

**GEN 3.5**                      **SŁUŻBY METEOROLOGICZNE**  
**METEOROLOGICAL SERVICES****1. SŁUŻBA ODPOWIEDZIALNA**

- 1.1 Podmioty zapewniające służbę meteorologiczną:
- 1.1.1 Służba meteorologiczna dla potrzeb lotnictwa cywilnego dla FIR WARSZAWA, z wyjątkiem TMA i CTR/ATZ EPBY, TMA i CTR EPRA oraz TMA i CTR/ ATZ EPSY, jest zapewniana przez **Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy**.

**Adres pocztowy:** Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej -  
Państwowy Instytut Badawczy  
ul. Podleśna 61  
01-673 Warszawa

**Tel.:** +48-22-569-4350, +48-22-569-4454

- 1.1.2 Służba meteorologiczna dla potrzeb lotnictwa cywilnego w TMA i CTR EPRA jest zapewniana przez **Airport Meteo Sp. z o.o.**

**Adres pocztowy:** Airport Meteo Sp. z o.o.  
ul. Lubelska 158  
26-600 Radom

**Tel.:** +48-48-348-7187

**Tel. kom.:** +48-690-003-255  
+48-690-099-130

**E-mail:** meteo@airportmeteo.net

- 1.1.3 Służba meteorologiczna dla potrzeb lotnictwa cywilnego w TMA i CTR/ATZ EPSY jest zapewniana przez **Warmia i Mazury Sp. z o.o.**

**Adres pocztowy:** Warmia i Mazury Sp. z o.o.  
Szymany 150  
12-100 Szczytno

**Tel.** +48-89-544-3418

**Faks:** +48-89-544-3410

**E-mail:** meteo@mazuryairport.pl

- 1.1.4 Służba meteorologiczna dla potrzeb lotnictwa cywilnego w TMA i CTR/ATZ EPBY jest zapewniana przez **Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.**

**Adres pocztowy:** Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.  
Paderewskiego 1  
86-005 Białe Błota

**Tel./Faks:** +48-52-365-4620

**E-mail:** zarzad@bzg.aero

- 1.2 Stosowana dokumentacja:  
Służby meteorologiczne (MET) są zapewniane zgodnie z następującymi dokumentami ICAO:
- Załącznik 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym
  - Służba meteorologiczna dla międzynarodowej żeglugi powietrznej,
  - Załącznik 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Służby ruchu lotniczego,
  - Załącznik 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym - Lotniska,
  - Doc 9377 - Podręcznik o współpracy między służbami ruchu lotniczego, służbą informacji lotniczej i służbą meteorologiczną dla lotnictwa,
  - Doc 8896 - Podręcznik praktycznej meteorologii lotniczej,
  - Doc 7754 - Plan żeglugi powietrznej dla regionu europejskiego, część I i II,

**1. RESPONSIBLE SERVICE**

- 1.1 Meteorological service providers:
- 1.1.1 The meteorological service for civil aviation within the WARSZAWA FIR excluding TMA and CTR/ATZ EPBY, EPRA TMA and CTR as well as EPSY TMA and CTR/ATZ is provided by the **Institute of Meteorology and Water Management - National Research Institute**.

**Postal address:** Institute of Meteorology and Water Management -  
National Research Institute  
ul. Podleśna 61  
01-673 Warszawa

**Phone:** +48-22-569-4350, +48-22-569-4454

- 1.1.2 The meteorological service for civil aviation within the EPRA TMA and CTR is provided by **Airport Meteo Sp. z o.o.**

**Postal address:** Airport Meteo Sp. z o.o.  
ul. Lubelska 158  
26-600 Radom

**Phone:** +48-48-348-7187

**Mobile:** +48-690-003-255  
+48-690-099-130

**E-mail:** meteo@airportmeteo.net

- 1.1.3 The meteorological service for civil aviation within the EPSY TMA and CTR/ATZ is provided by **Warmia i Mazury Sp. z o.o.**

**Postal address:** Warmia i Mazury Sp. z o.o.  
Szymany 150  
12-100 Szczytno

**Phone** +48-89-544-3418

**Fax:** +48-89-544-3410

**E-mail:** meteo@mazuryairport.pl

- 1.1.4 The meteorological service for civil aviation within the EPBY TMA and CTR/ATZ is provided by **Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.**

**Postal address:** Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.  
Paderewskiego 1  
86-005 Białe Błota

**Phone/Fax:** +48-52-365-4620

**E-mail:** zarzad@bzg.aero

- 1.2 Applicable documents:  
The meteorological services (MET) are provided in accordance with the following ICAO documents:
- Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation - Meteorological Service for International Air Navigation,
  - Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation - Air Traffic Services,
  - Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodromes,
  - Doc 9377 - Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services,
  - Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practices,
  - Doc 7754 - Air Navigation Plan - European Region, Vol. I and II,

1.3	<p>- Doc 9328 - Widzialność wzduż drogi startowej (RVR), teoria i praktyka obserwacji i meldunków,</p> <p>- Załącznik V rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/ służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011.</p> <p>Różnice w stosunku do norm, zalecanych metod postępowania i procedur ICAO są spisane w rozdziale GEN 1.7.3-1.</p> <p>Godziny pracy:</p> <p>Godziny pracy biur prognoz meteorologicznych i lotniskowych stacji meteorologicznych: H24. Wyjątek stanowi:</p> <p>Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Zielona Góra-Babimost: 2000-1400 (1900-1300) UTC<sup>1</sup>.</p>	1.3	<p>- Doc 9328 - Manual on Runway Visual Range Observing and Reporting Practices,</p> <p>Annex V of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011.</p> <p>Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures of Annex 3 are listed in GEN 1.7.3-1.</p> <p>Working hours:</p> <p>The working hours of meteorological forecasting offices and aeronautical meteorological stations: H24. The exception is:</p> <p>Aeronautical Meteorological Station Zielona Góra-Babimost: 2000-1400 (1900-1300) UTC<sup>1</sup>.</p>
2.	<p><b>OBSZAR ODPOWIEDZIALNOŚCI</b></p> <p>Służby MET w FIR WARSZAWA zapewniają certyfikowane instytucje: Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy, Airport Meteo Sp. z o.o., Warmia i Mazury Sp. z o.o. oraz Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. na podstawie umów z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej w następujących obszarach działania zgodnych z rejonami odpowiedzialności służb ruchu lotniczego wyszczególnionymi na mapach GEN 3.5.0-1 i GEN 3.5.0-2.</p> <p>Prognozy obszarowe GAMET są opracowywane dla sektorów FIS: A1, A2, A3, A4, A5.</p> <p>Nagłówki prognoz obszarowych GAMET:</p> <p>FAPL21 sektor A1 FAPL22 sektor A2 FAPL23 sektor A3 FAPL24 sektor A4 FAPL25 sektor A5</p> <p>Zakres odpowiedzialności biur prognoz meteorologicznych jest następujący:</p>	2.	<p><b>AREA OF RESPONSIBILITY</b></p> <p>The MET services in the WARSZAWA FIR is provided by certified institutions: Institute of Meteorology and Water Management - National Research Institute, Airport Meteo Sp. z o.o., Warmia i Mazury Sp. z o.o. and Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. in accordance with agreements with the Polish Air Navigation Services Agency. These agreements specify the areas of performance which are consistent with the areas of responsibility of air navigation services presented on charts GEN 3.5.0-1 and GEN 3.5.0-2.</p> <p>GAMET area forecasts are prepared for the FIS sectors: A1, A2, A3, A4, A5.</p> <p>The headers of GAMET forecasts will be the following:</p> <p>FAPL21 sector A1 FAPL22 sector A2 FAPL23 sector A3 FAPL24 sector A4 FAPL25 sector A5</p> <p>The scope of responsibility of the Meteorological Forecasting Offices is the following:</p>
2.1	<p><b>Centralne Biuro Prognoz Lotniczych</b> pełniące funkcję Meteorologicznego Biura Nadzoru:</p> <p>Prognoza obszarowa GAMET na sektor A1, A3, A4; TAF FT EPGD, EPLB, EPLL, EPMO, EPSC, EPWA.</p>	2.1	<p><b>Central Aeronautical Forecasting Office</b> functioning as Meteorological Watch Office:</p> <p>GAMET area forecast for sectors A1, A3, A4; TAF FT EPGD, EPLB, EPLL, EPMO, EPSC, EPWA.</p>
2.2	<p><b>Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie:</b></p> <p>Prognoza obszarowa GAMET na sektor A2 i A5; TAF FC EPZG; TAF FT EPKK, EPKT, EPRZ, EPPO, EPWR.</p>	2.2	<p><b>Meteorological Forecasting Office in Kraków:</b></p> <p>GAMET area forecast for sector A2 and A5; TAF FC EPZG; TAF FT EPKK, EPKT, EPRZ, EPPO, EPWR.</p>
2.3	<p><b>Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Airport Meteo</b></p> <p>TAF FC EPRA. Różnice od przepisów wykonywania prognoz TAF zawartych w Załączniku 3 ICAO dostępne są na stronie <a href="http://www.airportmeteo.net">www.airportmeteo.net</a></p>	2.3	<p><b>Aerodrome MET Office Airport Meteo</b></p> <p>TAF FC EPRA. Differences from the ICAO Annex 3 provisions related to the issuance of TAF are detailed at <a href="http://www.airportmeteo.net">www.airportmeteo.net</a></p>
2.4	<p><b>Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Olsztyn-Mazury</b></p> <p>TAF FC EPSY.</p>	2.4	<p><b>Aerodrome MET Office Olsztyn-Mazury</b></p> <p>TAF FC EPSY.</p>
2.5	<p><b>Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Bydgoszcz</b></p> <p>TAF FT EPBY</p>	2.5	<p><b>Aerodrome MET Office Bydgoszcz</b></p> <p>TAF FT EPBY</p>
3.	<p><b>OBSERWACJE I KOMUNIKATY METEOROLOGICZNE</b></p>	3.	<p><b>METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS</b></p>

Nazwa stacji / wskaźnik lokalizacji ICAO Name of station / location indicator	Rodzaj i częstotliwość obserwacji / automatyczne wyposażenie obserwacyjne Type & frequency of observation / automatic observing equipment	Rodzaj komunikatów MET i dostępność prognoz TREND Types of MET reports & availability of trend forecasts	System obserwacji oraz liczba punktów wykorzystywanych do obserwacji Observation system & site(s)	Godziny pracy Hours of operation	Dostępność lotniczej informacji klimatologicznej Climatological information
EPBY	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome Automated Weather Observing Systems (AWOS) is installed.</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 08 APCH (BFR THR - 784 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 816 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 08 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 120 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1245 m, FM RCL - 120 m) RWY 26 TDZ (FM THR - 315 m, FM RCL - 120 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 08 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 116 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1245 m, FM RCL - 116 m) RWY 26 TDZ (FM THR - 315 m, FM RCL - 116 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 08 APCH (BFR THR - 300 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 315 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 2 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 08 APCH (BFR THR - 781 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 813 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 3 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 08 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 120 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1245 m, FM RCL - 120 m) RWY 26 TDZ (FM THR - 315 m, FM RCL - 120 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 26 TDZ (FM THR - 315 m, FM RCL - 120 m) Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Bydgoszcz / Aerodrome MET Office Bydgoszcz</p>	H24	<p>Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu na: meteo@bzg.aero./ Climatological information is available after prior request at: meteo@bzg.aero.</p>

EPGD	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 11 APCH (BFR THR - 564 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 896 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 11 TDZ (FM THR - 348 m, FM RCL - 116 m) RWY 11/29 MID (FM THR - 1403 m, FM RCL - 122 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 297 m, FM RCL - 153 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 11 TDZ (FM THR - 348 m, FM RCL - 113 m) RWY 11/29 MID (FM THR - 1403 m, FM RCL - 119 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 297 m, FM RCL - 108 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 11 APCH (BFR THR - 566 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 898 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 11 APCH (BFR THR - 566 m) RWY 11/29 MID (FM THR - 1403 m, FM RCL - 119 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 898 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 11 TDZ (FM THR - 348 m, FM RCL - 116 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 297 m, FM RCL - 153 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 29 TDZ (FM THR - 297 m, FM RCL - 153 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	H24	<p>Institucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
EPKK	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 07 APCH (BFR THR - 259 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 832 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 07 TDZ (FM THR - 466 m, FM RCL - 127 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1242 m, FM RCL - 127 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 655 m, FM RCL - 121 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 07 TDZ (FM THR - 466 m, FM RCL - 123 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1242 m, FM RCL - 124 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 655 m, FM RCL - 110 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 07 APCH (BFR THR - 262 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 835 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 07 APCH (BFR THR - 262 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1242 m, FM RCL - 124 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 835 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 07 TDZ (FM THR - 466 m, FM RCL - 127 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 655 m, FM RCL - 121 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 25 TDZ (FM THR - 655 m, FM RCL - 121 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	H24	<p>Institucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>

<p><b>EPKT</b></p>	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one-half hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 08 APCH (BFR THR - 503 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 578 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 08 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 125 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1760 m, FM RCL - 157 m) RWY 26 TDZ (FM THR - 690 m, FM RCL - 128 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 08 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 100 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1760 m, FM RCL - 102,5 m) RWY 26 TDZ (FM THR - 690 m, FM RCL - 100 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 08 APCH (BFR THR - 506 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 581 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 08 APCH (BFR THR - 506 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1760 m, FM RCL - 102,5 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 581 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 08 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 125 m) RWY 26 TDZ (FM THR - 690 m, FM RCL - 128 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 26 TDZ (FM THR - 690 m, FM RCL - 128 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	<p>H24</p>	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
--------------------	--	---	--	------------	---

EPLB	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 07 APCH (BFR THR - 450 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 939 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 07 TDZ (FM THR - 314 m, FM RCL - 120 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 313 m, FM RCL - 120 m) Ogródek meteorologiczny* <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 4 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 07 TDZ (FM THR - 314 m, FM RCL - 120 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1160 m, FM RCL - 120 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 313 m, FM RCL - 125 m) Ogródek meteorologiczny* <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 07/25 MID (BFR THR - 1160 m) Ogródek meteorologiczny* <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 2 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 07 TDZ (FM THR - 314 m, FM RCL - 120 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 313 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 4 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 07 TDZ (FM THR - 314 m, FM RCL - 120 m) RWY 07/25 TDZ (FM THR - 1160 m, FM RCL - 120 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 313 m, FM RCL - 120 m) Ogródek meteorologiczny* <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers Ogródek meteorologiczny* Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station * (FM THR 25 - 782 m, FM RCL - 418 m)</p>	H24	<p>Institucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
------	--	---	--	-----	---

<p><b>EPLL</b></p>	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 07 APCH (BFR THR - 260 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 900 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 07 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 113 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1450 m, ogródek meteorologiczny) RWY 25 TDZ (FM THR - 400 m, FM RCL - 113 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 07 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1250 m, FM RCL - 110 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 400 m, FM RCL - 110 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 07 APCH (BFR THR - 263 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 902 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 07 APCH (BFR THR - 263 m) RWY 07/25 MID (FM THR - 1250 m, FM RCL - 110 m) RWY 25 APCH (BFR THR - 902 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 07 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 113 m) RWY 25 TDZ (FM THR - 400 m, FM RCL - 113 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 25 TDZ (FM THR - 400 m, FM RCL - 113 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	<p>H24</p>	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
<p><b>EPMO</b></p>	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 08 APCH (BFR THR - 925 m) RWY 26 APCH (BFR THR - 925 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 08 TDZ (FM THR - 420 m, FM RCL - 116 m) RWY 08/26 MID (FM THR 08 - 1459 m, FM RCL - 238 m) RWY 26 TDZ (FM THR 08 - 2227 m, FM RCL - 124 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 08 TDZ (FM THR - 391 m, FM RCL - 116 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1255 m, FM RCL - 120 m) RWY 26 TDZ (FM THR 08 - 2256 m, FM RCL - 124 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 1 - czujnik pogody bieżącej / present weather sensor RWY 08/26 MID (FM THR - 1459 m, FM RCL - 238 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 3 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 08 TDZ (FM THR - 420 m, FM RCL - 116 m) RWY 08/26 MID (FM THR - 1455 m, FM RCL - 238 m) RWY 26 TDZ (FM THR 08 - 2227 m, FM RCL - 124 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 08/26 MID (FM THR - 1455 m, FM RCL - 238 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	<p>H24</p>	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje dostępne po wcześniejszym zamówieniu. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request.</p>

EPPO	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 10 APCH (BFR THR - 353,20 m) RWY 28 APCH (BFR THR - 910,45 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 10 TDZ (FM THR - 2209,05 m, FM RCL - 149,85 m) RWY 10/28 MID (FM THR - 1296 m, FM RCL - 149,90 m) RWY 28 TDZ (FM THR - 296,05 m, FM RCL - 149,95 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 10 TDZ (FM THR - 2209,10 m, FM RCL - 119,90 m) RWY 10/28 MID (FM THR - 1296,10 m, FM RCL - 119,95 m) RWY 28 TDZ (FM THR - 296,10 m, FM RCL - 119,95 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 10 APCH (BFR THR - 2209,10 m) RWY 28 APCH (BFR THR - 296,10 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 1 - czujnik pogody bieżącej / present weather sensor RWY 10/28 MID (FM THR - 1296,10 m, FM RCL - 119,95 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 1 - sonda temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 10/28 TDZ (FM THR - 1296 m, FM RCL - 149,90 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 26 TDZ (FM THR - 1296 m, FM RCL - 149,90 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	H24	<p>Institucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
EPRA	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, w czasie godzin pracy MET, codziennie. Zmiany w pracy operacyjnej MET są publikowane w NOTAM. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made throughout the hours of MET operation of each day, at intervals of one half-hour. The changes in the hours of MET operation are notified in NOTAM. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 1 - ceilometr / ceilometer (LIDAR) RWY 25 APCH (BFR THR - 900 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 1 - wiatromierz ultrasoniczny / ultrasonic anemometer RWY 25 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 1 - widzialnościomierz (miernik rozpraszania) / visibility sensor (forward-scatter, backward-scatter metres) RWY 25 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 1 - detektor pogody bieżącej / present weather sensor RWY 25 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 1 - sonda temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 25 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 1 - barometr cyfrowy / digital barometer RWY 25 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m)</p>	Patrz / see EPRA AD 2.3.6	<p>Institucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Airport METEO). Informacje dostępne po wcześniejszym zamówieniu: meteo@airportmeteo.net / Provider of meteorological service (Airport METEO). Availability of climatological information on request: meteo@airportmeteo.net</p>



<p><b>EPRZ</b></p>	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 09 APCH (BFR THR - 836 m) RWY 27 APCH (BFR THR - 836 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 09 TDZ (FM THR - 305 m, FM RCL - 103 m) RWY 09/27 MID (FM THR - 1603 m, FM RCL - 103 m) RWY 27 TDZ (FM THR - 303 m, FM RCL - 103 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 09 TDZ (FM THR - 305 m, FM RCL - 100 m) RWY 09/27 MID (FM THR - 1603 m, FM RCL - 100 m) RWY 27 TDZ (FM THR - 303 m, FM RCL - 100 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 09 APCH (BFR THR - 838 m) RWY 27 APCH (BFR THR - 838 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 09 APCH (BFR THR - 838 m) RWY 09/27 MID (FM THR - 1603 m, FM RCL - 100 m) RWY 27 APCH (BFR THR - 838 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 09 TDZ (FM THR - 305 m, FM RCL - 103 m) RWY 27 TDZ (FM THR - 303 m, FM RCL - 103 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 27 TDZ (FM THR - 303 m, FM RCL - 103 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	<p>H24</p>	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
<p><b>EPSC</b></p>	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 13 APCH (BFR THR - 758 m) RWY 31 APCH (BFR THR - 900 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 13 TDZ (FM THR - 299 m, FM RCL - 113 m) RWY 13/31 MID (FM THR - 1252 m, FM RCL - 113 m) RWY 31 TDZ (FM THR - 302 m, FM RCL - 113 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 13 TDZ (FM THR - 299 m, FM RCL - 110 m) RWY 13/31 MID (FM THR - 1252 m, FM RCL - 110 m) RWY 31 TDZ (FM THR - 302 m, FM RCL - 100 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 13 APCH (BFR THR - 760 m) RWY 31 APCH (BFR THR - 902 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 13 APCH (BFR THR - 760 m) RWY 13/31 MID (FM THR - 1252 m, FM RCL - 110 m) RWY 31 APCH (BFR THR - 902 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 13 TDZ (FM THR - 299 m, FM RCL - 113 m) RWY 31 TDZ (FM THR - 302 m, FM RCL - 113 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 31 TDZ (FM THR - 302 m, FM RCL - 113 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	<p>H24</p>	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>

EPSY	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, w czasie godzin pracy MET, codziennie. Zmiany w pracy operacyjnej MET są publikowane w NOTAM. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made throughout the hours of MET operation of each day, at intervals of one half-hour. The changes in the hours of MET operation are notified in NOTAM. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 01 APCH (BFR THR - 910 m) RWY 19 APCH (BFR THR - 510 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 2 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometer RWY 01 TDZ (FM THR - 311 m) RWY 19 TDZ (FM THR - 336 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze (miernik rozpraszania) / visibility sensor (forward-scatter, backward-scatter metres) RWY 01 TDZ (FM THR - 282 m, FM RCL - 119 m) RWY 01/19 MID (FM THR - 1240 m, FM RCL - 115 m) RWY 19 TDZ (FM THR - 332 m, FM RCL - 119 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 1 - detektor pogody bieżącej / present weather sensor RWY 01 TDZ (FM THR - 282 m, FM RCL - 119 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probes RWY 01 TDZ (FM THR - 286 m, FM RCL - 118 m) RWY 19 TDZ (FM THR - 332 m, FM RCL - 119 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 01 TDZ (FM THR - 286 m, FM RCL - 117 m) RWY 19 TDZ (FM THR - 1210 m, FM RCL - 480 m)</p>	<p>Patrz / see EPSY AD 2.3.6</p>	<p>Informacje dostępne po wcześniejszym zamówieniu: meteo@mazuryairport.pl Availability of climatological information on request meteo@mazuryairport.pl</p>
EPWA	<p>Obserwacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 4 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 11 APCH (BFR THR - 390 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 655 m) RWY 15 APCH (BFR THR - 275 m) RWY 33 APCH (BFR THR - 1070 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 5 - wiatromierze ultrasonicznych / ultrasonic anemometers RWY 11 TDZ (FM THR - 347 m, FM RCL - 114 m) RWY 11/29 MID, 15/33 MID (SW of RWY INT - 114,5 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 50 m, FM RCL - 110 m) RWY 15 TDZ (FM THR - 370 m, FM RCL - 122,7 m) RWY 33 TDZ (FM THR - 340 m, FM RCL - 120 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 5 - widzialnościomierzy / visibility sensors RWY 11 TDZ (FM THR - 347 m, FM RCL - 110 m) RWY 11/29 MID, 15/33 MID (SW of RWY INT - 110 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 50 m, FM RCL - 110 m) RWY 15 TDZ (FM THR - 370 m, FM RCL - 119,7 m) RWY 33 TDZ (FM THR - 340 m, FM RCL - 115 m) <b>Widzialność / VIS</b> 4 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 11 APCH (BFR THR - 347 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 50 m) RWY 15 APCH (BFR THR - 370 m) RWY 33 APCH (BFR THR - 340 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 11/29 MID, 15/33 MID (SW of RWY INT - 110 m) RWY 15 APCH (BFR THR - 275 m) RWY 33 APCH (BFR THR - 1070 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 11/29 MID, 15/33 MID (FM RWY INT - 114,5 m) RWY 33 TDZ (FM THR - 340 m, FM RCL - 120 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 11/29 MID, 15/33 MID (SW of RWY INT - 114,5 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	<p>H24</p>	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>

<b>EPWR</b>	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, przez 24 godziny, codziennie. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made daily at intervals of one half-hour, for 24 hours. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 2 - ceilometry / ceilometers (LIDAR) RWY 11 APCH (BFR THR - 624 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 905,9 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 3 - wiatromierze ultrasoniczne / ultrasonic anemometers RWY 11 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) RWY 11/29 MID (FM THR - 1234,2 m, FM RCL - 118,1 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 270,7 m, FM RCL - 116 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 3 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 11 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 107 m) RWY 11/29 MID (FM THR - 1234,2 m, FM RCL - 115,2 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 270,7 m, FM RCL - 112,9 m) <b>Widzialność / VIS</b> 2 - widzialnościomierze / visibility sensors RWY 11 APCH (BFR THR - 626 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 909,8 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 3 - czujniki pogody bieżącej / present weather sensors RWY 11 APCH (BFR THR - 626 m) RWY 11/29 MID (FM THR - 1234,2 m, FM RCL - 115,2 m) RWY 29 APCH (BFR THR - 909,8 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 2 - sondy temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 11 TDZ (FM THR - 300 m, FM RCL - 110 m) RWY 29 TDZ (FM THR - 270,7 m, FM RCL - 116 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 29 TDZ (FM THR - 270,7 m, FM RCL - 116 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	H24	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>
<b>EPZG</b>	<p>Observacje regularne są wykonywane co 30 min, w czasie godzin pracy MET, codziennie. Zmiany w pracy operacyjnej MET są publikowane w NOTAM. Obserwacje specjalne są wykonywane zgodnie z porozumieniami pomiędzy służbą ATS i MET. Obserwacje zasięgu widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) są wykonywane przez obserwatora MET na żądanie ATS. Na lotnisku jest zainstalowany automatyczny system pomiarów parametrów meteorologicznych (AWOS). / The routine observations are made throughout the hours of MET operation of each day, at intervals of one half-hour. The changes in the hours of MET operation are notified in NOTAM. The special reports are made based on the agreement between ATS and MET. Observation of runway visual range (RVR) are made by MET observer, at request of ATS. At aerodrome is installed Automated Weather Observing Systems (AWOS).</p>	<p>MET REPORT, SPECIAL, METAR TREND - NIL</p>	<p><b>Podstawa chmur / Ceiling</b> 1 - ceilometr / ceilometer (LIDAR) RWY 24 APCH (BFR THR - 900 m) <b>Wiatr przyziemny / SFC WIND</b> 1 - wiatromierz ultrasoniczny / ultrasonic anemometer RWY 24 TDZ (FM THR - 286 m, FM RCL - 117,1 m) <b>Widzialność, zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej / VIS/RVR</b> 1 - widzialnościomierz / visibility sensor RWY 24 TDZ (FM THR - 279,9 m, FM RCL - 117,8 m) <b>Pogoda bieżąca / Present weather</b> 1 - czujnik pogody bieżącej / present weather sensor RWY 24 APCH (BFR THR - 900 m) <b>Temperatura powietrza, temperatura punktu rosy / Temperature, dew point</b> 1 - sonda temperatury i wilgotności powietrza / humidity and temperature probe RWY 24 TDZ (FM THR - 286,1 m, FM RCL - 117,7 m) <b>Ciśnienie / Pressure</b> 2 - barometry cyfrowe / digital barometers RWY 24 TDZ (FM THR - 286,1 m, FM RCL - 117,7 m) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna / Aeronautical Meteorological Station</p>	Patrz / see EPZG AD 2.3.6	<p>Instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy). Informacje klimatologiczne dostępne po wcześniejszym zamówieniu: oslonameteo@imgw.pl. / Meteorological service provider (Institute of Meteorology and Water Management- National Research Institute). Climatological information is available after prior request at: oslonameteo@imgw.pl.</p>

**4. RODZAJE SŁUŻB**

## 4.1 Odprawa załóg:

Podstawowym sposobem odprawy załóg jest wydawanie dokumentacji lotniczo-meteorologicznej przed lotem, bezpośrednio w lotniskowej stacji meteorologicznej.

Jedynie na lotnisku Chopina w Warszawie odprawę załóg prowadzi Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru.

**4. TYPES OF SERVICES**

## 4.1 Briefing:

The primary method of providing briefing for flight crew members is by delivering meteorological flight documentation before flight, directly at an aeronautical meteorological station.

Only at Warsaw Chopin Airport briefing for flight crew members is established by the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office.

- Można również uzyskać dokumentację lotniczo-meteorologiczną pocztą elektroniczną na wskazany adres mailowy lub faksem.
- 4.2 Dostępna dokumentacja lotniczo-meteorologiczna: 4.2 Available meteorological flight documentation:
- a) Komunikaty METAR wraz z prognozami TREND (jeśli dostępne) dla lotnisk startu, lądowania, lotnisk na trasie i zapasowych. a) METAR and TREND (if available) for aerodromes of departure, destination, as well as en-route and alternate aerodromes.
- b) Prognozy TAF i zmiany do nich dla lotnisk startu i planowanego lądowania oraz dla lotnisk zapasowych po starcie. b) TAF and TAF amendments for aerodromes of departure, destination and alternate aerodromes after take-off.
- c) Informacje SIGMET i AIRMET. c) SIGMET and AIRMET information.
- d) Mapy istotnych zjawisk pogody (poziom średni i wysoki), mapy wiatrów górnych i temperatury na poziomach lotu: FL 050, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. d) Significant weather charts (high and medium levels), upper wind and temperature (charts) for the following flight levels: FL 050, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530.
- 4.3 Oprócz dokumentacji na lot w lotniskowych stacjach meteorologicznych i w Centralnym Biurze Prognoz Lotniczych, dostępne są następujące informacje meteorologiczne: 4.3 Except for flight documentation the following meteorological information is available at the aeronautical meteorological stations and in the Central Aeronautical Forecasting Office:
- a) Ostrzeżenia lotniskowe. a) Aerodrome warnings.
- Ostrzeżenia lotniskowe opracowywane są zgodnie z obszarami odpowiedzialności przez biura prognoz meteorologicznych według kryteriów określonych w lokalnych porozumieniach pomiędzy właściwymi służbami PAŻP a: IMGW-PIB/ Airport Meteo Sp. z o.o./ Warmia i Mazury Sp. z o.o./ Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., tekstem otwartym w języku polskim i są dostępne we właściwych ATS, u dyżurnego portu, w biurach prognoz meteorologicznych i lotniskowych stacjach meteorologicznych.
- Aerodrome warnings are issued by the meteorological forecasting offices in accordance with the areas of their responsibility following the criteria specified in local agreements between relevant PANSAs' services and: the Institute of Meteorology and Water Management - National Research Institute/ Airport Meteo Sp. z o.o./ Warmia i Mazury Sp. z o.o./ Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. in plain Polish. This information is available from relevant ATS, from an airport duty officer, in meteorological forecasting offices and aeronautical meteorological stations.
- IMGW-PIB wykonuje ostrzeżenia lotniskowe dla lotniska EPML wydawane przez Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie. The Institute of Meteorology and Water Management - National Research Institute (IMGW - PIB) prepares aerodrome warnings for the EPML aerodrome, issued by the Meteorological Forecasting Office in Kraków.
- b) Satelitarne zdjęcia meteorologiczne. b) Meteorological satellite images.
- c) Informacje z radarów meteorologicznych. c) Information from meteorological ground radars.
- d) Informacje z systemu wyładowań atmosferycznych. d) Information from lightning detection system.
- 4.4 Dostępność i okres ważności prognoz TAF FC: 4.4 Availability and validity periods of TAF FC forecasts dissemination:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0230	0300-1200
0530	0600-1500
0830	0900-1800
1130	1200-2400
1430	1500-1500
1730	1800-0300
2030	2100-0600
2330	0000-0900

- 4.5 Dostępność i okres ważności prognoz TAF FT: 4.5 Availability and validity periods of TAF FT forecasts:
- a) okres ważności, co 6 godzin: a) validity every 6 hours:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0530	0600-0600
1130	1200-1200
1730	1800-1800
2330	0000-2400

- b) okres ważności, co 3 godziny: b) validity every 3 hours:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0230	0300-0300
0530	0600-0600
0830	0900-0900

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
1130	1200-1200
1430	1500-1500
1730	1800-1800
2030	2100-2100
2330	0000-2400

- 4.6 Informacje meteorologiczne dla lotnictwa są również dostępne na stronie internetowej IMGW-PIB: [awiacja.imgw.pl](http://awiacja.imgw.pl). W przypadku lotniska Warszawa-Radom dodatkowo na stronie: [airportmeteo.net](http://airportmeteo.net). W przypadku lotniska Olsztyn-Mazury dodatkowo na stronie: [www.meteo.mazuryairport.pl](http://www.meteo.mazuryairport.pl).
- 4.6 Meteorological information for aviation is also available at [awiacja.imgw.pl](http://awiacja.imgw.pl). For Warszawa-Radom aerodrome additionally at: [airportmeteo.net](http://airportmeteo.net). For Olsztyn-Mazury aerodrome additionally at: [www.meteo.mazuryairport.pl](http://www.meteo.mazuryairport.pl).
- 4.7 Prognozy opracowywane dla lotów VFR:
- 4.7 For VFR flights the following forecasts are available:
- 4.7.1 Prognozy obszarowe GAMET
- 4.7.1 GAMET Area Forecasts
- Ważność prognoz GAMET wynosi 6 godzin i są one opracowywane i publikowane co 6 godzin dla sektorów FIS A1, A2, A3, A4, A5 zgodnie z mapą GEN 3.5.0-2.
- The validity period of GAMET forecasts is 6 hours. These forecasts are prepared and published every 6 hours for the FIS sectors A1, A2, A3, A4, A5 according to chart GEN 3.5.0-2.

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0300	0400-1000
0900	1000-1600
1500	1600-2200
2100	2200-0400

Prognoza obszarowa GAMET zawiera 2 sekcje z następującymi informacjami:

#### SEKCJA I

- Prędkość wiatru przyziemnego - grupa SFC WSPD.
- Widzialność pozioma przy powierzchni ziemi - grupa SFC VIS.
- Istotne zjawiska pogody - grupa SIGWX.
- Góry zakryte - grupa MT OBSC.
- Zachmurzenie - grupa SIG CLD.
- Oblodzenie - grupa ICE.
- Turbulencja - grupa TURB.
- Fala górską - grupa MTW.
- SIGMET - SIGMET APPLICABLE.

Podawany jest numer depeszy SIGMET stosującej się do FIR WARSZAWA lub tego podobszaru, dla którego jest ważna dana prognoza GAMET.

#### SEKCJA II

- Sytuacja baryczna - grupa PSYS.
- Wiatr przyziemny - grupa SFC WIND.
- Górne wiatry i temperatury - grupa WIND/T. Podawane są: średni kierunek i prędkość.
- Zachmurzenie - grupa CLD.
- Poziom izotermia zero - grupa FZLVL.
- Temperatura powierzchni morza i stan morza - grupa SEA.

Wszystkie wysokości w prognozach podawane są w odniesieniu do uśrednionego poziomu morza (AMSL) lub w poziomach lotu (FL).

- 4.7.2 Ciśnienie regionalne QNH
- 4.7.2 Regional QNH pressure
- a) W celu uzupełnienia aktualnego ciśnienia QNH wykorzystywanego dla potrzeb ruchu lotniczego w obszarze kontrolowanym lotniska (TMA) i pod nim, FIR WARSZAWA został podzielony na Regiony Nastawienia Wysokościomierzy (RNW), przedstawione na mapie GEN 3.5.0-2. Dla każdego regionu obliczane jest najniższe QNH z jednogodzinnym krokiem czasowym.
- a) In order to amend the current QNH pressure used for the needs of air traffic within terminal control areas (TMA), the WARSZAWA FIR has been divided into Altimeter Setting Regions presented on chart GEN 3.5.0-2. The lowest QNH for each region is calculated with one hour time increment.
- b) W sytuacjach awaryjnych (dotyczy możliwości opracowywania standardowych informacji meteorologicznych) Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru podaje do FIS WARSZAWA prognozowane najniższe QNH z jednogodzinnym krokiem dla obszarów 15 (obszar na północ od równoleżnika 53°), 16 (obszar pomiędzy równoleżnikami 51°- 53°) i 17 (obszar na południe od równoleżnika 51°).
- b) In emergency situations (applies to the provision of standard MET information only) the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office passes to WARSZAWA FIS the lowest QNH forecasted with one hour time increment for area 15 (area north of parallel 53°), area 16 (area between parallels 51° - 53°) and area 17 (area south of parallel 51°).

- c) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) na i powyżej poziomu przejściowego, statek powietrzny leci na wysokościach określonych na podstawie wysokościomierza nastawionego na ciśnienie standard (1013,2 hPa). Wysokość ta wyrażana jest w poziomach lotu.
- d) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) na i poniżej wysokości przejściowej, statek powietrzny leci na wysokościach określonych na podstawie wskazań wysokościomierza nastawionego na regionalne ciśnienie QNH (odniesione do średniego poziomu morza), a jego pozycja w płaszczyźnie pionowej jest wyrażona jako wysokość bezwzględna (AMSL). Informacja o aktualnym QNH regionalnym dostępna jest u informatora FIS.
- e) W przestrzeni powietrznej niekontrolowanej (klasa G) pod segmentami TMA, których dolna granica znajduje się na i poniżej wysokości bezwzględnej 6500 ft, obowiązuje nastawienie wysokościomierza na ciśnienie QNH głównego lotniska kontrolowanego w tym TMA, natomiast pod segmentami TMA, których dolna granica znajduje się powyżej wysokości bezwzględnej 6500 ft, i o ile lot odbywa się na i poniżej wysokości przejściowej, obowiązuje nastawienie wysokościomierza na ciśnienie QNH regionalne.
- Lotnisko główne dla każdego TMA wskazane jest w AIP Polska, ENR 1.7.  
Informacja o aktualnej wartości QNH lotniska kontrolowanego dostępna jest w ATIS, u informatora FIS, kontrolera TWR lub APP.
- 4.7.3 Mapy temperatury i wiatru  
Mapy rozkładu temperatury i wiatru opracowywane są dla FIR WARSZAWA w postaci graficznej dla następujących poziomów:  
- powierzchnia ziemi,  
- 300 m AMSL,  
- 600 m AMSL,  
- 1000 m AMSL,  
- 1500 m AMSL,  
- 3000 m AMSL.  
Dodatkowo opracowywany jest rozkład wysokości izotermy 0°C w AMSL.  
Informacja ta jest dostępna u informatora FIS oraz w biurach prognoz meteorologicznych.
- 4.7.4 Mapa istotnych zjawisk pogody (niski poziom)  
Mapa istotnych zjawisk pogody (niski poziom) jest opracowywana dla FIR WARSZAWA w postaci graficznej do FL 100 (FL 150 w obszarach górzystych) według obowiązujących skrótów i symboli graficznych dla czterech terminów ważności (0000, 0600, 1200 i 1800 UTC).  
Dostępność i ważność prognoz mapy istotnych zjawisk pogody:
- c) Within uncontrolled (Class G) airspace, at and above the transition level, the vertical position of an aircraft is determined with the aid of an altimeter set to a pressure of 1013.2 hPa (standard atmosphere). The value is expressed in terms of flight levels.
- d) Within uncontrolled (Class G) airspace, at and below the transition altitude, the vertical position of an aircraft is determined with the aid of an altimeter set to regional QNH (sea level pressure). The value is expressed in terms of altitudes (AMSL). The current information on the regional QNH is available from the FIS officer.
- e) Within uncontrolled (Class G) airspace, below TMA segments, where the lower limit is at or below an altitude of 6500 ft, the QNH value from the main controlled aerodrome beneath this TMA is applicable. Below TMA segments, where the lower limit is above an altitude of 6500 ft, the regional QNH value is applicable provided the aircraft is flown at or below the transition altitude.
- The main aerodrome for each TMA is specified in AIP Poland, ENR 1.7.  
The current QNH value from a controlled aerodrome is available from ATIS, FIS operator, TWR or APP controller.
- 4.7.3 Temperature and wind charts  
Temperature and wind charts are prepared for the WARSZAWA FIR graphically for the following levels:  
- ground level,  
- 300 m AMSL,  
- 600 m AMSL,  
- 1000 m AMSL,  
- 1500 m AMSL,  
- 3000 m AMSL.  
Additionally, the altitude of the 0°C isotherm in metres (AMSL) is prepared.  
This information is available from the FIS officer and in the meteorological forecasting offices.
- 4.7.4 Significant Weather Chart (low level)  
Significant weather chart (low level) is prepared for the WARSZAWA FIR graphically up to FL 100 (FL 150 in mountainous areas) in accordance with obligatory abbreviations for 4 validity periods (0000, 0600, 1200 and 1800 UTC).  
Availability and validity periods of significant weather chart forecasts:

Dostępność/Availability (UTC)	Ważność/Validity (UTC)
0200	0600
0800	1200
1400	1800
2000	0000

Poniższa tabela zawiera wykaz informacji meteorologicznych z lotnisk krajowych, dostępnych w lotniskowych stacjach meteorologicznych i w Centralnym Biurze Prognoz Lotniczych - Meteorologicznym Biurze Nadzoru. Godziny pracy i telefony biur prognoz meteorologicznych i lotniskowych stacji meteorologicznych zawarte są w części AD 2 AIP.

The chart below contains meteorological information collected from national aerodromes which is available at the aeronautical meteorological stations and in the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office. Working hours and telephone numbers of the meteorological offices and aeronautical meteorological stations are listed in part AD 2 AIP.

NAZWA USŁUGI/ SERVICE	METAR	TAF (9 HR)	TAF (24 HR) EVERY 6 HR	TAF (24 HR) EVERY 3 HR	OSTRZEŻENIA LOTNISKOWE/ AERODROME WARNINGS	USKOK WIATRU/ WIND SHEAR	TREND	OBRAZY Z RADARÓW METEO- ROLOGICZNYCH/ METEOROLOGICAL RADAR IMAGES	ZDJĘCIA SATELITARNE/ SATELLITE IMAGES	INFORMACJE Z SYSTEMU WYŁADOWAŃ ATMOSFERY- CZNYCH/ LIGHTNING DETECTION SYSTEM INFORMATION
KOD LOTNISKA/ AERODROME CODE										
EPBY	+		+		+	+		+	+	+
EPGD	+		+		+	+		+	+	+
EPKT	+		+		+	+		+	+	+
EPKK	+			+	+	+		+	+	+
EPLB	+		+		+	+		+	+	+
EPLL	+		+		+	+		+	+	+
EPML	+				+					
EPMO	+		+		+	+		+	+	+
EPPO	+		+		+	+		+	+	+
EPRA	+	+			+	+		+	+	+
EPRZ	+		+		+	+		+	+	+
EPSC	+		+		+	+		+	+	+
EPSY	+	+			+	+		+	+	+
EPWA	+			+	+	+	+	+	+	+
EPWR	+			+	+	+		+	+	+
EPZG	+	+			+	+		+	+	+

**5. ZAWIADOMIENIA WYMAGANE OD UŻYTKOWNIKÓW**

Minimalne wyprzedzenie wymagane przez instytucje zapewniające służby meteorologiczne, z jakim użytkownicy powinni informować o swoich potrzebach dotyczących odprawy, konsultacji lotniczej dla załóg oraz udzielania innych informacji meteorologicznych lub danych na temat zmian, wynosi 1 godzinę.

**6. MELDUNKI ZE STATKÓW POWIETRZNYCH**

IMGW – PIB wydaje meldunki na podstawie informacji uzyskanych od ATS.

**7. VOLMET**

Stacja: Warszawa

Znak identyfikacyjny: EPWA VOLMET

Częstotliwość: 127,600 MHz

Rodzaj transmisji: A3E

Aktualizacja: co 1 godzinę

Czas transmisji: H24, w sposób ciągły

Treść: Na treść komunikatu EPWA VOLMET składa się dziewięć depech METAR z następujących lotnisk:

Chopina w Warszawie (EPWA),

Poznań - Ławica (EPPD),

Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD),

MOSCOW/Sheremetyevo (UJEE),

Budapest Liszt Ferenc (LHBP),

PRAHA/Ruzyně (LKPR),

KOBENHAVN/Kastrup (EKCH),

STOCKHOLM/Arlanda (ESSA),

BERLIN/Brandenburg (EDDB).

Uwaga: Komunikaty EPWA VOLMET telefonicznie dostępne są pod numerem: +48-22-574-5955, +48-81-452-5955.

**8. SIGMET I AIRMET**

**8.1 SIGMET**

Informacja SIGMET jest opracowywana zgodnie z kryteriami opisanymi w Dodatku 6 do Załącznika 3 ICAO i wydawana przez Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru dla FIR EPWW. Informacja SIGMET jest rozpowszechniana przez sieć GTS i AFTN pod następującym nagłówkiem:

**5. NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS**

The minimum notification period required by the meteorological service provider for all air traffic users making requests concerning briefing, consultation for crew members or provision of other meteorological information or information on changes, shall be 1 hour in advance.

**6. AIRCRAFT REPORTS**

The Institute of Meteorology and Water Management – National Research Institute issues messages based on the information received from ATS.

**7. VOLMET**

Station: Warszawa

Identification: EPWA VOLMET

Frequency: 127.600 MHz

Type of emission: A3E

Update: hourly

Hours of service: H24, continuous

Contents: The contents of the EPWA VOLMET broadcast includes nine METAR messages from the following aerodromes:

Warsaw Chopin Airport (EPWA),

Poznań - Ławica (EPPD),

Gdańsk Lech Wałęsa (EPGD),

MOSCOW/Sheremetyevo (UJEE),

Budapest Liszt Ferenc (LHBP),

PRAHA/Ruzyně (LKPR),

KOBENHAVN/Kastrup (EKCH),

STOCKHOLM/Arlanda (ESSA),

BERLIN/Brandenburg (EDDB).

Note: The EPWA VOLMET broadcast is available by phone on: +48-22-574-5955, +48-81-452-5955.

**8. SIGMET AND AIRMET**

**8.1 SIGMET**

SIGMET is issued in accordance with the recommendations of ICAO Annex 3 Appendix 6 by the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office for EPWW FIR. SIGMET is disseminated via GTS and AFTN networks with the following header:

WSPL31 EPWA

EPWW SIGMET [nn]n VALID nnnnnn/nnnnnn EPWA-

EPWW WARSZAWA FIR TREŚĆ=

Informacje WV dla FIR EPWW opracowywane są w przypadku uzyskania informacji o pyłe wulkanicznym (VA) w FIR EPWW z centrów doradczych ds. chmury pyłów wulkanicznych (VAAC) w Tuluzie lub Londynie i są dostępne pod następującym nagłówkiem:

WVPL31 EPWA

EPWW SIGMET [nn]n VALID nnnnnn/nnnnnn EPWA-

EPWW WARSZAWA FIR TREŚĆ=

8.2 AIRMET

Informacja AIRMET jest opracowywana zgodnie z kryteriami opisanymi w Dodatku 6 do Załącznika 3 ICAO i wydawana przez Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru dla FIR EPWW, dla dolnej przestrzeni powietrznej (do FL 100/150).

Informacja AIRMET jest rozpowszechniana przez sieć GTS i AFTN pod następującym nagłówkiem:

WAPL31 EPWA

EPWW AIRMET [nn]n VALID nnnnnn/nnnnnn EPWA-

EPWW WARSZAWA FIR TREŚĆ=

Informacja AIRMET jest udostępniana przez FIS, w biurach prognoz meteorologicznych, lotniskowych stacjach meteorologicznych oraz na stronie [awiacja.imgw.pl](http://awiacja.imgw.pl).

## 9. INNE ZAUTOMATYZOWANE USŁUGI METEOROLOGICZNE

Dostawca usług meteorologicznych nie wykorzystuje zautomatyzowanych systemów informacji przed lotem do dostarczania i prezentacji informacji meteorologicznej użytkownikom i członkom załóg lotniczych w celu samodzielnej odprawy.

Wybrane dane meteorologiczne pochodzące od dostawcy usług są dostępne w ramach serwisu IWB (Integrated Web Briefing) ([iwb.pansa.pl](http://iwb.pansa.pl)).

W lotniskowych stacjach meteorologicznych można odebrać dokumentację na lot rozkładowy bez oczekiwania, a na dowolny lot nieplanowany do 1 godziny po zgłoszeniu.

Jedynie dla lotniska Chopina w Warszawie dokumentację lotniczo-meteorologiczną wydaje Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru, na wskazany numer faksu lub adres e-mail, po wcześniejszym zamówieniu na adres e-mail [meteo.okecie@imgw.pl](mailto:meteo.okecie@imgw.pl) lub na numer tel.: +48-22-846-3818.

<sup>1</sup> - patrz GEN 2.1.

WSPL31 EPWA

EPWW SIGMET [nn]n VALID nnnnnn/nnnnnn EPWA-

EPWW WARSZAWA FIR CONTENTS=

WV information for EPWW FIR is prepared if Volcanic Ash Advisory Centres (VAAC) in Toulouse or in London provide information on volcanic ash (VA) in EPWW FIR and are available at the following header:

WVPL31 EPWA

EPWW SIGMET [nn]n VALID nnnnnn/nnnnnn EPWA-

EPWW WARSZAWA FIR CONTENTS=

8.2 AIRMET

AIRMET is issued in accordance with the recommendations of ICAO Annex 3 Appendix 6 by the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office for EPWW FIR for low-level flights (up to FL 100/150).

AIRMET is disseminated via AFTN network for national exchange at the following header:

WAPL31 EPWA

EPWW AIRMET [nn]n VALID nnnnnn/nnnnnn EPWA-

EPWW WARSZAWA FIR CONTENTS=

AIRMET is available from FIS, in the meteorological forecast offices, aeronautical meteorological stations and at [awiacja.imgw.pl](http://awiacja.imgw.pl).

## 9. OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

The meteorological services provider does not use automatic systems of information before flight to deliver and present meteorological information to its users and flight crew members for self-briefing.

Selected meteorological data from the services provider are available through the IWB (Integrated Web Briefing) service ([iwb.pansa.pl](http://iwb.pansa.pl)).

At the aeronautical meteorological stations it is possible to obtain documentation for a scheduled flight without waiting and for any non-scheduled flight up to 1 hour after request.

Only for Warsaw Chopin Airport, flight documentation is provided by the Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office to an indicated fax number or e-mail address, after previous request directed to: [meteo.okecie@imgw.pl](mailto:meteo.okecie@imgw.pl) or phone: +48-22-846-3818.

<sup>1</sup> - see GEN 2.1.