POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ

POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX, **e-mail:** ais.poland@pansa.pl
NOTAM Office: +48-22-574-7174, +48-81-452-7174
fax: +48-22-574-7179, +48-81-452-7179
AFS: EPWWYNYX, **e-mail:** nof@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC SUP 85/22 (ENR 5)

Data publikacji / publication date

19 MAY 2022

Obowiązuje od / Effective from

01 JUL 2022

Obowiązuje do / Effective to

19 APR 2023

LOTY UAV 10. ŚWIETOKRZYSKIEJ BRYGADY OBRONY TERYTORIALNEJ

1. TERMIN

01 JUL – 19 APR 2023

Łączny czas aktywności strefy nie przekroczy 90 dni.

2. CZAS (UTC)

Planowany czas aktywności: 0800 - 2200.

Zgodnie z AUP.

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy czasowo rezerwowane na potrzeby zabezpieczenia lotów UAV 10. Świętokrzyskiej Brygady Obrony Terytorialnej.
Przestrzeń niesklasyfikowana.

EPTR329

Granice poziome:

1.	50°31'13"N	021°36'29"E
2.	50°40'27"N	021°49'34"E
3.	50°48'10"N	021°42'28"E
4.	50°37'44"N	021°23'38"E
1.	50°31'13"N	021°36'29"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 3500 ft AMSL

EPTR330

Granice poziome:

1.	50°37'44"N	021°23'38"E
2.	50°48'10"N	021°42'28"E
3.	50°53'40"N	021°37'26"E
4.	50°45'00"N	021°12'09"E
1.	50°37'44"N	021°23'38"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 3500 ft AMSL

EPTR331

Granice poziome:

1.	51°03'28"N	020°48'33"E
2.	51°08'01"N	020°50'32"E
3.	51°13'07"N	020°35'48"E
4.	51°13'58"N	020°26'33"E
5.	51°07'34"N	020°17'56"E
1.	51°03'28"N	020°48'33"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 3000 ft AMSL

UAV FLIGHTS OF 10TH ŚWIĘTOKRZYSKA TERRITORIAL DEFENCE BRIGADE

DATES

01 JUL – 19 APR 2023

The total time of activation of the area shall not exceed 90 days.

TIMES (UTC)

Planned activity times: 0800 - 2200.

In accordance with the AUP.

TEMPORARY RESERVED AREAS

Areas temporary reserved for safeguarding the UAV flights of the 10th Świętokrzyska Territorial Defence Brigade.
Unclassified airspace.

EPTR329

Lateral limits:

1.	50°31'13"N	021°36'29"E
2.	50°40'27"N	021°49'34"E
3.	50°48'10"N	021°42'28"E
4.	50°37'44"N	021°23'38"E
1.	50°31'13"N	021°36'29"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 3500 ft AMSL

EPTR330

Lateral limits:

1.	50°37'44"N	021°23'38"E
2.	50°48'10"N	021°42'28"E
3.	50°53'40"N	021°37'26"E
4.	50°45'00"N	021°12'09"E
1.	50°37'44"N	021°23'38"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 3500 ft AMSL

EPTR331

Lateral limits:

1.	51°03'28"N	020°48'33"E
2.	51°08'01"N	020°50'32"E
3.	51°13'07"N	020°35'48"E
4.	51°13'58"N	020°26'33"E
5.	51°07'34"N	020°17'56"E
1.	51°03'28"N	020°48'33"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 3000 ft AMSL

EPTR332

Granice poziome:

1.	50°29'47"N	020°42'12"E
2.	50°32'30"N	020°45'57"E
3.	50°38'13"N	020°52'54"E
4.	50°41'50"N	020°38'03"E
5.	50°39'31"N	020°21'22"E
1.	50°29'47"N	020°42'12"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 3000 ft AMSL

4. ORGANIZATOR

Dowódca JW 5725
Telefon: +48-887-203-255

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1 Strefy EPTR330-331 są wydzielone z przestrzeni odpowiedzialności służb FIS KRAKÓW i FIS WARSZAWA. Strefy EPTR329, EPTR332 są wydzielone z przestrzeni odpowiedzialności służb FIS KRAKÓW.

5.2 Strefy EPTR329-332 podlegają procedurze zamawiania, aktywacji i dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz pkt 9.1 przez organizatora.

5.3 Loty w strefach realizowane z wykorzystaniem UAV – FlyEye 3.0, jednocześnie do 2 sztuk.

5.4 Start i lądowanie w granicach wyznaczonych stref.

5.5 Loty VLOS i BVLOS.

5.6 Organizator lotów będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:
- bufor poziomy: 500 m w przypadku stałopłatów oraz 150 m w przypadku wiropłatów;
- bufor pionowy: 500 ft.

5.7 Bezzałogowe statki powietrzne wykonujące loty w strefach będą wyposażone w funkcję Fail-Safe/RTH, która uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączona w każdej fazie lotu przez operatora. System Fail-Safe – funkcja systemu sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym, reagującą automatycznie w przypadku utraty sygnału radiowego z nadajnika zdalnego sterowania, umożliwiającą wykonanie automatycznego lądowania awaryjnego lub innych zaprogramowanych czynności mających na celu bezpieczne zakończenie lotu lub zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej awarii.

5.8 W przypadku utraty kontaktu radiowego z UAV i nie uruchomieniu się funkcji Fail-Safe/RTH, operator UAV niezwłocznie powiadamia telefonicznie właściwy (dla strefy lub rejonu wylotu UAV) organ ATS przekazując:
- numer strefy TR lub jej część, w której nastąpiła utrata kontaktu;
- czas, w którym utracono kontakt z UAV;
- czas pozostały do wyczerpania baterii/paliwa;
- ostatnio zarejestrowaną prędkość UAV;
- ostatnio obrany kurs/kierunek lotu i to na ile prawdopodobne jest, że UAV będzie leciał z tym kursem;
- ostatnią znaną wysokość na jakiej znajdował się UAV lub na jakiej utracono kontakt;
- inne istotne informacje wynikające ze specyfiki zdarzenia.

5.9 W przypadku nawiązania ponownego kontaktu z UAV, operator informuje właściwy dla danej strefy organ ATS.

5.10 Użytkownik strefy zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy służbami AMC/ATS, a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywane lotów w strefie (operatorami UAV), która będzie dostępna przez cały czas aktywności strefy.

5.11 Na żądanie służb AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.

5.12 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

- KONIEC -

EPTR332

Lateral limits:

1.	50°29'47"N	020°42'12"E
2.	50°32'30"N	020°45'57"E
3.	50°38'13"N	020°52'54"E
4.	50°41'50"N	020°38'03"E
5.	50°39'31"N	020°21'22"E
1.	50°29'47"N	020°42'12"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 3000 ft AMSL

ORGANISER

Commander of Military Unit 5725
Phone: +48-887-203-255

ADDITIONAL INFORMATION

Areas EPTR330-331 are segregated within the area of responsibility of KRAKÓW FIS and WARSZAWA FIS. Areas EPTR329, EPTR332 are segregated within the area of responsibility of KRAKÓW FIS.

Areas EPTR329-332 are to be requested and activated/deactivated in AMC Poland by the organiser as detailed in AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.1.

Flights within the areas be conducted with the use of UAV - FlyEye 3.0, up to 2 at a same time.

Take-off and landing within the limits of the segregated areas.

VLOS and BVLOS flights.

The organiser will plan UAV flights taking into consideration the "do-not-cross" boundaries of the areas reduced by safety buffers (adequate for the UAV type used):
- lateral buffer: 500 m for fixed-wing and 150 m for rotor-wing UAVs;
- horizontal buffer: 500 ft.

Unmanned aerial vehicles conducting flights within the areas will be equipped with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during a flight and able to be switched on in each phase of flight by the UAV operator. The Fail-Safe system is a function of the UAV control system triggered automatically on loss of signal, allowing for an automatic emergency landing or other programmed actions carried out in order to ensure a safe termination of flight or minimise the negative impact of a failure.

In the event that radio contact with a UAV is lost and the Fail-Safe/RTH function is not started, the UAV operator immediately informs by phone an ATS unit relevant for a given area or an area of exit of a UAV:
- number of TR or its portion within which loss of contact occured;
- time when contact with the UAV was lost;
- battery/fuel depletion;
- last recorded UAV speed;
- last heading/direction of flight and the probability that the UAV is going to maintain it;
- last known height at which the UAV was flown or contact was lost;
- other significant information due to the characteristics of the occurence.

In case of reestablishing radio contact with the UAV, the operator informs an ATS unit relevant for a given area.

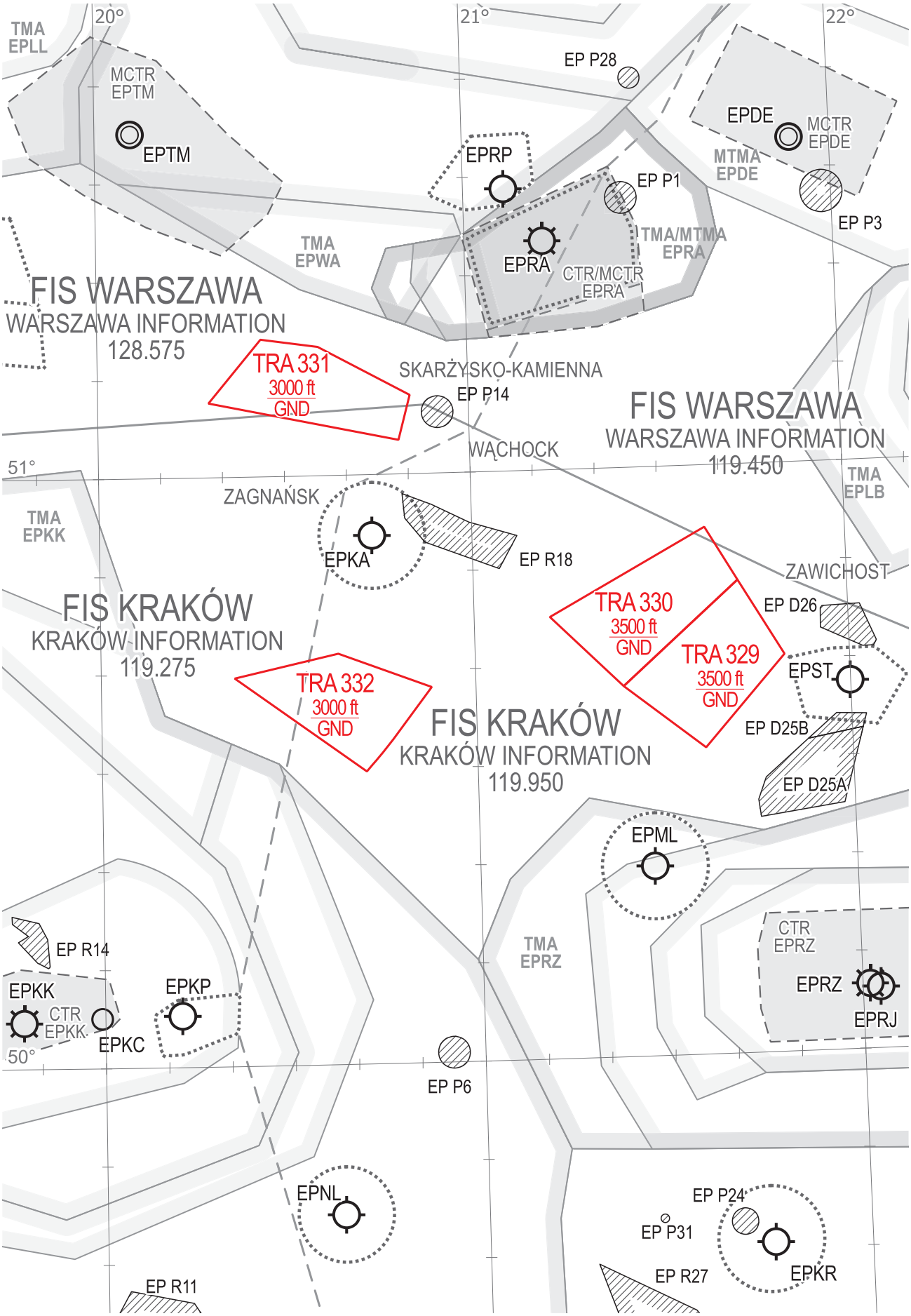
The area user shall provide telephone communication for effective and immediate contact between AMC/ATS and the person responsible for flights carried out within the area (UAV operators) who will be available during the period of the area activity.

At the request of AMC/ATS the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.

Detailed information on the real activity times of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS