

AIRAC SUP 10/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date
28 DEC 2023

Obowiązuje od / Effective from
25 JAN 2024

Obowiązuje do / Effective to
31 DEC 2024

LOTY UAV Z LOTNISKA POWIDZ (EPPW)

1. TERMIN

25 JAN – 31 DEC 2024

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Łączny czas aktywności nie przekroczy 90 dni.

3. STREFA CZASOWO REZERWOWANE

Strefa wydzielona na potrzeby lotów UAV. Przestrzeń klasy C.

EPTR316

Granice poziome:

| | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52 03 16 N | 018 14 20 E |
| 2. | 52 08 31 N | 018 36 22 E |
| 3. | 52 12 13 N | 018 37 30 E |
| 4. | 52 23 12 N | 018 33 12 E |
| 5. | 52 32 08 N | 018 29 58 E |
| 6. | 52 28 05 N | 017 52 35 E |
| 7. | 52 09 20 N | 017 59 40 E |
| 1. | 52 03 16 N | 018 14 20 E |

Granice pionowe:

| | |
|----------------|--------|
| Dolna granica: | FL 95 |
| Górna granica: | FL 155 |

4. ORGANIZATOR LOTÓW

USAFE oraz 12. Baza Bezzałogowych Statków Powietrznych

5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefa EPTR316 wydzielona jest w przestrzeni odpowiedzialności służby APP POZNAŃ.
- 5.2 Przestrzeń powietrzna w strefie EPTR316 jest przestrzenią klasy C. Plany lotów kolizyjne z aktywną strefą nie będą odrzucane.
- 5.3 UAV będzie utrzymywał łączność z APP POZNAŃ lub ACC OAT WARSZAWA – po koordynacji pomiędzy zainteresowanymi organami.
- 5.4 Loty innych statków powietrznych w strefie EPTR316 możliwe tylko po uzyskaniu zgody organu APP POZNAŃ.
- 5.5 UAV będzie utrzymywał odległości od granicy strefy zgodne z tabelą minimalnych odległości, zaś w przypadku przelotu innych statków powietrznych przez aktywne strefy klasy C stosowane będą separacje zgodne z instrukcją operacyjną odpowiednio organów: APP POZNAŃ/ACC OAT WARSZAWA.
- 5.6 Strefa EPTR316 może być zamawiana i aktywowana w całym zakresie wysokości.

UAV FLIGHTS FROM POWIDZ (EPPW) AERODROME

DATES

25 JAN – 31 DEC 2024

TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).
The total activity time will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREA

Area segregated for UAV flights. Class C airspace.

EPTR316

Lateral limits:

| | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | 52 03 16 N | 018 14 20 E |
| 2. | 52 08 31 N | 018 36 22 E |
| 3. | 52 12 13 N | 018 37 30 E |
| 4. | 52 23 12 N | 018 33 12 E |
| 5. | 52 32 08 N | 018 29 58 E |
| 6. | 52 28 05 N | 017 52 35 E |
| 7. | 52 09 20 N | 017 59 40 E |
| 1. | 52 03 16 N | 018 14 20 E |

Vertical limits:

| | |
|--------------|--------|
| Lower limit: | FL 95 |
| Upper limit: | FL 155 |

FLIGHTS ORGANISER

USAFE and 12th Base of Unmanned Aerial Vehicle

ADDITIONAL INFORMATION

The EPTR316 area is segregated within the area of responsibility of POZNAŃ APP.
The airspace in area EPTR316 is Class C airspace. Conflicting flight plans with the active area will not be rejected.
UAV will maintain communication with POZNAŃ APP or WARSZAWA OAT ACC - after coordination between the concerned authorities.
Flights of other aircraft in the EPTR316 area are possible only after obtaining the consent of the POZNAŃ APP authority.
UAV will maintain distances from the area limits in accordance with the table of minimum distances, in the event of other aircraft flying over Class C active zones, separations, in accordance with operations manual of POZNAŃ APP/WARSZAWA ACC OAT, authorities will be applied.
The EPTR316 area can be booked and activated throughout the entire height range.

- 5.7 Strefa EPTR316 podlega procedurze zamawiania i aktywacji w AMC Polska przed startem, zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację strefy przed odlotem MALE do EPTR316 z EPPW jest ARO EPPW. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację strefy przed dołotem MALE do EPPW oraz jej dezaktywację jest APP POZNAŃ. Podmiotem odpowiedzialnym za aktywację pozostałych stref dla MALE UAV i ich dezaktywację jest ACC OAT WARSZAWA.
- 5.8 Wlot do EPTR98 lub EPTR99 wymaga koordynacji z ACC OAT na co najmniej 10 minut przed wlotem do strefy.
- 5.9 Wlot do EPTR316 wymaga koordynacji z APP POZNAŃ, na co najmniej 10 minut przed wlotem do strefy.
- 5.10 Loty w strefie należy wykonywać z uwzględnieniem zapisów AIP Polska ENR 5.2.1
- 5.11 Loty w strefie EPTR11E lub EPTS28 należy wykonywać z ominięciem aktywnej EPTR316.
- 5.12 Loty w strefie EPTR316 należy wykonywać z ominięciem aktywnej EPTR39.
- 5.13 Strefa EPTR316 nie posiada priorytetu w stosunku do ćwiczeń wojskowych.
- 5.14 Loty będą wykonywane z wykorzystaniem UAV klasy MALE.
- 5.15 Plany lotów MALE UAV z/do EPPW będą składane przez punkty ARVUD i FAFEN.
- 5.16 Sytuacje awaryjne:
- a) W przypadku utraty łączności radiowej w EPTR316 PIC (pilot-in-command – operator statku powietrznego) ustawi squawk 7600, podejmie próbę nawiązania łączności telefonicznej z kontrolerem APP POZNAŃ lub ACC OAT WARSZAWA – w pozostałych strefach i przekaże intencje. W przypadku całkowitej utraty łączności zastosowane zostaną standardowe procedury utraty łączności w warunkach IMC (zgodnie z PANS ATM ICAO Doc 4444).
- b) W przypadku utraty sterowania (Lost Link) poza MTMA EPPW PIC ustawi squawk 7600 i wykona przelot po odwrotnej trasie wynikającej z planu lotu (reverse flight plan); dołot do lotniska w Powidzu na ostatnim zezwolonym poziomie lotu. Nad lotniskiem zacznie wykonywać orbitę, zniżając do FL 90. Wraz z rozpoczęciem orbity PIC ustawi squawk 7700. Szczegóły dotyczące lądowania zostaną uzgodnione między PIC a kontrolerem MIL TWR EPPW. Podczas wykonywania procedury UAV przez cały czas pozostaje w granicach dedykowanych stref, bez naruszania granic EPTR39.
- c) W przypadku utraty sterowania (Lost Link) wewnątrz MTMA EPPW będzie ustawiony squawk 7600 i statek powietrzny będzie utrzymywać się wewnątrz MTMA poza granicami EPTR39 oraz zgodnie z porozumieniem z MIL TWR EPPW.
- d) W przypadku wystąpienia awarii PIC ustawi squawk 7700, zadeklaruje sytuację awaryjną i przekaże intencje do odpowiedniej ATS. W przypadku niemożności utrzymania stabilności lotu UAV zostanie skierowany w kierunku rejonów niezaludnionych i niezabudowanych.
- Powyższe uzgodnienia mogą zostać zmienione na podstawie bieżącej koordynacji w zależności od rzeczywistej sytuacji operacyjnej.
- 5.17 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA”, „RATOWNIK” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER posiadają priorytet względem operacji MALE UAV w wydzielonej strefie.
- 5.18 Zasady koordynacji pomiędzy APP POZNAŃ i APP POWIDZ opisane zostały w LoA PAŻP LOSRL POWIDZ.
- 5.19 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności oraz telefon kontaktowy do organizatora będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement 100/23.

- KONIEC -

Area EPTR is subject to the activation and request procedure at AMC Poland before the departure in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1. The entity responsible for the activation of area before departure of the MALE from EPPW to EPTR316 and deactivation of area before the MALE arrival to EPPW is ARO EPPW. The entity responsible for the activation and deactivation before the MALE arrival to EPPW is POZNAŃ APP. The entity responsible for activation and deactivation of remaining areas for MALE UAV is WARSZAWA ACC OAT.

Entry into EPTR98 or EPTR99 requires coordination with the ACC OAT at least 10 minutes before entering the area.

Entry to EPTR316 requires coordination with the POZNAŃ APP at least 10 minutes before entering the area.

Flights in the area should be performed taking into account the provisions of Poland AIP ENR 5.2.1

Flights in the EPTR11E or EPTS28 zone should be performed avoiding the active EPTR316.

Flights in the EPTR316 area should be performed avoiding the active EPTR39.

The EPTR316 area has no priority over military exercises.

The flights will be performed using MALE class UAV.

MALE UAV flight plans from/to EPPW will be submitted by ARVUD and FAFEN points.

Emergency situations:

a) In the event of loss of radio communication in EPTR316, the PIC (pilot-in-command-aircraft operator) will squawk 7600, attempt to establish telephone communication with the controller of POZNAŃ APP and WARSZAWA ACC OAT – in other areas and communicate intentions. In the event of a complete loss of communication, standard IMC communication loss procedures will be applied (in accordance with PANS ATM ICAO Doc 4444).

b) In case of loss of control (Lost Link) outside EPPW MTMA PIC will squawk 7600 and perform a reverse flight plan; make an approach to Powidz aerodrome at the last cleared flight level. Above the aerodrome make one orbit descending to FL 90. While making an orbit PIC will squawk 7700. Landing details will be agreed between the PIC and the EPPW MIL TWR controller. During the UAV procedure the PIC remains within the dedicated areas, without infringing the EPTR39 boundaries at all times.

c) In the event of loss of control (Lost Link) inside the EPPW MTMA, the transponder code will be set to 7600 and the aircraft will stay inside the MTMA outside EPTR39 boundaries according to the EPPW MIL TWR agreement.

d) In the event of a failure, the PIC will squawk 7700, declare an emergency and communicate the intentions to the appropriate ATS. In the event of inability to maintain flight stability the UAV will be directed towards unpopulated and undeveloped areas.

The above arrangements may be changed on the basis of ongoing coordination depending on the actual operational situation.

Entry of public order service aircraft with the code "GARDA", "RATOWNIK" and with the status HOSP, SAR, EMER has priority over MALE UAV operations in a separate area.

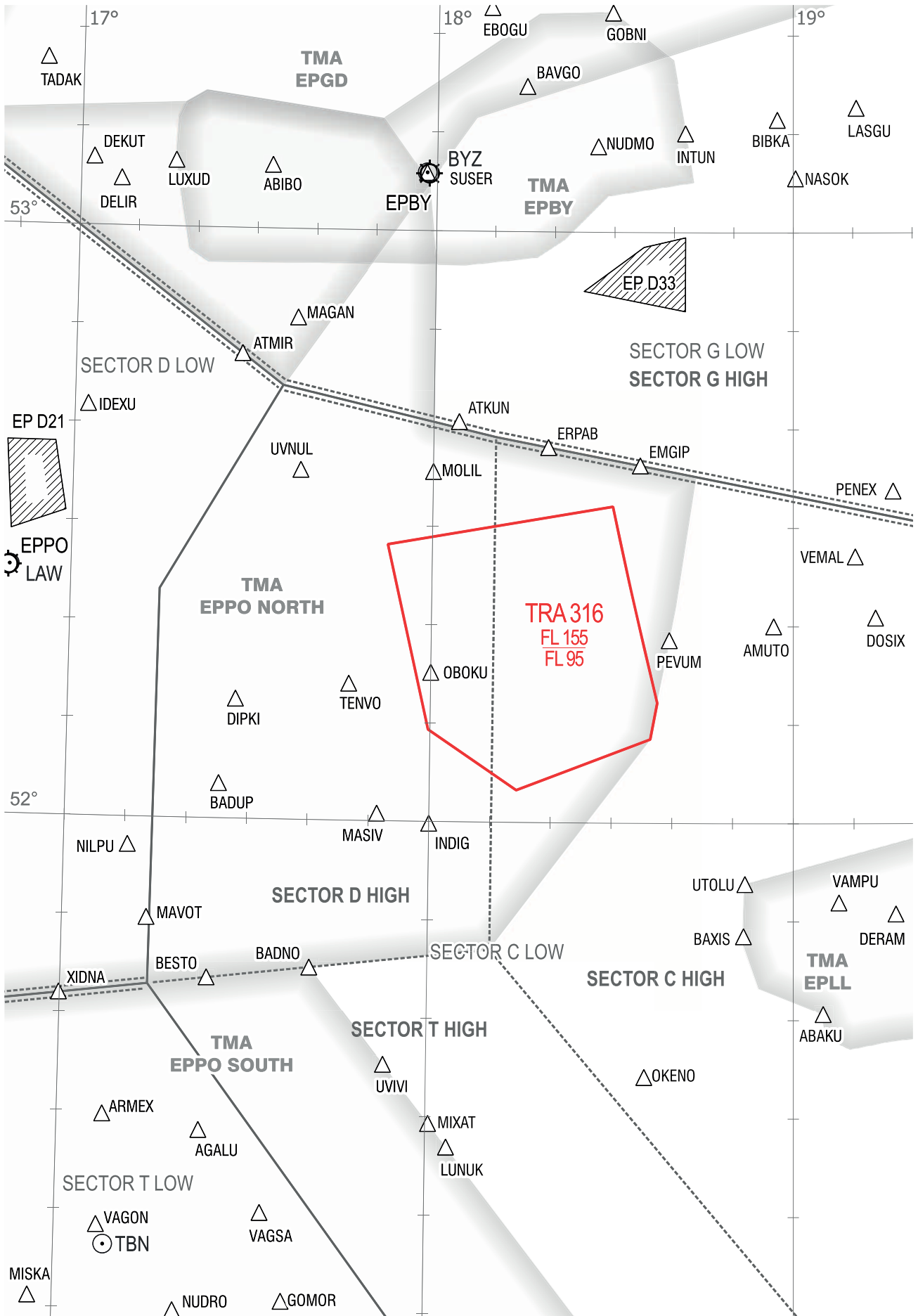
The rules of coordination between POZNAŃ APP and POWIDZ APP are described in LoA PANSAS LOSRL POWIDZ.

Detailed information on the actual activity times and contact details of organiser will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

This Supplement replaces Supplement 100/23.

- END -



NOT TO SCALE

ACC SECTORS