

| ENR 3.2.1<br>TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ<br>RNAV ROUTES                                  |  |   |   |   |                |  |  |
|---|--|---|---|---|----------------|--|--|
| Oznaczenie trasy<br>Znaczący punkt nawigacyjny<br>Route designator<br>Significant point | VOR / DME<br>IDENT<br>BRG / DIST<br>DME ELEV | Odległość<br>geodezyjna<br>Geodesic<br>DIST<br>(NM) | Granice pionowe<br>(FL)<br>Klasyfikacja<br>przestrzeni<br>Vertical limits<br>(FL)<br>Airspace<br>classification | Kierunek poziomów przelotów<br>Direction of cruising levels |                | Wymagana<br>dokładność<br>nawigacyjna<br>Navigation<br>accuracy<br>requirement | Organ sprawujący kontrolę/Uwagi<br>Controlling unit/Remarks        |
|   |  |   |   | MNM FL<br>ODD   | MNM FL<br>EVEN |  |  |
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5   |                | 6  | 7  |
| <b>T425</b><br>(RNAV 5)   |  |   |   |   |                |  |  |
| ▲ USTIL (FIR BDRY)<br>50 50 00 N 024 06 00 E  |  |   |   |   |                |  |  |
|   |  | 41.0  | 660<br>95<br>[C]  | 110 ↑   |                | +/- 5 NM   | ACC WARSZAWA<br>1) FL245-FL660 PERM<br>2) FL95-FL245:<br>CDR 1 H24 |
|   |  |   |   |   | 100 ↓          |  |  |
| △ BALBA<br>50 51 42 N 023 01 24 E   |  |   |   |   |                |  |  |
|   |  | 13.9  | 660<br>95<br>[C]  | 110 ↑   |                | +/- 5 NM   | ACC WARSZAWA<br>1) FL245-FL660 PERM<br>2) FL95-FL245: CDR 1 H24    |
|   |  |   |   |   | 100 ↓          |  |  |
| △ USEGI<br>50 56 07 N 022 40 32 E   |  |   |   |   |                |  |  |
|   |  | 12.1  | 660<br>95<br>[C]  |   |                | +/- 5 NM   | ACC WARSZAWA<br>1) FL245-FL660 PERM<br>2) FL95-FL245: CDR 1 H24    |
|   |  |   |   |   | 100 ↓          |  |  |
| △ MONOV<br>50 59 54 N 022 22 19 E   |  |   |   |   |                |  |  |