

## AIRAC SUP 49/24 (ENR 5)

Data publikacji / Publication date

**21 MAR 2024**

Obowiązuje od / Effective from

**18 APR 2024**

Obowiązuje do / Effective to

**19 MAR 2025**

### LOTY TRENINGOWE UAV BVLOS

#### 1. TERMINY

18 APR 2024 - 19 MAR 2025

**Łączny czas aktywności strefy nie przekroczy 90 dni.**

#### 2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

#### 3. STREFA CZASOWO REZERWOWANA

Strefa czasowo rezerwowana wyznaczona na potrzeby zabezpieczenia treningowych lotów UAV BVLOS. Przestrzeń niesklasyfikowana.

#### EPTR302

##### Granice poziome:

1.	52 08 48 N	021 16 37 E
2.	52 09 56 N	021 17 43 E
3.	52 10 22 N	021 18 45 E
4.	52 12 41 N	021 20 10 E
5.	52 11 36 N	021 26 25 E
6.	52 08 08 N	021 24 36 E
1.	52 08 48 N	021 16 37 E

##### Granice pionowe:

Dolna granica:	GND
Górna granica:	2000 ft AMSL

#### 4. ORGANIZATOR

Instytucja państwowa

Tel.: +48-695-207-961 lub +48-695-206-648

#### 5. INFORMACJE DODATKOWE

- Strefa EPTR302 wydzielona jest z przestrzeni odpowiedzialności FIS WARSZAWA.
- Strefa EPTR302 podlega procedurze zamawiania, aktywacji i dezaktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8 oraz pkt 9.1 przez organizatora.
- Strefa kolizyjna EPP18 EMÓW należy do tego samego organizatora. Wlot i wykorzystanie strefy EPP18 możliwe dla lotów UAV podczas aktywności strefy EPTR302.
- Organizator będzie planował loty UAV z uwzględnieniem nieprzekraczalnych granic strefy pomniejszonych o bufor bezpieczeństwa (odpowiedni do rodzaju używanego UAV) wynoszący:
  - bufor poziomy: 500 m w przypadku stałopłatów oraz 150 m w przypadku wiroplatów;
  - bufor pionowy: 500 ft.

### UAV BVLOS TRAINING FLIGHTS

#### DATES

18 APR 2024 - 19 MAR 2025

**Total activity time of the area will not exceed 90 days.**

#### TIME (UTC)

In accordance with the Airspace Use Plan (AUP).

#### TEMPORARY RESERVED AREA

The area is temporarily reserved for safeguarding UAV BVLOS training flights. Unclassified airspace.

#### EPTR302

##### Lateral limits:

1.	52 08 48 N	021 16 37 E
2.	52 09 56 N	021 17 43 E
3.	52 10 22 N	021 18 45 E
4.	52 12 41 N	021 20 10 E
5.	52 11 36 N	021 26 25 E
6.	52 08 08 N	021 24 36 E
1.	52 08 48 N	021 16 37 E

##### Vertical limits:

Lower limit:	GND
Upper limit:	2000 ft AMSL

#### ORGANISER

State institution

Phone: +48-695-207-961 or +48-695-206-648

#### ADDITIONAL INFORMATION

Area EPTR302 is segregated from the area of responsibility of WARSZAWA FIS.

Area EPTR302 is to be requested, activated and deactivated by the organiser according to AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 9.1.

Conflict area EPP18 EMÓW belongs to the same organiser. Entry and use of EPP18 area is possible for UAV flights during EPTR302 area activity.

Organiser will plan UAV flights taking into consideration the "do not cross" boundaries of the area reduced by safety buffer (adequate for the type of UAV used):

- lateral buffer: 500 m for fixed-wing and 150 m for rotor-wing;

- vertical buffer: 500 ft.

- 5.5 Bezzałogowe statki powietrzne wykonujące loty w strefie EPTR302 będą wyposażone w system Fail-Safe/RTH, który uruchamia się samoczynnie w przypadku nieprawidłowości w locie lub może być włączony w każdej fazie lotu przez operatora. System Fail-Safe – funkcja systemu sterowania bezzałogowym statkiem powietrznym, reagująca automatycznie w przypadku utraty sygnału radiowego z nadajnika zdalnego sterowania, umożliwiającą wykonanie automatycznego lądowania awaryjnego lub innych zaprogramowanych czynności mających na celu bezpieczne zakończenie lotu lub zminimalizowanie negatywnych skutków zaistniałej awarii.
- 5.6 W przypadku utraty kontaktu radiowego z UAV i nieuruchomieniu się systemu Fail-safe/RTH, operator UAV niezwłocznie powiadamia telefonicznie właściwy (dla strefy lub rejonu wylotu UAV) organ ATS przekazując:
- numer strefy EPTR lub jej część, w której nastąpiła utrata kontaktu;
  - czas, w którym utracono kontakt z UAV;
  - czas pozostały do wyczerpania baterii/paliwa;
  - ostatnio zarejestrowaną prędkość UAV;
  - ostatnio obrany kurs/kierunek lotu i to na ile prawdopodobne jest, że UAV będzie leciał z tym kursem;
  - ostatnią znaną wysokość na jakiej znajdował się UAV lub na jakiej utracono kontakt;
  - inne istotne informacje wynikające ze specyfiki zdarzenia.
- 5.7 W przypadku nawiązania ponownego kontaktu z UAV, operator informuje właściwy dla danej strefy organ ATS.
- 5.8 Użytkownik strefy zapewnia łączność telefoniczną służącą zapewnieniu skutecznego i niezwłocznego kontaktu pomiędzy służbami AMC/ATS, a osobą bezpośrednio odpowiadającą za wykonywanie lotów w strefie (operatorami UAV), która będzie dostępna przez cały czas aktywności strefy.
- 5.9 Na żądanie służb AMC/ATS operator zobowiązuje się do jak najszybszego zakończenia lotu w strefie przez UAV.
- 5.10 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności strefy będą dostępne w AMC Polska, tel.: +48-22-574-5733 – 35.

Patrz: mapa.

**Niniejszy Suplement zastępuje SUP 92/23.**

**- KONIEC -**

Unmanned aerial vehicles conducting flights within EPTR302 area will be equipped with a Fail-Safe/RTH system activated automatically in the event of any malfunction during flight and able to be switched on in each phase of flight by the operator. The Fail-Safe system is a function of the UAV control system triggered automatically on loss of signal from the remote controller, allowing for an automatic emergency landing or other programmed actions carried out in order to ensure a safe termination of flight or minimise the negative impact of a failure.

In the event of loss of radio communication with the UAV and failure of the Fail-Safe/RTH system to activate, the UAV operator shall immediately notify by phone the ATS unit (relevant for the area or zone of UAV departure) providing:

- number of EPTR area or part thereof in which loss of contact occurred;
- time when the contact with UAV was lost;
- time remaining for the battery/fuel depletion;
- last recorded UAV speed;
- last taken heading/direction of flight and how likely it is that the UAV will fly this heading;
- last known altitude at which the UAV was flying or at which loss of contact occurred;
- other relevant information resulting from the specificity of the occurrence.

In the event that contact with the UAV is resumed, the operator shall notify the ATS unit relevant for the area.

The area user shall provide telephone communication for effective and immediate contact between the AMC/ATS and the person directly responsible for flights carried out within the area (UAV operators) who will be available during the entire period of area activity.

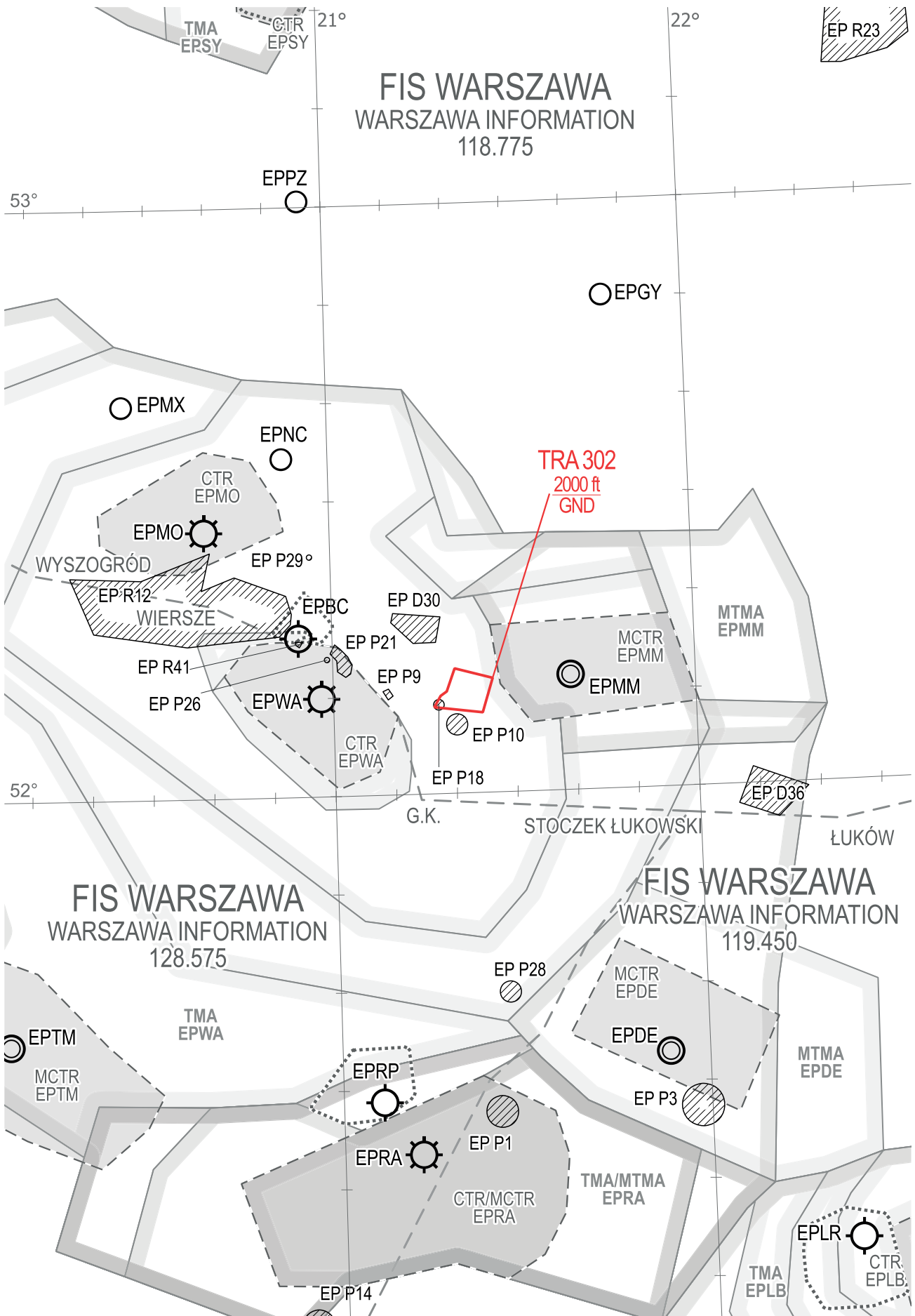
At the request of AMC/ATS, the operator is obliged to terminate the UAV flight within the area as quickly as possible.

Detailed information on the actual activity time of the area will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 – 35.

See: chart.

**This Supplement replaces SUP 92/23.**

**- END -**



NOT TO SCALE

FIS SECTORS