC, PCN 74 R/B/W/T TWY S - 4 m, NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> TWY A - 23 m, ASPH, PCN 31 F/B/X/T TWY B - 12 m, ASPH, PCN 14 F/B/Y/T TWY C - 23 m, CONC, PCN 74 R/B/W/T TWY S - 4 m, NIL
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> APN - stanowisko nr 11, ELEV 606 ft.	<b>ACL and elevation</b> APN - stand No. 11 ELEV 606 ft.
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> INS	<b>VOR/INS checkpoints</b> INS
5.	<b>Uwagi</b> 2.8.2 - TWY S - powietrzna TWY. 2.8.4 - patrz AD 2 EPLL 1-1-1.	<b>Remarks</b> 2.8.2 - TWY S - air TWY. 2.8.4 - see AD 2 EPLL 1-1-1.

EPLL AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	<b>Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych</b> Znaki poziome i pionowe. Pozioma i pionowa numeracja miejsc postojowych.	<b>Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b>  Markings and signs. Horizontal and vertical numbers of aircraft stands.
2.	<b>Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania</b> <u>Oznakowanie dzienne:</u> <b>RWY:</b> THR, RCL, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe, strefy przyziemia, płaszczyzny zawracania. <b>TWY A, B, C:</b> osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania. <u>Światła:</u> <b>RWY:</b> THR, identyfikacji THR 25, krawędziowe, końcowe. <b>TWY A:</b> krawędziowe, światła bezpieczeństwa drogi startowej. <b>TWY B:</b> krawędziowe - na długości 188 m od RWY, światła bezpieczeństwa drogi startowej. <b>TWY C:</b> krawędziowe. Na odcinku 2425 - 2500 m RWY 25 przy THR 07 dla potrzeb manewru zawracania statków powietrznych wykonano pełną konstrukcję nawierzchni na całej szerokości. <u>Chorągiewki odbłaskowe:</u> <b>TWY B:</b> krawędziowe - po obu stronach od 188 m do 440 m.	<b>RWY and TWY markings and lights</b> <u>Markings:</u> <b>RWY:</b> THR, RCL, fixed distance, RWY designators, edge, touchdown zone, turn pad. <b>TWY A, B, C:</b> centre line, edge, taxi holding position. <u>Lights:</u> <b>RWY:</b> THR, THR 25 identification, edge, end. <b>TWY A:</b> edge, runway security lighting. <b>TWY B:</b> edge - for a distance of 188 m from RWY, runway security lighting.  <b>TWY C:</b> edge. For backtrack manoeuvre within a distance of 2425 - 2500 m of RWY 25 THR 07 full construction of pavement has been completed across the entire width of the RWY. <u>Luminous flags:</u> <b>TWY B:</b> edge - on both sides from 188 m to 440 m.
3.	<b>Poprzeczki zatrzymania</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPLL AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas							
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
					AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8
07L/APCH	Drzewo/Tree	LL163-2014-163	51°42'46.6" N	019°21'56.6" E	72	624	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL224-2014-224	51°42'47.3" N	019°21'51.6" E	82	632	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Drzewo/Tree	LL225-2014-225	51°42'48.8" N	019°22'06.4" E	69	622	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Drzewo/Tree	LL223-2014-223	51°42'51.3" N	019°21'59.9" E	63	617	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL333-2018-333	51°43'19.6" N	019°24'34.4" E	31	640	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL376-2020-376	51°43'23.1" N	019°24'42.9" E	19	627	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew wraz z zabudowaniami/Group of trees and buildings	LL334-2018-334	51°43'23.6" N	019°24'44.9" E	51	656	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL256-2020-256A	51°43'23.6" N	019°24'34.5" E	21	633	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL247-2014-247	51°43'23.9" N	019°24'46.9" E	50	653	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL375-2020-375	51°43'24.0" N	019°24'42.1" E	27	633	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL248-2014-248	51°43'24.6" N	019°24'47.7" E	37	639	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL336-2018-336	51°43'24.6" N	019°24'49.2" E	39	640	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew z budynkami/Group of trees with buildings	LL256-2020-256B	51°43'24.9" N	019°24'42.6" E	40	645	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL249-2014-249	51°43'24.9" N	019°24'48.0" E	40	641	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL338-2014-338	51°43'25.0" N	019°24'50.5" E	44	645	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL337-2018-337	51°43'25.1" N	019°24'49.4" E	37	638	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL335-2018-335	51°43'25.1" N	019°24'46.7" E	31	634	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL246-2014-246	51°43'25.1" N	019°24'45.7" E	42	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL348-2020-348	51°43'25.2" N	019°24'41.0" E	37	644	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie/Fence	LL259-2014-259B	51°43'25.3" N	019°24'32.8" E	10	623	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	LL241-2014-241	51°43'25.4" N	019°24'38.7" E	23	633	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL254-2014-254	51°43'25.4" N	019°24'57.4" E	66	663	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL253-2014-253	51°43'25.6" N	019°24'56.8" E	61	658	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL251-2014-251	51°43'25.8" N	019°24'53.4" E	60	660	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL073-2014-73	51°43'25.9" N	019°24'43.0" E	42	648	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL255-2014-255	51°43'26.0" N	019°24'46.7" E	43	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew z budynkami/Group of trees with buildings	LL268-2014-268B	51°43'26.3" N	019°24'38.3" E	24	632	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Wzniesienie terenu z lampami podejścia/Terrain height with approach lighting	LL240-2014-240	51°43'26.8" N	019°24'29.9" E	0	615	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Las/Forest	LL029-2017-29B	51°43'27.5" N	019°24'57.0" E	81	658	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas							
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
					AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8
25R/APCH	Grupa drzew z budynkami/Group of trees with buildings	LL203-2014-203	51°43'27.5" N	019°24'42.9" E	43	651	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie lotniska/Aerodrome fence	LL259-2014-259A	51°43'29.0" N	019°24'30.7" E	10	620	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL250-2017-250B	51°43'29.1" N	019°24'50.2" E	64	668	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL374-2020-374	51°43'29.8" N	019°24'32.4" E	8	618	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL346-2020-346	51°43'31.1" N	019°24'39.8" E	20	629	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL268-2014-268A	51°43'31.9" N	019°24'40.0" E	42	650	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Tree	LL326-2018-326	51°43'32.8" N	019°24'36.2" E	16	625	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL244-2014-244	51°43'32.8" N	019°24'37.9" E	41	650	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL290-2014-290	51°43'32.9" N	019°24'33.6" E	29	638	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL245-2014-245	51°43'33.3" N	019°24'39.9" E	36	644	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL369-2020-369	51°43'33.3" N	019°25'11.2" E	81	669	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL250-2017-250A	51°43'33.7" N	019°24'48.8" E	66	665	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL243-2014-243	51°43'33.9" N	019°24'37.0" E	26	636	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL262-2014-262	51°43'34.3" N	019°24'40.3" E	34	642	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL242-2014-242	51°43'34.6" N	019°24'35.9" E	35	645	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Las/Forest	LL029-2017-29A	51°43'35.4" N	019°24'56.9" E	64	658	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL261-2014-261	51°43'35.8" N	019°24'51.8" E	53	650	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Maszt/Mast	LL013-2014-13	51°43'38.1" N	019°25'43.8" E	131	732	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL260-2014-260	51°43'39.5" N	019°25'06.6" E	85	673	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building	LL208-2014-208	51°43'40.9" N	019°27'15.7" E	120	744	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL370-2020-370	51°43'43.1" N	019°25'09.4" E	91	672	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL179-2014-179	51°43'44.7" N	019°28'00.5" E	127	777	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL010-2014-10	51°43'45.4" N	019°26'48.7" E	155	778	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL165-2014-165	51°43'46.2" N	019°27'20.2" E	136	771	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL079-2014-79	51°43'47.1" N	019°26'50.7" E	154	782	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building	LL078-2014-78	51°43'48.9" N	019°26'49.7" E	148	772	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building	LL269-2014-269	51°43'50.5" N	019°28'00.1" E	124	776	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL008-2014-8	51°43'50.6" N	019°26'48.8" E	160	782	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL164-2014-164	51°43'53.8" N	019°27'21.0" E	120	757	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp	LL178-2014-178	51°43'54.5" N	019°27'58.4" E	121	777	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp	LL173-2014-173	51°43'55.8" N	019°27'47.9" E	123	776	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp	LL177-2014-177	51°43'56.9" N	019°27'56.1" E	120	777	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek/Building	LL174-2014-174	51°43'57.4" N	019°27'54.3" E	122	779	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL381-2020-381	51°43'57.4" N	019°27'43.6" E	91	747	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL382-2020-382	51°43'59.2" N	019°27'45.0" E	92	748	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree	LL383-2020-383	51°43'59.2" N	019°27'45.6" E	86	742	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building	LL207-2014-207	51°44'04.2" N	019°27'42.1" E	104	750	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL206-2014-206	51°44'06.7" N	019°27'26.8" E	137	770	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp	LL205-2014-205	51°44'08.8" N	019°27'25.0" E	119	752	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL199-2014-199	51°44'14.1" N	019°26'39.8" E	137	759	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL198-2014-198	51°44'15.0" N	019°26'38.7" E	136	757	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek/Building	LL189-2014-189	51°44'15.6" N	019°27'05.9" E	128	752	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL192-2014-192	51°44'15.8" N	019°26'56.6" E	128	755	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL195-2014-195	51°44'16.4" N	019°26'47.0" E	144	770	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	LL274-2014-274	51°44'31.5" N	019°27'45.5" E	176	803	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (13)	01699-2011-02	51°44'43.8" N	019°32'16.5" E	867	1599	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (14)	01699-2011-01	51°44'45.0" N	019°32'28.9" E	661	1393	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL385-2020-385	51°45'06.2" N	019°26'33.6" E	106	748	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL384-2020-384	51°45'07.7" N	019°26'38.4" E	107	752	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees	LL386-2020-386	51°45'08.3" N	019°26'16.7" E	91	739	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
Komin/Chimney	02493-2012-58	51°40'21.5" N	019°22'06.4" E	397	998	TAK/TAK, YES/YES
Komin z anteną - Petrykozy/Chimney with antenna - Petrykozy	LL061-2014-61	51°40'40.1" N	019°19'53.8" E	324	922	TAK/TAK, YES/YES
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL291-2014-291	51°41'16.0" N	019°23'33.2" E	106	740	NIE/NIE, NO/NO
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL292-2014-292	51°41'25.1" N	019°23'40.9" E	108	742	NIE/NIE, NO/NO
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL293-2014-293	51°41'35.2" N	019°23'46.3" E	124	758	NIE/NIE, NO/NO
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL294-2014-294	51°41'44.1" N	019°23'50.9" E	117	750	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
Komin/Chimney	LL019-2014-19	51°42'17.3" N	019°25'54.9" E	188	764	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew - Rudzka Góra/Group of trees - Rudzka Góra	LL014-2014-14	51°42'31.1" N	019°26'31.9" E	46	801	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL161-2014-161	51°42'50.8" N	019°22'21.3" E	92	646	NIE/NIE, NO/NO
Komin/Chimney	LL214-2014-214	51°42'53.8" N	019°27'20.7" E	160	765	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL160-2014-160	51°42'54.1" N	019°22'34.4" E	82	641	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL227-2014-227	51°42'57.6" N	019°22'48.8" E	54	624	NIE/NIE, NO/NO
RVR/RVR	LL313-2017-313	51°42'58.2" N	019°22'36.6" E	9	594	TAK/TAK, YES/YES
Rozdzielnica elektryczna/Power distribution box	LL312-2017-312	51°42'58.2" N	019°22'36.7" E	4	588	NIE/NIE, NO/NO
Wiatromierz3/Anemometer3	LL311-2017-311	51°42'58.2" N	019°22'36.5" E	36	620	TAK/TAK, YES/YES
Grupa drzew/Group of trees	LL228-2014-228	51°42'58.4" N	019°22'52.9" E	66	621	NIE/NIE, NO/NO
Ice Alert/Ice Alert	LL314-2017-314	51°42'58.9" N	019°22'36.4" E	3	588	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL371-2020-371	51°43'00.0" N	019°23'05.1" E	64	625	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL327-2018-327	51°43'01.8" N	019°23'04.8" E	47	608	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL328-2018-328	51°43'02.5" N	019°23'08.1" E	40	601	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL329-2018-329	51°43'03.3" N	019°23'15.1" E	31	605	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL330-2018-330	51°43'03.5" N	019°23'17.7" E	35	609	NIE/NIE, NO/NO
4 lampy PAPI - THR 07/4 PAPI lamps - THR 07	LL215-2014-215	51°43'03.6" N	019°22'35.7" E	3	588	NIE/NIE, NO/NO
Złącze kablowe/Cable connector	LL300-2017-300	51°43'05.9" N	019°22'37.8" E	3	591	NIE/NIE, NO/NO
Wiatromierz/Anemometer	LL220-2014-220	51°43'06.1" N	019°23'13.9" E	35	607	TAK/TAK, YES/YES
Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	LL341-2018-341	51°43'06.5" N	019°22'40.2" E	23	609	TAK/TAK, YES/YES
Rozdzielnica elektryczna/Power distribution box	LL309-2017-309	51°43'08.4" N	019°23'22.9" E	4	574	TAK/NIE, YES/NO
RVR/RVR	LL308-2017-308	51°43'08.5" N	019°23'23.2" E	9	579	TAK/TAK, YES/YES
Złącze kablowe/Cable connector	LL307-2017-307	51°43'08.6" N	019°23'23.1" E	3	573	NIE/NIE, NO/NO
Ice Alert/Ice Alert	LL310-2017-310	51°43'09.0" N	019°23'22.7" E	5	576	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL054-2014-54	51°43'15.8" N	019°22'58.7" E	87	665	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL235-2014-235	51°43'16.6" N	019°24'34.6" E	42	645	NIE/NIE, NO/NO
Odstraszacz ptaków/Bird scarer	LL218-2014-218	51°43'16.9" N	019°23'25.9" E	7	583	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL372-2020-372	51°43'17.6" N	019°24'43.6" E	65	668	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL236-2014-236	51°43'17.8" N	019°24'40.4" E	51	655	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL332-2018-332	51°43'18.0" N	019°24'34.5" E	30	638	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL331-2018-331	51°43'18.3" N	019°24'33.7" E	35	643	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL234-2014-234	51°43'18.7" N	019°24'33.6" E	29	639	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL257-2014-257	51°43'19.1" N	019°24'38.0" E	64	673	NIE/NIE, NO/NO
PAPI/PAPI	LL306-2017-306	51°43'19.3" N	019°24'03.7" E	3	596	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL231-2014-231	51°43'19.6" N	019°23'10.1" E	82	657	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL237-2014-237	51°43'19.8" N	019°24'41.0" E	53	661	NIE/NIE, NO/NO
Grupa masztów/Group of masts	LL233-2014-233	51°43'19.8" N	019°24'29.9" E	22	631	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL232-2014-232	51°43'19.9" N	019°23'15.7" E	62	634	NIE/NIE, NO/NO
Kontenerowa stacja tankowania samolotów/ Containerized aircraft refueling station	LL343-2020-343	51°43'20.8" N	019°24'29.7" E	15	624	NIE/TAK, NO/YES
Odstraszacz ptaków/Bird scarer	LL219-2014-219	51°43'21.5" N	019°23'47.6" E	7	589	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL373-2020-373	51°43'21.8" N	019°24'44.3" E	45	655	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL239-2014-239	51°43'22.2" N	019°24'42.6" E	30	639	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL347-2020-347	51°43'22.7" N	019°24'45.0" E	31	640	NIE/NIE, NO/NO
Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	LL052-2014-52	51°43'23.3" N	019°23'57.3" E	20	608	TAK/TAK, YES/YES
Rozdzielnica elektryczna/Power distribution box	LL305-2017-305	51°43'23.6" N	019°24'01.8" E	3	595	NIE/NIE, NO/NO
Odstraszacz ptaków/Bird scarer	LL221-2014-221	51°43'24.3" N	019°24'01.0" E	7	598	NIE/NIE, NO/NO
RVR/RVR	LL304-2017-304	51°43'24.3" N	019°24'01.2" E	9	600	TAK/NIE, YES/NO
Wiatromierz2/Anemometer2	LL303-2017-303	51°43'24.4" N	019°24'01.2" E	35	626	TAK/TAK, YES/YES
Rozdzielnica elektryczna/Power distribution box	LL051-2014-51	51°43'24.4" N	019°24'00.3" E	3	593	NIE/NIE, NO/NO
Rozdzielnica elektryczna/Power distribution box	LL302-2017-302	51°43'24.5" N	019°24'01.3" E	4	595	NIE/NIE, NO/NO
Miernik opadów/Precipitation gauge	LL301-2017-301	51°43'24.5" N	019°24'01.0" E	4	595	NIE/NIE, NO/NO
Kontener ILS GP/DME z odgromnikiem/ILS GP/DME container with lightning conductor	LL342-2020-342	51°43'24.8" N	019°24'01.6" E	15	606	TAK/NIE, YES/NO
ILS GP/DME/ILS GP/DME	LL050-2014-50	51°43'24.8" N	019°24'01.7" E	61	652	TAK/TAK, YES/YES
Rozdzielnica elektryczna/Power distribution box	LL315-2017-315	51°43'25.0" N	019°24'01.4" E	4	596	NIE/NIE, NO/NO
Odstraszacz ptaków/Bird scarer	LL340-2018-340	51°43'25.7" N	019°24'00.6" E	7	597	NIE/NIE, NO/NO
Antena odbijająca ILS GP/ILS GP reflecting antenna	LL048-2014-48	51°43'26.1" N	019°24'07.8" E	18	614	TAK/TAK, YES/YES
Maszt oświetleniowy/Lighting mast	LL149-2014-149	51°43'29.1" N	019°24'04.3" E	35	637	TAK/TAK, YES/YES
Maszt oświetleniowy/Lighting mast	LL316-2018-316	51°43'29.6" N	019°24'07.9" E	36	640	TAK/TAK, YES/YES
Maszt oświetleniowy/Lighting mast	LL317-2018-317	51°43'30.0" N	019°24'09.8" E	34	639	TAK/TAK, YES/YES
Maszt oświetleniowy/Lighting mast	LL318-2018-318	51°43'30.4" N	019°24'11.5" E	34	639	TAK/TAK, YES/YES
Drzewo/Tree	LL325-2018-325	51°43'30.7" N	019°24'37.6" E	20	628	NIE/NIE, NO/NO
Maszt oświetleniowy/Lighting mast	LL319-2018-319	51°43'30.9" N	019°24'13.8" E	34	640	TAK/TAK, YES/YES
Maszt oświetleniowy/Lighting mast	LL320-2018-320	51°43'31.6" N	019°24'09.4" E	57	663	TAK/TAK, YES/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
Maszć oświetleniowy/Lighting mast	LL157-2014-157	51°43'32.3" N	019°24'25.2" E	31	641	TAK/TAK, YES/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL273-2014-273	51°43'32.5" N	019°27'59.1" E	138	771	NIE/TAK, NO/YES
Maszć oświetleniowy/Lighting mast	LL156-2014-156	51°43'33.5" N	019°24'18.4" E	52	661	TAK/TAK, YES/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL211-2014-211	51°43'33.8" N	019°27'54.5" E	144	771	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL265-2014-265	51°43'34.3" N	019°24'26.3" E	53	664	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Group of trees	LL264-2014-264	51°43'35.9" N	019°24'29.0" E	69	680	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL263-2014-263	51°43'36.8" N	019°24'36.0" E	45	657	NIE/NIE, NO/NO
Grupa drzew/Tree	LL339-2018-339	51°43'36.8" N	019°24'37.9" E	41	652	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL271-2014-271	51°43'37.0" N	019°27'59.6" E	137	767	NIE/NIE, NO/NO
Maszć kratowy/Lattice mast	LL072-2014-72	51°43'40.2" N	019°24'14.6" E	134	746	TAK/TAK, YES/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL270-2014-270	51°43'41.9" N	019°28'02.6" E	140	779	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL197-2014-197	51°44'16.1" N	019°26'39.7" E	131	753	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL368-2020-368	51°44'21.2" N	019°26'51.9" E	102	736	NIE/NIE, NO/NO
Chłodnia kominowa/Cooling tower	LL065-2014-65	51°44'25.2" N	019°27'02.0" E	200	839	NIE/NIE, NO/NO
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL277-2014-277	51°44'27.2" N	019°26'33.1" E	107	741	NIE/NIE, NO/NO
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL276-2014-276	51°44'27.4" N	019°26'22.6" E	102	736	NIE/NIE, NO/NO
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL278-2014-278	51°44'27.6" N	019°26'42.0" E	109	746	NIE/NIE, NO/NO
Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (10)	02495-2012-6	51°44'29.7" N	019°26'55.9" E	394	1039	TAK/TAK, YES/YES
Stup linii energetycznej/Power line pylon	LL288-2014-288	51°44'30.5" N	019°27'04.5" E	111	748	NIE/NIE, NO/NO
Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (9)	02495-2012-7	51°44'31.1" N	019°26'53.2" E	525	1171	TAK/TAK, YES/YES
Budynek/Building	LL349-2020-349	51°44'31.2" N	019°26'58.7" E	113	751	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL031-2014-31	51°44'31.5" N	019°24'12.5" E	129	764	NIE/TAK, NO/YES
Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (11)	02495-2012-5	51°44'32.4" N	019°26'55.4" E	394	1038	TAK/TAK, YES/YES
Budynek/Building	LL106-2014-106	51°44'36.0" N	019°24'46.7" E	122	749	NIE/TAK, NO/YES
Chłodnia kominowa/Cooling tower	LL064-2014-64	51°44'36.9" N	019°26'57.0" E	199	839	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL213-2014-213	51°44'37.7" N	019°27'07.5" E	244	878	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL298-2014-298	51°44'38.2" N	019°23'33.1" E	147	759	NIE/TAK, NO/YES
Budynek/Building	LL275-2014-275	51°44'39.2" N	019°26'50.2" E	100	738	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL146-2014-146	51°44'39.5" N	019°23'47.8" E	124	746	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL367-2020-367	51°44'39.7" N	019°26'54.3" E	99	739	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL380-2020-380	51°44'40.1" N	019°23'24.9" E	130	736	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL387-2020-387	51°44'40.3" N	019°23'22.6" E	139	744	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL379-2020-379	51°44'40.7" N	019°23'27.0" E	131	737	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL350-2020-350	51°44'41.2" N	019°26'59.9" E	109	744	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL351-2020-351	51°44'41.2" N	019°27'00.4" E	105	741	NIE/NIE, NO/NO
Wieża ciśnien z anteną/Water tower with antenna	LL088-2014-88	51°44'42.0" N	019°25'31.9" E	126	742	NIE/TAK, NO/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL378-2020-378	51°44'43.8" N	019°23'27.1" E	134	742	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL377-2020-377	51°44'45.1" N	019°23'30.3" E	128	739	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL212-2014-212	51°44'46.0" N	019°27'00.4" E	199	836	NIE/TAK, NO/YES
Kościół z wieżą/Church with tower	LL204-2014-204	51°44'47.5" N	019°27'38.8" E	257	872	NIE/TAK, NO/YES
Budynek/Building	LL352-2020-352	51°44'48.0" N	019°27'00.4" E	121	756	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL366-2020-366	51°44'49.1" N	019°26'52.2" E	103	738	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL365-2020-365	51°44'50.1" N	019°26'51.9" E	105	745	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL364-2020-364	51°44'50.2" N	019°26'51.9" E	98	737	NIE/NIE, NO/NO
Komin z lampą/Chimney with lamp	LL087-2014-87	51°44'50.6" N	019°25'56.4" E	138	780	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL363-2014-363	51°44'51.5" N	019°26'51.6" E	96	736	NIE/NIE, NO/NO
Maszć reklamowy/Advertising mast	LL322-2018-322	51°44'52.0" N	019°26'23.7" E	109	753	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL362-2020-362	51°44'53.1" N	019°26'51.3" E	99	737	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL202-2014-202	51°44'53.4" N	019°27'41.6" E	276	904	NIE/TAK, NO/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL321-2018-321	51°44'55.3" N	019°26'58.4" E	125	764	NIE/NIE, NO/NO
Kościół z iglicą/Church with spire	02379-2012-4	51°44'56.4" N	019°27'36.8" E	331	966	NIE/TAK, NO/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL344-2020-344	51°44'57.4" N	019°26'52.2" E	130	773	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL041-2014-41	51°44'58.6" N	019°23'30.9" E	125	746	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL361-2020-361	51°45'04.7" N	019°26'04.2" E	90	739	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z wieżą/Building with tower	LL389-2020-389	51°45'05.1" N	019°26'30.6" E	98	740	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL098-2014-98	51°45'05.6" N	019°24'46.6" E	124	752	NIE/TAK, NO/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL323-2018-323	51°45'05.7" N	019°26'52.6" E	126	777	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL020-2014-20	51°45'08.2" N	019°24'16.5" E	151	787	NIE/TAK, NO/YES
Maszć/Mast	LL030-2014-30	51°45'08.4" N	019°23'56.0" E	139	762	TAK/TAK, YES/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL186-2014-186	51°45'11.6" N	019°25'46.4" E	141	771	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL360-2020-360	51°45'12.5" N	019°26'01.9" E	90	739	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL355-2020-355	51°45'13.4" N	019°25'44.3" E	119	757	NIE/NIE, NO/NO
Budynek/Building	LL357-2020-357	51°45'14.9" N	019°25'33.9" E	117	761	NIE/NIE, NO/NO
Komin/Chimney	LL356-2020-356	51°45'15.6" N	019°25'33.3" E	181	825	NIE/NIE, NO/NO
Drzewo/Tree	LL359-2020-359	51°45'17.8" N	019°25'26.1" E	97	736	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
Rodzaj przeszkody / Obstacle type	Numer identyfikacyjny / Identification number	Szerokość geograficzna / Latitude	Długość geograficzna / Longitude	Wysokość / Top of obstacle		Oznakowanie / Oświetlenie / Markings / LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
Budynek z anteną/Building with antenna	LL299-2014-299	51°45'20.2" N	019°25'10.9" E	121	757	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL080-2014-80	51°45'24.7" N	019°24'52.1" E	136	766	NIE/TAK, NO/YES
Drzewo/Tree	LL358-2020-358	51°45'24.9" N	019°25'22.4" E	99	742	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL353-2020-353	51°45'25.0" N	019°24'54.2" E	123	755	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL354-2020-354	51°45'25.4" N	019°24'56.7" E	123	757	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL388-2020-388	51°45'25.6" N	019°26'31.5" E	164	813	NIE/TAK, NO/YES
Budynek/Building	LL345-2020-345	51°45'25.8" N	019°25'30.3" E	102	752	NIE/NIE, NO/NO
Wieżowiec z anteną/Building with antenna	LL063-2018-63	51°45'27.6" N	019°27'36.8" E	304	976	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL036-2020-36	51°45'30.1" N	019°27'44.2" E	302	981	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL062-2020-62	51°45'30.3" N	019°27'37.5" E	289	967	NIE/NIE, NO/NO
Budynek z anteną/Building with antenna	LL003-2018-3	51°45'37.5" N	019°27'33.3" E	328	1014	NIE/TAK, NO/YES
Budynek z anteną/Building with antenna	LL324-2018-324	51°45'43.0" N	019°27'24.3" E	307	999	NIE/TAK, NO/YES

Uwagi	Remarks
1. Brak danych o rodzaju i kolorze oświetlenia dla publikowanych w pkt AD 2.10 przeszkód oraz w cyfrowym zbiorze danych o przeszkodach lotniczych – patrz <a href="http://www.ais.pansa.pl/eTOD">www.ais.pansa.pl/eTOD</a> . 2. Publikowane informacje o przeszkodach lotniczych w strefie 2 dotyczą jedynie przeszkód, które przebijają powierzchnie ograniczające (OLS). 3. Przeszkody w strefie 3 – NIL.	1. No data available on the type and colour of obstacle lighting for obstacles published at item AD 2.10 and in the Obstacle Data Set – see <a href="http://www.ais.pansa.pl/eTOD">www.ais.pansa.pl/eTOD</a> . 2. The published information on Area 2 obstacles covers only obstacles penetrating the Obstacle Limitation Surfaces (OLS). 3. Area 3 obstacles – NIL.

EPLL AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	<b>Biuro MET</b> Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Łódź	<b>Associated MET office</b> Aeronautical Meteorological Station Łódź
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24
3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności</b> Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru 24 HR	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office 24 HR
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> NIL	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b> NIL
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> Konsultacje telefoniczne. Telefon: +48-42-687-5860.	<b>Briefing and consultation provided</b> Telephone consultations. Phone: +48-42-687-5860.
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PI, En	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PI, En
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b> SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN.	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Telefon, internet.	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Phone, internet.
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> TWR	<b>ATS units provided with MET information</b> TWR
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Tel.: +48-42-687-5860 Tel. kom.: +48-504-112-465 E-mail: lsm.lodz@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Tel.: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Aeronautical Meteorological Station Phone: +48-42-687-5860 Mobile: +48-504-112-465 E-mail: lsm.lodz@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office Phones: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl



**EPLL AD 2.12 FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (ft) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
07L	71.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 54 F/A/X/T. CONC/ASPH	51°42'58.40"N 019°22'19.88"E 111.2	591.9 587.6
25R	251.00°GEO	2500 x 45	RWY: PCN 54 F/A/X/T. CONC/ASPH	51°43'25.21"N 019°24'22.75"E 110.9	606.3 596.5
07R	71.00°GEO	700 x 175	Trawiasta/Grass	51°43'09.48"N 019°23'47.99"E 111.0	579.0
25L	251.00°GEO	700 x 175	Trawiasta/Grass	51°43'16.99"N 019°24'22.41"E 111.0	602.0

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
07L	Patrz/See 2-1-1.	NIL	60 x 300	2620 x 300	Patrz: AD 2 EPLL 2-1-1/ See: AD 2 EPLL 2-1-1
25R	Patrz/See 2-1-1.	NIL	60 x 300	2620 x 300	Patrz: AD 2 EPLL 2-1-1/ See: AD 2 EPLL 2-1-1
07R	NIL	NIL	NIL	760 x 185	NIL
25L	NIL	NIL	NIL	760 x 185	NIL

Uwagi	Remarks
RESA przy THR 07L: 120 x 90 m, RESA przy THR 25R: 210 x 90 m.	RESA next to THR 07L: 120 x 90 m, RESA next to THR 25R: 210 x 90 m.
07L) Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy", "prawy" ("L", "R").	07L) No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.
25R) Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy", "prawy" ("L", "R").	25R) No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.
07R) Oznaczenia drogi startowej podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe.	07R) RWY designations mentioned in column 1 are not painted on the RWYs since these are grass RWYs.
25L) Oznaczenia drogi startowej podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe.	25L) RWY designations mentioned in column 1 are not painted on the RWYs since these are grass RWYs.

**EPLL AD 2.13 DEKLAROWANE DŁUGOŚCI DECLARED DISTANCES**

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
07L	2500	2560	2500	2500
25R	2500	2560	2500	2500
07R	700	700	700	700
25L	700	700	700	700

Uwagi	Remarks
2.13.1 - Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy" ("L"), "prawy" ("R").	2.13.1 - No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY.

**EPLL AD 2.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
07L	SALS	420 m LIH	G	NIL	PAPI 3° left	59	NIL
25R	ALPA ATA cat. I SFL	900 m LIH SFL 30 m - 900 m CAT I	G Światła identyfikacji progów (białe światła błyskowe) /Threshold identification lights (flashing white lights)	NIL	PAPI 3° left	52	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
07L	NIL	NIL	2500 m/60 m	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH	R	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
25R	NIL	NIL	2500 m/60 m	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y LIH	R	NIL

Uwagi	Remarks
2.14.1 - Brak malowania na drodze startowej oznaczeń "lewy" ("L"), "prawy" ("R").	2.14.1 - No "left" ("L") and "right" ("R") letters are painted on the RWY

EPLL AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	----------------------------------------

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz mapa AD 2 EPLL 1-1-1.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see chart AD 2 EPLL 1-1-1.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania TWY: A, B, C - światła krawędziowe - LIH, trzy stopnie intensywności. TWY B - światła krawędziowe - od RWY do 188 m.	TWY edge and centre line lighting TWYs: A, B, C - edge lights - LIH, three stages of intensity. TWY B - edge lights - from RWY to 188 m.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączenia Zasilanie rezerwowe zgodne z wymogami ICAO.	Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLL AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy 51°43'32,47" N 019°24'21,06 E NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation 51°43'32.47" N 019°24'21.06 E NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) 609 ft	TLOF and/or FATO elevation (ft) 609 ft
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie FATO – okrąg o średnicy 18 m, otoczony strefą bezpieczeństwa o szerokości 3,5 m. FATO – oznaczony znacznikami w postaci płyt chodnikowych w kolorze białym, z centralnie umieszczonym trójkątem celowania o wymiarach 9 x 9 m, w kolorze białym, nawierzchnia darniowa. TLOF 1 – miejsce postoju śmigłowca HEMS zlokalizowane jest na platformie samojedznej, która znajduje się na płycie przedhangarowej w odległości ok. 20 m od hangaru. TLOF 1 – krawędź oznakowano czerwoną linią przerywaną. Dodatkowo zastosowano żółte pasy kierunkowe określające precyzyjnie prawidłowe położenie płóć śmigłowca. Wnęki rampy posiadają oznakowanie bezpieczeństwa w postaci żółto-czarnych naprzemiennych pasów. Oprawy świetlne (oznakowanie nocne): - 4 białe oprawy oświetleniowe równomiernie rozmieszczone poza przesuwnicą (na betonowej rampie) – wyznaczające granicę strefy przyziemia. TLOF 2 – dodatkowe miejsce postoju śmigłowca zlokalizowane obok platformy po jej północnej stronie. TLOF 2 – została wyznaczona za pomocą żółtego okręgu o średnicy zewnętrznej 15 m. Obydwa stanowiska postojowe oświetlono przy pomocy trzech lamp halogenowych, umieszczonych na dachu budynku bazy HEMS. Lądowisko przeznaczone jest dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg i maksymalnym wymiarze śmigłowca do 12,5 m. Dla MTOM <=5700 kg nie określa się nośności	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking FATO – circle with a diameter of 18 m, surrounded by a safety zone 3.5 m wide. FATO – marked with white paving slab markers with a centrally placed aiming white triangle (9 x 9 m), grass. TLOF 1 – parking place for the HEMS helicopter is located on a mobile platform which is located on the hangar apron, approx. 20 m from the hangar. TLOF 1 – the edge marked with a red broken line. Additionally, yellow direction strips have been provided for indicating the precise location of helicopter skids. The inner side of the ramp is provided with black and yellow safety warning stripes. Light units (for night use): - 4 white light units located evenly outside of the mobile platform (on the concrete ramp) – delineating the border of the touchdown zone. TLOF 2 – additional helicopter stand located near the platform on its northern side. TLOF 2 – designated with a yellow circle having an outer radius of 15 m. Both helicopter stands are lit with three halogen lamps located on the roof of the HEMS base building. The landing area is dedicated to aircraft with a maximum take-off mass (MTOM) up to 5700 kg and a maximum helicopter length of 12.5 m. For an MTOM of 5700 kg or less no bearing strength is determined.
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO - główny kierunek startu 251° GEO / pomocniczy kierunek startu 101° GEO, - główny kierunek lądowania 281° GEO / pomocniczy kierunek lądowania 071° GEO, - deklinacja magnetyczna 6°E.	True and MAG BRG of FATO - main take-off direction 251° GEO / secondary take-off direction 101° GEO, - main landing direction 281° GEO / secondary landing direction 071° GEO, - magnetic variation 6°E.
5.	Deklarowane rozporządalne długości FATO - 18 m.	Declared distances available FATO - 18 m.

6.	<b>Światła podejścia i światła FATO</b> Światła podejścia: brak. Oświetlenie FATO składa się z następujących elementów: a) światła granicy pola wlotów (FATO) rozmieszczonych w środku linii granicznej - 12 sztuk, w odstępach 4,7 m (lampy przenośne); b) światła punktu celowania, tj. 6 światła koloru białego rozmieszczonych na wierzchołkach oraz na środkach boków trójkąta celowania (lampy przenośne).	<b>Approach and FATO lighting</b> Approach lights: none. FATO lighting consists the following elements: a) landing area boundary lights (FATO) at the center of the margin line - 12 lights at 4.7 m intervals (portable lamps); b) aiming point lights, i.e. 6 white lights located at the vertex and the centers of the sides of the aiming triangle (portable lamps).
7.	<b>Uwagi</b> Procedury dla śmigłowców. Patrz punkt: EPLL AD 2.22.2. FATO dostępne tylko dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	<b>Remarks</b> Helicopter procedures. See point: EPLL AD 2.22.2. FATO available only for Polish Medical Air Rescue helicopters.

EPLL AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
ŁÓDŹ CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°39'28"N 019°09'31"E 51°42'28"N 019°07'54"E 51°45'17"N 019°08'10"E 51°48'18"N 019°18'48"E 51°49'22"N 019°24'51"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°44'15"N 019°39'23"E 51°39'39"N 019°23'52"E 51°38'01"N 019°17'21"E 51°37'54"N 019°15'47"E 51°39'28"N 019°09'31"E	1700 ft GND	[D]	ŁÓDŹ WIEŻA (124.230 MHz) PL ŁÓDŹ TOWER (124.230 MHz) EN

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude</b>	6500 ft AMSL
---	-------------------------------------------------------------	--------------

Uwagi	Remarks
CTR ŁÓDŹ aktywny w godzinach pracy organu TWR Łódź.	ŁÓDŹ CTR active during the operational hours of Łódź TWR.

EPLL AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---------------------------------------------	-----------------------------------------------

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC <sup>1)</sup> )
1	2	3	4
TWR	ŁÓDŹ DELIVERY	120.005	0600-2200 (0500-2100)
TWR	ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER	124.230	0600-2200 (0500-2100)
ATIS	-	135.680	H24

Uwagi	Remarks
1) - patrz GEN 2.1.	1) - see GEN 2.1.

EPLL AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	----------------------------------------	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	LOD	CH42X	H24	51°43'24.8" N 019°24'01.7" E	180 m AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 25 NM (do FL100). Designated operational coverage: 25 NM (up to FL100).

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (5°E/Aug 14)	LOZ	112.400 MHz CH71X	H24	51°46'33.9" N 019°37'29.3" E	240 m AMSL	Wyznaczone pokrycie operacyjne: 150 NM (do FL500). Wskazania DME w sektorze 340°-160° do wysokości 4000 ft w odległości 0-20 NM nie mogą być używane do celów nawigacyjnych. Designated operational coverage: 150 NM (up to FL500). DME indications in the 340°-160° sector up to 4000 ft at a distance of 0-20 NM shall not be used for navigational purposes.
ILS GP	-	329.600 MHz	H24	51°43'24.8" N 019°24'01.7" E	---	Pokrycie zapewnione do odległości 8 NM na wysokości 1500 ft. Potwierdzono możliwość wykonania procedury podejścia ILS. Designated coverage 8 NM at 1500 ft. Possibility of performing the ILS approach procedure confirmed. RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 16)	LOD	110.500 MHz	H24	51°42'55.9" N 019°22'08.4" E	---	Pokrycie zgodne z Załącznikiem 10 ICAO tom I. Coverage in accordance with ICAO Annex 10 Vol. I. CAT. I

Uwagi	Remarks
Wszelkie odchylenia lub zakłócenia w pracy DME LOZ lub ILS GP natychmiast zgłaszać do TWR EPLL.	Any deviation or disruption of DME LOZ or ILS GP signal shall be immediately reported to TWR EPLL.

EPLL AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY LOTNISKOWE	LOCAL AERODROME REGULATIONS
--------------	-----------------------------	-----------------------------

Przed uruchomieniem silników na stanowisku postojowym załoga statku powietrznego nawiązuje łączność z TWR ŁÓDŹ w celu uzyskania zgody na uruchomienie oraz zezwolenia na lot, podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- informacje niezbędne dla odbycia lotu.

Na płycie postojowej wyznaczono stanowisko do odladzania statków powietrznych (patrz: AD 2 EPLL 1-1-1). Płaszczyna posiada oznakowanie poziome i oświetlenie linii kołowania na stanowisko. Korzystanie z płaszczyny do odladzania jest możliwe z zachowaniem poniższych zasad:

- a) Płaszczyna przeznaczona jest dla statków powietrznych kodu A, B, C, D.
- b) W związku z możliwością zalegania na nawierzchni (w niewielkiej ilości) płynu do odladzania, podczas wkołowania/wykołowania na/z płaszczyny może wystąpić okresowe obniżenie współczynnika szepności.
- c) Odladzanie statków powietrznych możliwe jest przy włączonych silnikach z zaciągniętymi hamulcami i w asyście koordynatora ruchu naziemnego (nie dotyczy statków powietrznych z wirującymi śmigłami).
- d) Po zakończeniu procedury odladzania załoga statku powietrznego musi otrzymać sygnał o zakończeniu procedury odladzania.
- e) Z powodu ograniczonej przepustowości wydzielonej płaszczyny do odladzania, mogą wystąpić opóźnienia w realizacji procedury odladzania, dlatego dopuszczalne jest odladzanie statków powietrznych na wszystkich stanowiskach płyty postojowej.

Before start-up, the crew shall contact ŁÓDŹ TWR for start-up and en-route clearance, providing the following information:

- aircraft call sign,
- parking position number,
- essential information for conducting the flight.

De-icing stand is designated on APN (see: AD 2 EPLL 1-1-1). The de-icing pad has markings and taxiing line lighting. The following conditions are applied for use of the de-icing pad:

- a) De-icing pad is designated for ICAO Code A, B, C, D aircraft.
- b) Due to the possibility of remaining of de-icing liquid on the surface (in slight amounts), adhesion coefficient may be temporarily lowered during taxiing in/out from the de-icing pad.
- c) De-icing is possible with engines and parking brakes turned on and with the assistance of the marshaller (not applicable to aircraft with rotating propellers).
- d) Crew must be notified when de-icing has been completed.
- e) Since delays in fulfilling de-icing requests may occur due to limited capacity of designated de-icing pad, de-icing of aircraft is allowed on all apron stands.

EPLL AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPLL AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
<b>2.22.1</b>	<b>PROCEDURY DLA LOTÓW IFR</b>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
	<p>W TMA ŁÓDŹ zapewniana jest proceduralna służba kontroli zbliżania. Wektorowanie radarowe jest niedostępne.</p> <p>W TMA ŁÓDŹ obowiązują procedury SID i STAR według nawigacji RNP 1 dla betonowych RWY 07 oraz RWY 25 lotniska Łódź. Procedury RNP STAR kończą się w punktach IAF procedur podejścia według wskazań przyrządów dla RWY 07 i RWY 25.</p> <p>Procedury SID i STAR w TMA ŁÓDŹ zaprojektowane zostały według kryteriów dla PBN RNP 1. W celu wykonywania procedur bez ograniczeń wymagane jest dopuszczenie do wykonywania operacji RNP 1.</p> <p>Statki powietrzne niezdolne do wykonania operacji RNP 1 powinny ten fakt zgłosić przy pierwszym kontakcie radiowym z ATC. Takie statki powietrzne mogą się spodziewać wykonywania jednej z tras dolotowych do DVOR/DME LOZ opublikowanej na mapie AD 2 EPLL 5-2-1. W miarę możliwości ATC zapewnić będzie wykonanie lotu po najkrótszej bezpośredniej trasie/stosowanie skrótów.</p> <p>W procedurach SID RNP 1 w TMA ŁÓDŹ przyjęto parametry przechylenia w zakresie (AOB) zgodne z PANS-OPS (ICAO Doc 8168 tom II, część 1, sekcja 3, rozdział 3, dodatek 3) czyli: 15° do 1000 ft nad DER ELEV, 20° powyżej 1000 ft do 3000 ft nad DER ELEV i 25° powyżej 3000 ft nad DER ELEV. Dotyczy wszystkich SID dla EPLL.</p> <p>Po uzyskaniu zgody ATC, w celu przyspieszenia obsługi ruchu, statek powietrzny może samodzielnie ustabilizować się na kursie początkowym podejścia do RWY 25.</p> <p>Informacje dotyczące planowania wysokości lotu: załogi statków powietrznych powinny brać pod uwagę możliwość otrzymania zezwolenia na zniżanie zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach procedur STAR. Bieżące zezwolenie na zniżanie będzie podane przez ATC. W miarę możliwości należy stosować technikę CDA.</p> <p>Należy pamiętać, że w CTR EPLL obowiązuje klasa D przestrzeni. Należy zachować ostrożność z uwagi na duży ruch VFR w CTR EPLL, szczególnie w przypadku utraty łączności ruchu VFR, który może oczekiwać na punktach VFR: YANKEE na północ od lotniska oraz SIERRA na południe od lotniska na wysokości 1500 ft AMSL zgodnie z punktem AD 2 EPLL 2.22.1.6.</p>	<p>Within the ŁÓDŹ TMA, procedural approach control service is provided. Radar vectoring is not available.</p> <p>Within the ŁÓDŹ TMA, RNP 1 SID and STAR procedures are applicable for concrete RWY 07 and RWY 25 at Łódź aerodrome. The RNP STAR procedures terminate at the IAFs of instrument approach procedures for RWY 07 and RWY 25.</p> <p>The SID and STAR procedures within the ŁÓDŹ TMA were designed according to PBN RNP 1 criteria. The procedures may be flown without restrictions only by aircraft approved for RNP 1 operations.</p> <p>Aircraft not approved for RNP 1 operations shall report this upon first radio contact with ATC. Such aircraft may expect instructions to follow one of arrival routes to the LOZ DVOR/DME detailed on chart AD 2 EPLL 5-2-1. Whenever possible, ATC will provide direct routing/shortcuts.</p> <p>For the SID RNP 1 procedures within the ŁÓDŹ TMA, the angle of bank (AOB) taken into consideration is in accordance with PANS-OPS (ICAO Doc 8168, Vol. II, Part I, Section 3, Chapter 3, Appendix 3). That is: 15° up to 1000 ft over DER ELEV, 20° above 1000 ft up to 3000 ft over DER ELEV and 25° above 3000 ft over DER ELEV. It is applicable to all SIDs for EPLL.</p> <p>After receiving an ATC clearance, an aircraft may, for traffic expedition, be aligned with the heading of the initial approach to RWY 25.</p> <p>Vertical planning information: flight crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions detailed on the STAR charts. The current descent clearance will be issued by ATC. If possible, a CDA technique should be applied.</p> <p>It should be noted that the EPLL CTR is covered by Class D airspace. Caution should be kept due to high VFR traffic density within the EPLL CTR, especially in the event of radio communication failure in VFR traffic that may hold at the VFR points: YANKEE to the north and SIERRA to the south of the aerodrome at an altitude of 1500 ft AMSL, according to point AD 2 EPLL 2.22.1.6.</p>
<b>2.22.1.1</b>	<b>PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW IFR</b>	<b>RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR IFR FLIGHTS</b>
<b>2.22.1.1.1</b>	<b>PROCEDURA OGÓLNA PODCZAS WYKONYWANIA LOTÓW INNYCH NIŻ WEDŁUG SID I STAR ORAZ DLA STATKÓW POWIETRZNYCH NIEDOPUSZCZONYCH DO WYKONYWANIA OPERACJI STAR RNP 1</b>	<b>GENERAL PROCEDURE DURING FLIGHTS OTHER THAN SIDs OR STARS AND FOR AIRCRAFT NOT APPROVED FOR STAR RNP 1 OPERATIONS</b>
	<p>Ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do DVOR/DME LOZ. Nad tym DVOR zniżyć się do wysokości bezwzględnej 3000 ft, a następnie wykonać podejście VOR RWY 25 i lądowanie na betonowej RWY 25 lub z północnym okrążeniem do RWY 07 (w zależności od kierunku wiatru i innych okoliczności).</p>	<p>Set the transponder to 7600 and continue to the LOZ DVOR/DME at the flight level last assigned by ATC. Overhead the LOZ DVOR, descend to an altitude of 3000 ft, then execute a VOR RWY 25 approach and land on paved RWY 25 or fly the northern circle to RWY 07 (depending on the wind direction and other circumstances).</p>
<b>2.22.1.1.2</b>	<b>PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW WYKONYWANYCH WEDŁUG SID</b>	<b>RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR FLIGHTS ON SIDs</b>
	<p>Ustawić transponder na kod 7600. Kontynuować lot według przydzielonego i potwierdzonego SID. Po 3 minutach wznieść się do poziomu lotu zgodnie z FPL.</p>	<p>Set the transponder to 7600. Continue according to the assigned and confirmed SID. After 3 minutes, climb to the FPL flight level.</p>
<b>2.22.1.1.3</b>	<b>PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW WYKONYWANYCH WEDŁUG STAR</b>	<b>RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR FLIGHTS ON STARS</b>
	<p>STATKI POWIETRZNE DOPUSZCZONE DO WYKONYWANIA OPERACJI RNP 1:</p>	<p>AIRCRAFT APPROVED FOR RNAV 1 OPERATIONS:</p>
	<p>a) W przypadku gdy STAR został przydzielony i załoga statku powietrznego dokonała potwierdzenia, ustawić transponder na kod 7600, kontynuować lot zgodnie z FPL oraz według przydzielonego STAR, po czym wykonać podejście (według VOR lub RNAV GNSS) i lądowanie. Zniżanie należy wykonać po upływie 2 minut od ustawienia kodu 7600, zgodnie z ograniczeniami wysokości na mapach STAR.</p>	<p>a) If a STAR was assigned and the flight crew acknowledged it, set the transponder to 7600, continue in accordance with the FPL and follow the assigned STAR, then execute an (VOR or RNAV GNSS) approach and land. The descent shall be performed after 2 minutes from setting 7600, in accordance with the vertical restrictions specified on the STAR charts.</p>

- b) W przypadku gdy STAR nie został przydzielony, ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do DVOR/DME LOZ. Nad tym DVOR zniżyć się do wysokości bezwzględnej 3000 ft, a następnie wykonać podejście VOR RWY 25 i lądowanie na betonowej RWY 25 lub z północnym okrążeniem do RWY 07 (w zależności od kierunku wiatru i innych okoliczności).

**UWAGA**

We wszystkich przypadkach należy zwrócić szczególną uwagę na statki powietrzne w locie VFR mogące oczekiwać na punktach VFR: YANKEE na północ od lotniska oraz SIERRA na południe od lotniska. Krążenie z widocznością jest dozwolone wyłącznie po północnej stronie lotniska.

**2.22.1.2 PODEJŚCIA IFR NA RWY 25**

W odniesieniu do ICAO Doc 8168 t.II, część 1, dział 4, rozdział 5, punkt 5.4.6 w następujących procedurach podejścia do lądowania dla lotniska Łódź jest przebijana przez przeszkody lotnicze powierzchnia VSS (Visual Segment Surface – powierzchnia ograniczająca segmentu z widocznością):

- VOR RWY25 CAT A/B/C/D;
- RNP RWY 25 CAT A/B/C/D.

Parametry przeszkód przebijających VSS są następujące:

Las: 51°43'27,5"N 019°24'57,0"E, 680 ft AMSL, 81 ft AGL

Grupa drzew oraz budynki: 51°43'22,8"N 019°24'39,0"E, 670 ft AMSL, 60 ft AGL

Grupa drzew: 51°43'29,1"N 019°24'50,2"E, 668 ft AMSL, 64 ft AGL

Grupa drzew: 51°43'33,7"N 019°24'48,8"E, 665 ft AMSL, 66 ft AGL

Zaleca się załogom statków powietrznych w segmencie lotu z widocznością, poniżej publikowanego OCA/OCH danej procedury podejścia do lądowania zwrócić szczególną uwagę na wskazane przeszkody podczas zniżania i zaleca się utrzymanie gradientu końcowego zniżania opublikowanego w końcowym podejściu.

**2.22.1.3 LOTY SZKOLNE I TECHNICZNE**

Loty szkolne IFR w CTR i TMA ŁÓDŹ mogą być wykonane po ich uprzednim telefonicznym zgłoszeniu i uzyskaniu warunków na ich wykonanie od ŁÓDŹ TWR.

Loty techniczne w CTR i TMA ŁÓDŹ mogą być wykonane po ich uprzednim telefonicznym zgłoszeniu i uzyskaniu warunków na ich wykonanie od ŁÓDŹ TWR.

**2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR****2.22.2.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z CTR ŁÓDŹ:**

<b>CHARLIE</b>	51°43'55"N 018°57'13"E (miejsowość Choszczewo - skrzyżowanie)
<b>ECHO</b>	51°48'00"N 019°38'10"E (hala przemysłowa w miejscowości Teolin)
<b>GOLF</b>	51°41'26"N 019°08'02"E (stacja nadawcza BTS GSM w miejscowości Pelagia)
<b>HOTEL</b>	51°38'16"N 019°16'17"E (skrzyżowanie DK 14 z S14; 0,5 NM na zachód od miejscowości Chechło Drugie)
<b>KILO</b>	51°43'43"N 019°48'38"E (południowa strona miejscowości Kolutki)
<b>LIMA</b>	51°48'34"N 019°17'10"E (hale przemysłowe 1 NM na południowy zachód od Aleksandrowa Łódzkiego)
<b>ROMEO</b>	51°38'20"N 019°29'55"E (skrzyżowanie DK 1 z S8 na południe od miejscowości Rzgów)
<b>SIERRA</b>	51°41'25"N 019°26'36"E (południowy skraj stawów)
<b>WHISKEY</b>	51°44'40"N 019°07'12"E (miejsowość Kwiatkowice przy DK 710)
<b>X-RAY</b>	51°53'30"N 019°38'06"E (skrzyżowanie autostrad A1 i A2)
<b>YANKEE</b>	51°44'55"N 019°21'00"E (sklep Kaufland 1 NM na wschód od Konstantynowa Łódzkiego)

- b) If no STAR was assigned, set the transponder to 7600 and continue to the LOZ DVOR/DME at the last assigned flight level. Overhead the DVOR, descend to an altitude of 3000 ft, then execute a VOR RWY 25 approach and land on paved RWY 25 or fly the northern circle to RWY 07 (depending on the wind direction and other circumstances).

**NOTE**

In all cases, particular attention shall be kept due to VFR flights that may hold at the VFR points: YANKEE to the north and SIERRA to the south of the aerodrome. Visual circling is allowed only on the northern side of the aerodrome.

**RWY 25 IFR APPROACHES**

As regards ICAO Doc 8168 Vol. II, Part 1, Section 4, Chapter 5, Item 5.4.6, the following approach procedures for Łódź aerodrome involve penetration of the Visual Segment Surface by aeronautical obstacles:

- VOR RWY25 CAT A/B/C/D;
- RNP RWY 25 CAT A/B/C/D.

The parameters of the penetrating obstacles are as follows:

Forest: 51°43'27.5"N 019°24'57.0"E, 680 ft AMSL, 81 ft AGL

Group of trees and buildings: 51°43'22.8"N 019°24'39.0"E, 670 ft AMSL, 60 ft AGL

Group of trees: 51°43'29.1"N 019°24'50.2"E, 668 ft AMSL, 64 ft AGL

Group of trees: 51°43'33.7"N 019°24'48.8"E, 665 ft AMSL, 66 ft AGL

Flight crews are advised to pay particular attention to the obstacles mentioned above when flying within the visual segment, below the published OCA/OCH of the relevant approach procedure, during descent, and maintain the final descent gradient published for the final approach.

**TRAINING AND TECHNICAL FLIGHTS**

IFR training flights within the ŁÓDŹ CTR and ŁÓDŹ TMA may be conducted after they have been notified by phone to ŁÓDŹ TWR and given ATC instructions.

Technical flights within the ŁÓDŹ CTR and ŁÓDŹ TMA may be conducted after they have been notified by phone to ŁÓDŹ TWR and given ATC instructions.

**PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

List of VFR navigation points used for arrivals/departures to/from the ŁÓDŹ CTR:

<b>CHARLIE</b>	51°43'55"N 018°57'13"E (Choszczewo town - intersection)
<b>ECHO</b>	51°48'00"N 019°38'10"E (industrial hall in Teolin town)
<b>GOLF</b>	51°41'26"N 019°08'02"E (BTS GSM transceiver station in Pelagia town)
<b>HOTEL</b>	51°38'16"N 019°16'17"E (intersection of DK 14 and S14 roads; 0.5 NM to the west of Chechło Drugie town)
<b>KILO</b>	51°43'43"N 019°48'38"E (southern side of Kolutki town)
<b>LIMA</b>	51°48'34"N 019°17'10"E (industrial halls 1 NM to the south west of Aleksandrów Łódzki town)
<b>ROMEO</b>	51°38'20"N 019°29'55"E (intersection of DK 1 and S8 roads to the south of Rzgów town)
<b>SIERRA</b>	51°41'25"N 019°26'36"E (southern edge of ponds)
<b>WHISKEY</b>	51°44'40"N 019°07'12"E (Kwiatkowice town near DK 710 road)
<b>X-RAY</b>	51°53'30"N 019°38'06"E (intersection of A1 and A2 motorways)
<b>YANKEE</b>	51°44'55"N 019°21'00"E (Kaufland 1 NM to the east of Konstantynów Łódzki town)

2.22.2.2	<p>Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPLL 7-2-1) do/z lotniska Łódź odbywają się po następujących trasach:</p> <p><b>Trasa VFR nr 1:</b> punkt CHARLIE - punkt WHISKEY - punkt LIMA - punkt YANKEE - lotnisko Łódź;</p> <p>Trasa VFR nr 2: punkt LIMA - punkt YANKEE - lotnisko Łódź;</p> <p><b>Trasa VFR nr 3:</b> punkt X-RAY - punkt LIMA - punkt YANKEE - lotnisko Łódź;</p> <p><b>Trasa VFR nr 4:</b> punkt KILO - punkt SIERRA - lotnisko Łódź. Trasa dostępna po uzyskaniu zezwolenia TWR EPLL;</p> <p><b>Trasa VFR nr 5:</b> punkt ROMEO - punkt SIERRA - lotnisko Łódź.</p> <p><b>Trasa VFR nr 6:</b> punkt KILO - punkt ROMEO - punkt SIERRA - lotnisko Łódź.</p>	<p>VFR arrivals and departures (see AD 2 EPLL 7-2-1) to/from Łódź aerodrome are conducted along the following VFR routes:</p> <p><b>VFR route No. 1:</b> CHARLIE point - WHISKEY point - LIMA point - YANKEE point - Łódź aerodrome;</p> <p><b>VFR route No. 2:</b> LIMA point - YANKEE point - Łódź aerodrome;</p> <p><b>VFR route No. 3:</b> X-RAY point - LIMA point - YANKEE point - Łódź aerodrome;</p> <p><b>VFR route No. 4:</b> KILO point - SIERRA point - Łódź aerodrome. Route available after obtaining permission from EPLL TWR;</p> <p><b>VFR route No. 5:</b> ROMEO point - SIERRA point - Łódź aerodrome.</p> <p><b>VFR route No. 6:</b> KILO point - ROMEO point - SIERRA point - Łódź aerodrome.</p>
2.22.2.3	<p>Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:</p> <p>a) wlot w CTR/TMA ŁÓDŹ odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez TWR ŁÓDŹ. Zezwolenie może być przekazane przez FIS WARSZAWA;</p> <p>b) Jeżeli informator FIS WARSZAWA nie przekaze inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z TWR ŁÓDŹ przed wlotem do CTR/TMA ŁÓDŹ.</p>	<p>Flights along VFR routes within EPLL controlled airspace and in a holding pattern circle shall be conducted at an altitude not higher than 1500 ft AMSL, unless cleared otherwise by ATC.</p> <p>Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:</p> <p>a) Entry into the ŁÓDŹ CTR/TMA may be performed upon clearance issued by ŁÓDŹ TWR. The clearance may be received from WARSZAWA FIS;</p> <p>b) If not instructed otherwise by WARSZAWA FIS, radio communication shall be established with ŁÓDŹ TWR before entering the ŁÓDŹ CTR/TMA.</p>
2.22.2.4	<p>Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może spodziewać się oczekiwania nad następującymi punktami: <b>SIERRA</b> lub <b>YANKEE</b>. Procedurę oczekiwania należy wykonywać na wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.</p>	<p>Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:</p> <p>In the case of congestion of air traffic, an aircraft flying under VFR may expect holding over one of the following points: <b>SIERRA</b> or <b>YANKEE</b>. Holding procedure shall be conducted at an altitude not higher than 1500 ft AMSL, unless cleared otherwise by ATC.</p>
2.22.2.5	<p>Start w CTR ŁÓDŹ z miejsca innego niż lotnisko Łódź jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR ŁÓDŹ. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną, a po starcie niezwłoczne nawiązanie łączności z TWR ŁÓDŹ.</p>	<p>Departure within the ŁÓDŹ CTR, from a place other than Łódź aerodrome is possible after obtaining clearance from ŁÓDŹ TWR. If unable to establish two-way radio communication at the place of departure, it is obligatory to obtain clearance by means of telephone and after take-off radio communication with ŁÓDŹ TWR shall be established immediately.</p>
2.22.2.6	<p>Utrata łączności w locie VFR</p>	<p>Radio communication failure in VFR flights</p>
2.22.2.6.1	<p>Jeżeli nastąpi utrata łączności przed wlotem w CTR/TMA ŁÓDŹ, wlot do CTR/TMA ŁÓDŹ jest zabroniony.</p>	<p>If radio communication fails before reaching the ŁÓDŹ CTR/TMA, entry is forbidden.</p>
2.22.2.6.2	<p>Jeżeli statek powietrzny uzyskał zgodę na wlot w CTR/TMA ŁÓDŹ i nastąpi utrata łączności w locie, należy:</p> <p>a) w czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wykonać dolot do punktu <b>YANKEE</b> i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska Łódź;</li><li>- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;</li><li>- po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;</li><li>- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem <b>YANKEE</b> do czasu odebrania zielonego ciągłego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;</li><li>- jeśli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska, należy oczekiwać 10 minut nad punktem <b>YANKEE</b> i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;</li><li>- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w dostępną drogę do kołowania i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.</li></ul> <p>b) w czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wykonać dolot do punktu <b>SIERRA</b> i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska Łódź;</li><li>- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;</li></ul>	<p>If radio communication fails in flight after obtaining clearance for entry into the ŁÓDŹ CTR/TMA, the crew shall:</p> <p>a) when arriving and approaching from the northern side of the aerodrome:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- make an approach to reach <b>YANKEE</b> point and await visual signals given from the aerodrome control tower of Łódź aerodrome;</li><li>- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival, and holding;</li><li>- after receiving a green visual continuous signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;</li><li>- after receiving a red visual signal hold over <b>YANKEE</b> point until receiving a continuous green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;</li><li>- if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over <b>YANKEE</b> point for 10 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;</li><li>- after landing vacate the runway immediately into the available taxiway and wait for the FOLLOW ME car.</li></ul> <p>b) when arriving and approaching from the southern side of the aerodrome:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- make an approach to reach <b>SIERRA</b> point and await visual signals given from the aerodrome control tower of Łódź aerodrome;</li><li>- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival, and holding;</li></ul>

- po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem **SIERRA** do czasu odebrania zielonego ciągłego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 10 minut nad punktem **SIERRA** i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w dostępną drogę do kołowania i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

c) jeżeli to możliwe należy oczekiwać nad punktem **YANKEE/SIERRA** na wysokości 1500 ft AMSL z uwagą na loty po okręgu.

2.22.2.6.3 Jeśli to możliwe powyższe zasady dotyczą również szybowców i innych statków powietrznych bez napędu.

### 2.22.3 LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych, takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- wyłącznie w porze dziennej;
- z dala od chmur i z widocznością terenu;
- widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców - nie mniejsza niż 800 m;
- pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft;
- z prędkością przyrządową (IAS) 140 kts lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

### 2.22.4 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko Łódź wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Po lądowaniu następuje kołowanie/podlot na płytę postojową lub stanowisko postojowe portu lotniczego. Śmigłowce, które startują/lądują na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych, nie są zobowiązane do wykonywania podejścia do RWY w użyciu, tylko bezpośrednio do miejsca startu i lądowania na terenie WZL.

Śmigłowce LPR po lądowaniu wykonują podlot wzdłuż TWY A, następnie powietrzną TWY S do Bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego filii Łódź, położonej w północno-wschodniej części lotniska Łódź, oznaczonej na mapie AD 2 EPLL 1-1-1.

### 2.22.5 ZMNIJSZONE MINIMA SEPARACJI NA RWY 07L/25R

Na lotnisku mogą być stosowane zmniejszone minima separacji na RWY 07L/25R dla statków powietrznych kategorii 1 (statki powietrzne śmigłowe jednosilnikowe o maksymalnej poświadczonej masie startowej 2000 kg lub mniejszej) zgodnie z Doc 4444, 7.11.

- after receiving a green visual continuous signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after receiving a red visual signal hold over **SIERRA** point until receiving a continuous green visual signal and then execute approach as short as possible and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- if no signals have been received from the aerodrome control tower hold over **SIERRA** point for 10 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after landing vacate the runway immediately into the available taxiway and wait for the FOLLOW ME car.

c) if possible, hold over **YANKEE/SIERRA** point at 1500 ft AMSL, paying attention to flights in the traffic circuit.

These rules also apply to gliders and other non-powered aircraft, if possible.

### SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit clears for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- the flight will be performed during daytime only;
- the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain;
- ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters - not less than 800 m;
- the ceiling is not less than 600 ft;
- the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

### PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to Łódź aerodrome perform landing on the runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

After landing, taxiing/air taxiing is conducted to an apron or aircraft stand of the airport. Helicopters which take-off/land at the Wojskowe Zakłady Lotnicze site are not obliged to approach the runway in use but the direct place of take-off and landing at the Wojskowe Zakłady Lotnicze site.

After landing, air rescue helicopters air taxi along TWY A, then TWY S to the base of the Łódź Branch of the Polish Medical Air Rescue located in the north-eastern part of Łódź aerodrome depicted on chart AD 2 EPLL 1-1-1.

### REDUCED SEPARATION MINIMA ON RWY 07L/25R

At the aerodrome, reduced separation minima may be applied on RWY 07L/25R for Category 1 aircraft (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of 2000 kg or less) as specified in ICAO Doc 4444, 7.11.



Należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia lądowania statku powietrznego kategorii 1 jeżeli odlatujący statek powietrzny kategorii 1 lub 2 (statki powietrzne śmigłowe jednosilnikowe o maksymalnej poświadczonej masie startowej większej niż 2000 kg ale mniejszej niż 7000 kg; oraz statki powietrzne śmigłowe dwusilnikowe o maksymalnej poświadczonej masie startowej mniejszej niż 7000 kg) przekroczył skrzyżowanie RWY z drogą techniczną do Lotniskowej Straży Pożarnej (około 1250 m od progu RWY) jest w powietrzu lub jest w ruchu i opuści RWY bez zawracania.

Należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia odlotu statku powietrznego kategorii 1, gdy poprzedzający odlatujący statek powietrzny jest kategorii 1 lub 2, jest w powietrzu i przekroczył skrzyżowanie RWY z drogą techniczną do Lotniskowej Straży Pożarnej.

Uwaga:

Załogi statków powietrznych planujące wykonywać niestandardowe manewry na drodze startowej, szczególnie w lotach szkolnych, muszą uzyskać zgodę ATC najwcześniej jak to jest możliwe.

## 2.22.6 PROCEDURY PRZY OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI

W warunkach ograniczonej widzialności, przy widzialności wzdłuż RWY (RVR) mniejszej niż 550 m i nie mniejszej niż 400 m, mogą odbywać się starty statków powietrznych kodu referencyjnego A, B, C i D.

Określenie warunków meteorologicznych następuje na podstawie informacji otrzymywanych z systemu AWOS lub od Obserwatora Lotniskowej Stacji Meteorologicznej.

Elementy naziemnego wyposażenia nawigacyjnego niezbędne dla potrzeb zabezpieczenia startów w warunkach ograniczonej widzialności:

- światła krawędziowe na TWY A, C;
- oznakowanie pionowe podświetlane na RWY 07L/25R oraz TWY A, C;

Elementy pola ruchu naziemnego dostępne do użytkowania przez statki powietrzne w czasie wykonywania startu:

- RWY 07L/25R;
- TWY A, C;
- APN.

W czasie procedur przy ograniczonej widzialności nie są dopuszczalne starty, lądowania oraz ruch po polu ruchu naziemnego śmigłowców na płozach z wyjątkiem śmigłowców LPR, które mogą odlatywać w następujących warunkach RVR dla progu 25:

- pora dzienna – 400 m;
- pora nocna – 800 m.

Po wylądowaniu, na prośbę załogi statku powietrznego będzie zapewniona asysta samochodu „Follow Me” podczas kołowania z RWY na APN.

### 2.22.6.1 Fazy przygotowania do wprowadzenia procedur przy ograniczonej widzialności

Faza przygotowania do wprowadzenia procedur przy ograniczonej widzialności rozpoczyna się, gdy RVR przynajmniej w jednym punkcie pomiarowym zmniejszy się do 800 m i/lub podstawa chmur zakrywających więcej niż połowę nieba obniży się do 300 ft (90 m).

### 2.22.6.2 Wprowadzanie procedur przy ograniczonej widzialności

Wprowadzanie procedur przy ograniczonej widzialności następuje, gdy wartość RVR przynajmniej w jednej części pomiarowej RWY zmniejszy się poniżej 550 m i/lub podstawa chmur zakrywających więcej niż połowę nieba obniży się poniżej 200 ft (60 m).

W czasie obowiązywania procedur przy ograniczonej widzialności ruch pojazdów na polu manewrowym ogranicza się do niezbędnego minimum.

### 2.22.6.3 Odwołanie procedur przy ograniczonej widzialności

Odwołanie procedury przy ograniczonej widzialności następuje, gdy RVR we wszystkich częściach pomiarowych drogi startowej wzrośnie do 550 m i podstawa chmur zakrywających więcej niż połowę nieba osiągnie 200 ft (60 m) z tendencją rosnącą utrzymującą się powyżej 10 minut.

Attention should be paid to possible Category 1 aircraft landings when a departing Category 1 aircraft or Category 2 aircraft (single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 2000 kg but less than 7000 kg; and twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take-off mass of less than 7000 kg) has crossed the intersection of the RWY with the access road to the fire station (about 1250 m from RWY THR), is airborne or moving and will exit the RWY without turning back.

Attention should be paid to possible Category 1 aircraft departures when a preceding Category 1 or Category 2 aircraft is airborne and has crossed the intersection of the RWY with the access road to the fire station.

Note:

Flight crews intending to carry out non-standard manoeuvres on the RWY, especially during training flights, have to obtain ATC permission as early as possible.

## LOW VISIBILITY PROCEDURES

During LVP where the RVR is less than 550 m and not more than 400 m, take-offs of Code A, B, C and D aircraft may be performed.

The meteorological conditions are specified on the basis of information obtained from the AWOS or aerodrome meteorological observer.

Elements of ground-based navigation equipment necessary for safeguarding low-visibility take-offs:

- TWY A and C edge lights;
- illuminated signs on RWY 07L/25R and TWYs A, C;

Elements of the movement area available for use by aircraft during take-off:

- RWY 07L/25R;
- TWYs A, C;
- APN.

During LVP, no skid-fitted helicopter take-offs, landings and movements on the movement area are allowed except for Medical Air Rescue helicopters which may depart in the following RVR conditions for THR 25:

- by day – 400 m;
- by night – 800 m.

After landing, a “follow-me” escort will be provided at the request of the flight crew when taxiing from the RWY to the APN.

## LVP preparation phases

An LVP preparation phase shall be commenced when the RVR at at least one measuring point falls to 800 m and/or the base of cloud covering more than half the sky is at 300 ft (90 m) or less.

### Initiation of LVP

The LVP shall be initiated when the RVR at at least one measuring portion of the RWY falls below 550 m and/or the base of cloud covering more than half the sky is at 200 ft (60 m) or less.

During LVP, the movements of vehicles on the manoeuvring area shall be reduced to the necessary minimum.

### Termination of LVP

The LVP shall be terminated when the RVR at all measuring RWY portions increases to 550 m and the base of cloud covering more than half the sky reaches 200 ft (60 m) or more and a continuing improvement for more than 10 minutes is anticipated.

EPLL AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION																														
2.23.1	<p>Na powierzchni drogi startowej przed THR 07 wprowadzono oznakowanie poziome płaszczyzny do zawracania dla samolotów.</p> <p>W celu ułatwienia zawracania statków powietrznych, pierwsza para lamp krawędziowych drogi startowej przy THR 07 typu zagłębionego.</p> <p>Nośność nawierzchni poboczny na odcinku 75 m od THR 07 taka sama jak RWY.</p>	<p>The RWY surface before THR 07 is provided with a turn pad marking for aeroplanes.</p> <p>To facilitate a backtrack manoeuvre, the first pair of the edge lights next to THR 07 are inset lights.</p> <p>The strength of the runway shoulders on the first 75 m from THR 07 is the same as the strength of the RWY.</p>																														
2.23.2	<p>W części południowo-wschodniej lotniska, w pobliżu trawiastej drogi startowej 07R/25L, wyznaczono trawiastą płytę postojową. Płyta przeznaczona jest dla stałych użytkowników lotniska ruchu General Aviation. Wyznaczona za pomocą niebieskich chorągiewek. Odpowiedzialność za kołowanie i utrzymanie należytej separacji pomiędzy statkami powietrznymi ponoszą użytkownicy.</p>	<p>In the south-eastern part of the aerodrome, near the grass RWY 07R/25L, a grass APN is designated. The APN is intended for use by the aerodrome regular general aviation users. It is delineated by blue flags. Responsibility for the taxiing and maintaining proper separation between aircraft shall be held by the users.</p>																														
2.23.3	<p><b>ZGŁASZANIE ZAUWAŻONYCH ZAGROŻEŃ</b></p> <p>Zarządzający lotniskiem Łódź zwraca się z prośbą o zgłaszanie zauważonych zagrożeń w postaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przeszkód lotniczych i możliwości powstania wzbudzonej turbulencji;</li> <li>- stosowania niebezpiecznych, mylących lub wprowadzających w błąd świateł;</li> <li>- oślepienia powodowanego dużymi, wysoce odbłaskowymi powierzchniami;</li> <li>- źródeł niewidocznego promieniowania lub obecności ruchomych lub stałych przedmiotów, które mogą zakłócać lub negatywnie wpływać na wydajność łączności lotniczej, systemów nawigacji i dozoru;</li> <li>- nielotniczych świateł naziemnych w pobliżu lotniska, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa statków powietrznych i które powinny być zgłaszane, ekranowane lub w inny sposób zmodyfikowane, tak aby wyeliminować źródło zagrożenia;</li> <li>- inne potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego.</li> </ul> <p>Zgłoszenia należy przekazywać na e-mail: sms@airport.lodz.pl</p>	<p><b>REPORTING OF IDENTIFIED HAZARDS</b></p> <p>The administration of Łódź aerodrome asks for reporting identified hazards such as:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aeronautical obstacles and possible induced turbulence;</li> <li>- hazardous, confusing or misleading lights;</li> <li>- dazzle created by large highly reflective surfaces;</li> <li>- sources of invisible radiation or presence of mobile or fixed objects which may disturb aeronautical communications, navigation and surveillance systems or negatively affect their efficiency;</li> <li>- non-aeronautical ground-based lights close to the aerodrome which may pose a hazard to the safety of aircraft and should be reported, screened or otherwise modified so as to eliminate the source of hazard;</li> </ul> <p>- other potential hazards to the safety of air traffic.</p> <p>Reports are to be sent to the e-mail address: sms@airport.lodz.pl</p>																														
2.23.4	<p><b>ZMIANA WYSOKOŚCI POWIERZCHNI OGRANICZAJĄCYCH WYSOKOŚĆ ZABUDOWY W REJONIE LOTNISKA</b></p> <p>Dokonano zmiany wysokości powierzchni ograniczających wysokość zabudowy w rejonie lotniska, polegającej na podniesieniu górnej granicy płaszczyzn do 1312 ft AMSL w strefie opisanej punktami o współrzędnych geograficznych:</p> <table border="0"> <tr> <td>A.</td> <td>51°45'39,2"N</td> <td>19°25'43,5"E</td> </tr> <tr> <td>B.</td> <td>51°45'50"N</td> <td>19°28'34,2"E</td> </tr> <tr> <td>C.</td> <td>51°45'35,8"N</td> <td>19°28'37,2"E</td> </tr> <tr> <td>D.</td> <td>51°44'57"N</td> <td>19°27'22,9"E</td> </tr> <tr> <td>E.</td> <td>51°44'50,1"N</td> <td>19°26'17,4"E</td> </tr> </table> <p>Wewnątrz strefy oznakowane będą przeszkody trasowe o wysokości powyżej 328 ft AGL.</p>	A.	51°45'39,2"N	19°25'43,5"E	B.	51°45'50"N	19°28'34,2"E	C.	51°45'35,8"N	19°28'37,2"E	D.	51°44'57"N	19°27'22,9"E	E.	51°44'50,1"N	19°26'17,4"E	<p><b>CHANGE OF THE ALTITUDE OF OBSTACLE LIMITATION SURFACES WITHIN THE AREA OF AERODROME</b></p> <p>Changes have been made to the altitude of obstacle limitation surfaces within the area of aerodrome. The change involves an increase of the upper limit of the surfaces of up to 1312 ft AMSL within the area determined by geographical coordinates:</p> <table border="0"> <tr> <td>A.</td> <td>51°45'39.2"N</td> <td>19°25'43.5"E</td> </tr> <tr> <td>B.</td> <td>51°45'50"N</td> <td>19°28'34.2"E</td> </tr> <tr> <td>C.</td> <td>51°45'35.8"N</td> <td>19°28'37.2"E</td> </tr> <tr> <td>D.</td> <td>51°44'57"N</td> <td>19°27'22.9"E</td> </tr> <tr> <td>E.</td> <td>51°44'50.1"N</td> <td>19°26'17.4"E</td> </tr> </table> <p>The enroute obstacles higher than 328 ft AGL will be marked within the area.</p>	A.	51°45'39.2"N	19°25'43.5"E	B.	51°45'50"N	19°28'34.2"E	C.	51°45'35.8"N	19°28'37.2"E	D.	51°44'57"N	19°27'22.9"E	E.	51°44'50.1"N	19°26'17.4"E
A.	51°45'39,2"N	19°25'43,5"E																														
B.	51°45'50"N	19°28'34,2"E																														
C.	51°45'35,8"N	19°28'37,2"E																														
D.	51°44'57"N	19°27'22,9"E																														
E.	51°44'50,1"N	19°26'17,4"E																														
A.	51°45'39.2"N	19°25'43.5"E																														
B.	51°45'50"N	19°28'34.2"E																														
C.	51°45'35.8"N	19°28'37.2"E																														
D.	51°44'57"N	19°27'22.9"E																														
E.	51°44'50.1"N	19°26'17.4"E																														
2.23.5	<p><b>AKTYWNOŚĆ ZWIERZĄT W REJONIE LOTNISKA</b></p> <p>Na lotnisku i w jego okolicach występuje wzmożona aktywność średnich i dużych ptaków.</p> <p>Zalecana wzmożona czujność przy starcie i lądowaniu.</p>	<p><b>WILDLIFE ACTIVITY AROUND THE AERODROME</b></p> <p>Increased activity of medium and large birds is observed at and in the vicinity of the aerodrome.</p> <p>Enhanced vigilance is advised during take-off and landing.</p>																														
2.23.5.1	<p><b>KONTROLA ODNOŚNIE WYSTĘPOWANIA ZWIERZĄT</b></p> <p>Kontrola wykonywana jest przez służbę operacyjną lub przez sokolnika następującymi środkami/metodami: przy użyciu ptaków drapieżnych i/lub psa (w przypadku sokolnika), środków pirotechnicznych i bioakustycznych (w obu przypadkach). Po zgłoszeniu zderzenia statku powietrznego ze zwierzętami dokonywana jest kontrola drogi startowej, drogi kołowania i statku powietrznego (po lądowaniu).</p>	<p><b>WILDLIFE CONTROL</b></p> <p>Wildlife control is carried out by the operational service or falconer using the following measures/methods: predatory birds and/or a dog (in the case of falconer), pyrotechnics or bio-acoustics (in both cases). After a wildlife strike report, a check of the runway, taxiway and aircraft (after landing) is carried out.</p>																														
2.23.5.2	<p><b>RAPORTOWANIE</b></p> <p>Każda obecność ptaków i zwierzyny naziemnej na terenie lotniska powinna zostać zgłoszona do TWR w celu usunięcia zagrożenia przez personel lotniska.</p>	<p><b>REPORTING</b></p> <p>Any presence of birds and ground wildlife at the aerodrome should be reported to TWR so that the hazard is removed by aerodrome staff.</p>																														
EPLL AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME																														
AD 2 EPLL 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO																														

---

AD 2 EPLL 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25 RNP 1 (GNSS) Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25 RNP 1 (GNSS) Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPLL 4-2-1-0	RWY 07	RWY 07
AD 2 EPLL 4-2-2-0	RWY 25	RWY 25
AD 2 EPLL 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe TMA ŁÓDŹ RNP 1 (GNSS) Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes - ICAO TMA ŁÓDŹ RNP 1 (GNSS) Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPLL 5-3-1-0	RWY 07	RWY 07
AD 2 EPLL 5-3-2-0	RWY 25 Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	RWY 25 Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPLL 6-1-1	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-2-1	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-2-3	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-6-1-1	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-6-2-1	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)	RNP RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes