



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 97/23 (AD 2 EPWA)

Data publikacji / Publication date  
**10 AUG 2023**

Obowiązuje od / Effective from  
**07 SEP 2023**

Obowiązuje do / Effective to  
**31 DEC 2024 EST**

### ODDANIE DO UŻYTKU TWY B1 NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA)

Oddanie do użytku TWY B1 po zakończonych pracach remontowych.

#### 1. SZEROKOŚĆ TWY, NAWIERZCHNIA I NOŚNOŚĆ

TWY B1 – 11 m, ASPH, PCN 24 F/C/W/T.

Brak świateł linii środkowej oraz świateł krawędziowych TWY.  
Zapewniono światła ochronne RWY oraz światła poprzeczki zatrzymania.  
Zastosowano oznaczniki krawędzi TWY.

#### 2. INFORMACJE DODATKOWE

Dopuszcza się możliwość kołowania po TWY B1 wyłącznie przez statki powietrzne o maksymalnej rozpiętości skrzydeł do 15 m.

Załoga po zwolnieniu RWY 15/33 w TWY B1 zobowiązana jest zatrzymać statek powietrzny i wyłączyć silnik.

Dopuszcza się operacje holowania statków powietrznych o maksymalnej rozpiętości skrzydeł do 27,06 m.

TWY B1 dostępna jest dla operacji lotniczych od SR do SS oraz przy RVR równym lub większym niż 550 m.

Od SS do SR lub przy RVR mniejszym niż 550 m dopuszcza się wyłącznie holowanie statków powietrznych.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement 130/22.

- KONIEC -

### TWY B1 AT WARSAW CHOPIN AIRPORT (EPWA) PUT INTO OPERATIONAL USE

TWY B1 put into operational use after completion of modernisation works.

#### TWY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH

TWY B1 – 11 m, ASPH, PCN 24 F/C/W/T.

No TWY centre line lights and TWY edge lights available.  
RWY guard lights and stop bar lights are provided.  
TWY edge markers are provided.

#### 2. ADDITIONAL INFORMATION

Taxiing on TWY B1 is allowed only by aircraft of maximum wingspan up to 15 m.

The crew is required to stop the aircraft and turn off the engine after vacating RWY 15/33 into TWY B1.

Towing is allowed for aircraft with a maximum wingspan of up to 27.06 m.

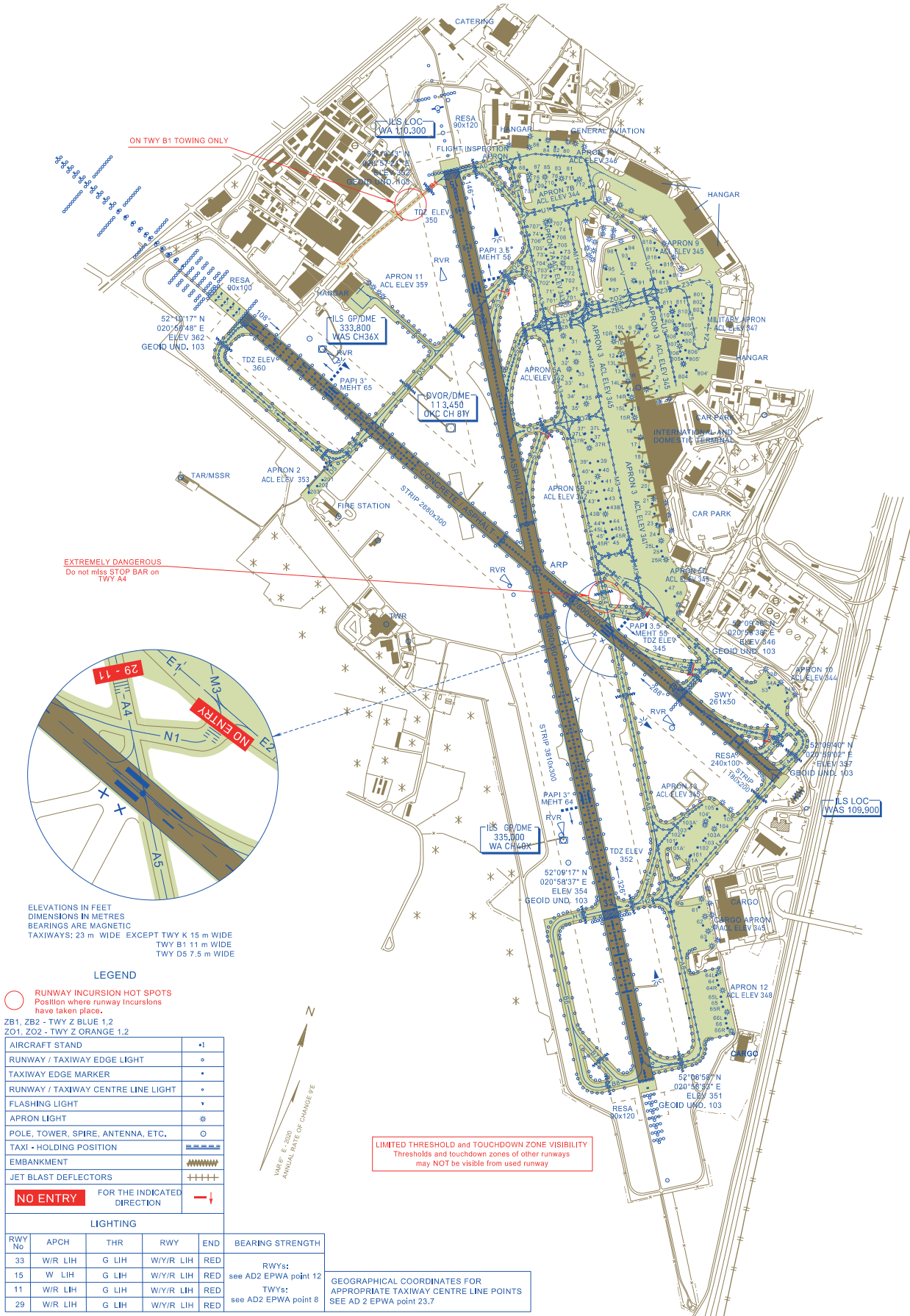
TWY B1 is available for SR to SS flight operations and for RVRs equal to or greater than 550 m.

Only towing is allowed from SS to SR or when the RVR is less than 550 m.

See: chart.

This Supplement replaces Supplement 130/22.

- END -



ELEVATIONS IN FEET  
DIMENSIONS IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC  
TAXIWAYS: 23 m WIDE EXCEPT TWY K 15 m WIDE  
TWY B1 11 m WIDE  
TWY D5 7.5 m WIDE

- LEGEND**
- RUNWAY INCURSION HOT SPOTS  
Position where runway incursions have taken place.
  - ZB1, ZB2 - TWY Z BLUE 1,2
  - ZO1, ZO2 - TWY Z ORANGE 1,2
  - AIRCRAFT STAND • 1
  - RUNWAY / TAXIWAY EDGE LIGHT ○
  - TAXIWAY EDGE MARKER •
  - RUNWAY / TAXIWAY CENTRE LINE LIGHT •
  - FLASHING LIGHT •
  - APRON LIGHT \*
  - POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC. ○
  - TAXI - HOLDING POSITION =
  - EMBANKMENT ▨
  - JET BLAST DEFLECTORS ++++
  - NO ENTRY FOR THE INDICATED DIRECTION ⇄

LIGHTING					BEARING STRENGTH
RWY No	APCH	THR	RWY	END	
33	W/R LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	RWYs: see AD2 EPWA point 12 TWYs: see AD2 EPWA point 8
15	W LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	
11	W/R LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	
29	W/R LIH	G LIH	W/Y/R LIH	RED	

GEOGRAPHICAL COORDINATES FOR APPROPRIATE TAXIWAY CENTRE LINE POINTS  
SEE AD 2 EPWA point 23.7

**NOT TO SCALE**