

## AIRAC SUP 34/24 (AD 2 EPLL)

Data publikacji / Publication date

21 MAR 2024

Obowiązuje od / Effective from

18 APR 2024

Obowiązuje do / Effective to

03 OCT 2024 EST

### TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE W REJONIE LOTNISKA ŁÓDŹ (EPLL)

Niniejszy Suplement przedstawia informacje o przeszkodach lotniczych występujących w rejonie lotniska Łódź (EPLL) z planowanym czasem posadowienia dłuższym niż 6 miesięcy.

I.

**1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie EPLL: 20230412.220.DSO.KM

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.70.2023.162

**2. Opis:**

Żurawie wieżowe Ż1, Ż2, Ż3 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

**3. Lokalizacja:**

ul. Pienista, Łódź

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 390 m przed THR 25R mierząc wzdłuż RWY 07L/25R i 990 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25R.

Współrzędne:

Ż1:	51 43 59,6 N	019 24 22,4 E
Ż2:	51 43 59,6 N	019 24 25,0 E
Ż3:	51 43 59,4 N	019 24 27,5 E
S1:	51 44 00,7 N	019 24 22,5 E
S2:	51 43 59,6 N	019 24 24,6 E
S3:	51 43 59,4 N	019 24 28,9 E

**4. Wysokości:**

Maksymalne wysokości:

Ż1:	122 ft AGL/739 ft AMSL
Ż2:	98 ft AGL/721 ft AMSL
Ż3:	169 ft AGL/783 ft AMSL
S1:	155 ft AGL/771 ft AMSL
S2:	131 ft AGL/745 ft AMSL
S3:	200 ft AGL/814 ft AMSL

**5. Przewidywany czas pracy:**

Ż1, S1: do JUL 2024,

Ż2, Ż3, S2, S3: do SEP 2024.

**6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu:**

Tak. Dla S3 - szczegółowe informacje na temat ograniczeń i ich wpływu na operacje lotnicze będą publikowane w NOTAM podczas pracy żurawia.

**7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1, Ż2, Ż3, S1, S2, S3: dzienne - TAK, nocne - TAK.

### TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES IN THE VICINITY OF ŁÓDŹ (EPLL) AERODROME

This Supplement provides information on temporary aeronautical obstacles located in the vicinity of Łódź (EPLL) aerodrome for a planned period longer than 6 months.

**Legal basis:**

EPLL arrangement: 20230412.220.DSO.KM

PANSA arrangement: OSK.633.70.2023.162

**Description:**

Tower cranes Ż1, Ż2, Ż3 and mobile cranes S1, S2, S3 are temporary aeronautical obstacles.

**Location:**

ul. Pienista, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 390 m before THR 25R measuring along RWY 07L/25R and 990 m to the right of RWY 25R approach path.

Coordinates:

Ż1:	51 43 59.6 N	019 24 22.4 E
Ż2:	51 43 59.6 N	019 24 25.0 E
Ż3:	51 43 59.4 N	019 24 27.5 E
S1:	51 44 00.7 N	019 24 22.5 E
S2:	51 43 59.6 N	019 24 24.6 E
S3:	51 43 59.4 N	019 24 28.9 E

**Heights:**

Maximum heights:

Ż1:	122 ft AGL/739 ft AMSL
Ż2:	98 ft AGL/721 ft AMSL
Ż3:	169 ft AGL/783 ft AMSL
S1:	155 ft AGL/771 ft AMSL
S2:	131 ft AGL/745 ft AMSL
S3:	200 ft AGL/814 ft AMSL

**Expected time of operation:**

Ż1, S1: till JUL 2024,

Ż2, Ż3, S2, S3: till SEP 2024.

**Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures:**

Yes. Detailed information on limitations and their impact on flight operations regarding S3 will be published by NOTAM during crane operation.

**Obstacle marking/lighting:**

Ż1, Ż2, Ż3, S1, S2, S3: day – YES, night – YES.

II.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie EPLL: 20230703.359.DSO.KM  
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.124.2023.289

2. **Opis:**

Żurawie samojezdne S1, S2, S3 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

ul. Miele, Ksawerów

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 563 m przed THR 07L mierząc wzdłuż RWY 07L/25R i 2430 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 07L.

Współrzędne:

Żurawie pracują w obszarze wyznaczonym przez punkty:

1.	51 41 38,4 N	019 22 21,9 E
2.	51 41 38,3 N	019 22 39,7 E
3.	51 41 27,5 N	019 22 39,5 E
4.	51 41 27,6 N	019 22 28,0 E
5.	51 41 22,8 N	019 22 27,9 E
6.	51 41 22,9 N	019 22 21,6 E
1.	51 41 38,4 N	019 22 21,9 E

4. **Wysokości:**

Maksymalne wysokości:

S1, S2, S3: 164 ft AGL/774 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

S1, S2, S3: do DEC 2024.

6. **Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE.**

7. **Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

S1, S2, S3: dzienne - TAK, nocne - TAK.

III.

1. **Podstawa prawna:**

Uzgodnienie EPLL: 20230906.456.DSO.KM  
Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.144.2023.350

2. **Opis:**

Żurawie samochodowe S1, S2 i żurawie stacjonarne Ż1, Ż2 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

3. **Lokalizacja:**

ul. Kusocińskiego 119-121, Łódź

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 200 m przed THR 25R mierząc wzdłuż RWY 07L/25R i 3150 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25R.

Współrzędne:

S1, S2 pracują w obszarze wyznaczonym przez punkty:

1.	51 44 59,0 N	019 23 18,9 E
2.	51 44 59,1 N	019 23 19,1 E
3.	51 44 58,7 N	019 23 19,4 E
4.	51 44 58,6 N	019 23 19,2 E
5.	51 44 59,9 N	019 23 21,4 E
6.	51 45 00,1 N	019 23 21,7 E
7.	51 44 59,6 N	019 23 21,9 E
8.	51 44 59,6 N	019 23 21,7 E
1.	51 44 59,0 N	019 23 18,9 E

Ż1: 51 44 59,1 N 019 23 18,2 E

Ż2: 51 44 59,8 N 019 23 20,9 E

4. **Wysokości:**

Maksymalne wysokości:

S1, S2: 201 ft AGL/817 ft AMSL

Ż1: 152 ft AGL/768 ft AMSL

Ż2: 123 ft AGL/739 ft AMSL

5. **Przewidywany czas pracy:**

Ż1, Ż2, S1, S2: do JUN 2024.

**Legal basis:**

EPLL arrangement: 20230703.359.DSO.KM  
PANSА arrangement: OSK.633.124.2023.289

**Description:**

Mobile cranes S1, S2, S3 are temporary aeronautical obstacles.

**Location:**

ul. Miele, Ksawerów

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 563 m before THR 07L measuring along RWY 07L/25R and 2430 m to the right of RWY 07L approach path.

Coordinates:

Cranes are working in the area defined by points:

1.	51 41 38,4 N	019 22 21,9 E
2.	51 41 38,3 N	019 22 39,7 E
3.	51 41 27,5 N	019 22 39,5 E
4.	51 41 27,6 N	019 22 28,0 E
5.	51 41 22,8 N	019 22 27,9 E
6.	51 41 22,9 N	019 22 21,6 E
1.	51 41 38,4 N	019 22 21,9 E

**Heights:**

Maximum heights:

S1, S2, S3: 164 ft AGL/774 ft AMSL

**Expected time of operation:**

S1, S2, S3: till DEC 2024.

**Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO.**

**Obstacle marking/lighting:**

S1, S2, S3: day – YES, night – YES.

**Legal basis:**

EPLL arrangement: 20230906.456.DSO.KM  
PANSА arrangement: OSK.633.144.2023.350

**Description:**

Mobile cranes S1 and S2 and construction cranes Ż1, Ż2 are temporary aeronautical obstacles.

**Location:**

ul. Kusocińskiego 119-121, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 200 m before THR 25R measuring along RWY 07L/25R and 3150 m to the right of RWY 25R approach path.

Coordinates:

S1, S2 are working in the area defined by points:

1.	51 44 59,0 N	019 23 18,9 E
2.	51 44 59,1 N	019 23 19,1 E
3.	51 44 58,7 N	019 23 19,4 E
4.	51 44 58,6 N	019 23 19,2 E
5.	51 44 59,9 N	019 23 21,4 E
6.	51 45 00,1 N	019 23 21,7 E
7.	51 44 59,6 N	019 23 21,9 E
8.	51 44 59,6 N	019 23 21,7 E
1.	51 44 59,0 N	019 23 18,9 E

Ż1: 51 44 59,1 N 019 23 18,2 E

Ż2: 51 44 59,8 N 019 23 20,9 E

**Heights:**

Maximum heights:

S1, S2: 201 ft AGL/817 ft AMSL

Ż1: 152 ft AGL/768 ft AMSL

Ż2: 123 ft AGL/739 ft AMSL

**Expected time of operation:**

Ż1, Ż2, S1, S2: till JUN 2024.

**6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE.****7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1, Ż2, S1, S2 :      dienne - TAK, nocne - TAK.

**IV.****1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie EPLL: 20230925.485.DSO.KM

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.153.2023.371

**2. Opis:**

Żuraw wieżowy Ż1 stanowi tymczasową przeszkodę lotniczą.

**3. Lokalizacja:**

al. Bandurskiego, Łódź

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żuraw zlokalizowany 2508 m przed THR 25R mierząc wzdłuż RWY 07L/25R i 2980 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25R.

Współrzędne:

Ż1:      51 45 22,7 N      019 25 34,7 E

**4. Wysokości:**

Maksymalne wysokości:

Ż1:      192 ft AGL/842 ft AMSL

**5. Przewidywany czas pracy:**

Ż1:      do OCT 2025.

**6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE****7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1:      dienne - TAK, nocne - TAK.

**V.****1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie EPLL: 20231220.632.DSO.KM

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.214.2023.541

**2. Opis:**

Żuraw wieżowy Ż1 oraz żuraw samochodowy S1 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

**3. Lokalizacja:**

ul. Pabianicka 62, Łódź

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 3400 m przed THR 25R mierząc wzdłuż RWY 07L/25R i 950 m po lewej stronie ścieżki podejścia RWY 25R.

Współrzędne:

Ż1:      51 43 52,0 N      019 27 17,5 E

S1:      51 43 52,4 N      019 27 17,1 E

**4. Wysokości:**

Maksymalne wysokości:

Ż1:      148 ft AGL/774 ft AMSL

S1:      177 ft AGL/804 ft AMSL

**5. Przewidywany czas pracy:**

Ż1, S1:   do JUL 2024.

**6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE****7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1, S1:   dienne - TAK, nocne - TAK.

**VI.****1. Podstawa prawna:**

Uzgodnienie EPLL: 20240201.50.DSO.KM

Uzgodnienie PAŻP: OSK.633.70.2024.2

**2. Opis:**

Żurawie wieżowe Ż1, Ż2, Ż3, Ż4 oraz żurawie samochodowe S1, S2, S3, S4 stanowią tymczasowe przeszkody lotnicze.

**Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO.**

**Obstacle marking/lighting:**

Ż1, Ż2, S1, S2 :      day – YES, night – YES.

**Legal basis:**

EPLL arrangement: 20230925.485.DSO.KM

PANSA arrangement: OSK.633.153.2023.371

**Description:**

Tower crane Ż1 is a temporary aeronautical obstacle.

**Location:**

al. Bandurskiego, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: crane located 2508 m before THR 25R measuring along RWY 07L/25R and 2980 m to the right of RWY 25R approach path.

Coordinates:

Ż1:      51 45 22.7 N      019 25 34.7 E

**Heights:**

Maximum heights:

Ż1:      192 ft AGL/842 ft AMSL

**Expected time of operation:**

Ż1:      till OCT 2025.

**Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO**

**Obstacle marking/lighting:**

Ż1:      day – YES, night – YES.

**Legal basis:**

EPLL arrangement: 20231220.632.DSO.KM

PANSA arrangement: OSK.633.214.2023.541

**Description:**

Tower crane Ż1 and mobile crane S1 are temporary aeronautical obstacles.

**Location:**

ul. Pabianicka 62, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 3400 m before THR 25R measuring along RWY 07L/25R and 950 m to the left of RWY 25R approach path.

Coordinates:

Ż1:      51 43 52.0 N      019 27 17.5 E

S1:      51 43 52.4 N      019 27 17.1 E

**Heights:**

Maximum heights:

Ż1:      148 ft AGL/774 ft AMSL

S1:      177 ft AGL/804 ft AMSL

**Expected time of operation:**

Ż1, S1:   till JUL 2024.

**Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO**

**Obstacle marking/lighting:**

Ż1, S1:   day – YES, night – YES.

**Legal basis:**

EPLL arrangement: 20240201.50.DSO.KM

PANSA arrangement: OSK.633.70.2024.2

**Description:**

Tower cranes Ż1, Ż2, Ż3, Ż4 and mobile cranes S1, S2, S3, S4 are temporary aeronautical obstacles.

**3. Lokalizacja:**

ul. Gen. S. Maczka 6 i 8, Łódź

Lokalizacja OLS: powierzchnia pozioma wewnętrzna.

Lokalizacja względem ścieżki podejścia: żurawie zlokalizowane 310 m przed THR 25R mierząc wzdłuż RWY 07L/25R i 900 m po prawej stronie ścieżki podejścia RWY 25R.

Współrzędne:

Ż1:	51 43 57,2 N	019 24 27,5 E
Ż2:	51 43 57,0 N	019 24 25,1 E
Ż3:	51 43 57,8 N	019 24 21,9 E
Ż4:	51 43 56,2 N	019 24 21,8 E
S1:	51 43 57,1 N	019 24 29,0 E
S2:	51 43 57,0 N	019 24 24,6 E
S3:	51 43 58,0 N	019 24 21,8 E
S4:	51 43 55,7 N	019 24 21,9 E

**4. Wysokości:**

Maksymalne wysokości:

Ż1:	140 ft AGL/752 ft AMSL
Ż2:	97 ft AGL/709 ft AMSL
Ż3:	167 ft AGL/780 ft AMSL
Ż4:	122 ft AGL/733 ft AMSL
S1:	174 ft AGL/786 ft AMSL
S2:	130 ft AGL/742 ft AMSL
S3:	199 ft AGL/813 ft AMSL
S4:	155 ft AGL/766 ft AMSL

**5. Przewidywany czas pracy:**

Ż1, S1:	do MAY 2025,
Ż2, S2:	do JUN 2025,
Ż3, S3:	do JUL 2025,
Ż4, S4:	do JUL 2025.

**6. Wpływ na minima i parametry wdrożonych operacyjnie procedur lotu: NIE**

**7. Oznakowanie/oświetlenie przeszkodowe:**

Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, S1, S2, S3, S4: dzienne - TAK, nocne - TAK.

Patrz: mapa.

Niniejszy Suplement zastępuje SUP: 02/24.

**Location:**

ul. Gen. S. Maczka 6 and 8, Łódź

OLS location: inner horizontal surface.

Location relative to approach path: cranes located 310 m before THR 25R measuring along RWY 07L/25R and 900 m to the right of RWY 25R approach path.

Coordinates:

Ż1:	51 43 57.2 N	019 24 27.5 E
Ż2:	51 43 57.0 N	019 24 25.1 E
Ż3:	51 43 57.8 N	019 24 21.9 E
Ż4:	51 43 56.2 N	019 24 21.8 E
S1:	51 43 57.1 N	019 24 29.0 E
S2:	51 43 57.0 N	019 24 24.6 E
S3:	51 43 58.0 N	019 24 21.8 E
S4:	51 43 55.7 N	019 24 21.9 E

**Heights:**

Maximum heights:

Ż1:	140 ft AGL/752 ft AMSL
Ż2:	97 ft AGL/709 ft AMSL
Ż3:	167 ft AGL/780 ft AMSL
Ż4:	122 ft AGL/733 ft AMSL
S1:	174 ft AGL/786 ft AMSL
S2:	130 ft AGL/742 ft AMSL
S3:	199 ft AGL/813 ft AMSL
S4:	155 ft AGL/766 ft AMSL

**Expected time of operation:**

Ż1, S1:	till MAY 2025,
Ż2, S2:	till JUN 2025,
Ż3, S3:	till JUL 2025,
Ż4, S4:	till JUL 2025.

**Impact on minima and parameters of the operationally applicable flight procedures: NO**

**Obstacle marking/lighting:**

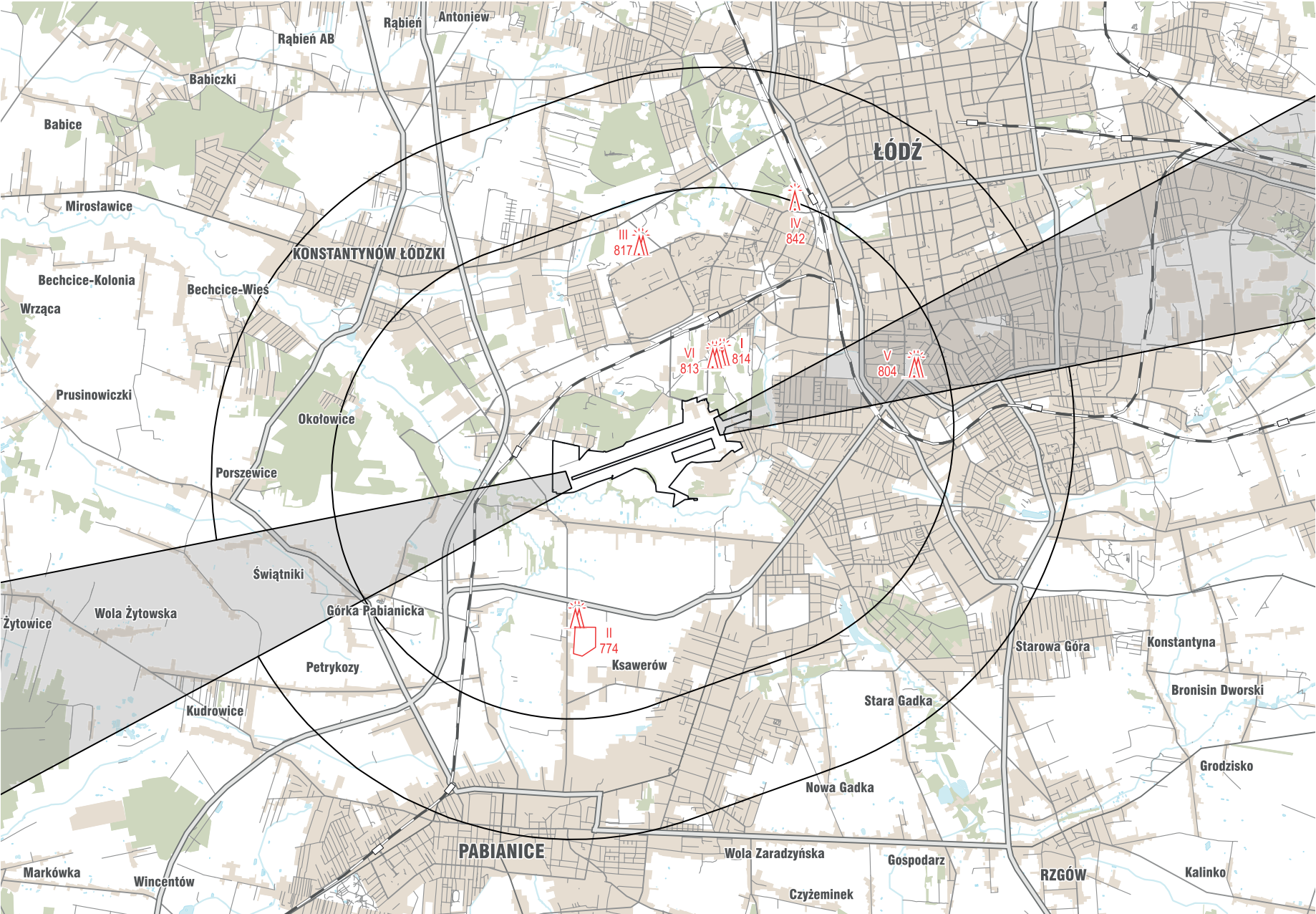
Ż1, Ż2, Ż3, Ż4, S1, S2, S3, S4: day – YES, night – YES.

See: chart.

This Supplement replaces SUP: 02/24.

- KONIEC -

- END -



I - OBSTACLE NUMBER  
814 - ELEV IN FEET

NOT TO SCALE