



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625  
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619  
AFS: EPWWYOYX  
e-mail: ais.poland@pansa.pl  
http://www.ais.pansa.pl

## AIRAC SUP 47/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

**21 MAR 2024**

Obowiązuje od / Effective from

**13 MAY 2024**

Obowiązuje do / Effective to

**17 MAY 2024**

### MIĘDZYNARODOWE ĆWICZENIE WOJSKOWE - ASTRAL KNIGHT 24

**1. TERMIN**

13 - 17 MAY 2024

**2. CZAS (UTC)**

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

**3. STREFY CZASOWO WYDZIELONE**

Strefy wyznaczone dla zabezpieczenia lotów wojskowych statków powietrznych. W czasie aktywności stref przestrzeń niesklasyfikowana. Loty w strefach mogą wykonywać tylko statki powietrzne biorące udział w ćwiczeniu. Strefy niedostępne dla cywilnych użytkowników przestrzeni powietrznej.

**EPTS505A**

**Granice poziome:**

- 53 25 48 N 019 21 28 E
- 53 54 37 N 022 16 02 E
- 53 54 53 N 022 29 58 E
- 53 55 10 N 022 46 04 E
- 53 46 42 N 022 42 53 E
- 52 50 39 N 022 22 19 E
- 52 49 58 N 022 17 56 E
- 52 46 03 N 021 04 28 E
- 52 46 13 N 020 24 44 E
- 53 06 59 N 019 46 11 E
- 53 25 48 N 019 21 28 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 115  
Górna granica: FL 515

**EPTS505B**

**Granice poziome:**

- 53 25 48 N 019 21 28 E
- 53 30 47 N 019 49 39 E
- 53 30 12 N 019 51 45 E
- 53 23 33 N 020 15 25 E
- 53 18 55 N 020 28 15 E
- 53 17 21 N 020 34 42 E
- 53 13 42 N 020 51 37 E
- 53 17 57 N 020 56 02 E
- 53 25 31 N 021 03 48 E
- 53 36 21 N 021 15 55 E
- 53 37 55 N 021 16 46 E
- 53 41 19 N 021 18 36 E
- 53 43 54 N 021 19 14 E
- 53 45 50 N 021 19 35 E
- 53 54 37 N 022 16 02 E

### ASTRAL KNIGHT 24 - INTERNATIONAL MILITARY EXERCISE

**DATE**

13 - 17 MAY 2024

**TIME (UTC)**

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

**TEMPORARY SEGREGATED AREAS**

Areas designated to safeguard military aircraft flights. During the activity of the areas airspace unclassified. Flights within the areas may be conducted only by aircraft participating in the exercise. The areas are unavailable to civil airspace users.

**EPTS505A**

**Lateral limits:**

- 53 25 48 N 019 21 28 E
- 53 54 37 N 022 16 02 E
- 53 54 53 N 022 29 58 E
- 53 55 10 N 022 46 04 E
- 53 46 42 N 022 42 53 E
- 52 50 39 N 022 22 19 E
- 52 49 58 N 022 17 56 E
- 52 46 03 N 021 04 28 E
- 52 46 13 N 020 24 44 E
- 53 06 59 N 019 46 11 E
- 53 25 48 N 019 21 28 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 115  
Upper limit: FL 515

**EPTS505B**

**Lateral limits:**

- 53 25 48 N 019 21 28 E
- 53 30 47 N 019 49 39 E
- 53 30 12 N 019 51 45 E
- 53 23 33 N 020 15 25 E
- 53 18 55 N 020 28 15 E
- 53 17 21 N 020 34 42 E
- 53 13 42 N 020 51 37 E
- 53 17 57 N 020 56 02 E
- 53 25 31 N 021 03 48 E
- 53 36 21 N 021 15 55 E
- 53 37 55 N 021 16 46 E
- 53 41 19 N 021 18 36 E
- 53 43 54 N 021 19 14 E
- 53 45 50 N 021 19 35 E
- 53 54 37 N 022 16 02 E

16. 53 54 53 N 022 29 58 E  
17. 53 55 10 N 022 46 04 E  
18. 53 46 42 N 022 42 53 E  
19. 52 50 39 N 022 22 19 E  
20. 52 49 58 N 022 17 56 E  
21. 52 46 03 N 021 04 28 E  
22. 52 46 13 N 020 24 44 E  
23. 53 06 59 N 019 46 11 E  
1. 53 25 48 N 019 21 28 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: 1500 ft AMSL  
Górna granica: FL 115

**EPTS505C**

**Granice poziome:**

1. 53 30 47 N 019 49 39 E  
2. 53 30 12 N 019 51 45 E  
3. 53 23 33 N 020 15 25 E  
4. 53 18 55 N 020 28 15 E  
5. 53 17 21 N 020 34 42 E  
6. 53 13 42 N 020 51 37 E  
7. 53 17 57 N 020 56 02 E  
8. 53 25 31 N 021 03 48 E  
9. 53 36 21 N 021 15 55 E  
10. 53 37 55 N 021 16 46 E  
11. 53 41 19 N 021 18 36 E  
12. 53 43 54 N 021 19 14 E  
13. 53 45 50 N 021 19 35 E  
1. 53 30 47 N 019 49 39 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: 1500 ft AMSL  
Górna granica: FL 115

**EPTS506**

**Granice poziome:**

1. 53 25 48 N 019 21 28 E  
2. 53 06 59 N 019 46 11 E  
3. 52 58 16 N 018 55 29 E  
4. 53 19 02 N 018 44 36 E  
1. 53 25 48 N 019 21 28 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 145  
Górna granica: FL 205

**EPTS507**

**Granice poziome:**

1. 52 49 58 N 022 17 56 E  
2. 52 29 49 N 022 10 49 E  
3. 52 25 45 N 022 04 45 E  
4. 52 26 15 N 021 29 01 E  
5. 52 26 28 N 020 28 44 E  
6. 52 46 13 N 020 24 44 E  
7. 52 46 03 N 021 04 28 E  
1. 52 49 58 N 022 17 56 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 245  
Górna granica: FL 305

**Uwaga:** Wojskowe operacje tankowania w powietrzu w wysegregowanych elementach przestrzeni powietrznej.

**EPTS508**

**Granice poziome:**

1. 54 15 37 N 023 16 11 E  
2. 54 07 08 N 023 16 02 E  
3. 53 46 42 N 022 42 53 E  
4. 53 55 10 N 022 46 04 E

16. 53 54 53 N 022 29 58 E  
17. 53 55 10 N 022 46 04 E  
18. 53 46 42 N 022 42 53 E  
19. 52 50 39 N 022 22 19 E  
20. 52 49 58 N 022 17 56 E  
21. 52 46 03 N 021 04 28 E  
22. 52 46 13 N 020 24 44 E  
23. 53 06 59 N 019 46 11 E  
1. 53 25 48 N 019 21 28 E

**Vertical limits:**

Lower limit: 1500 ft AMSL  
Upper limit: FL 115

**EPTS505C**

**Lateral limits:**

1. 53 30 47 N 019 49 39 E  
2. 53 30 12 N 019 51 45 E  
3. 53 23 33 N 020 15 25 E  
4. 53 18 55 N 020 28 15 E  
5. 53 17 21 N 020 34 42 E  
6. 53 13 42 N 020 51 37 E  
7. 53 17 57 N 020 56 02 E  
8. 53 25 31 N 021 03 48 E  
9. 53 36 21 N 021 15 55 E  
10. 53 37 55 N 021 16 46 E  
11. 53 41 19 N 021 18 36 E  
12. 53 43 54 N 021 19 14 E  
13. 53 45 50 N 021 19 35 E  
1. 53 30 47 N 019 49 39 E

**Vertical limits:**

Lower limit: 1500 ft AMSL  
Upper limit: FL 115

**EPTS506**

**Lateral limits:**

1. 53 25 48 N 019 21 28 E  
2. 53 06 59 N 019 46 11 E  
3. 52 58 16 N 018 55 29 E  
4. 53 19 02 N 018 44 36 E  
1. 53 25 48 N 019 21 28 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 145  
Upper limit: FL 205

**EPTS507**

**Lateral limits:**

1. 52 49 58 N 022 17 56 E  
2. 52 29 49 N 022 10 49 E  
3. 52 25 45 N 022 04 45 E  
4. 52 26 15 N 021 29 01 E  
5. 52 26 28 N 020 28 44 E  
6. 52 46 13 N 020 24 44 E  
7. 52 46 03 N 021 04 28 E  
1. 52 49 58 N 022 17 56 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 245  
Upper limit: FL 305

**Remark:** Military air refuelling operations within segregated elements of airspace.

**EPTS508**

**Lateral limits:**

1. 54 15 37 N 023 16 11 E  
2. 54 07 08 N 023 16 02 E  
3. 53 46 42 N 022 42 53 E  
4. 53 55 10 N 022 46 04 E

5. 53 54 53 N 022 29 58 E
  6. 54 15 32 N 022 52 17 E
  7. 54 24 30 N 022 52 03 E
- dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:
1. 54 15 37 N 023 16 11 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 225  
Górna granica: FL 265

**Uwaga:** Dodatkowo **EPTS28** (granice poziome zgodnie z AIP Polska, granice pionowe FL 135 - FL 285).

**4. STREFY CZASOWO REZERWOWANE**

Strefy wyznaczone dla zabezpieczenia lotów wojskowych statków powietrznych. W czasie aktywności stref przestrzeń niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po uzgodnieniu z organizatorem.

**EPTR11B, C, D, E** - granice poziome i pionowe zgodnie z AIP Polska.

**EPTR69** - granice poziome i pionowe zgodnie z AIP Polska.

**5. PRZESTRZENIE BUFOROWE NA POTRZEBY WALIDOWANIA PLANÓW LOTU (FBZ)**

**EPTS505AZ**

**Granice poziome:**

1. 53 28 22 N 019 20 56 E
2. 53 57 11 N 022 15 15 E
3. 53 57 45 N 022 46 20 E
4. 53 56 44 N 022 49 35 E
5. 53 55 16 N 022 50 28 E
6. 53 54 36 N 022 50 22 E
7. 52 49 53 N 022 26 25 E
8. 52 48 17 N 022 24 05 E
9. 52 47 23 N 022 18 16 E
10. 52 43 08 N 021 04 20 E
11. 52 43 39 N 020 24 02 E
12. 52 44 17 N 020 21 52 E
13. 52 45 14 N 020 20 09 E
14. 53 05 09 N 019 43 08 E
15. 53 24 11 N 019 18 04 E
16. 53 26 21 N 019 17 13 E
17. 53 27 43 N 019 18 33 E
1. 53 28 22 N 019 20 56 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 115  
Górna granica: FL 515

**EPTS505BZ**

**Granice poziome:**

1. 53 28 24 N 019 21 18 E
2. 53 33 23 N 019 49 49 E
3. 53 31 53 N 019 55 59 E
4. 53 25 46 N 020 17 39 E
5. 53 21 15 N 020 30 12 E
6. 53 16 51 N 020 49 48 E
7. 53 37 29 N 021 11 57 E
8. 53 41 54 N 021 14 19 E
9. 53 46 33 N 021 15 23 E
10. 53 48 11 N 021 17 44 E
11. 53 57 12 N 022 15 34 E
12. 53 57 45 N 022 46 20 E
13. 53 56 33 N 022 49 48 E
14. 53 55 16 N 022 50 28 E
15. 53 54 36 N 022 50 22 E
16. 52 49 53 N 022 26 25 E
17. 52 48 17 N 022 24 05 E
18. 52 47 23 N 022 18 16 E
19. 52 43 08 N 021 04 20 E

5. 53 54 53 N 022 29 58 E
  6. 54 15 32 N 022 52 17 E
  7. 54 24 30 N 022 52 03 E
- then along the EPWW FIR boundary to point:
1. 54 15 37 N 023 16 11 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 225  
Upper limit: FL 265

**Remark:** Additionally **EPTS28** (lateral limits in accordance with AIP Poland, vertical limits FL 135 - FL 285).

**TEMPORARY RESERVED AREAS**

Areas designated to safeguard military aircraft flights. During the activity of the areas airspace unclassified. Entry into the areas is possible only after obtaining permission from the organiser.

**EPTR11B, C, D, E** - lateral and vertical limits in accordance with AIP Poland.

**EPTR69** - lateral and vertical limits in accordance with AIP Poland.

**FLIGHT PLAN BUFFER ZONES (FBZ)**

**EPTS505AZ**

**Lateral limits:**

1. 53 28 22 N 019 20 56 E
2. 53 57 11 N 022 15 15 E
3. 53 57 45 N 022 46 20 E
4. 53 56 44 N 022 49 35 E
5. 53 55 16 N 022 50 28 E
6. 53 54 36 N 022 50 22 E
7. 52 49 53 N 022 26 25 E
8. 52 48 17 N 022 24 05 E
9. 52 47 23 N 022 18 16 E
10. 52 43 08 N 021 04 20 E
11. 52 43 39 N 020 24 02 E
12. 52 44 17 N 020 21 52 E
13. 52 45 14 N 020 20 09 E
14. 53 05 09 N 019 43 08 E
15. 53 24 11 N 019 18 04 E
16. 53 26 21 N 019 17 13 E
17. 53 27 43 N 019 18 33 E
1. 53 28 22 N 019 20 56 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 115  
Upper limit: FL 515

**EPTS505BZ**

**Lateral limits:**

1. 53 28 24 N 019 21 18 E
2. 53 33 23 N 019 49 49 E
3. 53 31 53 N 019 55 59 E
4. 53 25 46 N 020 17 39 E
5. 53 21 15 N 020 30 12 E
6. 53 16 51 N 020 49 48 E
7. 53 37 29 N 021 11 57 E
8. 53 41 54 N 021 14 19 E
9. 53 46 33 N 021 15 23 E
10. 53 48 11 N 021 17 44 E
11. 53 57 12 N 022 15 34 E
12. 53 57 45 N 022 46 20 E
13. 53 56 33 N 022 49 48 E
14. 53 55 16 N 022 50 28 E
15. 53 54 36 N 022 50 22 E
16. 52 49 53 N 022 26 25 E
17. 52 48 17 N 022 24 05 E
18. 52 47 23 N 022 18 16 E
19. 52 43 08 N 021 04 20 E

20. 52 43 35 N 020 23 16 E  
21. 53 05 09 N 019 43 08 E  
22. 53 24 11 N 019 18 04 E  
23. 53 26 21 N 019 17 13 E  
24. 53 27 43 N 019 18 33 E  
1. 53 28 24 N 019 21 18 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 115

**EPTS505CZ**

**Granice poziome:**

1. 53 48 26 N 021 19 36 E  
2. 53 47 39 N 021 22 43 E  
3. 53 46 14 N 021 23 55 E  
4. 53 40 31 N 021 22 46 E  
5. 53 35 04 N 021 19 42 E  
6. 53 12 09 N 020 55 05 E  
7. 53 11 15 N 020 53 02 E  
8. 53 11 12 N 020 50 30 E  
9. 53 16 36 N 020 26 19 E  
10. 53 21 16 N 020 13 22 E  
11. 53 28 39 N 019 47 10 E  
12. 53 29 24 N 019 46 02 E  
13. 53 31 12 N 019 45 21 E  
14. 53 32 53 N 019 47 05 E  
15. 53 33 23 N 019 49 49 E  
1. 53 48 26 N 021 19 36 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 95  
Górna granica: FL 115

**EPTS506Z**

**Granice poziome:**

1. 53 18 14 N 018 40 29 E  
2. 53 19 49 N 018 40 28 E  
3. 53 21 20 N 018 42 36 E  
4. 53 28 24 N 019 21 18 E  
5. 53 28 00 N 019 23 46 E  
6. 53 26 33 N 019 26 00 E  
7. 53 07 46 N 019 50 18 E  
8. 53 05 45 N 019 49 59 E  
9. 53 04 29 N 019 47 20 E  
10. 52 55 41 N 018 55 13 E  
11. 52 56 32 N 018 52 17 E  
12. 52 57 30 N 018 51 23 E  
1. 53 18 14 N 018 40 29 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 145  
Górna granica: FL 205

**EPTS507Z**

**Granice poziome:**

1. 52 48 48 N 020 24 22 E  
2. 52 48 39 N 021 04 18 E  
3. 52 52 33 N 022 18 21 E  
4. 52 51 35 N 022 21 17 E  
5. 52 50 20 N 022 22 11 E  
6. 52 47 51 N 022 21 34 E  
7. 52 29 16 N 022 14 59 E  
8. 52 28 26 N 022 14 25 E  
9. 52 23 42 N 022 07 21 E  
10. 52 23 09 N 022 04 38 E  
11. 52 23 53 N 020 28 44 E  
12. 52 24 56 N 020 25 19 E  
13. 52 25 56 N 020 24 35 E  
14. 52 46 22 N 020 20 28 E  
15. 52 48 07 N 020 21 15 E

20. 52 43 35 N 020 23 16 E  
21. 53 05 09 N 019 43 08 E  
22. 53 24 11 N 019 18 04 E  
23. 53 26 21 N 019 17 13 E  
24. 53 27 43 N 019 18 33 E  
1. 53 28 24 N 019 21 18 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 115

**EPTS505CZ**

**Lateral limits:**

1. 53 48 26 N 021 19 36 E  
2. 53 47 39 N 021 22 43 E  
3. 53 46 14 N 021 23 55 E  
4. 53 40 31 N 021 22 46 E  
5. 53 35 04 N 021 19 42 E  
6. 53 12 09 N 020 55 05 E  
7. 53 11 15 N 020 53 02 E  
8. 53 11 12 N 020 50 30 E  
9. 53 16 36 N 020 26 19 E  
10. 53 21 16 N 020 13 22 E  
11. 53 28 39 N 019 47 10 E  
12. 53 29 24 N 019 46 02 E  
13. 53 31 12 N 019 45 21 E  
14. 53 32 53 N 019 47 05 E  
15. 53 33 23 N 019 49 49 E  
1. 53 48 26 N 021 19 36 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 95  
Upper limit: FL 115

**EPTS506Z**

**Lateral limits:**

1. 53 18 14 N 018 40 29 E  
2. 53 19 49 N 018 40 28 E  
3. 53 21 20 N 018 42 36 E  
4. 53 28 24 N 019 21 18 E  
5. 53 28 00 N 019 23 46 E  
6. 53 26 33 N 019 26 00 E  
7. 53 07 46 N 019 50 18 E  
8. 53 05 45 N 019 49 59 E  
9. 53 04 29 N 019 47 20 E  
10. 52 55 41 N 018 55 13 E  
11. 52 56 32 N 018 52 17 E  
12. 52 57 30 N 018 51 23 E  
1. 53 18 14 N 018 40 29 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 145  
Upper limit: FL 205

**EPTS507Z**

**Lateral limits:**

1. 52 48 48 N 020 24 22 E  
2. 52 48 39 N 021 04 18 E  
3. 52 52 33 N 022 18 21 E  
4. 52 51 35 N 022 21 17 E  
5. 52 50 20 N 022 22 11 E  
6. 52 47 51 N 022 21 34 E  
7. 52 29 16 N 022 14 59 E  
8. 52 28 26 N 022 14 25 E  
9. 52 23 42 N 022 07 21 E  
10. 52 23 09 N 022 04 38 E  
11. 52 23 53 N 020 28 44 E  
12. 52 24 56 N 020 25 19 E  
13. 52 25 56 N 020 24 35 E  
14. 52 46 22 N 020 20 28 E  
15. 52 48 07 N 020 21 15 E

1. 52 48 48 N 020 24 22 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 245

Górna granica: FL 305

**EPTS508Z**

**Granice poziome:**

1. 54 21 52 N 022 47 41 E
2. 54 16 17 N 022 47 50 E
3. 53 55 40 N 022 25 46 E
4. 53 54 07 N 022 25 46 E
5. 53 52 36 N 022 27 54 E
6. 53 52 19 N 022 29 20 E
7. 53 52 29 N 022 40 34 E
8. 53 46 49 N 022 38 30 E
9. 53 44 39 N 022 40 12 E
10. 53 44 08 N 022 42 16 E
11. 53 44 37 N 022 45 30 E
12. 53 45 26 N 022 46 54 E
13. 54 05 51 N 023 19 52 E
14. 54 07 06 N 023 20 27 E
15. 54 14 56 N 023 20 33 E

dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:

1. 54 21 52 N 022 47 41 E

**Granice pionowe:**

Dolna granica: FL 225

Górna granica: FL 265

**6. RESTRYKCJE FUA**

**EPTS505AZR**

Not available for traffic.

**EPTS505BZR**

Not available for traffic.

**EPTS505CZR**

Not available for traffic except ARR/DEP EPSY.

**EPTS506ZR**

Not available for traffic.

**EPTS507ZR**

Not available for traffic.

**EPTS508ZR**

Not available for traffic.

**7. ORGANIZATOR ĆWICZENIA**

United States Air Forces in Europe – Air Forces Africa (USAFE - AFAFRICA).  
Współorganizator: Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego (COP - DKP).

Kontakt:

- przestrzeń powietrzna (przygotowanie ćwiczenia) – tel.: +48-261-821-658;

- przestrzeń powietrzna (realizacja ćwiczenia) – tel.: +48-261-828-766.

**8. UTRZYMYWANIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ**

8.1 Załogi statków powietrznych wykonujące loty powyżej FL 95 poza rejonami ćwiczenia będą utrzymywały łączność radiową z odpowiednimi sektorami kontroli obszaru (OAT ACC) zgodnie z AIP Polska.

8.2 Załogi statków powietrznych wykonujące loty w strefach będą utrzymywać łączność radiową z odpowiednim organem dowodzenia Sił Zbrojnych RP/JTAC (Joint Terminal Attack Controller).

**9. PRIORYTETY**

9.1 Strefy EPTS505 - 508, EPTS28, EPTR11, EPTR69 wydzielone na potrzeby ćwiczenia ASTRAL KNIGHT 24 w terminach i granicach zgodnych z punktem 3 niniejszego suplementu posiadają priorytet nad innymi kolizyjnymi elastycznymi elementami przestrzeni powietrznej, z wyjątkiem:

9.2 Priorytet nad strefą EPTS505C posiadają loty rozkładowe do/z lotniska EPSY skoordynowane wcześniej z organizatorem ćwiczenia.

9.3 Priorytet nad strefą EPTS508 posiada strefa EPTR87.

9.4 Priorytet nad strefami EPTS505 - 508 posiadają strefy EPTS542, EPTS545, EPTS550.

1. 52 48 48 N 020 24 22 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 245

Upper limit: FL 305

**EPTS508Z**

**Lateral limits:**

1. 54 21 52 N 022 47 41 E
2. 54 16 17 N 022 47 50 E
3. 53 55 40 N 022 25 46 E
4. 53 54 07 N 022 25 46 E
5. 53 52 36 N 022 27 54 E
6. 53 52 19 N 022 29 20 E
7. 53 52 29 N 022 40 34 E
8. 53 46 49 N 022 38 30 E
9. 53 44 39 N 022 40 12 E
10. 53 44 08 N 022 42 16 E
11. 53 44 37 N 022 45 30 E
12. 53 45 26 N 022 46 54 E
13. 54 05 51 N 023 19 52 E
14. 54 07 06 N 023 20 27 E
15. 54 14 56 N 023 20 33 E

then along the EPWW FIR boundary to point:

1. 54 21 52 N 022 47 41 E

**Vertical limits:**

Lower limit: FL 225

Upper limit: FL 265

**FUA RESTRICTIONS**

**EPTS505AZR**

Not available for traffic.

**EPTS505BZR**

Not available for traffic.

**EPTS505CZR**

Not available for traffic except ARR/DEP EPSY.

**EPTS506ZR**

Not available for traffic.

**EPTS507ZR**

Not available for traffic.

**EPTS508ZR**

Not available for traffic.

**EXERCISE ORGANISER**

United States Air Forces in Europe – Air Forces Africa (USAFE - AFAFRICA).  
Co-organiser: Air Operations Centre – Air Component Command (COP - DKP).

Contact:

- airspace (exercise preparation) – phone: +48-261-821-658;

- airspace (exercise implementation) – phone: +48-261-828-766.

**MAINTAINING RADIO COMMUNICATION**

Crews of aircraft conducting flights above FL 95 outside the exercise areas will maintain radio communication with relevant area control sectors (OAT ACC) in accordance with AIP Poland.

Crews of aircraft conducting flights within the areas will maintain radio communication with the relevant Polish Armed Forces Command Unit/JTAC (Joint Terminal Attack Controller).

**PRIORITIES**

Areas EPTS505 - 508, EPTS28, EPTR11, EPTR69 designated for the ASTRAL KNIGHT 24 exercise within dates and limits as detailed in item 3 of this Supplement have priority over other conflicting flexible elements of the airspace, except:

Priority over the EPTS505C area have scheduled flights from/to EPSY aerodrome with prior coordination with the exercise organiser.

EPTR87 area has priority over the EPTS508 area.

EPTS542, EPTS545, EPTS550 areas have priority over the EPTS505 - 508 areas.

## 10. ORGANIZACJA RUCHU LOTNICZEGO

- 10.1 Strefy EPTS505 - 508 wydzielone są z przestrzeni odpowiedzialności FIS GDAŃSK, FIS WARSZAWA, APP GDAŃSK i ACC WARSZAWA.
- 10.2 W trakcie ćwiczenia ASTRAL KNIGHT 24 wykorzystywana będzie strefa niebezpieczna EPD24.
- 10.3 W związku z dolotami/odlotami z ćwiczenia ASTRAL KNIGHT 24 strefa EPTR11 nie może być zamawiana w dniach ćwiczenia przez innych użytkowników przestrzeni niż biorący udział w ćwiczeniu.
- 10.4 Strefy czasowo wydzielone będą zamawiane w AMC Polska zgodnie z procedurami zamawiania elementów przestrzeni powietrznej, opublikowanymi w AIP Polska - ENR 5.2.1 przez 1. Regionalny Ośrodek Dowodzenia i Naprowadzania (RODN), tel. +48-261-139-940 – 941.
- 10.5 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w ramach ćwiczenia mają obowiązek omijania aktywnych stref niebezpiecznych (EPD) niewykonywanych podczas ćwiczenia oraz stref zakazanych (EPP) i ograniczonych (EPR).
- 10.6 Wloty statków powietrznych służb porządku publicznego na hasło „GARDA” lub „RATOWNIK” oraz o statusie HOSP, SAR, EMER w rejonach wydzielonych dla ćwiczenia ASTRAL KNIGHT 24 należy koordynować z Dyżurną Służbą Operacyjną Centrum Operacji Powietrznych - Dowództwo Komponentu Powietrzego (COP - DKP), tel.: +48-261-828-370 lub +48-261-828-202.
- 10.7 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w strefach z prędkością nie większą niż 250 kt IAS powinny wykonywać je zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefami. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania.
- 10.8 Załogi statków powietrznych wykonujących loty w strefach z prędkością większą niż 250 kt IAS mają obowiązek utrzymywać 2,5 NM bufora poziomego, odległość 500 ft od dolnej granicy, 500 ft od górnej granicy w przypadku lotów poniżej FL 290, 1500 ft od górnej granicy w przypadku lotów na i powyżej FL 290.
- 10.9 AWACS składa plan lotu jako OAT OVER POLAND, a po przekroczeniu granicy FIR EPWW - jako OAT. Częstotliwość odpowiedniego sektora OAT ACC zostanie przydzielona przy przekroczeniu granicy FIR EPWW.
- 10.10 Wszystkie loty statków powietrznych uczestniczących w ćwiczeniach należy planować jako OAT z uwagą OAT OVER POLAND ASTRAL KNIGHT 24 w polu 18 FPL. Wszystkie FPL OAT należy dodatkowo wysłać na adres EPWWZEX.
- 10.11 Loty z lotnisk bazowania do/z stref EPTS biorących udział w ćwiczeniu będą wykonywane na podstawie planów lotów (FPL) - OAT. W polu przepisy wykonywania lotu należy wpisać Y. W polu 15 planu lotu należy wpisać OAT po pomocy nawigacyjnej na lotnisku startu, a w dalszej trasie lotu uwzględnić punkt wlotu do strefy jako FIX lub koordynaty geograficzne, po czym podać zmianę zasad lotu na VFR a następnie podać punkt wylotu ze strefy jako FIX lub koordynaty geograficzne, po czym podać zmianę zasad lotu na IFR.
- 10.12 W ramach ćwiczenia wprowadzono nowe punkty koordynacyjne między OAT a statkami powietrznymi biorącymi udział w ćwiczeniu:

ASKN1	52 37 08 N	020 26 35 E
ASKN2	52 38 32 N	022 13 53 E
ASKN3	53 29 25 N	019 41 52 E
ASKN4	53 33 02 N	020 02 35 E
ASKN5	53 55 10 N	022 46 04 E
ASKN6	52 49 22 N	020 18 56 E
ASKN7	53 20 12 N	019 28 52 E
ASKN8	53 13 39 N	019 37 29 E
HETZA	52 37 06 N	020 31 36 E
OVOZE	53 51 05 N	022 37 41 E
SISHE	52 38 41 N	022 06 26 E

oraz będą użytkowane istniejące punkty koordynacyjne OAT:

DUCGO	52 45 00 N	020 37 00 E
IBZEM	53 12 45 N	018 39 30 E
KONCE	52 40 15 N	018 45 45 E
MACZU	53 30 15 N	020 06 30 E
NAPUT	52 54 24 N	020 33 33 E
TACEV	52 54 31 N	020 21 30 E
UVOGE	52 44 00 N	020 54 00 E
WIKUW	53 25 15 N	019 49 30 E
WODZU	52 53 15 N	022 08 30 E

## ROUTING OF AIR TRAFFIC

EPTS505 - 508 areas are segregated from the area of responsibility of GDAŃSK FIS, WARSZAWA FIS, GDAŃSK APP and WARSZAWA ACC.  
During the ASTRAL KNIGHT 24 exercise Danger area EPD24 will be used.

Due to the arrivals/departures from the ASTRAL KNIGHT 24 exercise, the EPTR11 area cannot be requested on the days of the exercise by airspace users other than those taking part in the exercise.

Temporary segregated areas are to be requested in AMC Poland in accordance with procedures for requesting airspace elements, published in AIP Poland - ENR 5.2.1 by the 1st Regional Control and Reporting Centre (RCRC), tel. +48-261-139-940 – 941.

Crews of aircraft participating in the exercise are to avoid active danger areas (EPD) not used during the exercise as well as prohibited (EPP) and restricted (EPR) areas.

Entries of "GARDA", "RATOWNIK" flights conducted for public order enforcement as well as HOSP, SAR, EMER flights into the areas designated for the ASTRAL KNIGHT 24 exercise are to be coordinated with the Duty Operational Service of the Air Operations Centre - Air Component Command (COP - DKP), phone: +48-261-828-370 or +48-261-828-202.

Crews of aircraft conducting flights within the areas at speeds not greater than 250 kt IAS shall conduct the flights under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid a collision with traffic outside the areas. Flight operations shall be carried out away from the assigned boundaries and without infringing them.

Crews of aircraft flying at speeds greater than 250 kt IAS within the areas are obliged to maintain a 2.5 NM horizontal buffer, a distance of 500 ft from the lower limit, 500 ft from the upper limit for flights below FL 290, 1500 ft from the upper limit for flights at and above FL 290.

AWACS submits a flight plan as OAT OVER POLAND and after crossing the FIR boundary - as OAT. The frequency of a relevant OAT ACC sector shall be assigned while crossing the EPWW FIR boundary.

All flights of aircraft participating in the exercise should be planned as OAT flights with a remark OAT OVER POLAND ASTRAL KNIGHT 24 in item 18 of the FPL. All OAT FPLs shall be additionally sent to address EPWWZEX.

Flights from base aerodromes to/from EPTS areas used in the exercise will be carried out on the basis of flight plans (FPLs) - OAT. The letter Y shall be inserted in the flight rules item. In item 15 of the flight plan, OAT should be inserted after navigation aid at the departure aerodrome and in the further part of the route area entry point should be considered as FIX or geographical coordinates, then change into VFR should be inserted, then area exit point should be given as FIX or geographical coordinates and then change into IFR should be given.

The exercise introduced new coordination points between OAT and the aircraft taking part in the exercise:

ASKN1	52 37 08 N	020 26 35 E
ASKN2	52 38 32 N	022 13 53 E
ASKN3	53 29 25 N	019 41 52 E
ASKN4	53 33 02 N	020 02 35 E
ASKN5	53 55 10 N	022 46 04 E
ASKN6	52 49 22 N	020 18 56 E
ASKN7	53 20 12 N	019 28 52 E
ASKN8	53 13 39 N	019 37 29 E
HETZA	52 37 06 N	020 31 36 E
OVOZE	53 51 05 N	022 37 41 E
SISHE	52 38 41 N	022 06 26 E

and existing OAT coordination points will be used:

DUCGO	52 45 00 N	020 37 00 E
IBZEM	53 12 45 N	018 39 30 E
KONCE	52 40 15 N	018 45 45 E
MACZU	53 30 15 N	020 06 30 E
NAPUT	52 54 24 N	020 33 33 E
TACEV	52 54 31 N	020 21 30 E
UVOGE	52 44 00 N	020 54 00 E
WIKUW	53 25 15 N	019 49 30 E
WODZU	52 53 15 N	022 08 30 E

- 10.13 Doloty i odloty wojskowych statków powietrznych biorących udział w ćwiczeniu do/z lotnisk cywilnych należy planować jako GAT w przestrzeni TMA – zmiana na lot OAT następuje na granicy TMA lub w uzgodnionym z OAT ACC miejscu wewnątrz TMA.
- 10.14 Przyłoty i odloty do/z lotniska EPLK w ramach ćwiczenia – plany lotów w CTA należy składać przez punkty na granicy MTMA: ENUBU, OKENO, EVMIL, TUFIM, GOGUS, NIVNO, PEXUL, SOPUK.
- 10.15 Prowadzący formację niestandardową (leader) podaje ATC odległość pomiędzy pierwszym a ostatnim statkiem powietrznym w formacji (distance from front to back) – „request non standard formation” podając wartość odległości w NM.

#### 11. DODATKOWE INFORMACJE

- 11.1 Dodatkowe informacje dotyczące OAT są zawarte w EUROAT – Annex 4: Appendix PL – Country Chapter for POLAND (patrz: <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-publication-harmonized-rules-oat-under-ifr-inside-controlled-airspace-ecac>).
- 11.2 Dane kontaktowe OAT ACC Warszawa:  
Tel.: +48-22-574-55-22 lub +48-261-828-732  
E-mail: sk.acc.oat@pansa.pl
- 11.3 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref czasowo rezerwowanych będą dostępne w AMC Polska (ASM-3), tel.: +48-22-574-5711, +48-261-828-131 – 132.

Patrz: mapa.

Arrivals and departures of military aircraft participating in the exercise to/from civil aerodromes are to be planned as GAT within TMA – change into an OAT flight starts at the TMA border or at the place inside the TMA agreed with OAT ACC.

The exercise arrivals and departures to/from EPLK - flight plans within CTA are to be filed via points at the MTMA border: ENUBU, OKENO, EVMIL, TUFIM, GOGUS, NIVNO, PEXUL, SOPUK.

The leader of a non-standard formation informs ATC on the distance between the first and the last aircraft in the formation (distance from front to back) – “request non standard formation” giving the value of distance in NM.

#### ADDITIONAL INFORMATION

Additional information on OAT is included in EUROAT – Annex 4: Appendix PL – Country Chapter for POLAND (see <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-publication-harmonized-rules-oat-under-ifrinsidecontrolled-airspace-ecac>).

Contact details OAT ACC Warszawa:  
Phone: +48-22-574-55-22 or +48-261-828-732  
E-mail: sk.acc.oat@pansa.pl

Detailed information on the real activity time of the temporary reserved areas will be available from AMC Poland (ASM-3), phone: +48-22-574-5711, +48-261-828-131 – 132.

See: chart.

- KONIEC -

- END -





