

AIRAC SUP 23/24 (AD 2 EPKK)

Data publikacji / Publication date

25 JAN 2024

Obowiązuje od / Effective from

22 FEB 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 JUL 2024 EST

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POLU RUCHU NAZIEMNEGO LOTNISKA KRAKÓW-BALICE (EPKK)

ZADANIE 1

Budowa nowej APN po zachodniej części istniejącej płyty wraz z wykonaniem nowych płytowych TWY.

1. HARMONOGRAM PRAC

Rozpoczęcie prac budowlanych: rozpoczęte.

Od 16 JUN 2022 obowiązuje zmienione nazewnictwo TWY oraz stanowisk postojowych na APN.

Prace realizowane są etapowo, kolejne fazy będą następowały po zakończeniu wcześniejszej.

Przewidywane okresy trwania ograniczeń na APN w poszczególnych etapach:

Faza 1 – ok. 1 miesiąc,

Faza 2 – ok. 2 miesiące,

Faza 3 – ok. 2 miesiące.

2. Zakres prac

Zadanie obejmuje rozbudowę istniejącej APN w części zachodniej wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, która docelowo pozwoli na wyznaczenie nowych stanowisk postojowych dla statków powietrznych. Zakres prac został przedstawiony na załączonych mapach. Roboty budowlane obejmują rozbiorę istniejących obiektów kolidujących z planowaną inwestycją, wykonanie nowej konstrukcji APN wyposażonej w oświetlenie nawigacyjne, system odprowadzenia wód opadowych oraz oświetlenie masztowe. Prace budowlane prowadzone będą za pomocą oznakowanego sprzętu budowlanego, w tym przy pomocy dźwigów wyposażonych w oznakowanie dzienne i nocne. Wysokość sprzętu budowlanego oraz zasięg jego pracy nie będzie ograniczał funkcjonowania operacyjnie czynnych części Portu Lotniczego. Prace w rejonie po północnej stronie od TWY B prowadzone będą w odległości bezpiecznej dla statków powietrznych kodu E oraz pod nadzorem ATC.

3. Teren i zaplecze budowy

Roboty budowlane prowadzone są w rejonie oznaczonym na mapach.

Prace prowadzone są przy użyciu sprzętu budowlanego (w tym dźwigów samojazdnych) i oznakowane w sposób zgodny z EASA CS-ADR-DSN.Q i EASA CS-ADR-DSN.R.

Zaplecze budowy zlokalizowane jest w sąsiedztwie rejonu wykonywanych prac – z dala od czynnych operacyjnie stref Portu Lotniczego.

4. Utudnienia i ograniczenia

Zakres robót budowlanych w poszczególnych fazach zostały przedstawione na załącznikach graficznych.

Ograniczenia w dostępności fragmentów APN dla ruchu statków powietrznych dla każdego etapu opisano poniżej.

CONSTRUCTION WORKS CONDUCTED IN THE MOVEMENT AREA OF KRAKÓW-BALICE (EPKK) AERODROME

TASK 1

Construction of new APN westwards of the existing APN including construction of new apron TWYs.

SCHEDULE OF WORKS

Date of commencement: in progress

From 16 JUN 2022, the changed nomenclature of TWYs and parking stands has been in force.

The works are carried out in stages. Subsequent phases will follow the completion of the previous phase.

Expected duration of restrictions on the APN in individual stages:

Phase 1 – approx. 1 month,

Phase 2 – approx. 2 months,

Phase 3 – approx. 2 months.

Scope of works

The task includes expansion of the existing APN in the western part including construction and reconstruction of necessary technical infrastructure which ultimately will allow to designate new aircraft stands. The scope of works is depicted on the attached charts. The construction works include demolition of existing objects being in conflict with the planned investment, building new APN structure equipped with navigation lights, rainwater drainage system and mast lighting. The construction works will be carried out with the use of marked construction equipment, including cranes equipped with marking and lighting. The height and working range of the construction equipment will not limit the functioning of operationally active zones of the Airport. Works in the area northwards of TWY B will be carried out within a safe distance for Code E aircraft and with under ATC supervision.

Construction site and technical base

The construction works are carried out in the area depicted on charts.

The works are conducted with the use of construction equipment (including mobile cranes) and marked in accordance with EASA CS-ADR-DSN.Q and EASA CS-ADR-DSN.R.

The technical base is located in the vicinity of the construction site – away from operationally active zones of the Airport.

Limitations and obstructions

The scope of construction works in individual phases are presented in the graphic attachments.

The restrictions of the availability of APN portions for aircraft movements at each stage are described below.

Ruch pojazdów budowy prowadzony jest na wygradzonym terenie budowy, z dala od czynnych operacyjnie stref Portu Lotniczego.

Faza 1

Pozostaje tymczasowa płytowa TWY Y łącząca TWY B, S i T.

Tymczasowo wyłączone zostały z użytku stanowiska postojowe nr 19, 24L, 24. Stanowisko nr 18 możliwe do wykorzystania wyłącznie dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 24 m.

Statki powietrzne kodu D oraz E mogą kołować do stanowisk postojowych na APN poprzez TWY Z na odcinku Z6, Z5, Z4, Z3, Z2 z minimalną prędkością, tylko w asyście pojazdu FOLLOW ME.

Przed kołowaniem zostaną wprowadzone specjalne procedury zwiększające pas TWY do wartości 43,5 m od osi na odcinku Z6, Z5, Z4 polegające na wstrzymaniu ruchu kołowego w rejonie płytowej drogi technicznej.

Dostępne do użytku operacyjnego są nowe stanowiska 1R, 1, 1L, 2R, 2, 2L, 26, 27 oraz nowe TWY G, Z1, Z2.

Z uwagi na nowe płytowe drogi kołowania określona zostaje nowa granica APN oraz nowe HOT SPOTS.

Podczas realizacji robót budowlanych, niedostępne będzie oświetlenie nawigacyjne w postaci świateł linii środkowej istniejących na TWY B4 (od MIL APRON 3), B5, B6, T, W3, Z2, Z3, oraz świateł prowadzenia na stanowiska postojowe nr 3, 4, 5, 5L, 6R, 6, 6L, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21.

Dodatkowo niedostępne będzie oświetlenie południowej krawędzi TWY B na odcinku B5.

Faza 2

Wprowadzona zostaje docelowa nowa organizacja ruchu na APN, w związku z uruchomieniem operacyjnym całego zakresu nawierzchni w ramach Zadania 1.

Usunięta zostaje tymczasowa płytowa droga kołowania TWY Y.

Przywrócone zostają stanowiska postojowe nr 19, 24L, 24 oraz uruchomione zostają nowe stanowiska postojowe nr 22, 23, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 oraz nowe odcinki TWY W1, W2 i przejazd TWY G do TWY B.

Z uwagi na nowe płytowe drogi kołowania określona zostaje nowa granica APN oraz nowe HOT SPOTS.

Podczas realizacji robót budowlanych, niedostępne będzie oświetlenie nawigacyjne w postaci świateł linii środkowej istniejących TWY B4 oraz świateł prowadzenia na stanowiska postojowe.

Faza 3

Przywrócone zostaje oświetlenie nawigacyjne w postaci świateł linii środkowej na TWY oraz świateł prowadzenia na stanowiska postojowe.

5. Utrudnienia:

Faza 1

Stanowiska nr 19, 24, 24L – zamknięte.

Stanowisko nr 18 - ograniczenie dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 24 m.

Tymczasowa TWY Y o szerokości 15 m – dostępna dla statków powietrznych o maksymalnej rozpiętości skrzydeł 36 m

Światła linii środkowej TWY B4 (od MIL APRON 3), B5, B6, T, W3, Z2, Z3 – niedostępne.

Światła prowadzenia na stanowiska postojowe nr 3, 4, 5, 5L, 6R, 6, 6L, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21 – niedostępne.

Faza 2

Światła linii środkowej TWY B4 (od MIL APRON 3), B5, B6, T, W3, Z2, Z3 – niedostępne

Światła prowadzenia na stanowiska postojowe 3, 4, 5, 5L, 6R, 6, 6L, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21 – niedostępne.

Faza 3

Brak ograniczeń.

6. Informacje dodatkowe:

Załączono dodatkowe rysunki przedstawiające obowiązującą organizację ruchu w poszczególnych fazach - patrz Appendix G, H i I.

Rozpoczęcie realizacji Fazy 2 i Fazy 3 opublikowane zostanie za pomocą depeszy NOTAM.

Movement of construction vehicles is conducted within the fenced construction site, away from operationally active zones of the Airport.

Phase 1

Temporary apron TWY Y joining TWYs B, S and T is established.

Stands 19, 24L, 24 are temporarily withdrawn from use.

The possible use of stand 18 is limited to aircraft with a wingspan up to 24 m.

Code D and E aircraft may taxi to parking stands on APN via TWY Z on sections Z6, Z5, Z4, Z3, Z2 at a minimum speed only with FOLLOW ME assistance.

Special procedures expanding the TWY strip to 43.5 m from the centre line on segments Z6, Z5, Z4, consisting in suspension of vehicular traffic in the area of an apron service road, will be introduced before taxiing.

New stands 1R, 1, 1L, 2R, 2, 2L, 26, 27 are available to operational use as well as new TWYs G, Z1, Z2.

Due to the new apron TWYs, new APN border is to be determined as well as new HOT SPOTS.

During the construction works, the guidance lights in the form of TWY centre line lights on TWYs B4 (from MIL APRON 3), B5, B6, T, W3, Z2, Z3 and aircraft stand manoeuvring guidance lights for stands 3, 4, 5, 5L, 6R, 6, 6L, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21 will not be available.

Additionally, lighting on the southern edge of TWY B on section B5 will be unavailable.

Phase 2

Due to operational launch of whole range of the surface as part of the Task 1, new traffic organisation on the APN is to be introduced.

Temporary apron TWY Y is to be removed.

Stands 19, 24L, 24 are reinstated. New stands 22, 23, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 are launched as well as new parts of TWYs W1, W2. Transfer from TWY G to TWY B is to be launched.

Due to the new apron TWYs, new APN border is to be determined, as well as new HOT SPOTS.

During the construction works, the guidance lights in the form of TWY centre line lights and aircraft stand manoeuvring guidance lights will not be available.

Phase 3

The guidance lights in the form of TWY centre line lights and aircraft stand manoeuvring guidance lights are reinstated.

Limitations:

Phase 1

Stands 19, 24, 24L – closed.

Stand 18 - the possible use is limited for aircraft with a wingspan up to 24 m.

Temporary 15 metres wide TWY Y - available for all aircraft with a maximum wingspan up to 36 m.

Centre line lights on TWYs B4 (from MIL APRON 3) B5, B6, T, W3, Z2, Z3 are unavailable.

Aircraft stand manoeuvring guidance lights for stands: 3, 4, 5, 5L, 6R, 6, 6L, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21 are unavailable.

Phase 2

Centre line lights on TWYs B4 (at MIL APRON 3) B5, B6, T, W3, Z2, Z3 are unavailable.

Aircraft stand manoeuvring guidance lights for stands: 3, 4, 5, 5L, 6R, 6, 6L, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21 are unavailable.

Phase 3

No restrictions.

Additional information:

Additional illustrations showing the current aircraft movement pattern in each are attached - see Appendices G, H and I.

The commencement of Phase 2 and Phase 3 will be notified by NOTAM.

W przypadku dodatkowych utrudnień, niezbędne informacje będą publikowane za pomocą depezy NOTAM.

Dodatkowe pytania można kierować do Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego (H24):
Tel.: +48-12-639-3305
E-mail: ops@krakowairport.pl

Patrz: mapy.

Niniejszy Suplement zastępuje Suplement 24/23.

- KONIEC -

In the event of additional obstructions, necessary information will be published by NOTAM.

Additional information can be obtained from the Airport Duty Officer (H24):

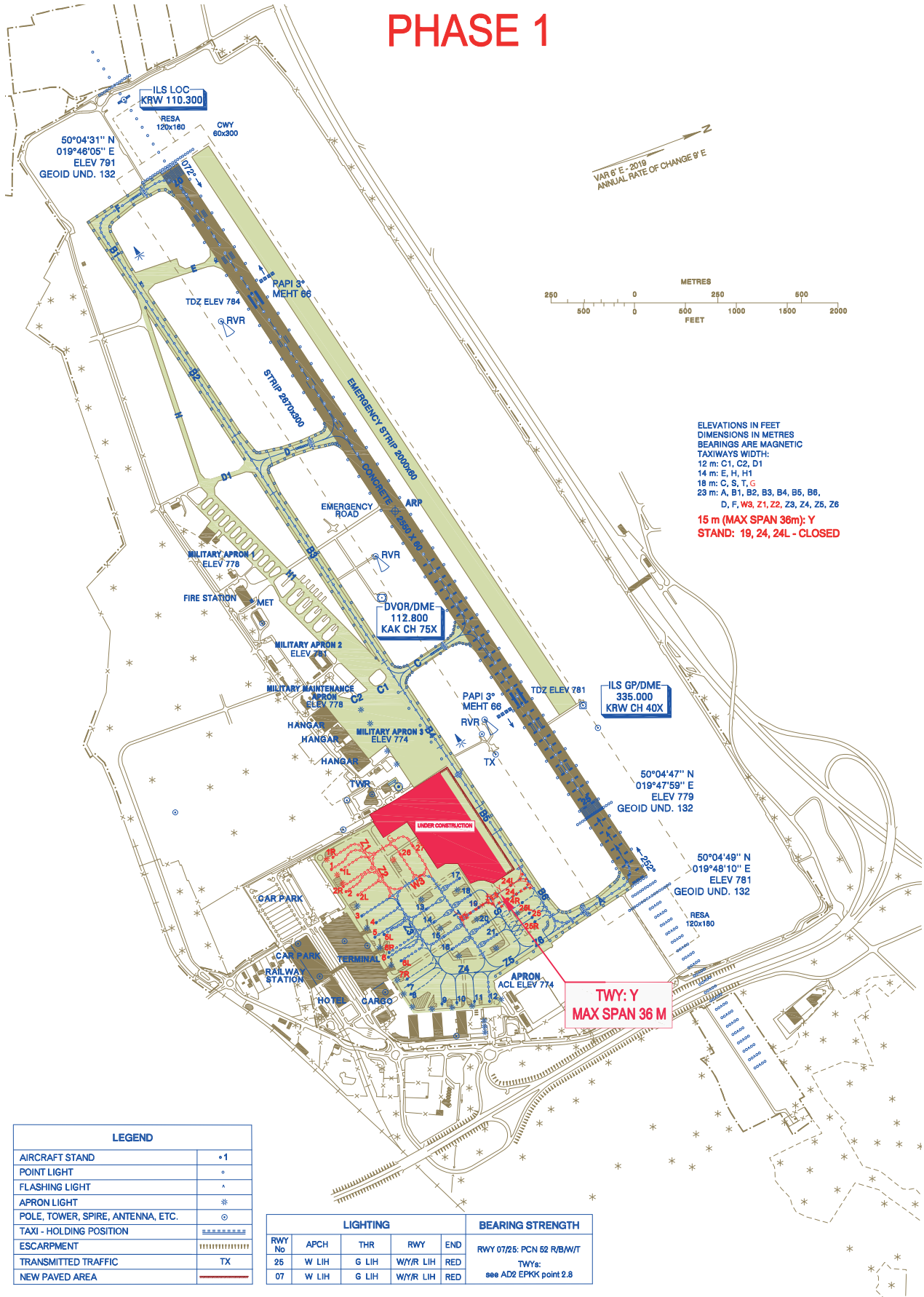
Phone: +48-12-639-3305
E-mail: ops@krakowairport.pl

See: charts.

This Supplement replaces Supplement 24/23.

- END -

PHASE 1



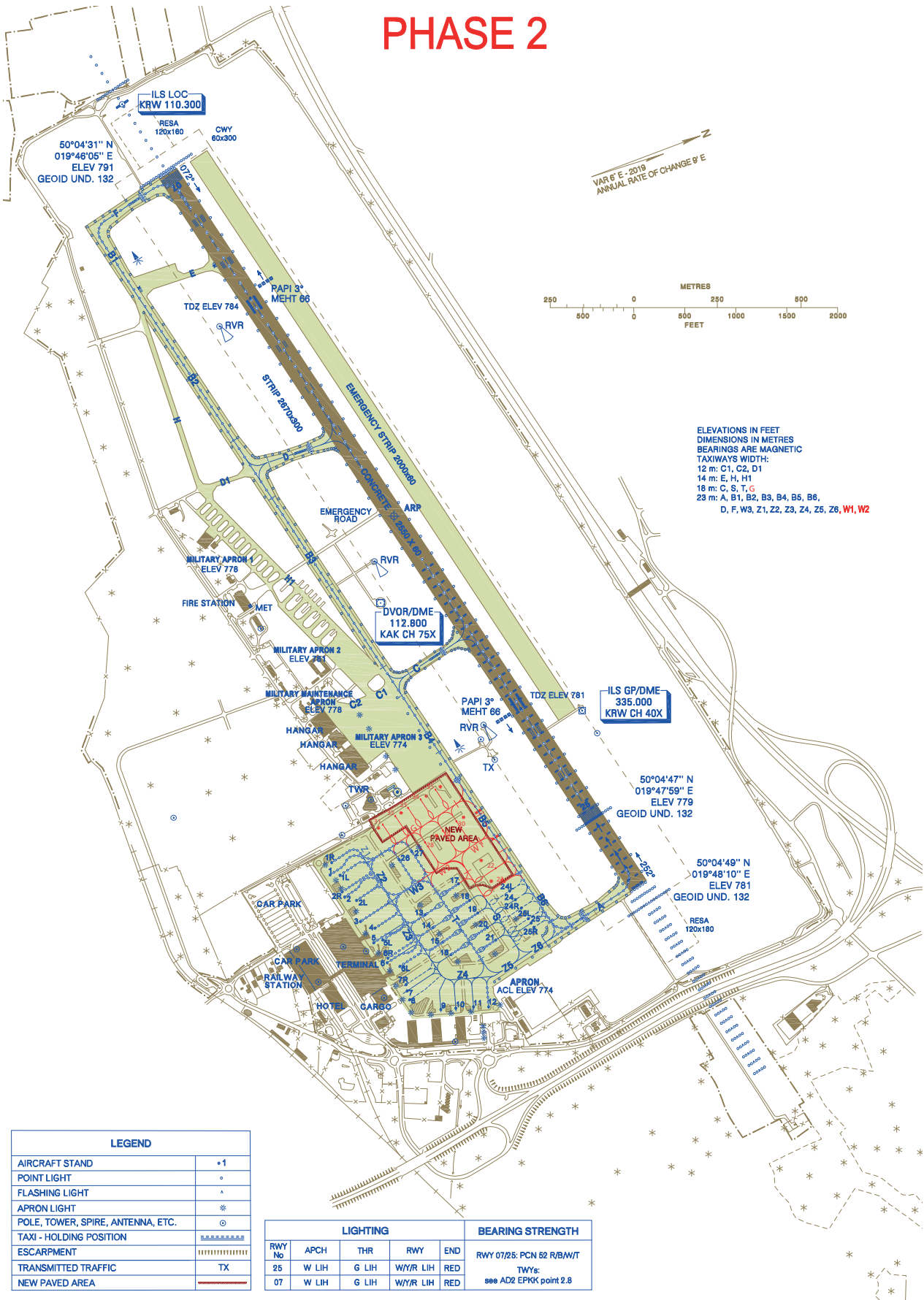
ELEVATIONS IN FEET
 DIMENSIONS IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 TAXIWAYS WIDTH:
 12 m: C1, C2, D1
 14 m: E, H, H1
 18 m: C, S, T, G
 23 m: A, B1, B2, B3, B4, B5, B6,
 D, F, W3, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6
15 m (MAX SPAN 36m): Y
STAND: 19, 24, 24L - CLOSED

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	+1
POINT LIGHT	o
FLASHING LIGHT	*
APRON LIGHT	*
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	o
TAXI - HOLDING POSITION	=====
ESCARPMENT	
TRANSMITTED TRAFFIC	TX
NEW PAVED AREA	—

LIGHTING					BEARING STRENGTH
RWY No.	APCH	THR	RWY	END	RWY 07/25: PCN 62 R/B/W/T
25	W LIH	G LIH	W/YR LIH	RED	TWYs: see AD2 EPK point 2.8
07	W LIH	G LIH	W/YR LIH	RED	

NOT TO SCALE

PHASE 2



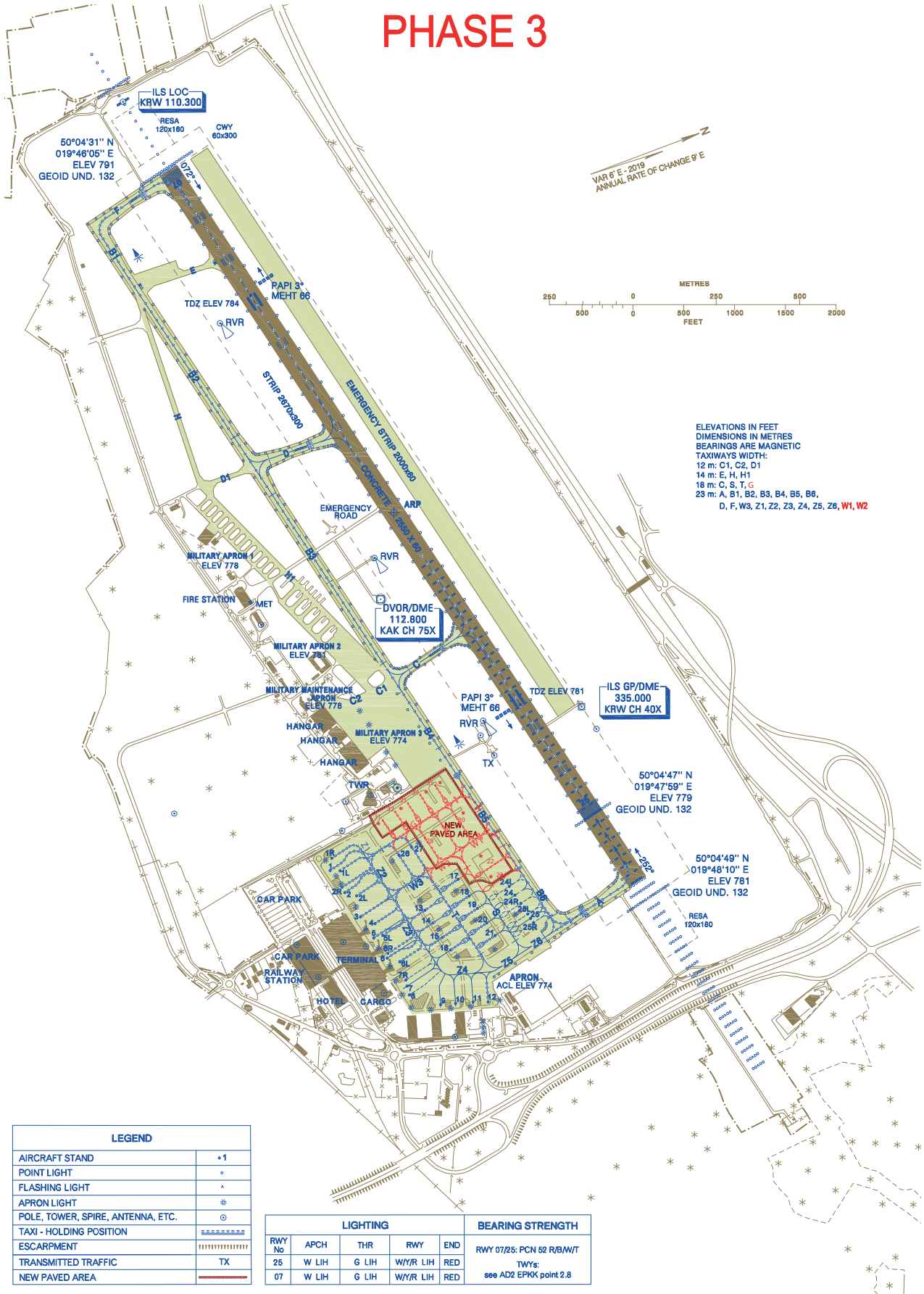
ELEVATIONS IN FEET
 DIMENSIONS IN METRES
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 TAXIWAYS WIDTH:
 12 m: C1, C2, D1
 14 m: E, H, H1
 18 m: C, S, T, G
 23 m: A, B1, B2, B3, B4, B5, B6,
 D, F, W3, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, W1, W2

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	•1
POINT LIGHT	◦
FLASHING LIGHT	▲
APRON LIGHT	*
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
TAXI - HOLDING POSITION	=====
ESCARPMENT	
TRANSMITTED TRAFFIC	TX
NEW PAVED AREA	—————

LIGHTING					BEARING STRENGTH	
RWY No	APCH	THR	RWY	END	RWY 07/25: PCN 62 R/B/W/T	
25	W LIH	G LIH	W/YR LIH	RED	TWYs: 899 AD2 EPKK point 2.8	
07	W LIH	G LIH	W/YR LIH	RED		

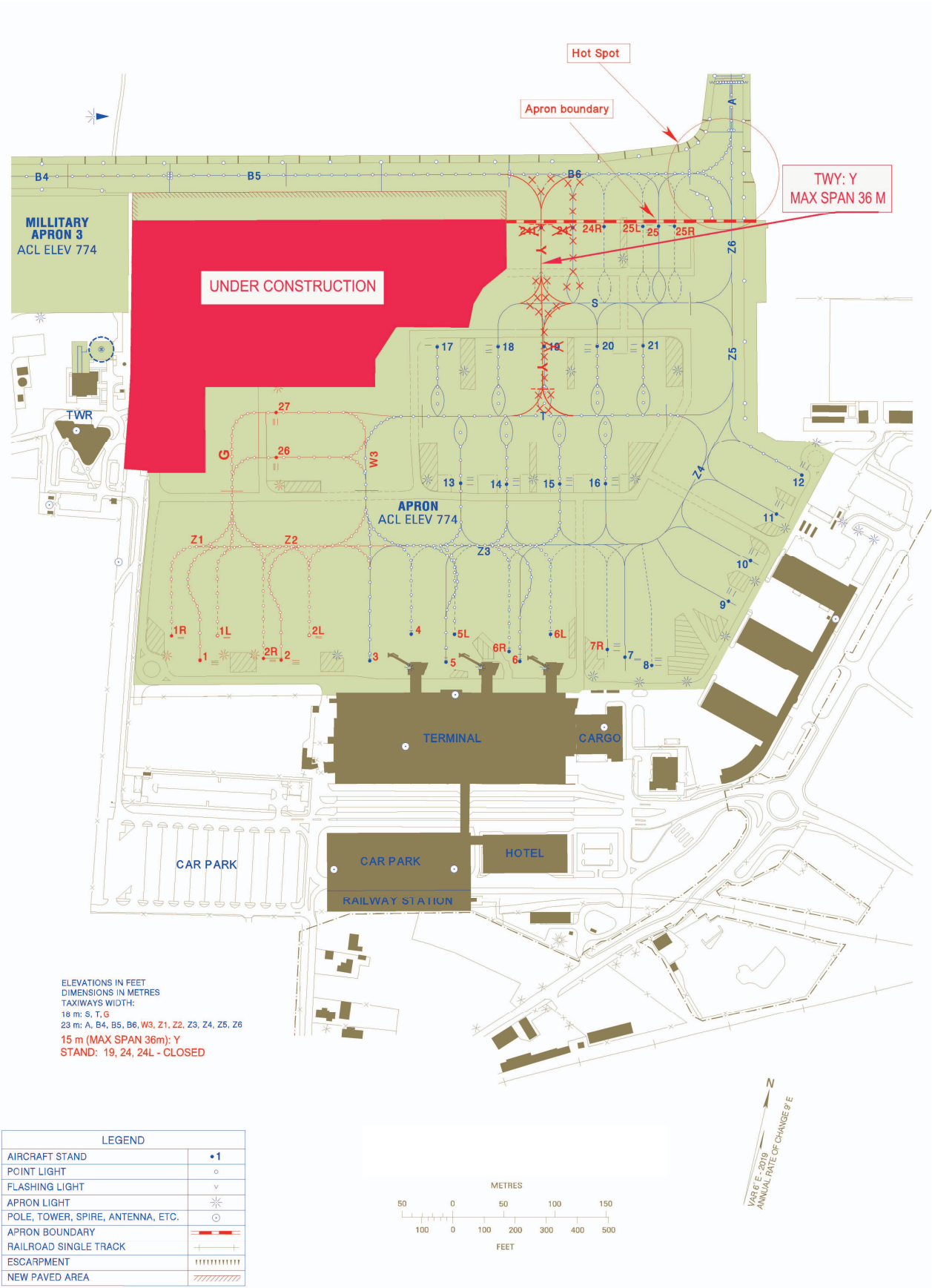
NOT TO SCALE

PHASE 3



NOT TO SCALE

PHASE 1

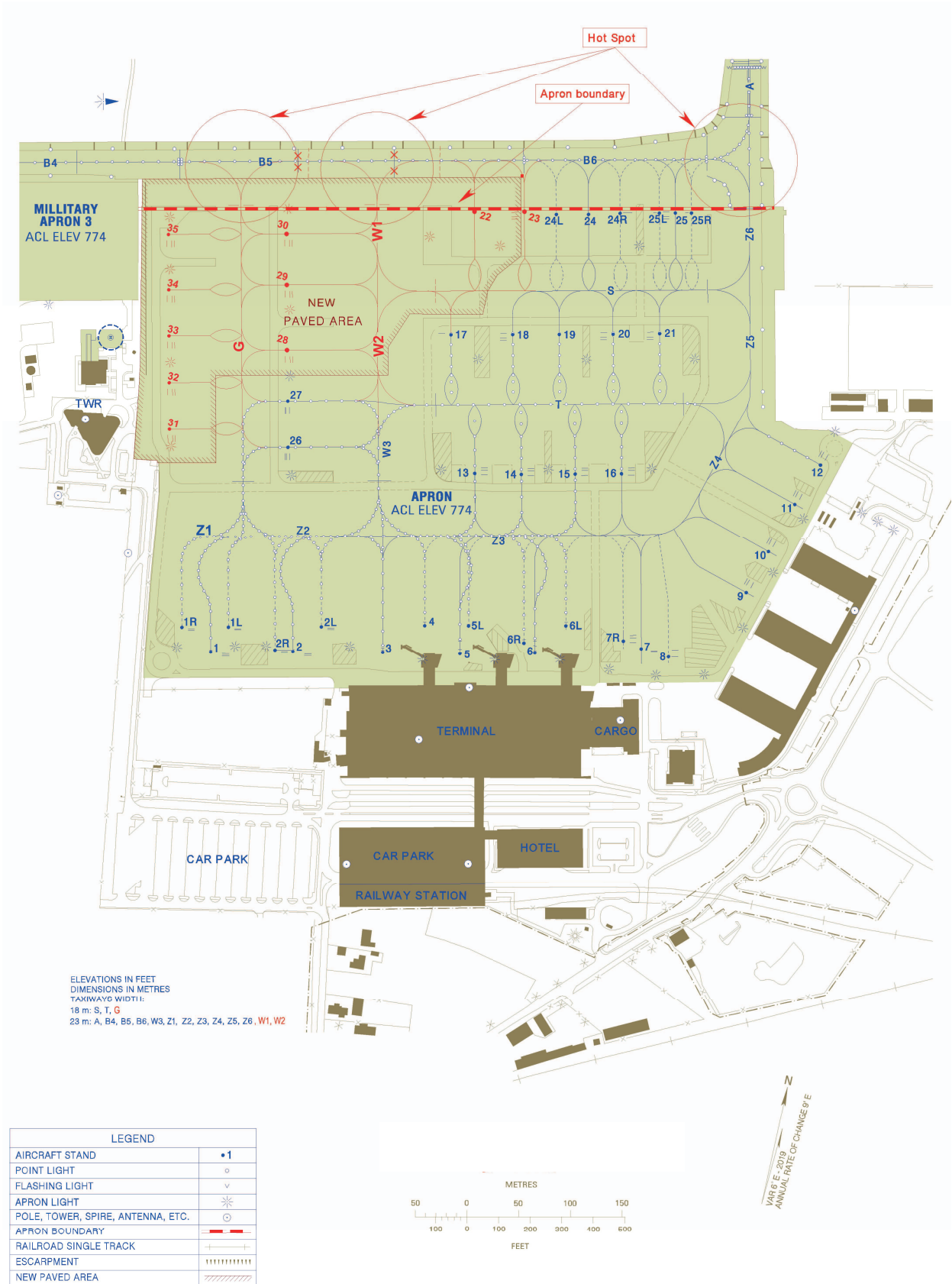


ELEVATIONS IN FEET
 DIMENSIONS IN METRES
 TAXIWAYS WIDTH:
 19 m: S, T, G
 23 m: A, B4, B5, B6, W3, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6
 15 m (MAX SPAN 36m): Y
 STAND: 19, 24, 24L - CLOSED

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	• 1
POINT LIGHT	○
FLASHING LIGHT	v
APRON LIGHT	*
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
APRON BOUNDARY	—+—+—+—+—
RAILROAD SINGLE TRACK	—+—+—+—+—
ESCARPMENT	
NEW PAVED AREA	////

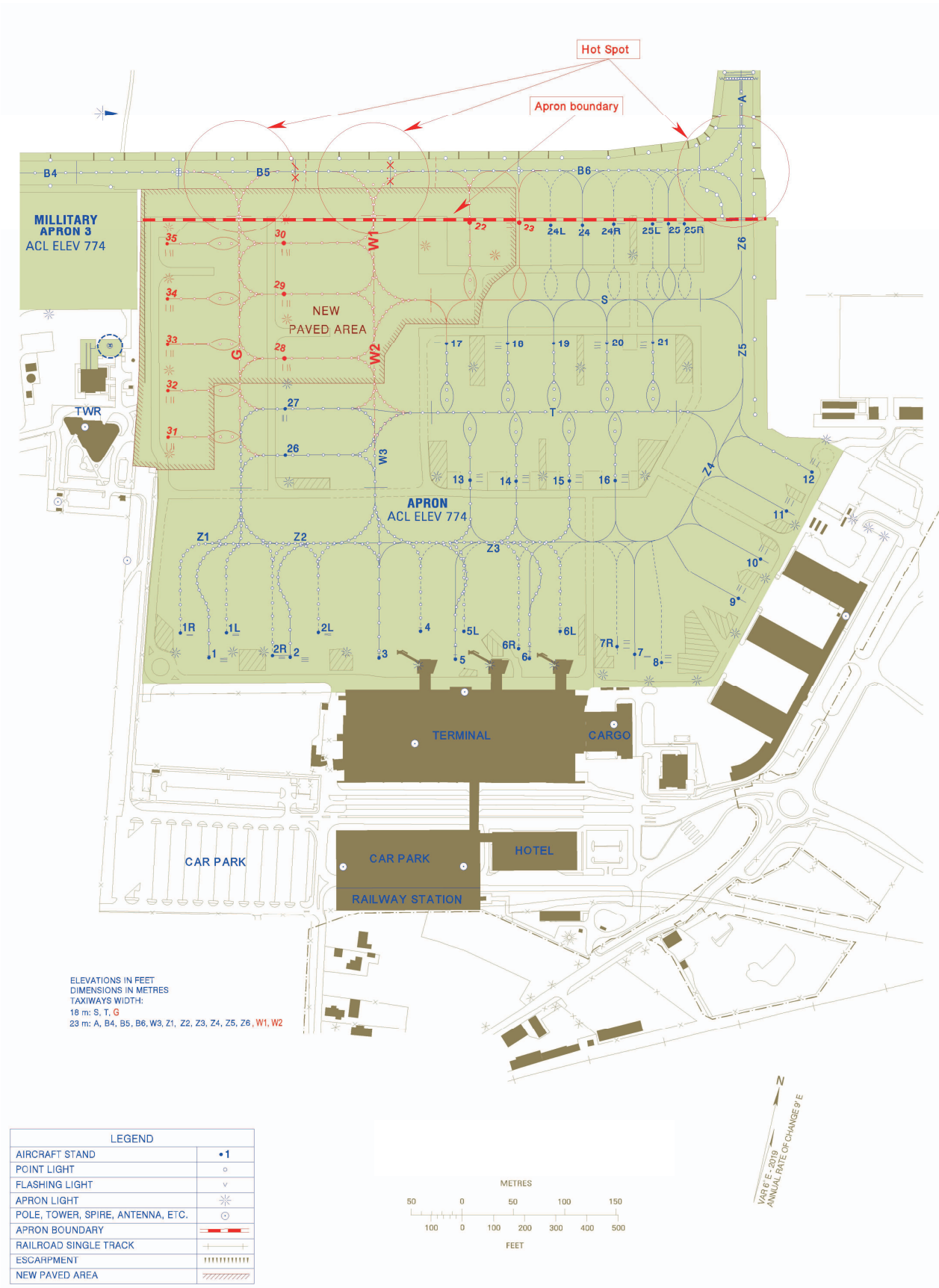
NOT TO SCALE

PHASE 2



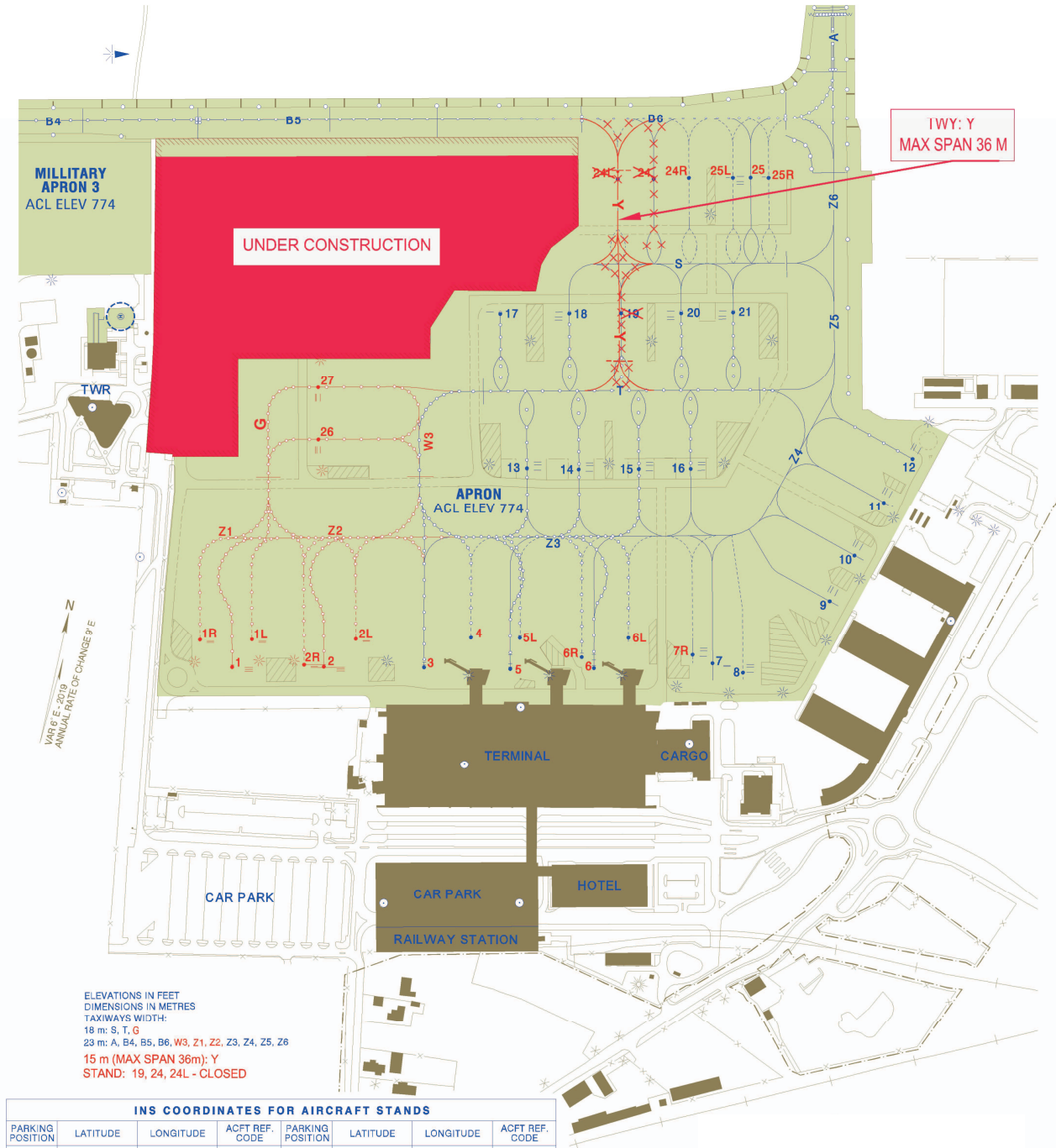
NOT TO SCALE

PHASE 3



NOT TO SCALE

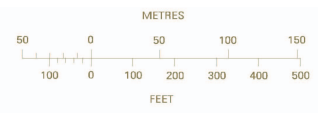
PHASE 1



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
TAXIWAYS WIDTH:
18 m: S, T, G
23 m: A, B4, B5, B6, W3, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6
15 m (MAX SPAN 36m): Y
STAND: 19, 24, 24L - CLOSED

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

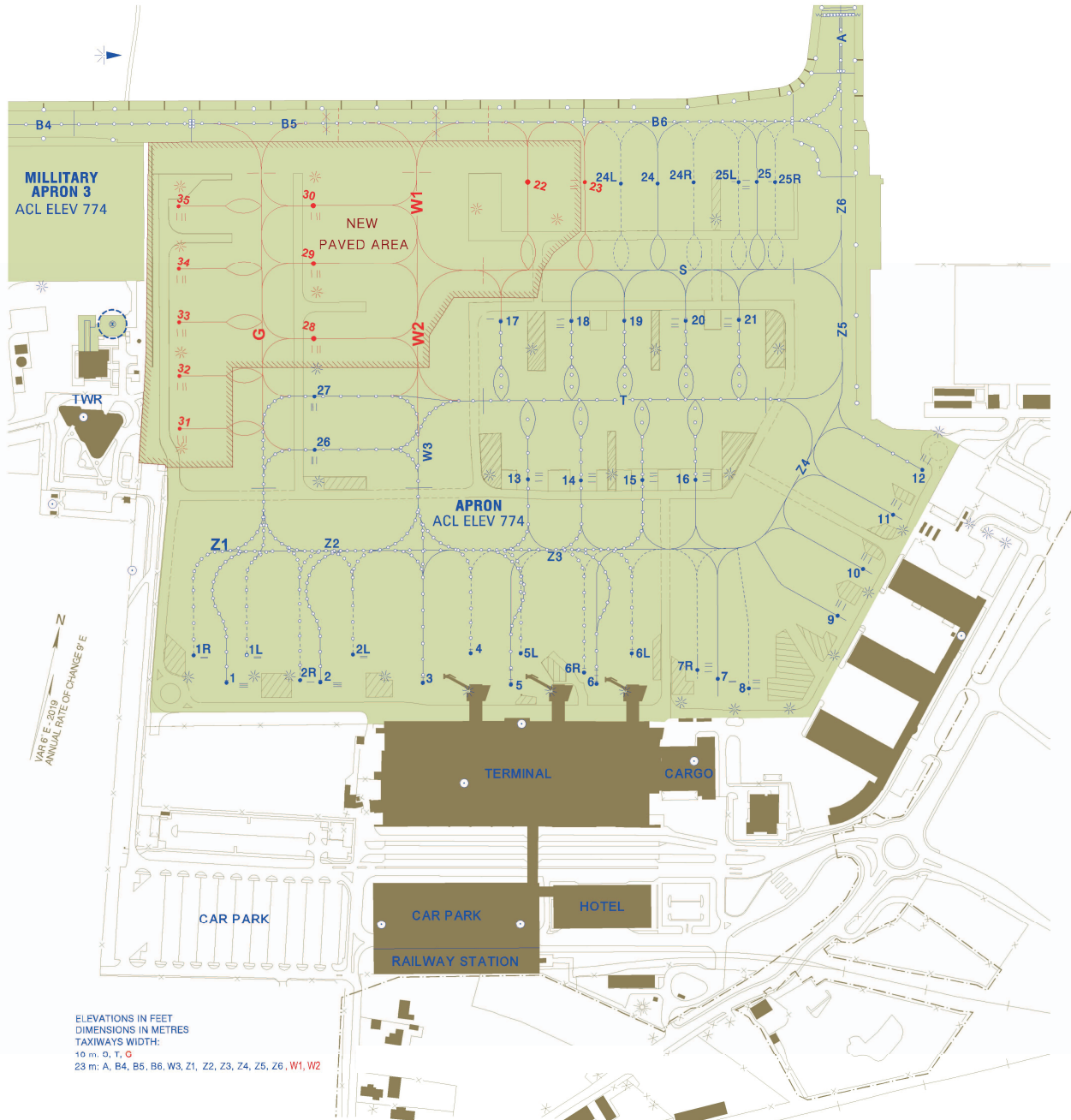
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE	PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE
1R	50°04'22.07" N	019°47'50.57" E	C	12	50°04'31.18" N	019°48'19.32" E	C
1	50°04'21.50" N	019°47'52.19" E	E	13	50°04'28.69" N	019°48'02.95" E	C
1L	50°04'22.38" N	019°47'52.78" E	C	14	50°04'28.96" N	019°48'05.17" E	C
2R	50°04'21.99" N	019°47'55.23" E	C	15	50°04'29.32" N	019°48'07.73" E	C
2	50°04'22.05" N	019°47'56.09" E	E	16	50°04'29.63" N	019°48'09.94" E	C
2L	50°04'23.00" N	019°47'57.20" E	C	17	50°04'32.77" N	019°48'00.42" E	C
3	50°04'22.61" N	019°48'00.37" E	E	18	50°04'33.18" N	019°48'03.36" E	C
4	50°04'23.70" N	019°48'02.10" E	C	19	50°04'36.49" N	019°48'06.57" E	C
5	50°04'23.07" N	019°48'04.06" E	E	20	50°04'33.84" N	019°48'08.13" E	C
5L	50°04'23.98" N	019°48'04.19" E	C	21	50°04'34.16" N	019°48'10.34" E	C
6R	50°04'23.81" N	019°48'07.00" E	C	24	50°04'37.17" N	019°48'04.20" E	C
6	50°04'23.58" N	019°48'07.62" E	E	24	50°04'37.50" N	019°48'06.72" E	C
6L	50°04'24.61" N	019°48'08.82" E	C	24R	50°04'37.60" N	019°48'07.24" E	B
7R	50°04'24.52" N	019°48'11.71" E	C	25L	50°04'37.86" N	019°48'09.11" E	B
7	50°04'24.40" N	019°48'12.64" E	E	25	50°04'37.97" N	019°48'09.87" E	C
8	50°04'24.32" N	019°48'14.01" E	C	25R	50°04'38.07" N	019°48'10.63" E	B
9	50°04'26.79" N	019°48'17.07" E	C	26	50°04'28.26" N	019°47'53.80" E	C
10	50°04'28.18" N	019°48'17.72" E	E	27	50°04'29.69" N	019°47'53.32" E	C
11	50°04'29.82" N	019°48'18.49" E	C				



LEGEND	
AIRCRAFT STAND	• 1
POINT LIGHT	○
FLASHING LIGHT	▽
APRON LIGHT	✱
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
NEW PAVED AREA	▨

NOT TO SCALE

PHASE 2



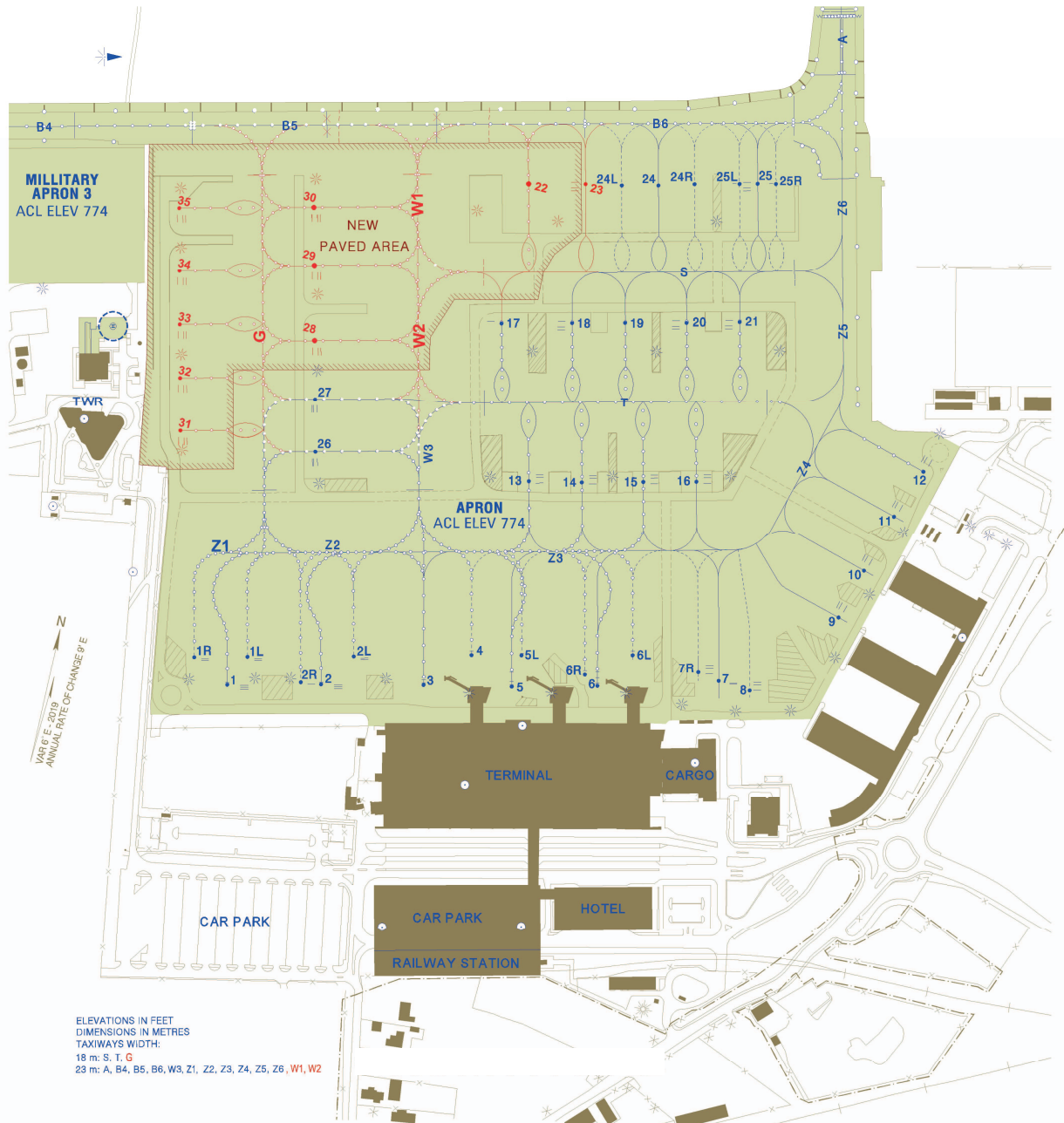
INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE	PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE	PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE
1R	50°04'22.07" N	019°47'50.57" E	C	12	50°04'31.18" N	019°48'19.32" E	C	23	50°04'36.96" N	019°48'02.67" E	C
1	50°04'21.50" N	019°47'52.19" E	E	13	50°04'28.69" N	019°48'02.95" E	C	28	50°04'31.24" N	019°47'52.80" E	C
1L	50°04'22.38" N	019°47'52.78" E	C	14	50°04'28.96" N	019°48'05.17" E	C	29	50°04'33.24" N	019°47'52.13" E	C
2R	50°04'21.99" N	019°47'55.23" E	C	15	50°04'29.32" N	019°48'07.73" E	C	30	50°04'34.79" N	019°47'51.61" E	C
2	50°04'22.05" N	019°47'56.09" E	E	16	50°04'29.63" N	019°48'09.94" E	C	31	50°04'28.07" N	019°47'48.03" E	C
2L	50°04'23.00" N	019°47'57.20" E	C	17	50°04'32.77" N	019°48'00.42" E	C	32	50°04'29.49" N	019°47'47.55" E	C
3	50°04'22.61" N	019°48'00.37" E	E	18	50°04'33.18" N	019°48'03.36" E	C	33	50°04'30.91" N	019°47'47.07" E	C
4	50°04'23.70" N	019°48'02.10" E	C	19	50°04'33.49" N	019°48'05.57" E	C	34	50°04'32.34" N	019°47'46.59" E	C
6	60°04'23.07" N	010°48'04.08" E	E	20	60°04'33.84" N	010°48'08.13" E	C	35	60°04'34.01" N	010°47'46.03" E	C
5L	50°04'23.98" N	019°48'04.19" E	C	21	50°04'34.16" N	019°48'10.34" E	C				
6R	50°04'23.81" N	019°48'07.00" E	C	24L	50°04'37.17" N	019°48'04.20" E	B				
6	50°04'23.58" N	019°48'07.62" E	E	24	50°04'37.39" N	019°48'05.72" E	C				
6L	50°04'24.61" N	019°48'08.82" E	C	24R	50°04'37.60" N	019°48'07.24" E	B				
7R	50°04'24.52" N	019°48'11.71" E	C	25L	50°04'37.86" N	019°48'09.11" E	B				
7	50°04'24.40" N	019°48'12.64" E	E	25	50°04'37.97" N	019°48'09.87" E	C				
8	50°04'24.32" N	019°48'14.01" E	C	25R	50°04'38.07" N	019°48'10.63" E	B				
9	50°04'26.79" N	019°48'17.07" E	C	26	50°04'28.26" N	019°47'53.80" E	C				
10	50°04'28.18" N	019°48'17.72" E	C	27	50°04'29.69" N	019°47'53.32" E	C				
11	50°04'29.82" N	019°48'18.49" E	C	22	50°04'36.63" N	019°48'00.31" E	C				

LEGEND	
AIRCRAFT STAND	• 1
POINT LIGHT	○
FLASHING LIGHT	v
APHON LIGHT	⊛
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
NEW PAVED AREA	////

NOT TO SCALE

PHASE 3



INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE	PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE	PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	ACFT REF. CODE
1R	50°04'22.07" N	019°47'50.57" E	C	12	50°04'31.18" N	019°48'19.32" E	C	23	50°04'36.96" N	019°48'02.67" E	C
1	50°04'21.60" N	019°47'52.19" E	E	13	50°04'28.69" N	019°48'02.95" E	C	28	50°04'31.24" N	019°47'52.80" E	C
1L	50°04'22.38" N	019°47'52.78" E	C	14	50°04'28.96" N	019°48'05.17" E	C	29	50°04'33.24" N	019°47'52.13" E	C
2R	50°04'21.99" N	019°47'55.23" E	C	15	50°04'29.32" N	019°48'07.73" E	C	30	50°04'34.79" N	019°47'51.61" E	C
2	50°04'22.05" N	019°47'56.09" E	E	16	50°04'29.63" N	019°48'09.94" E	C	31	50°04'28.07" N	019°47'48.03" E	C
2L	50°04'23.00" N	019°47'57.20" E	C	17	50°04'32.77" N	019°48'00.42" E	C	32	50°04'29.49" N	019°47'47.55" E	C
3	50°04'22.61" N	019°48'00.37" E	E	18	50°04'33.18" N	019°48'03.36" E	C	33	50°04'30.91" N	019°47'47.07" E	C
4	50°04'23.70" N	019°48'02.10" E	C	19	50°04'33.49" N	019°48'05.57" E	C	34	50°04'32.34" N	019°47'46.59" E	C
5	50°04'23.07" N	019°48'04.06" E	E	20	50°04'33.84" N	019°48'08.13" E	C	35	50°04'34.01" N	019°47'46.03" E	C
5L	50°04'23.98" N	019°48'04.19" E	C	21	50°04'34.16" N	019°48'10.34" E	C				
6R	50°04'23.81" N	019°48'07.00" E	C	24L	50°04'37.17" N	019°48'04.20" E	B				
6	50°04'23.58" N	019°48'07.62" E	E	24	50°04'37.39" N	019°48'05.72" E	C				
6L	50°04'24.61" N	019°48'08.82" E	C	24R	50°04'37.60" N	019°48'07.24" E	B				
7R	50°04'24.52" N	019°48'11.71" E	C	25L	50°04'37.86" N	019°48'09.11" E	B				
7	50°04'24.40" N	019°48'12.64" E	E	25	50°04'37.97" N	019°48'09.87" E	C				
8	50°04'24.32" N	019°48'14.01" E	C	25R	50°04'38.07" N	019°48'10.63" E	B				
9	50°04'26.79" N	019°48'17.07" E	C	26	50°04'29.80" N	019°47'50.00" E	C				
10	50°04'28.18" N	019°48'17.72" E	C	27	50°04'29.69" N	019°47'53.32" E	C				
11	50°04'29.82" N	019°48'18.49" E	C	22	50°04'38.63" N	019°48'00.31" E	C				

LEGEND

AIRCRAFT STAND	•1
POINT LIGHT	○
FLASHING LIGHT	◊
APRON LIGHT	✱
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
NEW PAVED AREA	▨

NOT TO SCALE