



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 39/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

21 MAR 2024

Obowiązuje od / Effective from

18 APR 2024

Obowiązuje do / Effective to

31 DEC 2024

### LOTY UAV - NOWA DĘBA

- TERMIN**  
18 APR – 31 DEC 2024
- CZAS (UTC)**  
Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).
- STREFA CZASOWO REZERWOWANA**  
Strefa czasowo rezerwowana na potrzeby zabezpieczenia lotów szkolnych operatorów UAV. Przestrzeń niesklasyfikowana.  
**EPTR346**  
**Granice poziome:**

1.	50 25 45 N	021 44 34 E
2.	50 27 59 N	021 45 54 E
3.	50 31 45 N	021 52 53 E
4.	50 34 25 N	021 41 01 E
5.	50 29 24 N	021 33 56 E
1.	50 25 45 N	021 44 34 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica:	GND
Górna granica:	5500 ft AMSL
- ORGANIZATOR LOTÓW**  
Dowódca JW 4289.
- INFORMACJE DODATKOWE**
  - Strefa EPTR346 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności FIS KRAKÓW. Przed rozpoczęciem lotów, użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z AUP/UUP.
  - Strefa EPTR346 podlega procedurze zamawiania i aktywacji/dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 i 9.1 przez organizatora w AMC Polska pod numerem: +48-22-574-5733 – 35.
  - Loty w strefie EPTR346 możliwe są z ominięciem aktywnej MRT126.
  - Loty z wykorzystaniem 2x UAV FlyEye, 5x FT-5, 4x UAV-UT.
  - Lotnisko startu/ładowania: teren przygodny.
  - Loty BVLOS.
  - Organizator lotów będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:
    - bufor poziomy: 500 m w przypadku stałopłatów oraz 150 m w przypadku wiroplatów;
    - bufor pionowy: 500 ft.

### UAV FLIGHTS - NOWA DĘBA

- DATE**  
18 APR – 31 DEC 2024
- TIME (UTC)**  
In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).
- TEMPORARY RESERVED AREA**  
The area is temporarily reserved for safeguarding UAV operators training flights. Unclassified airspace.
- EPTR346**  
**Lateral limits:**

1.	50 25 45 N	021 44 34 E
2.	50 27 59 N	021 45 54 E
3.	50 31 45 N	021 52 53 E
4.	50 34 25 N	021 41 01 E
5.	50 29 24 N	021 33 56 E
1.	50 25 45 N	021 44 34 E

**Vertical limits:**

Lower limit:	GND
Upper limit:	5500 ft AMSL
- FLIGHTS ORGANISER**  
Commander of 4289 Military Unit.
- ADDITIONAL INFORMATION**  
Area EPTR346 is segregated from the area of responsibility of KRAKÓW FIS. Airspace user is obliged to get familiar with AUP/UUP before flights.
- The EPTR346 area is to be requested and activated/deactivated, in accordance with AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.1 by the organiser under the phone number +48-22-574-5733 – 35 in AMC Poland.
- Flights within EPTR346 area are to be conducted bypassing active MRT126.
- Flights with the use of 2x UAV FlyEye, 5x FT-5, 4x UAV-UT.
- Take-off/landing aerodrome: outfield.
- BVLOS flights.
- The flight organiser will plan UAV flights taking into consideration the "do-not-cross" boundaries of the area reduced by safety buffer (adequate for the UAV type used):
- lateral buffer: 500 m for fixed-wing and 150 m for rotor-wing;
  - vertical buffer: 500 ft.

- 5.8 Bezzałogowe statki powietrzne wykonujące loty w strefie EPTR346 będą wyposażone w system Fail-Safe/RTH, który uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączony w każdej fazie lotu przez operatora. System Fail-Safe – funkcja systemu sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym, reagująca automatycznie w przypadku utraty sygnału radiowego z nadajnika zdalnego sterowania, umożliwiającą wykonanie automatycznego lądowania awaryjnego lub innych zaprogramowanych czynności mających na celu bezpieczne zakończenie lotu lub zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej awarii.
- 5.9 W przypadku utraty kontaktu radiowego z UAV i nieuruchomieniu się systemu Fail-Safe/RTH, operator UAV niezwłocznie powiadamia telefonicznie właściwy (dla strefy lub rejonu wylotu UAV) organ ATS przekazując:
- numer strefy EPTR lub jej część, w której nagle nastąpiła utrata kontaktu;
  - czas, w którym utracono kontakt z UAV;
  - czas pozostały do wyczerpania baterii/paliwa;
  - ostatnio zarejestrowaną prędkość UAV;
  - ostatnio obrany kurs/kierunek lotu i to na ile prawdopodobne jest, że UAV będzie leciał z tym kursem;
  - ostatnią znaną wysokość na jakiej znajdował się UAV lub na jakiej utracono kontakt;
  - inne istotne informacje wynikające ze specyfiki zdarzenia.
- 5.10 W przypadku nawiązania ponownego kontaktu z UAV, operator informuje właściwy dla danej strefy organ ATS.
- 5.11 Użytkownik strefy zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy służbami AMC/ATS, a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywanie lotów w strefie (operatorami UAV), która będzie dostępna przez cały czas aktywności strefy.
- 5.12 Składający zamówienie ASM-2 będzie podawać konkretne numery telefonów odpowiedzialne za aktywację/dezaktywację w ASM-3 w danym dniu:
- Tel.: +48-726-735-890  
+48-790-278-014  
+48-796-689-421  
+48-783-819-294  
+48-692-820-694  
+48-505-319-445  
+48-725-185-496  
+48-727-672-503  
+48-883-733-776
- 5.13 Na żądanie służb AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.

Patrz: mapa.

- KONIEC -

Unmanned aerial vehicles conducting flights within the EPTR346 area will be equipped with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during the flight and able to be switched on in each phase of flight by the UAV operator. The Fail-Safe system is a function of the UAV control system triggered automatically on loss of signal, allowing for an automatic emergency landing or other programmed actions carried out in order to ensure a safe termination of flight or minimise the negative impact of a failure.

In the event of loss of radio communication with the UAV and failure of the Fail-Safe/RTH system to activate, the UAV operator shall immediately notify by phone the ATS unit (relevant for the area or zone of UAV departure) providing:

- number of EPTR area or part thereof in which loss of contact occurred;
- time when the contact with UAV was lost;
- battery/fuel depletion time;
- last recorded UAV speed;
- last taken heading/direction of flight and how likely it is that the UAV will fly this heading;
- last known altitude at which the UAV was flying or at which loss of contact occurred;
- other relevant information resulting from the specificity of the occurrence.

In the event that contact with the UAV is resumed, the operator shall notify the ATS unit relevant for the area.

The area user shall provide telephone communication for effective and immediate contact between AMC/ATS and the person responsible for flights carried out within the area (UAV operators) who will be available during the whole period of the area activity.

ASM-2 orderer gives phone numbers responsible for activation/deactivation in ASM-3 on a given day.

Phone: +48-726-735-890  
+48-790-278-014  
+48-796-689-421  
+48-783-819-294  
+48-692-820-694  
+48-505-319-445  
+48-725-185-496  
+48-727-672-503  
+48-883-733-776

At the request of AMC/ATS the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.

See: chart.

- END -

