

AIRAC SUP 14/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

25 JAN 2024

Obowiązuje od / Effective from

22 FEB 2024

Obowiązuje do / Effective to

19 FEB 2025

LOTY UAV POMIĘDZY MIASTAMI TUREK ORAZ KALISZ

1. **TERMIN**

22 FEB 2024 – 19 FEB 2025

2. **CZAS (UTC)**

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
Łączny czas aktywności nie przekroczy 90 dni.

3. **STREFY CZASOWO REZERWOWANE**

Strefy wydzielone na potrzeby zabezpieczenia lotów szkoleniowych UAV.
Przebiegi niesklasyfikowane.

EPTR310

Granice poziome:

1.	51 35 52 N	018 37 19 E
2.	51 43 07 N	018 49 28 E
3.	51 52 14 N	018 49 04 E
4.	51 56 42 N	018 29 42 E
5.	51 37 31 N	018 28 27 E
1.	51 35 52 N	018 37 19 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 3500 ft AMSL

EPTR311

Granice poziome:

1.	51 56 42 N	018 29 42 E
2.	52 01 16 N	018 09 25 E
3.	51 51 45 N	018 05 45 E
4.	51 39 01 N	018 19 10 E
5.	51 37 31 N	018 28 27 E
1.	51 56 42 N	018 29 42 E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 3500 ft AMSL

4. **ORGANIZATOR LOTÓW**

Dowódca 9 Łódzkiej Brygady Obrony Terytorialnej

5. **INFORMACJE DODATKOWE**

- 5.1 Strefy EPTR310 i EPTR311 wydzielone są w przestrzeni odpowiedzialności służby FIS POZNAŃ i FIS WARSZAWA.
- 5.2 Strefy EPTR310 i EPTR311 podlegają procedurze zamawiania, aktywacji/dezaktywacji rejonów lotów w AMC Polska przez organizatora lotów UAV.

UAV FLIGHTS BETWEEN TUREK AND KALISZ

DATES

22 FEB 2024 – 19 FEB 2025

TIME (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).
The total activity time will not exceed 90 days.

TEMPORARY RESERVED AREAS

Areas segregated for safeguarding the UAV flights. The airspace is unclassified.

EPTR310

Lateral limits:

1.	51 35 52 N	018 37 19 E
2.	51 43 07 N	018 49 28 E
3.	51 52 14 N	018 49 04 E
4.	51 56 42 N	018 29 42 E
5.	51 37 31 N	018 28 27 E
1.	51 35 52 N	018 37 19 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 3500 ft AMSL

EPTR311

Granice poziome:

1.	51 56 42 N	018 29 42 E
2.	52 01 16 N	018 09 25 E
3.	51 51 45 N	018 05 45 E
4.	51 39 01 N	018 19 10 E
5.	51 37 31 N	018 28 27 E
1.	51 56 42 N	018 29 42 E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 3500 ft AMSL

FLIGHTS ORGANISER

Commander of 9th Territorial Defence Brigade

ADDITIONAL INFORMATION

The EPTR310 and EPTR311 areas are segregated within the area of responsibility of POZNAŃ FIS and WARSZAWA FIS.

The areas EPTR310 and EPTR311 are to be requested and activated/deactivated, in accordance with AMC Poland by the UAV flights organiser.

- 5.3 Organizator lotów będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:
- bufor poziomy: 500 m w przypadku stałopłatów oraz 150 m w przypadku wiroplątów,
 - bufor pionowy: 500 ft.
- 5.4 Bezzałogowe statki powietrzne wykonujące loty w strefach EPTR310 i EPTR311, będą wyposażone w funkcję Fail-Safe/RTH, która uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączona w każdej fazie lotu przez operatora. System Fail-Safe – funkcja systemu sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym, reagującą automatycznie w przypadku utraty sygnału radiowego z nadajnika zdalnego sterowania, umożliwiającą wykonanie automatycznego lądowania awaryjnego lub innych zaprogramowanych czynności mających na celu bezpieczne zakończenie lotu lub zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej awarii.
- 5.5 W przypadku utraty kontaktu radiowego z UAV i nie uruchomieniu się funkcji Fail-Safe/RTH, operator UAV niezwłocznie powiadamia telefonicznie właściwy (dla strefy lub rejonu wylotu UAV) organ ATS przekazując:
- numer strefy lub jej część, w której nastąpiła utrata kontaktu,
 - czas, w którym utracono kontakt z UAV,
 - czas pozostały do wyczerpania baterii/paliwa,
 - ostatnio zarejestrowaną prędkość UAV,
 - ostatnio obrany kurs/kierunek lotu i to na ile prawdopodobne jest, że UAV będzie leciał z tym kursem,
 - ostatnią znaną wysokość na jakiej znajdował się UAV lub na jakiej utracono kontakt,
 - inne istotne informacje wynikające ze specyfiki zdarzenia.
- 5.6 W przypadku nawiązania ponownego kontaktu z UAV, operator informuje właściwy dla danej strefy organ ATS.
- 5.7 Użytkownik strefy zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy służbami AMC/ATS, a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywane lotów w strefie (operatorami UAV), która będzie dostępna przez cały czas aktywności strefy - tel. kom.: +48-792-190-776, +48-516-756-066, +48-726-122-694.
- 5.8 Na żądanie służb AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.
- 5.9 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

The organiser will plan UAV flights taking into consideration the "do-not-cross" boundaries of the area reduced by safety buffers (adequate for the UAV type used):

- lateral buffer: 500 m for fixed-wing and 150 m for rotor-wing UAVs,
- vertical buffer: 500 ft.

Unmanned aerial vehicles conducting flights within EPTR310 and EPTR311 will be equipped with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during the flight and able to be switched on in each phase of flight by the UAV operator. The Fail-Safe system is a function of the UAV control system triggered automatically on loss of signal, allowing for an automatic emergency landing or other programmed actions carried out in order to ensure a safe termination of flight or minimise the negative impact of a failure.

In the event of loss of radio communication with the UAV and failure of the Fail-Safe/RTH system to activate, the UAV operator shall immediately notify by phone the ATS unit (relevant for the area or zone of UAV departure) providing:

- number of EPTR area or part thereof in which loss of contact occurred,
- time when the contact with UAV was lost,
- battery/fuel depletion time,
- last recorded UAV speed,
- last taken heading/direction of flight and how likely it is that the UAV will fly this heading,
- last known height at which the UAV was flying or at which loss of contact occurred,
- other relevant information resulting from the specificity of the occurrence.

In the event that contact with the UAV is resumed, the operator shall notify the ATS unit relevant for the area.

The area user shall provide telephone communication for effective and immediate contact between AMC/ATS and the person responsible for flights carried out within the area (UAV operators) who will be available during the period of the area activity - mobile: +48-792-190-776, +48-516-756-066, +48-726-122-694.

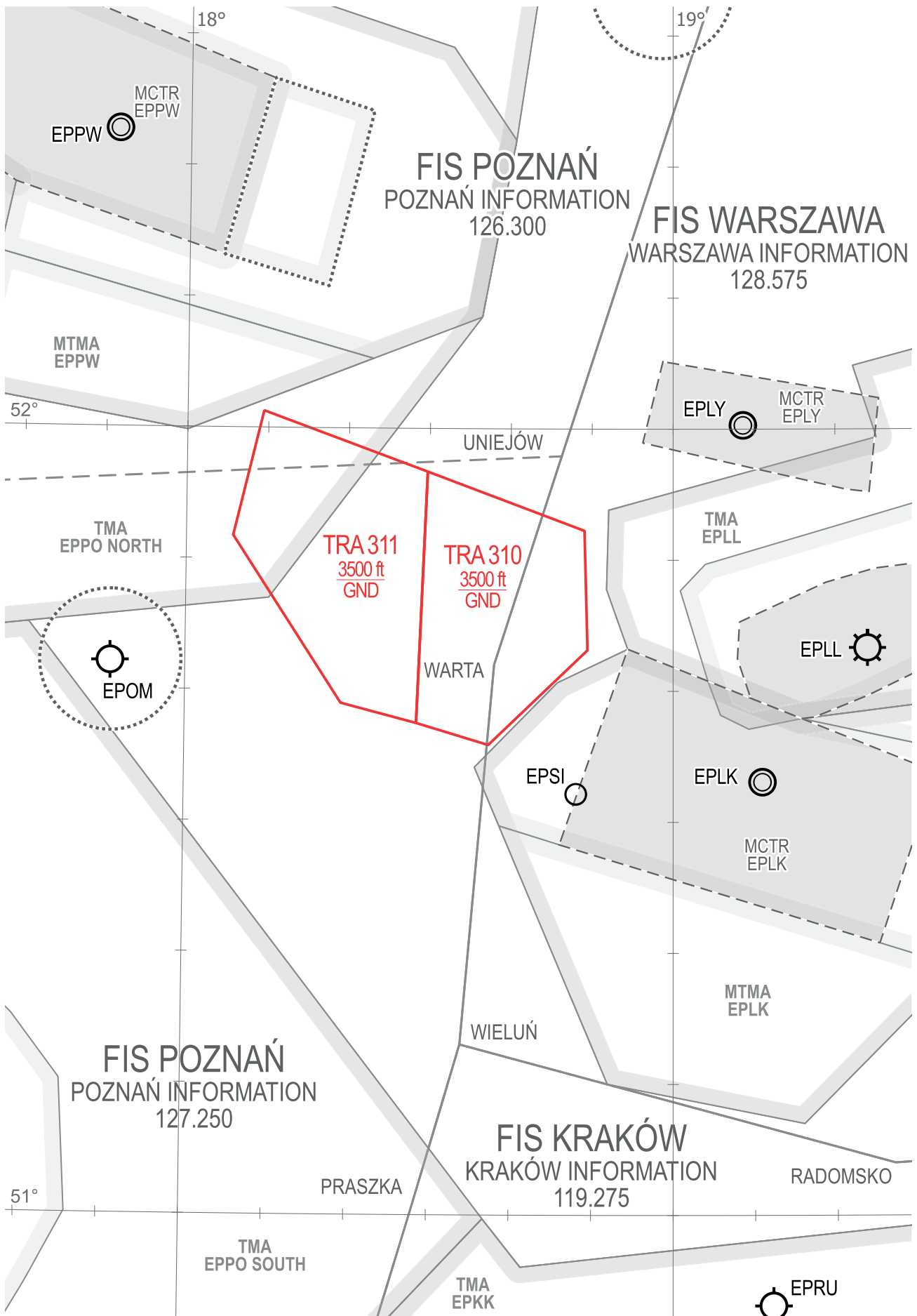
At the request of AMC/ATS the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.

Detailed information on the real activity times of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-33 – 35.

See: chart.

- KONIEC -

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS