

ENR 3.2.1 TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES							
Oznaczenie trasy Znaczący punkt nawigacyjny Route designator Significant point	VOR / DME IDENT BRG / DIST DME ELEV	Odległość geodezyjna Geodesic DIST (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of cruising levels		Wymagana dokładność nawigacyjna Navigation accuracy requirement	Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN		
1	2	3	4	5		6	7
M857 (RNAV 5)							
▲ PODAN (FIR BDRY) 49 24 46 N 021 26 21 E							
		73.4	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ OBOSO 50 37 00 N 021 45 45 E							
		26.0	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ LODBO 51 02 34 N 021 52 51 E							
		6.5	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ VENES 51 08 56 N 021 54 38 E							
		16.3	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ EGLON 51 25 00 N 021 59 05 E							
		11.8	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ SUMAM 51 36 38 N 022 02 27 E							
		12.1	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ VAXUR 51 48 33 N 022 05 55 E							
		21.1	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
					100 ↑		
△ GERVI 52 09 19 N 022 12 03 E							
		16.6	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
					100 ↑		
△ XESNA 52 25 33 N 022 17 45 E							
		21.2	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
					100 ↑		
△ BULEP 52 46 16 N 022 25 08 E							

ENR 3.2.1
TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie trasy Znaczący punkt nawigacyjny Route designator Significant point	VOR / DME IDENT BRG / DIST DME ELEV	Odległość geodezyjna Geodesic DIST (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of cruising levels		Wymagana dokładność nawigacyjna Navigation accuracy requirement	Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN		
1	2	3	4	5		6	7
		29.9	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) CDR 1: FL95-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON- FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUWGI 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ UNPEG 53 15 25 N 022 35 44 E							
		32.0	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) CDR 1: FL95-FL145 H24 FL145-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUWGI 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ NORNO 53 46 37 N 022 47 21 E							
		18.0	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) CDR 1: FL95-FL145 H24 FL145-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUWGI 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ SUWGI 54 04 11 N 022 54 01 E							
		15.3	660 95 [C]	110 ↓		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 – H24
▲ BOKSU (FIR BDRY) 54 18 27 N 023 03 33 E							