ENR 3.3.1
TRASY NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie trasy Znaczący punkt nawigacyjny Route designator Significant point	VOR / DME IDENT BRG / DIST DME ELEV	Odległość geodezyjna Geodesic DIST (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of cruising levels		Wymagana dokładność nawigacyjna Navigation accuracy requirement	Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN		
1	2	3	4	5		6	7
T714 **(RNAV 5)**							
Δ **BALOS** **50 16 32 N 019 39 30 E**							
		56.2	285 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
Δ **MAPIK** **50 31 34 N 018 14 51 E**							
		9.5	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
Δ **MOFKE** **50 35 12 N 018 01 06 E**							
		3.0	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
Δ **OSNON** **50 36 35 N 017 56 59 E**							
		18.6	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL135-FL660 PERM 2) FL95-FL135: CDR 1 H24
Δ **ATMEV** **50 43 59 N 017 30 11 E**							
		15.7	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
Δ **XELET** **50 50 15 N 017 07 33 E**							
		25.6	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL175-FL660 PERM 2) FL95-FL175 CDR 1 H24
Δ **GODLO** **51 00 14 N 016 30 15 E**							
		25.9	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA
Δ **NOSKU** **51 10 07 N 015 52 17 E**							
		37.1	660 95 [C]	110 ↑		+/- 5 NM	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 H24
▲ **LASIS (FIR BDRY)** **51 24 25 N 014 57 42 E**							