

| ENR 3.2.1<br>TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ<br>RNAV ROUTES                                  |  |   |   |   |                |  |   |
|---|--|---|---|---|----------------|--|---|
| Oznaczenie trasy<br>Znaczący punkt nawigacyjny<br>Route designator<br>Significant point | VOR / DME<br>IDENT<br>BRG / DIST<br>DME ELEV | Odległość<br>geodezyjna<br>Geodesic<br>DIST<br>(NM) | Granice pionowe<br>(FL)<br>Klasyfikacja<br>przestrzeni<br>Vertical limits<br>(FL)<br>Airspace<br>classification | Kierunek poziomów przelotów<br>Direction of cruising levels |                | Wymagana<br>dokładność<br>nawigacyjna<br>Navigation<br>accuracy<br>requirement | Organ sprawujący kontrolę/Uwagi<br>Controlling unit/Remarks |
|   |  |   |   | MNM FL<br>ODD   | MNM FL<br>EVEN |  |   |
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5   |                | 6  | 7   |
| <b>Z717</b><br>(RNAV 5)   |  |   |   |   |                |  |   |
| ▲ <b>BODLA (FIR BDRY)</b><br>53 16 33 N 014 24 36 E                                     |  |   |   |   |                |  |   |
|   |  | 103.2   | 660<br>285<br>[C]   | 290 ↓   |                | +/- 5 NM   | ACC WARSZAWA  |
|   |  |   |   |   | 300 ↑          |  |   |
| △ <b>EMGAR</b><br>54 26 07 N 016 33 07 E  |  |   |   |   |                |  |   |
|   |  | 82.3  | 405<br>285<br>[C]   | 290 ↓   |                | +/- 5 NM   | ACC WARSZAWA  |
|   |  |   |   |   | 300 ↑          |  |   |
| ▲ <b>KUNER (FIR BDRY)</b><br>55 15 31 N 018 26 53 E                                     |  |   |   |   |                |  |   |