



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

AIRAC MIL SUP 18/25 (MIL AD 4 EPMM)

Data publikacji / Publication date

07 AUG 2025

Obowiązuje od / Effective from

04 SEP 2025

Obowiązuje do / Effective to

21 JAN 2026 EST

TYMCZASOWE PRZESZKODY LOTNICZE NA LOTNISKU MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM)

TEMPORARY AERONAUTICAL OBSTACLES AT MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) AERODROME

1. Rodzaj i miejsce występowania przeszkód:
Dwa maszty antenowe
Współrzędne: 52 11 33 N 021 40 27 E
Wysokość: 80 ft AGL/684 ft AMSL
(24,38 m AGL/ 208,48 m AMSL)
2. Przeszkody posiadają oznakowanie przeszkodowe
dzienne i nocne.

Obstacles type and position:
Two aerial masts
Coordinates: 52 11 33 N 021 40 27 E
Height: 80 ft AGL/684 ft AMSL
(24.38 m AGL/ 208.48 m AMSL)

Obstacles have day/night obstacle marking.

Patrz: załącznik graficzny.

See: graphical Appendix.

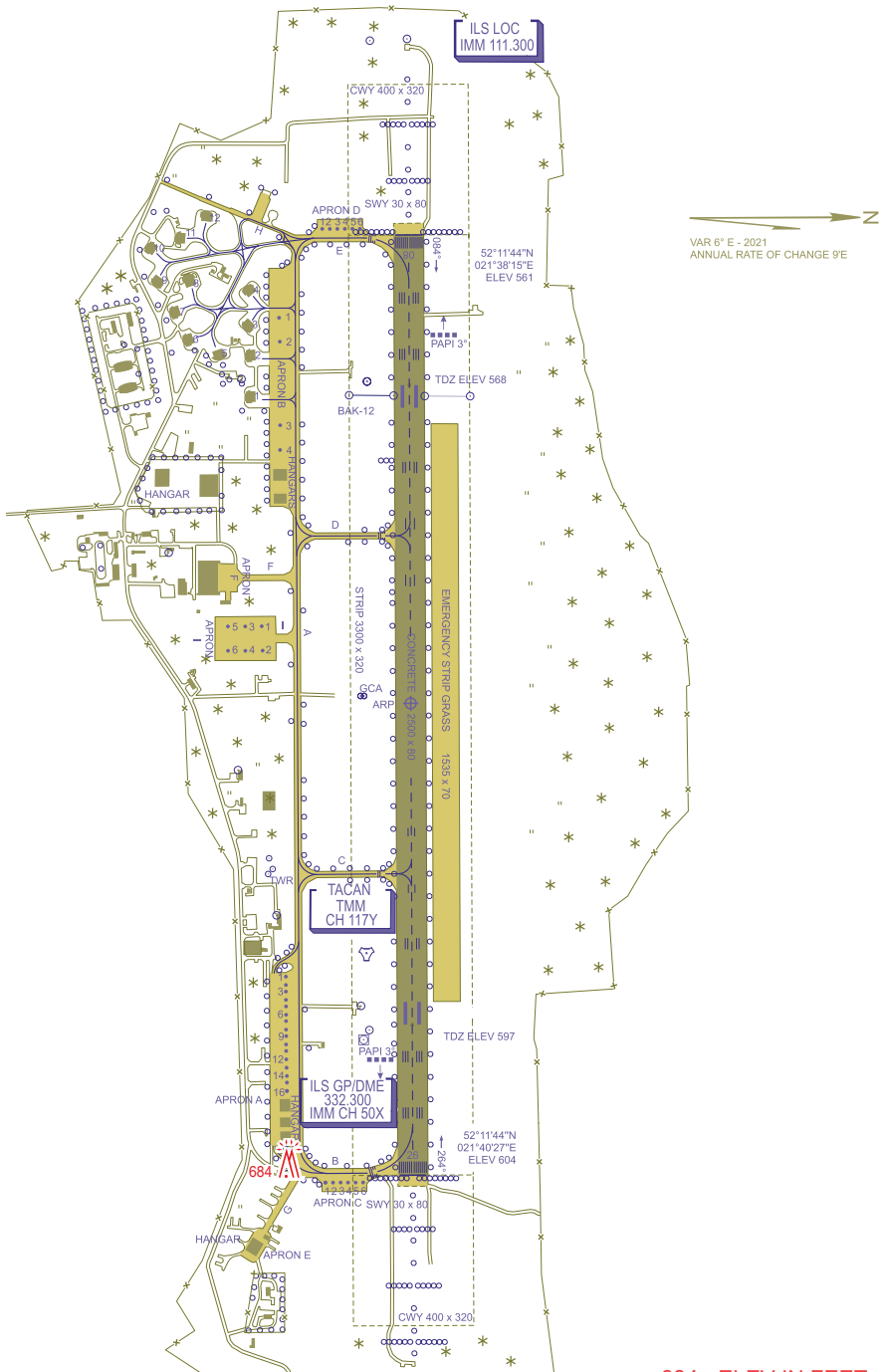
Niniejszy Suplement zastępuje MIL SUP 10/25.

This Supplement replaces MIL SUP 10/25.

- KONIEC -

- END -

APPENDIX A



NOT TO SCALE

684 - ELEV IN FEET



MIL AIP

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

DATA PUBLIKACJI / PUBLICATION DATE	OBOWIĄZUJE OD / EFFECTIVE FROM	NAZWA AIRAC / AIRAC NAME
07 AUG 2025	04 SEP 2025	AIRAC AMDT MIL 09/25

ZAWARTOŚĆ ZMIANY

MIL GEN:

- aktualizacja listy skrótów wykorzystywanych w publikacjach AIS;
- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- aktualizacja przepisów dotyczących możliwości lotów MIL UAV poza elastycznymi strukturami przestrzeni powietrznej.
- zmiany edytorskie.

MIL AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach:
- DARŁOWO (EPDA) - mapa instrumentalnych podejść - ICAO;
 - DĘBLIN (EPDE) - FREQ (TWR GROUND i TWR DELIVERY), godziny pracy służb (PAR, APP, TWR), mapa lotniska - ICAO, mapy instrumentalnych podejść - ICAO, mapa operacyjna do lotów z widocznością;
 - POZNAŃ/Krzesiny (EPKS) - FREQ GROUND, mapy odlotów/dolotów wysokomanewrowych wojskowych statków powietrznych według wskazań przyrządów, mapy instrumentalnych podejść - ICAO;
 - ŁĘCZYCA (EPLY) - dane kontaktowe, informacje meteorologiczne, godziny pracy służb ATS i ARO;
 - MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) - PCN dla RWY, APN i TWY, usunięcie nośności dla SWY, wprowadzenie informacji o trawiastym

AMENDMENT CONTENTS

MIL GEN:

- list of abbreviations used in AIS publications updated;
- editorial changes.

MIL ENR:

- regulations on the conducting of flights by MIL UAVs outside flexible airspace elements updated.
- editorial changes.

MIL AD:

- information on the aerodromes updated:
- DARŁOWO (EPDA) - Instrument Approach Chart - ICAO;
 - DĘBLIN (EPDE) - FREQ (TWR GROUND and TWR DELIVERY), (PAR, APP, TWR) operational hours, Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO, Visual Operation Chart;
 - POZNAŃ/Krzesiny (EPKS) - FREQ GROUND, Highly Manoeuvrable Military Aircraft Departure/Arrival Charts - Instrument, Instrument Approach Charts - ICAO;
 - ŁĘCZYCA (EPLY) - contact details, meteorological information, ATS and ARO operational hours;
 - MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) - PCN for RWY, APN and TWY, strength withdrawn for SWY, information on emergency strip grass introduced, approach and runway lighting, Aerodrome Chart - ICAO;
 - OKSYWIE (EPOK) - Visual Operation Chart;

pasie awaryjnym, światła podejścia i drogi startowej, mapa lotniska - ICAO;

7. PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) - Visual Operation Chart;

8. ŚWIDWIN (EPSN) - Instrument Approach Charts - ICAO.

6. OKSYWIE (EPOK) - mapa operacyjna do lotów z widocznością;

7. PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) - mapa operacyjna do lotów z widocznością;

8. ŚWIDWIN (EPSN) - mapy instrumentalnych podejść - ICAO.

• zmiany edytorskie.

• editorial changes.

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
GEN 0.2 - 1	07 AUG 2025	GEN 0.2 - 1	04 SEP 2025
GEN 0.3 - 1	07 AUG 2025	GEN 0.3 - 1	04 SEP 2025
GEN 0.3 - 2	07 AUG 2025	GEN 0.3 - 2	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 1	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 1	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 2	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 2	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 3	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 3	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 4	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 4	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 5	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 5	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 6	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 6	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 7	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 7	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 8	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 8	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 9	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 9	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 10	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 10	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 11	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 11	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 12	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 12	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 13	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 13	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 14	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 14	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 15	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 15	04 SEP 2025
GEN 0.4 - 16	07 AUG 2025	GEN 0.4 - 16	04 SEP 2025
GEN 3.2 - 1	10 JUL 2025	GEN 3.2 - 1	04 SEP 2025
GEN 3.2 - 2	10 JUL 2025	GEN 3.2 - 2	04 SEP 2025
GEN 3.2 - 3	15 MAY 2025	GEN 3.2 - 3	04 SEP 2025
GEN 3.2 - 5	15 MAY 2025	GEN 3.2 - 5	04 SEP 2025
GEN 3.2 - 6	07 AUG 2025	GEN 3.2 - 6	04 SEP 2025
GEN 3.2 - 7	15 MAY 2025	GEN 3.2 - 7	04 SEP 2025

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
ENR 1.1 - 8	17 APR 2025	ENR 1.1 - 8	04 SEP 2025
ENR 1.1 - 9	17 APR 2025	ENR 1.1 - 9	04 SEP 2025
ENR 1.1 - 10	17 APR 2025	ENR 1.1 - 10	04 SEP 2025
ENR 6.3.1 - 1	15 MAY 2025	ENR 6.3.1 - 1	04 SEP 2025
ENR 6.3.1 - 2	15 MAY 2025		
AD 0.6 - 5	10 JUL 2025	AD 0.6 - 5	04 SEP 2025
AD 0.6 - 6	10 JUL 2025	AD 0.6 - 6	04 SEP 2025
AD 0.6 - 10	07 AUG 2025	AD 0.6 - 10	04 SEP 2025
AD 0.6 - 11	07 AUG 2025	AD 0.6 - 11	04 SEP 2025
AD 0.6 - 14	07 AUG 2025	AD 0.6 - 14	04 SEP 2025
AD 0.6 - 15	07 AUG 2025	AD 0.6 - 15	04 SEP 2025
AD 4 EPDA 1 - 29	15 MAY 2025	AD 4 EPDA 1 - 29	04 SEP 2025
AD 4 EPDA 12 - 13	10 JUL 2025	AD 4 EPDA 12 - 13	04 SEP 2025
AD 4 EPDA 12 - 14	10 JUL 2025	AD 4 EPDA 12 - 14	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 18	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 18	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 19	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 19	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 20	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 20	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 21	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 21	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 22	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 22	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 23	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 23	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 24	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 24	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 25	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 25	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 26	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 26	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 27	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 27	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 28	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 28	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 29	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 29	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 30	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 30	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 31	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 31	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 32	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 32	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 33	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 33	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 1 - 34	10 JUL 2025	AD 4 EPDE 1 - 34	04 SEP 2025
		AD 4 EPDE 1 - 35	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 2 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 2 - 1	04 SEP 2025

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 4 EPDE 12 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 2	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 2	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 3	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 3	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 4	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 4	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 5	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 5	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 6	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 6	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 7	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 7	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 8	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 8	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 9	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 9	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 10	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 10	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 11	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 11	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 12	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 12	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 13	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 13	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 14	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 14	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 15	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 15	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 16	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 16	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 17	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 17	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 18	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 18	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 19	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 19	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 12 - 21	15 MAY 2025	AD 4 EPDE 12 - 21	04 SEP 2025
AD 4 EPDE 13 - 1	12 JUN 2025	AD 4 EPDE 13 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 1 - 28	10 JUL 2025	AD 4 EPKS 1 - 28	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 1 - 29	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 1 - 29	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 1 - 39	07 AUG 2025	AD 4 EPKS 1 - 39	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 2 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 2 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 2	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 2	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 3	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 3	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 5	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 5	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 6	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 6	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 7	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 7	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 10 - 8	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 10 - 8	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 1	04 SEP 2025

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 4 EPKS 12 - 2	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 2	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 3	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 3	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 4	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 4	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 5	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 5	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 6	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 6	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 7	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 7	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 8	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 8	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 9	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 9	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 10	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 10	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 11	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 11	04 SEP 2025
AD 4 EPKS 12 - 13	15 MAY 2025	AD 4 EPKS 12 - 13	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPLY 1 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 2	15 MAY 2025	AD 4 EPLY 1 - 2	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 3	17 APR 2025	AD 4 EPLY 1 - 3	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 4	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 4	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 5	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 5	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 6	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 6	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 7	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 7	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 8	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 8	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 9	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 9	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 10	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 10	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 11	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 11	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 12	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 12	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 13	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 13	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 14	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 14	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 15	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 15	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 16	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 16	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 17	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 17	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 18	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 18	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 19	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 19	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 20	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 20	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 21	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 21	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 22	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 22	04 SEP 2025

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 4 EPLY 1 - 23	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 23	04 SEP 2025
AD 4 EPLY 1 - 24	10 JUL 2025	AD 4 EPLY 1 - 24	04 SEP 2025
		AD 4 EPLY 1 - 25	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 7	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 7	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 8	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 8	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 9	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 9	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 10	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 10	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 11	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 11	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 12	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 12	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 13	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 13	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 14	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 14	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 15	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 15	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 16	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 16	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 17	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 17	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 18	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 18	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 19	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 19	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 20	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 20	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 21	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 21	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 22	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 22	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 23	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 23	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 1 - 24	10 JUL 2025	AD 4 EPMM 1 - 24	04 SEP 2025
		AD 4 EPMM 1 - 25	04 SEP 2025
AD 4 EPMM 2 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPMM 2 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPOK 13 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPOK 13 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPPR 13 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPPR 13 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPPW 1 - 10	07 AUG 2025	AD 4 EPPW 1 - 10	04 SEP 2025
AD 4 EPPW 1 - 11	07 AUG 2025	AD 4 EPPW 1 - 11	04 SEP 2025
AD 4 EPPW 1 - 12	07 AUG 2025	AD 4 EPPW 1 - 12	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 1 - 26	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 1 - 26	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 1 - 27	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 1 - 27	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 1	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 2	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 2	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 3	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 3	04 SEP 2025

USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / REMOVE THE FOLLOWING PAGES		WŁĄCZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY / INSERT THE FOLLOWING PAGES	
AD 4 EPSN 12 - 4	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 4	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 5	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 5	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 6	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 6	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 7	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 7	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 8	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 8	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 9	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 9	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 11	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 11	04 SEP 2025
AD 4 EPSN 12 - 13	15 MAY 2025	AD 4 EPSN 12 - 13	04 SEP 2025

- 1) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ: B2886/25, B2956/25, B2966/25, B3042/25, F3729/25.

2) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

3) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

4) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

5) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.
- 1) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: B2886/25, B2956/25, B2966/25, B3042/25, F3729/25.

2) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

3) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

4) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

5) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

GEN 0.2 WYKAZ ZMIAN DO MIL AIP

GEN 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS

ZMIANA AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr/No.	Data publikacji/ Publication date	Data wejścia w życie/Effective date	Wstawiony przez/ Inserted by
AIRAC AMDT MIL 04/25	20 MAR 2025	17 APR 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 05/25	17 APR 2025	15 MAY 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 06/25	15 MAY 2025	12 JUN 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 07/25	12 JUN 2025	10 JUL 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 08/25	10 JUL 2025	07 AUG 2025	AIS
AIRAC AMDT MIL 09/25	07 AUG 2025	04 SEP 2025	AIS

GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP

GEN 0.3 RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/ Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od/do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
08/24	Czasowe zamknięcie lotniska Świdwin (EPSN) Temporary closure of Świdwin (EPSN) aerodrome	MIL AD 4 EPSN	25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST	
13/24	Ograniczenia w dostępności TWY na lotnisku Darłowo (EPDA) Restrictions in the TWY availability at Darłowo (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	21 MAR 2024 31 DEC 2026 EST	07 AUG 2025
15/24	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku Cewice (EPCE) Work restriction of TACAN at Cewice (EPCE) aerodrome	MIL AD 4 EPCE	18 APR 2024 03 JUN 2025 EST	15 MAY 2025
17/24	Prace budowlane na lotnisku Łask (EPLK) Construction works at Łask (EPLK) aerodrome	MIL AD 4 EPLK	18 APR 2024 31 DEC 2025 EST	
23/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Darłowo (EPDA) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Darłowo (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	31 OCT 2024 30 NOV 2025 EST	
25/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	MIL GEN 3.6	28 NOV 2024 31 DEC 2025 EST	
01/25	Prace remontowe na lotnisku Tomaszów Mazowiecki (EPTM) Renovation works at Tomaszów Mazowiecki (EPTM) aerodrome	MIL AD 4 EPTM	23 JAN 2025 31 DEC 2025 EST	
02/25	Ograniczenie pracy systemów GCA oraz NDB na lotnisku Poznań/Krzesiny (EPKS) Restriction of GCA and NDB systems at Poznań/Krzesiny (EPKS) aerodrome	MIL AD 4 EPKS	23 JAN 2025 31 DEC 2025 EST	
03/25	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku Oksywie (EPOK) Restriction of TACAN system at Oksywie (EPOK) aerodrome	MIL AD 4 EPOK	23 JAN 2025 29 OCT 2025 EST	
05/25	Ograniczenia w dostępności RWY 05/23 na lotnisku Inowrocław (EPIR) Restricted availability of RWY 05/23 at Inowrocław (EPIR) aerodrome	MIL AD 4 EPIR	23 JAN 2025 31 DEC 2025 EST	
06/25	Ograniczenie pracy systemu NDB na lotnisku Inowrocław (EPIR) Restricted availability of NDB system at Inowrocław (EPIR) aerodrome	MIL AD 4 EPIR	23 JAN 2025 31 DEC 2025 EST	27 MAY 2025
08/25	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Pruszcz Gdański (EPPR) Temporary aeronautical obstacle at Pruszcz Gdański (EPPR) aerodrome	MIL AD 4 EPPR	20 FEB 2025 14 MAY 2025 EST	10 JUL 2025
09/25	Ograniczenia pracy służb ruchu lotniczego na lotnisku Świdwin (EPSN) Limited availability of Air Traffic Services at Świdwin (EPSN) aerodrome	MIL AD 4 EPSN	20 MAR 2025 31 DEC 2026 EST	
10/25	Tymczasowe przeszkody lotnicze na lotnisku Mińsk Mazowiecki (EPMM) Temporary aeronautical obstacles at Mińsk Mazowiecki (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	17 APR 2025 21 JAN 2026 EST	04 SEP 2025
11/25	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku Mińsk Mazowiecki (EPMM) Work restriction of TACAN at Mińsk Mazowiecki (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	17 APR 2025 21 JAN 2026 EST	

Nr/Rok No/ Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od/do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
13/25	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Powidz (EPPW) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Powidz (EPPW) aerodrome	MIL AD 4 EPPW	15 MAY 2025 30 JUN 2026 EST	07 AUG 2025
14/25	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Oksywie (EPOK) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Oksywie (EPOK) aerodrome	MIL AD 4 EPOK	12 JUN 2025 30 JUN 2028 EST	
15/25	Ograniczenia w dostępności TWY na lotnisku Darłowo (EPDA) Restrictions in the TWY availability at Darłowo (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	07 AUG 2025 31 DEC 2026 EST	
16/25	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Powidz (EPPW) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Powidz (EPPW) aerodrome	MIL AD 4 EPPW	07 AUG 2025 23 JUL 2026 EST	
17/25	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku Cewice (EPCE) Work restriction of TACAN system at Cewice (EPCE) aerodrome	MIL AD 4 EPCE	07 AUG 2025 07 AUG 2026 EST	
18/25	Tymczasowe przeszkody lotnicze na lotnisku Mińsk Mazowiecki (EPMM) Temporary aeronautical obstacles at Mińsk Mazowiecki (EPMM) aerodrome	MIL AD 4 EPMM	04 SEP 2025 21 JAN 2026 EST	

GEN 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON DO AIP / CHECKLIST OF MIL AIP PAGES					
GEN 0		2.2 - 6	07 AUG 2025	2.3 - 7	12 JUN 2025
0.1 - 1	17 APR 2025	2.2 - 7	07 AUG 2025	2.3 - 8	12 JUN 2025
0.1 - 2	17 APR 2025	2.2 - 8	07 AUG 2025	2.3 - 9	12 JUN 2025
0.2 - 1	04 SEP 2025	2.2 - 9	07 AUG 2025	2.3 - 10	12 JUN 2025
0.3 - 1	04 SEP 2025	2.2 - 10	07 AUG 2025	2.3 - 11	12 JUN 2025
0.3 - 2	04 SEP 2025	2.2 - 11	07 AUG 2025	2.4 - 1	15 MAY 2025
0.4 - 1	04 SEP 2025	2.2 - 12	07 AUG 2025	2.4 - 2	15 MAY 2025
0.4 - 2	04 SEP 2025	2.2 - 13	07 AUG 2025	2.5 - 1	15 MAY 2025
0.4 - 3	04 SEP 2025	2.2 - 14	07 AUG 2025	2.5 - 2	15 MAY 2025
0.4 - 4	04 SEP 2025	2.2 - 15	07 AUG 2025	2.5 - 3	15 MAY 2025
0.4 - 5	04 SEP 2025	2.2 - 16	07 AUG 2025	2.5 - 4	15 MAY 2025
0.4 - 6	04 SEP 2025	2.2 - 17	07 AUG 2025	2.6 - 1	17 APR 2025
0.4 - 7	04 SEP 2025	2.2 - 18	07 AUG 2025	2.6 - 2	17 APR 2025
0.4 - 8	04 SEP 2025	2.2 - 19	07 AUG 2025	2.6 - 3	17 APR 2025
0.4 - 9	04 SEP 2025	2.2 - 20	07 AUG 2025	2.6 - 4	17 APR 2025
0.4 - 10	04 SEP 2025	2.2 - 21	07 AUG 2025	2.6 - 5	17 APR 2025
0.4 - 11	04 SEP 2025	2.2 - 22	07 AUG 2025	2.6 - 6	17 APR 2025
0.4 - 12	04 SEP 2025	2.2 - 23	07 AUG 2025	2.6 - 7	17 APR 2025
0.4 - 13	04 SEP 2025	2.2 - 24	07 AUG 2025	2.6 - 8	17 APR 2025
0.4 - 14	04 SEP 2025	2.2 - 25	07 AUG 2025	2.6 - 9	17 APR 2025
0.4 - 15	04 SEP 2025	2.2 - 26	07 AUG 2025	2.6 - 10	17 APR 2025
0.4 - 16	04 SEP 2025	2.2 - 27	07 AUG 2025	2.6 - 11	17 APR 2025
0.5 - 1	15 MAY 2025	2.2 - 28	07 AUG 2025	2.7 - 1	17 APR 2025
0.5 - 2	15 MAY 2025	2.2 - 29	07 AUG 2025		
0.6 - 1	15 MAY 2025	2.2 - 30	07 AUG 2025	GEN 3	
0.6 - 2	15 MAY 2025	2.2 - 31	07 AUG 2025	3.1 - 1	17 APR 2025
0.6 - 3	15 MAY 2025	2.2 - 32	07 AUG 2025	3.1 - 2	17 APR 2025
		2.2 - 33	07 AUG 2025	3.1 - 3	17 APR 2025
GEN 1		2.2 - 34	07 AUG 2025	3.2 - 1	04 SEP 2025
1.1 - 1	17 APR 2025	2.2 - 35	07 AUG 2025	3.2 - 2	04 SEP 2025
		2.2 - 36	07 AUG 2025	3.2 - 3	04 SEP 2025
GEN 2		2.2 - 37	07 AUG 2025	3.2 - 4	10 JUL 2025
2.1 - 1	17 APR 2025	2.3 - 1	15 MAY 2025	3.2 - 5	04 SEP 2025
2.2 - 1	07 AUG 2025	2.3 - 2	12 JUN 2025	3.2 - 6	04 SEP 2025
2.2 - 2	07 AUG 2025	2.3 - 3	12 JUN 2025	3.2 - 7	04 SEP 2025
2.2 - 3	07 AUG 2025	2.3 - 4	12 JUN 2025	3.3 - 1	17 APR 2025
2.2 - 4	07 AUG 2025	2.3 - 5	12 JUN 2025	3.3 - 2	17 APR 2025
2.2 - 5	07 AUG 2025	2.3 - 6	12 JUN 2025	3.3 - 3	17 APR 2025

3.3 - 4	17 APR 2025	1.2 - 3	17 APR 2025	1.15 - 5	17 APR 2025
3.3 - 5	17 APR 2025	1.2 - 4	17 APR 2025	1.15 - 6	17 APR 2025
3.4 - 1	17 APR 2025	1.2 - 5	17 APR 2025	1.15 - 7	07 AUG 2025
3.5 - 1	17 APR 2025	1.3 - 1	17 APR 2025	1.15 - 8	17 APR 2025
3.5 - 2	17 APR 2025	1.3 - 2	17 APR 2025	1.15 - 9	15 MAY 2025
3.5 - 3	17 APR 2025	1.3 - 3	17 APR 2025	1.15 - 10	15 MAY 2025
3.6 - 1	17 APR 2025	1.4 - 1	17 APR 2025	1.15 - 11	15 MAY 2025
3.6 - 2	17 APR 2025	1.4 - 2	17 APR 2025	1.15 - 12	15 MAY 2025
3.6 - 3	17 APR 2025	1.4 - 3	17 APR 2025	1.15 - 13	15 MAY 2025
3.6 - 4	17 APR 2025	1.4 - 4	17 APR 2025	1.15 - 14	15 MAY 2025
3.6 - 5	15 MAY 2025	1.4 - 5	17 APR 2025	1.15 - 15	15 MAY 2025
3.6 - 6	10 JUL 2025	1.4 - 6	17 APR 2025	1.15 - 16	15 MAY 2025
3.6 - 7	17 APR 2025	1.4 - 7	17 APR 2025	1.15 - 17	15 MAY 2025
3.6 - 8	17 APR 2025	1.5 - 1	15 MAY 2025	1.15 - 18	15 MAY 2025
3.6 - 9	15 MAY 2025	1.6 - 1	17 APR 2025	1.15 - 19	15 MAY 2025
		1.7 - 1	17 APR 2025	1.15 - 20	17 APR 2025
ENR 0		1.7 - 2	17 APR 2025	1.15 - 21	17 APR 2025
0.1 - 1	17 APR 2025	1.7 - 3	15 MAY 2025	1.15 - 22	17 APR 2025
0.6 - 1	17 APR 2025	1.7 - 4	15 MAY 2025	1.15 - 23	17 APR 2025
0.6 - 2	17 APR 2025	1.8 - 1	15 MAY 2025		
0.6 - 3	15 MAY 2025	1.8 - 2	15 MAY 2025	ENR 2	
0.6 - 4	15 MAY 2025	1.8 - 3	17 APR 2025	2.1 - 1	17 APR 2025
0.6 - 5	15 MAY 2025	1.8 - 4	17 APR 2025	2.2 - 1	17 APR 2025
0.6 - 6	15 MAY 2025	1.8 - 5	17 APR 2025	2.3 - 1	17 APR 2025
0.6 - 7	15 MAY 2025	1.9 - 1	17 APR 2025	2.3 - 2	17 APR 2025
		1.10 - 1	15 MAY 2025	2.3 - 3	17 APR 2025
ENR 1		1.10 - 2	17 APR 2025	2.3.1 - 1	17 APR 2025
1.1 - 1	17 APR 2025	1.10 - 3	07 AUG 2025	2.4 - 1	17 APR 2025
1.1 - 2	17 APR 2025	1.10 - 4	07 AUG 2025	2.4 - 2	17 APR 2025
1.1 - 3	17 APR 2025	1.10 - 5	07 AUG 2025	2.4 - 3	17 APR 2025
1.1 - 4	17 APR 2025	1.10 - 6	17 APR 2025	2.4 - 4	17 APR 2025
1.1 - 5	17 APR 2025	1.11 - 1	17 APR 2025		
1.1 - 6	17 APR 2025	1.12 - 1	17 APR 2025	ENR 3	
1.1 - 7	17 APR 2025	1.13 - 1	17 APR 2025	3 - 1	17 APR 2025
1.1 - 8	04 SEP 2025	1.14 - 1	17 APR 2025	3.1 - 1	17 APR 2025
1.1 - 9	04 SEP 2025	1.15 - 1	17 APR 2025		
1.1 - 10	04 SEP 2025	1.15 - 2	07 AUG 2025	ENR 4	
1.2 - 1	17 APR 2025	1.15 - 3	17 APR 2025	4.1 - 1	17 APR 2025
1.2 - 2	17 APR 2025	1.15 - 4	17 APR 2025		

ENR 5		6.3.7 - 1	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.1 - 1	17 APR 2025	6.3.7 - 2	15 MAY 2025	1 - 1	
5.2 - 1	17 APR 2025			AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 1	17 APR 2025	AD 0		1 - 2	
5.2.4 - 2	17 APR 2025	0.1 - 1	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 3	17 APR 2025	0.6 - 1	17 APR 2025	1 - 3	
5.2.4 - 4	17 APR 2025	0.6 - 2	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 5	17 APR 2025	0.6 - 3	15 MAY 2025	1 - 4	
5.2.4 - 6	17 APR 2025	0.6 - 4	10 JUL 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4 - 7	17 APR 2025	0.6 - 5	04 SEP 2025	1 - 5	
5.2.4 - 8	17 APR 2025	0.6 - 6	04 SEP 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4.1 - 1	17 APR 2025	0.6 - 7	12 JUN 2025	1 - 6	
5.2.4.1 - 3	17 APR 2025	0.6 - 8	07 AUG 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4.1 - 5	17 APR 2025	0.6 - 9	07 AUG 2025	1 - 7	
5.2.4.1 - 7	17 APR 2025	0.6 - 10	04 SEP 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.2.4.1 - 9	17 APR 2025	0.6 - 11	04 SEP 2025	1 - 8	
5.3 - 1	17 APR 2025	0.6 - 12	07 AUG 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025
5.3 - 2	17 APR 2025	0.6 - 13	07 AUG 2025	1 - 9	
5.3 - 3	17 APR 2025	0.6 - 14	04 SEP 2025	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
5.3 - 4	17 APR 2025	0.6 - 15	04 SEP 2025	1 - 10	
5.3 - 5	17 APR 2025	0.6 - 16	07 AUG 2025	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
5.3.1.1 - 1	17 APR 2025	0.6 - 17	07 AUG 2025	1 - 11	
5.3.1.1 - 3	17 APR 2025	0.6 - 18	07 AUG 2025	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
5.3.1.1 - 5	17 APR 2025	0.6 - 19	07 AUG 2025	1 - 12	
5.4 - 1	17 APR 2025	0.6 - 20	07 AUG 2025	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
		0.6 - 21	07 AUG 2025	1 - 13	
		0.6 - 22	07 AUG 2025	AD 4 EPCE	07 AUG 2025
ENR 6				1 - 14	
6 - 1	15 MAY 2025	AD 1		AD 4 EPCE	17 APR 2025
6.3.1 - 1	04 SEP 2025	1 - 1	17 APR 2025	1 - 15	
6.3.2 - 1	15 MAY 2025	1 - 2	17 APR 2025	AD 4 EPCE	17 APR 2025
6.3.2 - 2	15 MAY 2025	1.1 - 1	17 APR 2025	1 - 16	
6.3.3 - 1	15 MAY 2025	1.1 - 2	17 APR 2025	AD 4 EPCE	17 APR 2025
6.3.3 - 2	15 MAY 2025	1.1 - 3	17 APR 2025	1 - 17	
6.3.4 - 1	15 MAY 2025	1.3 - 1	17 APR 2025	AD 4 EPCE	17 APR 2025
6.3.4 - 2	15 MAY 2025	1.3 - 2	17 APR 2025	1 - 18	
6.3.5 - 1	15 MAY 2025	1.3 - 3	17 APR 2025	AD 4 EPCE	10 JUL 2025
6.3.5 - 2	15 MAY 2025			1 - 19	
6.3.6 - 1	15 MAY 2025				
6.3.6 - 2	15 MAY 2025	AD 4			

AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 20		12 - 11		1 - 9	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 21		12 - 12		1 - 10	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 22		12 - 13		1 - 11	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 23		12 - 14		1 - 12	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 24		12 - 15		1 - 13	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 25		12 - 16		1 - 14	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
1 - 26		12 - 17		1 - 15	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
2 - 1		12 - 18		1 - 16	
AD 4 EPCE	17 APR 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
6 - 1		12 - 19		1 - 17	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	10 JUL 2025
12 - 1		12 - 21		1 - 18	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPCE	12 JUN 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025
12 - 2		13 - 1		1 - 19	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025
12 - 3		1 - 1		1 - 20	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 4		1 - 2		1 - 21	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 5		1 - 3		1 - 22	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 6		1 - 4		1 - 23	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 7		1 - 5		1 - 24	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 8		1 - 6		1 - 25	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 9		1 - 7		1 - 26	
AD 4 EPCE	15 MAY 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025	AD 4 EPDA	17 APR 2025
12 - 10		1 - 8		1 - 27	

AD 4 EPDA 15 MAY 2025	AD 4 EPDA 07 AUG 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
1 - 28	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPDA 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 17 APR 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
1 - 29	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPDA 15 MAY 2025	AD 4 EPDE 15 MAY 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
1 - 30	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 17 APR 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
2 - 1	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPDA 17 APR 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
6 - 1	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 1	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 2	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 3	1 - 7	1 - 26
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 4	1 - 8	1 - 27
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 5	1 - 9	1 - 28
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 6	1 - 10	1 - 29
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 7	1 - 11	1 - 30
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 8	1 - 12	1 - 31
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 9	1 - 13	1 - 32
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 10	1 - 14	1 - 33
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 11	1 - 15	1 - 34
AD 4 EPDA 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 12	1 - 16	1 - 35
AD 4 EPDA 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 10 JUL 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025
12 - 13	1 - 17	2 - 1
AD 4 EPDA 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 17 APR 2025
12 - 14	1 - 18	6 - 1

AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 1	12 - 21	- 18
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 2	13 - 1	- 19
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 3	1 - 1	- 20
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 4	1 - 2	- 21
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 5	1 - 3	- 22
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 6	1 - 4	- 23
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 7	1 - 5	- 24
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 8	1 - 6	- 25
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025
12 - 9	1 - 7	- 26
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 15 MAY 2025
12 - 10	1 - 8	- 27
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025	AD 4 EPIR 1 15 MAY 2025
12 - 11	1 - 9	- 28
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 12	- 10	2 - 1
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025	AD 4 EPIR 17 APR 2025
12 - 13	- 11	6 - 1
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 14	- 12	12 - 1
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 15	- 13	12 - 2
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 16	- 14	12 - 3
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 17 APR 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 17	- 15	12 - 4
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 10 JUL 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 18	- 16	12 - 5
AD 4 EPDE 04 SEP 2025	AD 4 EPIR 1 15 MAY 2025	AD 4 EPIR 15 MAY 2025
12 - 19	- 17	12 - 6

AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025
12 - 7		1 - 13		1 - 32	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
12 - 8		1 - 14		1 - 33	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
12 - 9		1 - 15		1 - 34	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
12 - 10		1 - 16		1 - 35	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
12 - 11		1 - 17		1 - 36	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
12 - 13		1 - 18		1 - 37	
AD 4 EPIR	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
13 - 1		1 - 19		1 - 38	
AD 4 EPKS	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025
1 - 1		1 - 20		1 - 39	
AD 4 EPKS	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	07 AUG 2025
1 - 2		1 - 21		1 - 40	
AD 4 EPKS	15 MAY 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025
1 - 3		1 - 22		2 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025
1 - 4		1 - 23		6 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	15 MAY 2025
1 - 5		1 - 24		8 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	15 MAY 2025
1 - 6		1 - 25		8 - 2	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	15 MAY 2025
1 - 7		1 - 26		8 - 3	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	15 MAY 2025
1 - 8		1 - 27		8 - 5	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPKS	15 MAY 2025
1 - 9		1 - 28		8 - 6	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025
1 - 10		1 - 29		10 - 1	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025
1 - 11		1 - 30		10 - 2	
AD 4 EPKS	07 AUG 2025	AD 4 EPKS	17 APR 2025	AD 4 EPKS	04 SEP 2025
1 - 12		1 - 31		10 - 3	

AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025
10 - 5		1 - 3		1 - 22	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025
10 - 6		1 - 4		1 - 23	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
10 - 7		1 - 5		2 - 1	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	12 JUN 2025
10 - 8		1 - 6		6 - 1	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 1		1 - 7		12 - 1	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 2		1 - 8		12 - 2	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 3		1 - 9		12 - 3	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 4		1 - 10		12 - 4	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 5		1 - 11		12 - 5	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 6		1 - 12		12 - 6	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 7		1 - 13		12 - 7	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 8		1 - 14		12 - 8	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 9		1 - 15		12 - 9	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	15 MAY 2025
12 - 10		1 - 16		12 - 10	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025
12 - 11		1 - 17		13 - 1	
AD 4 EPKS	04 SEP 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLY	04 SEP 2025
12 - 13		1 - 18		1 - 1	
AD 4 EPKS	15 MAY 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLY	04 SEP 2025
13 - 1		1 - 19		1 - 2	
AD 4 EPLK	15 MAY 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLY	04 SEP 2025
1 - 1		1 - 20		1 - 3	
AD 4 EPLK	15 MAY 2025	AD 4 EPLK	10 JUL 2025	AD 4 EPLY	04 SEP 2025
1 - 2		1 - 21		1 - 4	

AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 5	- 24	1 - 3
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 6	- 25	1 - 4
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 7	2 - 1	1 - 5
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 17 APR 2025	AD 4 EPMB 12 JUN 2025
1 - 8	6 - 1	1 - 6
AD 4 EPLY 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
1 - 9	12 - 1	1 - 7
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 10	12 - 2	1 - 8
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 11	12 - 3	1 - 9
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 12	12 - 4	1 - 10
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 13	12 - 5	1 - 11
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 14	12 - 6	1 - 12
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 15	12 - 7	1 - 13
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 16	12 - 8	1 - 14
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 17	12 - 9	1 - 15
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 18	12 - 10	1 - 16
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 19	12 - 11	1 - 17
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 20	12 - 13	1 - 18
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPLY 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 10 JUL 2025
- 21	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 17 APR 2025
- 22	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPLY 1 04 SEP 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025
- 23	1 - 2	1 - 21

AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 22	12 - 8	1 - 8
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 23	12 - 9	1 - 9
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 24	12 - 10	1 - 10
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 25	12 - 11	1 - 11
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 26	12 - 12	1 - 12
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
1 - 27	12 - 13	1 - 13
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 28	12 - 14	1 - 14
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 29	12 - 15	1 - 15
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 30	12 - 16	1 - 16
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
1 - 31	12 - 17	1 - 17
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 10 JUL 2025
2 - 1	12 - 19	1 - 18
AD 4 EPMB 17 APR 2025	AD 4 EPMB 12 JUN 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
6 - 1	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
12 - 1	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
12 - 2	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
12 - 3	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
12 - 4	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 17 APR 2025
12 - 5	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
12 - 6	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPMB 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025
12 - 7	1 - 7	1 - 26

AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 27	12 - 11	1 - 18
AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 28	13 - 1	1 - 19
AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 29	1 - 1	1 - 20
AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 30	1 - 2	1 - 21
AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 31	1 - 3	1 - 22
AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMM 10 JUL 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 32	1 - 4	1 - 23
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 10 JUL 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 33	1 - 5	1 - 24
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 10 JUL 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
1 - 34	1 - 6	1 - 25
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025
2 - 1	1 - 7	2 - 1
AD 4 EPMI 17 APR 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 17 APR 2025
6 - 1	1 - 8	6 - 1
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 1	1 - 9	12 - 1
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 2	1 - 10	12 - 2
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 3	1 - 11	12 - 3
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 4	1 - 12	12 - 4
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 5	1 - 13	12 - 5
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 6	1 - 14	12 - 6
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 7	1 - 15	12 - 7
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 8	1 - 16	12 - 8
AD 4 EPMI 15 MAY 2025	AD 4 EPMM 04 SEP 2025	AD 4 EPMM 15 MAY 2025
12 - 9	1 - 17	12 - 9

AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
12 - 10	1 - 16	1 - 35
AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
12 - 11	1 - 17	2 - 1
AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 17 APR 2025
12 - 13	1 - 18	6 - 1
AD 4 EPMM 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 17 APR 2025
13 - 1	1 - 19	6 - 3
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 1	1 - 20	12 - 1
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 2	1 - 21	12 - 2
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 3	1 - 22	12 - 3
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 4	1 - 23	12 - 4
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 5	1 - 24	12 - 5
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 6	1 - 25	12 - 6
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 7	1 - 26	12 - 7
AD 4 EPOK 10 JUL 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 8	1 - 27	12 - 8
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 10 JUL 2025
1 - 9	1 - 28	12 - 9
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 10 JUL 2025
1 - 10	1 - 29	12 - 10
AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 11	1 - 30	12 - 11
AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 12	1 - 31	12 - 12
AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 13	1 - 32	12 - 13
AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 14	1 - 33	12 - 14
AD 4 EPOK 17 APR 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPOK 15 MAY 2025
1 - 15	1 - 34	12 - 15

AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPR 04 SEP 2025
12 - 16	1 - 16	13 - 1
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 10 JUL 2025	AD 4 EPPW 15 MAY 2025
12 - 17	1 - 17	1 - 1
AD 4 EPOK 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 15 MAY 2025
12 - 19	1 - 18	1 - 2
AD 4 EPOK 04 SEP 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
13 - 1	1 - 19	1 - 3
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 1	1 - 20	1 - 4
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 2	1 - 21	1 - 5
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 3	1 - 22	1 - 6
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 4	1 - 23	1 - 7
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 5	1 - 24	1 - 8
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 07 AUG 2025
1 - 6	1 - 25	1 - 9
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 04 SEP 2025
1 - 7	1 - 26	1 - 10
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 04 SEP 2025
1 - 8	2 - 1	1 - 11
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPW 04 SEP 2025
1 - 9	6 - 1	1 - 12
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 17 APR 2025
1 - 10	12 - 1	1 - 13
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 17 APR 2025
1 - 11	12 - 2	1 - 14
AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 17 APR 2025
1 - 12	12 - 3	1 - 15
AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 17 APR 2025
1 - 13	12 - 4	1 - 16
AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 17 APR 2025
1 - 14	12 - 5	1 - 17
AD 4 EPPR 17 APR 2025	AD 4 EPPR 15 MAY 2025	AD 4 EPPW 17 APR 2025
1 - 15	12 - 6	1 - 18

AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 19	AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 38	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 12
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 20	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 1 - 39	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 13
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 21	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 1 - 40	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 14
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 22	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 1 - 41	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 15
AD 4 EPPW 10 JUL 2025 1 - 23	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 1 - 42	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 16
AD 4 EPPW 07 AUG 2025 1 - 24	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 2 - 1	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 17
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 25	AD 4 EPPW 17 APR 2025 6 - 1	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 18
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 26	AD 4 EPPW 17 APR 2025 6 - 3	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 19
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 27	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 1	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 20
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 28	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 2	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 21
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 29	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 3	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 22
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 30	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 4	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 23
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 31	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 5	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 24
AD 4 EPPW 15 MAY 2025 1 - 32	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 6	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 25
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 33	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 7	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 27
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 34	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 8	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 29
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 35	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 9	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 31
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 36	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 10	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 13 - 1
AD 4 EPPW 17 APR 2025 1 - 37	AD 4 EPPW 15 MAY 2025 12 - 11	AD 4 EPSN 15 MAY 2025 1 - 1

AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025
1 - 2	1 - 21	12 - 13
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 12 JUN 2025
1 - 3	1 - 22	13 - 1
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 4	1 - 23	1 - 1
AD 4 EPSN 12 JUN 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 5	1 - 24	1 - 2
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 6	1 - 25	1 - 3
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 7	1 - 26	1 - 4
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 8	1 - 27	1 - 5
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 9	2 - 1	1 - 6
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 10	6 - 1	1 - 7
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 11	12 - 1	1 - 8
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 12	12 - 2	1 - 9
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 13	12 - 3	1 - 10
AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 14	12 - 4	1 - 11
AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 15	12 - 5	1 - 12
AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 16	12 - 6	1 - 13
AD 4 EPSN 10 JUL 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 17	12 - 7	1 - 14
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 10 JUL 2025
1 - 18	12 - 8	1 - 15
AD 4 EPSN 15 MAY 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 15 MAY 2025
1 - 19	12 - 9	1 - 16
AD 4 EPSN 17 APR 2025	AD 4 EPSN 04 SEP 2025	AD 4 EPTM 17 APR 2025
1 - 20	12 - 11	1 - 17

AD 4 EPTM 17 APR 2025	
1 - 18	
AD 4 EPTM 17 APR 2025	
1 - 19	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
1 - 20	
AD 4 EPTM 17 APR 2025	
1 - 21	
AD 4 EPTM 17 APR 2025	
1 - 22	
AD 4 EPTM 17 APR 2025	
1 - 23	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
1 - 24	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
1 - 25	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
2 - 1	
AD 4 EPTM 17 APR 2025	
6 - 1	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 1	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 2	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 3	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 4	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 5	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 6	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 7	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
12 - 9	
AD 4 EPTM 15 MAY 2025	
13 - 1	

GEN 3.2 MAPY LOTNICZE

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Chart – ICAO			
1: 15 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 2-1	15 MAY 2025
1: 10 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 2-1	10 JUL 2025
1: 15 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 2-1	04 SEP 2025
1: 15 000	INOWROŚLAW	MIL AD 4 EPIR 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 2-1	04 SEP 2025
1: 15 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 2-1	15 MAY 2025
1: 20 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	MIROŚLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 2-1	15 MAY 2025
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 2-1	04 SEP 2025
1: 15 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 2-1	15 MAY 2025
1: 20 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 2-1	15 MAY 2025
1: 15 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 2-1	15 MAY 2025
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A			
1: 20 000	CEWICE RWY 07/25	MIL AD 4 EPCE 6-1	17 APR 2025
1: 15 000	DARŁOWO RWY 04/22	MIL AD 4 EPDA 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	DĘBLIN RWY 12/30	MIL AD 4 EPDE 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	INOWROŚLAW RWY 05/23	MIL AD 4 EPIR 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	POZNAŃ/Krzesiny RWY 11/29	MIL AD 4 EPKS 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	ŁASK RWY 10/28	MIL AD 4 EPLK 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	ŁĘCZYCA RWY 10/28	MIL AD 4 EPLY 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	MALBORK RWY 07/25	MIL AD 4 EPMB 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	MIROŚLAWIEC RWY 12/30	MIL AD 4 EPMI 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI RWY 08/26	MIL AD 4 EPMM 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	OKSYWIE RWY 13/31	MIL AD 4 EPOK 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	OKSYWIE RWY 08/26	MIL AD 4 EPOK 6-3	17 APR 2025
1: 20 000	PRUSZCZ GDAŃSKI RWY 09/27	MIL AD 4 EPPR 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	POWIDZ RWY 10R/28L	MIL AD 4 EPPW 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	POWIDZ RWY 10L/28R	MIL AD 4 EPPW 6-3	17 APR 2025
1: 20 000	ŚWIDWIN RWY 11/29	MIL AD 4 EPSN 6-1	17 APR 2025
1: 20 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI RWY 11/29	MIL AD 4 EPTM 6-1	17 APR 2025

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
Instrument Approach Chart – ICAO			
	CEWICE:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-1	15 MAY 2025
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-3	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-5	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-7	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-9	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-11	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-13	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 12-15	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 12-17	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-19	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 12-21	15 MAY 2025
	DARŁOWO:		
1: 250 000	NDB RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-1	10 JUL 2025
1: 250 000	NDB z RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-3	10 JUL 2025
1: 250 000	NDB y RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-5	10 JUL 2025
1: 250 000	NDB x RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-7	10 JUL 2025
1: 250 000	NDB RWY 22 (CAT H)	MIL AD 4 EPDA 12-9	10 JUL 2025
1: 250 000	TACAN RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-11	10 JUL 2025
1: 250 000	TACAN RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 12-13	04 SEP 2025
	DĘBLIN:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-1	04 SEP 2025
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-3	04 SEP 2025
1: 250 000	ILS x or LOC x RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-5	04 SEP 2025
1: 250 000	NDB RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-7	04 SEP 2025
1: 250 000	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-9	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-11	04 SEP 2025
1: 500 000	TACAN y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-13	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-15	04 SEP 2025
1: 500 000	TACAN y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-17	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-19	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 12-21	04 SEP 2025
	INOWROCŁAW:		

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 250 000	NDB z RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-1	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB y RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-3	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB x RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-5	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-7	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-9	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-11	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 12-13	15 MAY 2025
	POZNAŃ/Krzesiny:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-1	04 SEP 2025
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-3	04 SEP 2025
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-5	04 SEP 2025
1: 500 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-7	04 SEP 2025
1: 500 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-9	04 SEP 2025
1: 500 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-11	04 SEP 2025
1: 500 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 12-13	04 SEP 2025
	ŁASK:		
1: 500 000	ILS or LOC RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-1	15 MAY 2025
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-3	15 MAY 2025
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-5	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-7	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 12-9	15 MAY 2025
	ŁĘCZYCA:		
1: 250 000	NDB RWY 28 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 12-1	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D)	MIL AD 4 EPLY 12-3	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 10 (CAT H)	MIL AD 4 EPLY 12-5	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D)	MIL AD 4 EPLY 12-7	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 28 (CAT H)	MIL AD 4 EPLY 12-9	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 10 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 12-11	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 28 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPLY 12-13	15 MAY 2025
	MALBORK:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-1	15 MAY 2025
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-3	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-5	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPMB 12-7	15 MAY 2025

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 250 000	NDB y RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 12-3	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB x RWY 27 (CAT A)	MIL AD 4 EPPR 12-5	15 MAY 2025
	POWIDZ:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-1	15 MAY 2025
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-3	15 MAY 2025
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-5	15 MAY 2025
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-7	15 MAY 2025
1: 500 000	NDB RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-9	15 MAY 2025
1: 250 000	NDB RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-11	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-13	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-15	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN z RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-17	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN y RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-19	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN z RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-21	15 MAY 2025
1: 500 000	TACAN y RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-23	15 MAY 2025
1: 500 000	PAR RWY 10L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-25	15 MAY 2025
1: 500 000	PAR RWY 10R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-27	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 28L (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-29	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 28R (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPPW 12-31	15 MAY 2025
	ŚWIDWIN:		
1: 250 000	ILS or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-1	04 SEP 2025
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-3	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-5	04 SEP 2025
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-7	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-9	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-11	04 SEP 2025
1: 250 000	PAR y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPSN 12-13	04 SEP 2025
	TOMASZÓW MAZOWIECKI:		
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPTM 12-1	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPTM 12-3	15 MAY 2025
1: 250 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/H)	MIL AD 4 EPTM 12-5	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 12-7	15 MAY 2025
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 12-9	15 MAY 2025
Visual Operation Chart			

TYTUŁ SERII I SKALA/ TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER/ CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY/ DATE OF LATEST REVISION
1: 500 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 13-1	12 JUN 2025
1: 500 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 13-1	07 AUG 2025
1: 500 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 13-1	04 SEP 2025
1: 500 000	INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 13-1	15 MAY 2025
1: 500 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 13-1	15 MAY 2025
1: 500 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 13-1	10 JUL 2025
1: 500 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 13-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 13-1	12 JUN 2025
1: 500 000	MIROSLAWIEC	MIL AD 4 EPMI 13-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 13-1	15 MAY 2025
1: 500 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 13-1	04 SEP 2025
1: 500 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 13-1	04 SEP 2025
1: 500 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 13-1	15 MAY 2025
1: 500 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 13-1	12 JUN 2025
1: 500 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 13-1	15 MAY 2025
ATC Surveillance Minimum Altitude – ICAO			
1: 500 000	MTMA DĘBLIN	MIL ENR 6.3.1-1	04 SEP 2025
1: 500 000	MTMA ŁASK	MIL ENR 6.3.2-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MTMA MALBORK	MIL ENR 6.3.3-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MTMA MIROSLAWIEC	MIL ENR 6.3.4-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	MIL ENR 6.3.5-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MTMA POWIDZ	MIL ENR 6.3.6-1	15 MAY 2025
1: 500 000	MTMA ŚWIDWIN	MIL ENR 6.3.7-1	15 MAY 2025

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Punkty koordynacyjne OAT/ OAT Coordination Points			
1: 4 000 000		MIL ENR 2.3.1-1	17 APR 2025
Wojskowe strefy tankowania w powietrzu/ Military Air Refuelling Areas			
1: 6 000 000	Military Air Refuelling Areas	MIL ENR 5.2.4.1-1	17 APR 2025

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 29	MIL ENR 5.2.4.1-3	17 APR 2025
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 22	MIL ENR 5.2.4.1-5	17 APR 2025
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 26	MIL ENR 5.2.4.1-7	17 APR 2025
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 28	MIL ENR 5.2.4.1-9	17 APR 2025
Lekkie sondy balonowe IMGW/ IMWM light radiosonde balloons			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.1.1-1	17 APR 2025
Lekkie sondy balonowe wojskowe/ Military light radiosonde balloons			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.1.1-3	17 APR 2025
Strefy zrzutu paliwa/ Fuel Dropping Areas			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.1.1-5	17 APR 2025
Mapy odlotów/dolotów wysokomanewrowych wojskowych statków powietrznych według wskazań przyrządów/ Highly Manoeuvrable Military Aircraft Departure/ Arrival Charts - Instrument			
	JET DEPARTURE POZNAŃ/ Krzesiny		
1: 1 000 000	RWY 11	MIL AD 4 EPKS 8-1	15 MAY 2025
1: 1 000 000	RWY 29	MIL AD 4 EPKS 8-5	15 MAY 2025
	JET ARRIVAL POZNAŃ/ Krzesiny		
1: 1 000 000	RWY 11	MIL AD 4 EPKS 10-1	04 SEP 2025
1: 1 000 000	RWY 29	MIL AD 4 EPKS 10-5	04 SEP 2025

b. w całej przestrzeni powietrznej w godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC (patrz MIL GEN 2.1).

b. within the whole airspace between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC (patrz MIL GEN 2.1).

6.2. Zakaz nie dotyczy lotów wykonywanych w celu przechwycenia statków powietrznych naruszających granicę państwową lub obowiązujące zasady wykorzystania przestrzeni powietrznej.

6.2. The prohibition shall not apply to flights performed for interception of aircraft which infringe the state border or bindings rules of airspace use.

7 LOTY UZBROJONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

7 FLIGHTS OF COMBAT-EQUIPPED AIRCRAFT

7.1. Użycie uzbrojenia lotniczego może mieć miejsce podczas lotów bojowych lub w ramach szkolenia i treningu personelu latającego lotnictwa wojskowego.

7.1. Airborne weapons may be used in combat flights or training of military flight crews.

Zasady użycia uzbrojenia w lotach bojowych określają odrębne przepisy.

The principles of using weapons in combat flights are specified by separate regulations.

7.2. Użycie uzbrojenia lotniczego w ramach szkolenia i treningu personelu latającego może mieć miejsce wyłącznie na poligonach, zgodnie z ustaleniami zawartymi w instrukcji użytkowania danego poligonu.

7.2. Airborne weapons may be used in training of military flight crews exclusively within exercise areas in accordance with the provisions of the Operations Manual of the exercise area concerned.

8 LOTY BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

8 FLIGHTS OF UNMANNED AIRCRAFT

8.1. Szczegóły w zakresie wykonywania lotów wojskowych bezzałogowych statków powietrznych w elastycznych elementach przestrzeni powietrznej zostały określone w Rozkazie Nr 362 Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych z dnia 10 sierpnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia do użytku służbowego „Zasad użytkowania wydzielonych elementów (D, TSA, TRA, MRT, MCTR/MTMA) polskiej przestrzeni powietrznej przez bezzałogowe statki powietrzne (UAV)”

8.1. Details on the conducting of flights by military unmanned aerial vehicles within flexible airspace elements are specified by the Order No 362 of General Commander of Branches of Armed Forces of 10 August 2016 on the introduction for official use of Principles of the Use of Segregated Polish Airspace Elements (D, TSA, TRA, MRT, MCTR/MTMA) by unmanned aerial vehicles (UAV).

8.2. Szczegóły w zakresie wykonywania lotów wojskowych bezzałogowych statków powietrznych poza elastycznymi elementami przestrzeni powietrznej zostały określone w:

8.2. Details on the conducting of flights by military unmanned aerial vehicles outside flexible airspace elements are specified in:

- Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn.zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1993, z późn. zm.).

- the Aviation Law Act of 3 July 2002 (consolidated text, Journal of Laws of 2023, item 2110 with later amendments);
- the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013 on the exemption from use of certain provisions of the Act - Aviation Law to certain types of aircraft and on determining conditions and requirements related to the use of these aircraft (Journal of Laws of 2016, item 1993 with later amendments).

9 LOTY W POZOROWANYCH WARUNKACH BRAKU WIDOCZNOŚCI

9 FLIGHTS UNDER SIMULATED ZERO VISIBILITY CONDITIONS

9.1. Loty w pozorowanych warunkach braku widoczności wykonuje się wyłącznie na statkach powietrznych wyposażonych w podwójny układ sterowania oraz na statkach powietrznych z załogą jednoosobową wyposażonych w automatyczny system odsłaniania kabiny zdublowany systemem ręcznym i rejestrator parametrów lotu rejestrujący zasłonięcie i odsłonięcie kabiny.

9.2. Szczegółowe zasady wykonywania lotów w pozorowanych warunkach lub braku widoczności zawarte są w RL-2016.

10 LOTY KOSZĄCE

10.1. Loty koszące zezwala się wykonywać zgodnie z przepisami wykonywania lotów według VFR z widocznością ziemi w dzień w wyselekcjonowanych dla potrzeb lotnictwa wojskowego przestrzeniach powietrznych.

10.2. Załoga statku powietrznego obowiązana jest utrzymywać wysokość rzeczywistą lotu koszącego w stosunku do ukształtowania i pokrycia terenu według oceny wzrokowej.

10.3. W przestrzeniach wykonywania lotów koszących należy uwzględnić okresy migracji ptaków i rejonów ich koncentracji.

10.4. Szczegółowe zasady wykonywania lotów koszących zawarte są w RL-2016.

11 LOTY NAD OBSZAREM WODNYM

11.1. Zabrania się wykonywania lotów nad obszarem wodnym bez zapewnienia środków ratowniczych dla wszystkich osób znajdujących się na pokładzie statku powietrznego. Wyjątek stanowią loty nad śródlądowymi obszarami wodnymi, nad którymi warunki wykonywania lotu zapewniają wykonanie przymusowego lądowania lub przyziemienia ze spadochronem na lądzie.

11.2. Środki ratownicze dla załóg statków powietrznych wykonujących loty nad obszarami wodnymi określa instrukcja użytkowania (techniki pilotowania, eksploatacji) statku powietrznego oraz instrukcja zabezpieczenia wysokościowo-ratowniczego. Każdej z pozostałych osób znajdujących się na pokładzie statku powietrznego wymaga się zapewnić co najmniej kamizelkę ratunkową (asekuracyjną), a w lotach na odległość powyżej 30 minut lotu od linii brzegowej – również miejsce na tratwie ratunkowej.

9.1. Flights under simulated zero visibility conditions are conducted exclusively by aircraft equipped with a double control system or aircraft flown by one-man crews, equipped with a retractable cockpit cover system supported by an equivalent manual system or flight data recorder able to record the covering and uncovering of the cockpit.

9.2. Detailed rules for conducting flights under simulated or zero visibility conditions are contained in the RL-2016 document.

10 LOW LEVEL FLIGHTS

10.1. Low level flights may be performed under VFR, with the surface in sight, by day, and within airspace elements segregated for the purposes of Polish Armed Forces aviation.

10.2. The crew of the aircraft is obliged to maintain a true height relative to the features of the ground according to visual assessment.

10.3. Within the areas of low level flights, the bird migration periods and bird concentration areas shall be taken into consideration.

10.4. Detailed rules for conducting low level flights are contained in the RL-2016 document.

11 FLIGHTS OVER WATER

11.1. Flights over water are prohibited if survival equipment is not available for every person on board of the aircraft. An exception to this is flights over inland water areas, where the flight conditions allow the aircraft to conduct a forced landing or touchdown deploying a parachute on the ground.

11.2. The survival equipment for crews of aircraft conducting flights over water is specified by the Aircraft Operations Manual (flying and maintenance techniques) and the Air Rescue Provision Manual. Each of the remaining persons on board of the aircraft shall be provided at least a life jacket, and, on flights longer than 30 minutes flying time from the coastline – a place in the life raft.

11.3. Zabrania się przelotów na wysokościach lotu koszącego nad jednostkami pływającymi, jeżeli nie było to przewidziane w zadaniu.

12 LOTY W RAMACH MISJI "AIR POLICING"

Zasady wykonywania lotów w ramach misji AIR POLICING określa Porozumienie o współpracy pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwo Komponentu Powietrznego w zakresie wykonywania misji AIR POLICING.

13 LOTY Z WYKORZYSTANIEM NVG

Loty z wykorzystaniem NVG wykonywane są na podstawie minimów określonych w wewnętrznych przepisach organizatorów tych lotów.

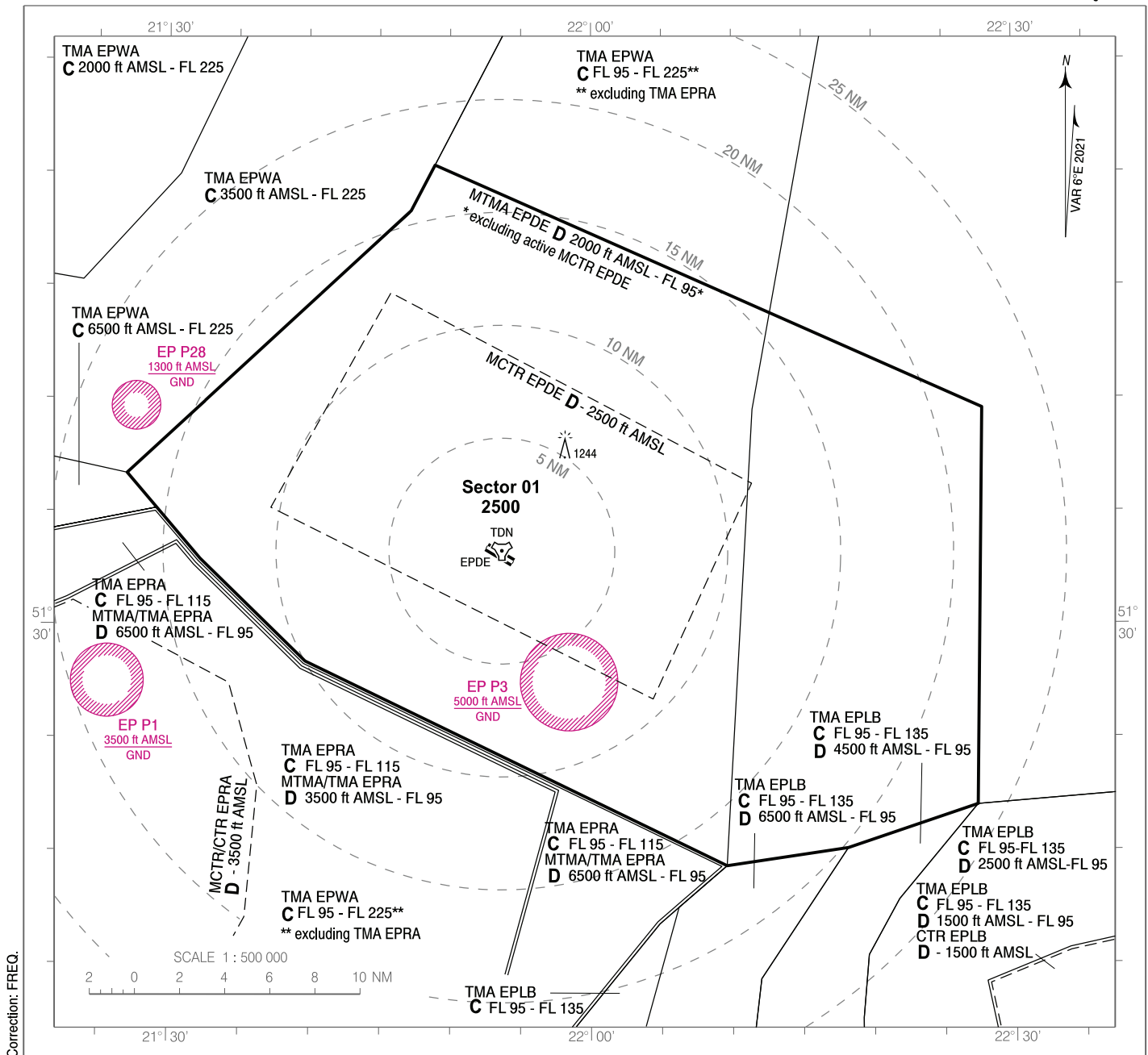
11.3. It is prohibited to conduct flights at low levels over vessels if this is not specified in the task.

12 "AIR-POLICING" FLIGHTS

The rules for conducting AIR POLICING flights are specified by the Agreement on Cooperation between Polish Air Navigation Services Agency and Operations Command of Armed Forces – Air Force Command with regard to the conduct of AIR POLICING missions.

13 FLIGHTS USING NVG

Flights using NVG are conducted in compliance with minima specified by internal rules of the organisers of those flights.

**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**TRANSITION ALTITUDE 6500 ft
AERODROME ELEV 394 ftDęblin APPROACH 128.255
Dęblin GROUND 139.825
Dęblin TOWER 122.755**MTMA DĘBLIN****GENERAL INFORMATION**

1. Elevations and Minimum Vectoring Altitudes are indicated in feet.
2. Minimum Vectoring Altitudes ensure obstacle clearance within the area concerned plus a 3.0 NM buffer area up to 20NM from ARP or 5.0 NM for distances greater than 20 NM.
Minimum Vectoring Altitude is determined by the highest obstacle elevation or the highest terrain elevation +328 FT whichever is higher, plus safety margin of 984 FT in non-mountainous areas or 1969 FT in designated mountainous areas rounded up to the next hundred feet.
3. Minimum Vectoring Altitudes ensure a buffer of 500 FT above lower limit of controlled airspace.
4. Minimum Vectoring Altitudes Sectors do not constitute controlled airspace.
5. TEMPERATURE CORRECTION: Minimum Vectoring Altitudes are temperature corrected down to -10 degrees Celsius.
6. This chart may be only used for cross-checking of altitudes assigned while the aircraft is identified.
7. Coordinates of Minimum Vectoring Altitudes Sectors are listed overleaf.

EPDE AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPDE 1 - 12
EPDE AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPDE 1 - 12
EPDE AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPDE 1 - 13
EPDE AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPDE 1 - 13
EPDE AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPDE 1 - 15
EPDE AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPDE 1 - 15
EPDE AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPDE 1 - 15
EPDE AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPDE 1 - 15
EPDE AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPDE 1 - 16
EPDE AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPDE 1 - 16
EPDE AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPDE 1 - 17
EPDE AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPDE 1 - 17
EPDE AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPDE 1 - 18
EPDE AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	AD 4 EPDE 1 - 18
EPDE AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPDE 1 - 18
EPDE AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	AD 4 EPDE 1 - 18
EPDE AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I ŁADOWANIA	AD 4 EPDE 1 - 20
EPDE AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 4 EPDE 1 - 20
EPDE AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	AD 4 EPDE 1 - 23
EPDE AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 4 EPDE 1 - 23
1 Wnioski o zezwolenie/ Applications for permission	AD 4 EPDE 1 - 24
EPDE AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	AD 4 EPDE 1 - 24
EPDE AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	AD 4 EPDE 1 - 24
EPDE AD 4.22 PROCEDURY LOTU	AD 4 EPDE 1 - 24
EPDE AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES	AD 4 EPDE 1 - 24
1 Zasady ogólne/ General rules	AD 4 EPDE 1 - 24
2 Procedury dla lotów VFR/ Procedures for VFR flights	AD 4 EPDE 1 - 24
2.1 TRASY VFR/ VFR ROUTES	AD 4 EPDE 1 - 27
STANDARDOWY DOLOT VFR TANGO 1500 ft AMSL/ TANGO VFR STANDARD ARRIVAL 1500 ft AMSL	AD 4 EPDE 1 - 27
STANDARDOWY DOLOT VFR PAPA 1500 ft AMSL/ PAPA VFR STANDARD ARRIVAL 1500 ft AMSL	AD 4 EPDE 1 - 27
STANDARDOWY ODLOT VFR LIMA 1500 ft AMSL/ LIMA VFR STANDARD DEPARTURE 1500 ft AMSL	AD 4 EPDE 1 - 28
STANDARDOWY ODLOT VFR MIKE 1500 ft AMSL/ MIKE VFR STANDARD DEPARTURE 1500 ft AMSL	AD 4 EPDE 1 - 28
STANDARDOWY ODLOT VFR PAPA 2000 ft AMSL/ PAPA VFR STANDARD DEPARTURE 2000 ft AMSL	AD 4 EPDE 1 - 28
2.2 PUNKTY I PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR/ VFR POINTS AND HOLDING PROCEDURES	AD 4 EPDE 1 - 29
3 Utrata łączności w locie VFR/ Radio communication failure on VFR flight	AD 4 EPDE 1 - 29
3.1/ 3.1	AD 4 EPDE 1 - 1
3.2/ 3.2	AD 4 EPDE 1 - 1
4 Procedura OVERHEAD PATTERN/ OVERHEAD PATTERN procedure	AD 4 EPDE 1 - 30
5 Procedura CLOSED PATTERN/ CLOSED PATTERN procedure	AD 4 EPDE 1 - 30
6 Procedury dla lotów IFR/ IFR procedures	AD 4 EPDE 1 - 31
6.1 Utrata łączności w locie IFR/	

Radio communication failure on IFR flight	AD 4 EPDE 1 - 31
EPDE AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE	AD 4 EPDE 1 - 33
EPDE AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION	AD 4 EPDE 1 - 33
EPDE AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	AD 4 EPDE 1 - 33
EPDE AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 4 EPDE 1 - 33
EPDE AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	AD 4 EPDE 1 - 35
EPDE AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION	AD 4 EPDE 1 - 35
AD 4 EPDE 2	AD 4 EPDE 2 - 1
AD 4 EPDE 6	AD 4 EPDE 6 - 1
AD 4 EPDE 12	AD 4 EPDE 12 - 1
AD 4 EPDE 13	AD 4 EPDE 13 - 1
AD 4 EPIR 1	AD 4 EPIR 1 - 1
EPIR AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AD 4 EPIR 1 - 1
EPIR AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 4 EPIR 1 - 1
EPIR AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AD 4 EPIR 1 - 1
EPIR AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 4 EPIR 1 - 1
EPIR AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹</sup>)	AD 4 EPIR 1 - 2
EPIR AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹</sup>)	AD 4 EPIR 1 - 2
EPIR AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	AD 4 EPIR 1 - 4
EPIR AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 4 EPIR 1 - 4
EPIR AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPIR 1 - 5
EPIR AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPIR 1 - 5
EPIR AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPIR 1 - 6
EPIR AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPIR 1 - 6
EPIR AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODSNIEŻANIA	AD 4 EPIR 1 - 6
EPIR AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN	AD 4 EPIR 1 - 6
EPIR AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPIR 1 - 7
EPIR AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPIR 1 - 7
EPIR AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPIR 1 - 8
EPIR AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPIR 1 - 8
EPIR AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPIR 1 - 9
EPIR AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPIR 1 - 9
EPIR AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPIR 1 - 10
EPIR AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPIR 1 - 10
EPIR AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPIR 1 - 12
EPIR AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPIR 1 - 12
EPIR AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPIR 1 - 13
EPIR AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPIR 1 - 13
EPIR AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPIR 1 - 14
EPIR AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPIR 1 - 14
EPIR AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPIR 1 - 14
EPIR AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPIR 1 - 14
EPIR AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPIR 1 - 15
EPIR AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPIR 1 - 15
EPIR AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPIR 1 - 16
EPIR AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	AD 4 EPIR 1 - 16
EPIR AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPIR 1 - 16
EPIR AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	AD 4 EPIR 1 - 16
EPIR AD 4.19 RADIOWE POMOCY NAVIGACYJNE I ŁADOWANIA	AD 4 EPIR 1 - 17
EPIR AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 4 EPIR 1 - 17
EPIR AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	AD 4 EPIR 1 - 18
EPIR AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 4 EPIR 1 - 18
EPIR AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	AD 4 EPIR 1 - 19
EPIR AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	AD 4 EPIR 1 - 19

AD 4 EPLK 2	AD 4 EPLK 2 - 1
AD 4 EPLK 6	AD 4 EPLK 6 - 1
AD 4 EPLK 12	AD 4 EPLK 12 - 1
AD 4 EPLK 13	AD 4 EPLK 13 - 1
AD 4 EPLY 1	AD 4 EPLY 1 - 1
EPLY AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AD 4 EPLY 1 - 1
EPLY AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 4 EPLY 1 - 1
EPLY AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AD 4 EPLY 1 - 1
EPLY AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 4 EPLY 1 - 1
EPLY AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹)</sup>	AD 4 EPLY 1 - 2
EPLY AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)</sup>	AD 4 EPLY 1 - 2
EPLY AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	AD 4 EPLY 1 - 4
EPLY AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 4 EPLY 1 - 4
EPLY AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPLY 1 - 4
EPLY AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPLY 1 - 4
EPLY AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPLY 1 - 5
EPLY AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPLY 1 - 5
EPLY AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RYW I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	AD 4 EPLY 1 - 6
EPLY AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN	AD 4 EPLY 1 - 6
EPLY AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPLY 1 - 7
EPLY AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPLY 1 - 7
EPLY AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPLY 1 - 8
EPLY AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPLY 1 - 8
EPLY AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPLY 1 - 9
EPLY AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPLY 1 - 9
EPLY AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPLY 1 - 10
EPLY AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPLY 1 - 10
EPLY AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPLY 1 - 11
EPLY AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPLY 1 - 11
EPLY AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPLY 1 - 13
EPLY AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPLY 1 - 13
EPLY AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPLY 1 - 13
EPLY AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPLY 1 - 13
EPLY AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPLY 1 - 14
EPLY AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPLY 1 - 14
EPLY AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPLY 1 - 14
EPLY AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPLY 1 - 15
EPLY AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPLY 1 - 15
EPLY AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	AD 4 EPLY 1 - 15
EPLY AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPLY 1 - 16
EPLY AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	AD 4 EPLY 1 - 16
EPLY AD 4.19 RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	AD 4 EPLY 1 - 17
EPLY AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 4 EPLY 1 - 17
EPLY AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	AD 4 EPLY 1 - 18
EPLY AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 4 EPLY 1 - 18
Wnioski o zezwolenie/ Applications for permission	AD 4 EPLY 1 - 18
EPLY AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	AD 4 EPLY 1 - 19
EPLY AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	AD 4 EPLY 1 - 19
EPLY AD 4.22 PROCEDURY LOTU	AD 4 EPLY 1 - 19
EPLY AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES	AD 4 EPLY 1 - 19
1 Procedury dla lotów VFR/ Procedures for VFR flights	AD 4 EPLY 1 - 19
1.1 Utrata łączności w locie VFR/ Communication failure in VFR flight	AD 4 EPLY 1 - 20

2 Procedury dla lotów IFR/ Procedures for IFR flight	AD 4 EPLY 1 - 21
2.1 Utrata łączności w locie IFR/ Radio communication failure for IFR flight	AD 4 EPLY 1 - 21
EPLY AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE	AD 4 EPLY 1 - 23
EPLY AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION	AD 4 EPLY 1 - 23
EPLY AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	AD 4 EPLY 1 - 24
EPLY AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 4 EPLY 1 - 24
EPLY AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	AD 4 EPLY 1 - 25
EPLY AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION	AD 4 EPLY 1 - 25
AD 4 EPLY 2	AD 4 EPLY 2 - 1
AD 4 EPLY 6	AD 4 EPLY 6 - 1
AD 4 EPLY 12	AD 4 EPLY 12 - 1
AD 4 EPLY 13	AD 4 EPLY 13 - 1
AD 4 EPMB 1	AD 4 EPMB 1 - 1
EPMB AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AD 4 EPMB 1 - 1
EPMB AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 4 EPMB 1 - 1
EPMB AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AD 4 EPMB 1 - 1
EPMB AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 4 EPMB 1 - 1
EPMB AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	AD 4 EPMB 1 - 3
EPMB AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)	AD 4 EPMB 1 - 3
EPMB AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	AD 4 EPMB 1 - 4
EPMB AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 4 EPMB 1 - 4
EPMB AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPMB 1 - 5
EPMB AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPMB 1 - 5
EPMB AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPMB 1 - 5
EPMB AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPMB 1 - 6
EPMB AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	AD 4 EPMB 1 - 6
EPMB AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN	AD 4 EPMB 1 - 6
EPMB AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPMB 1 - 7
EPMB AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPMB 1 - 7
EPMB AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPMB 1 - 8
EPMB AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPMB 1 - 8
EPMB AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPMB 1 - 9
EPMB AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPMB 1 - 9
EPMB AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPMB 1 - 12
EPMB AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPMB 1 - 12
EPMB AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPMB 1 - 13
EPMB AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPMB 1 - 13
EPMB AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPMB 1 - 16
EPMB AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPMB 1 - 16
EPMB AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPMB 1 - 16
EPMB AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPMB 1 - 16
EPMB AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPMB 1 - 17
EPMB AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPMB 1 - 17
EPMB AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPMB 1 - 18
EPMB AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPMB 1 - 18
EPMB AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPMB 1 - 19
EPMB AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	AD 4 EPMB 1 - 19
EPMB AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPMB 1 - 20
EPMB AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	AD 4 EPMB 1 - 20
EPMB AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAVIGACYJNE I ŁADOWANIA	AD 4 EPMB 1 - 21
EPMB AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 4 EPMB 1 - 21
EPMB AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	AD 4 EPMB 1 - 22

3	AD 4 EPMI 1 - 1
EPMI AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	AD 4 EPMI 1 - 33
EPMI AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 4 EPMI 1 - 33
EPMI AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	AD 4 EPMI 1 - 34
EPMI AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION	AD 4 EPMI 1 - 34
AD 4 EPMI 2	AD 4 EPMI 2 - 1
AD 4 EPMI 6	AD 4 EPMI 6 - 1
AD 4 EPMI 12	AD 4 EPMI 12 - 1
AD 4 EPMI 13	AD 4 EPMI 13 - 1
AD 4 EPMM 1	AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 4 EPMM 1 - 1
EPMM AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	AD 4 EPMM 1 - 2
EPMM AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)	AD 4 EPMM 1 - 2
EPMM AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	AD 4 EPMM 1 - 3
EPMM AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 4 EPMM 1 - 3
EPMM AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPMM 1 - 4
EPMM AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPMM 1 - 4
EPMM AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN	AD 4 EPMM 1 - 5
EPMM AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPMM 1 - 6
EPMM AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPMM 1 - 7
EPMM AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPMM 1 - 8
EPMM AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPMM 1 - 8
EPMM AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPMM 1 - 9
EPMM AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPMM 1 - 9
EPMM AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPMM 1 - 11
EPMM AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPMM 1 - 11
EPMM AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPMM 1 - 12
EPMM AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPMM 1 - 12
EPMM AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPMM 1 - 14
EPMM AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPMM 1 - 14
EPMM AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPMM 1 - 15
EPMM AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPMM 1 - 15
EPMM AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPMM 1 - 16
EPMM AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPMM 1 - 17
EPMM AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	AD 4 EPMM 1 - 17
EPMM AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPMM 1 - 19
EPMM AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	AD 4 EPMM 1 - 19
EPMM AD 4.19 RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I ŁĄDOWANIA	AD 4 EPMM 1 - 20
EPMM AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 4 EPMM 1 - 20
EPMM AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA	AD 4 EPMM 1 - 21
EPMM AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 4 EPMM 1 - 21
Wnioski o zezwolenie/ Applications for permission	AD 4 EPMM 1 - 21
Ograniczenia w kołowaniu/ Taxiing restrictions	AD 4 EPMM 1 - 22

EPMM AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	AD 4 EPMM 1 - 23
EPMM AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES	AD 4 EPMM 1 - 23
EPMM AD 4.22 PROCEDURY LOTU	AD 4 EPMM 1 - 23
EPMM AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES	AD 4 EPMM 1 - 23
1 Wlot do MCTR EPMM w locie VFR/ Entry into EPMM MCTR during VFR flight	AD 4 EPMM 1 - 23
2 Punkty i procedury oczekiwania w locie VFR/ Points and holding procedures in VFR flight	AD 4 EPMM 1 - 24
3 Procedury dla śmigłowców/ Procedures for helicopters	AD 4 EPMM 1 - 24
EPMM AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE	AD 4 EPMM 1 - 24
EPMM AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION	AD 4 EPMM 1 - 24
EPMM AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	AD 4 EPMM 1 - 24
EPMM AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 4 EPMM 1 - 24
EPMM AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	AD 4 EPMM 1 - 25
EPMM AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION	AD 4 EPMM 1 - 25
AD 4 EPMM 2	AD 4 EPMM 2 - 1
AD 4 EPMM 6	AD 4 EPMM 6 - 1
AD 4 EPMM 12	AD 4 EPMM 12 - 1
AD 4 EPMM 13	AD 4 EPMM 13 - 1
AD 4 EPOK 1	AD 4 EPOK 1 - 1
EPOK AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AD 4 EPOK 1 - 1
EPOK AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME	AD 4 EPOK 1 - 1
EPOK AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AD 4 EPOK 1 - 1
EPOK AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	AD 4 EPOK 1 - 1
EPOK AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹)</sup>	AD 4 EPOK 1 - 2
EPOK AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)</sup>	AD 4 EPOK 1 - 2
EPOK AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	AD 4 EPOK 1 - 3
EPOK AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES	AD 4 EPOK 1 - 4
EPOK AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	AD 4 EPOK 1 - 4
EPOK AD 4.5 PASSENGER FACILITIES	AD 4 EPOK 1 - 4
EPOK AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	AD 4 EPOK 1 - 5
EPOK AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES	AD 4 EPOK 1 - 5
EPOK AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	AD 4 EPOK 1 - 6
EPOK AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN	AD 4 EPOK 1 - 6
EPOK AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	AD 4 EPOK 1 - 7
EPOK AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	AD 4 EPOK 1 - 7
EPOK AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	AD 4 EPOK 1 - 9
EPOK AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS	AD 4 EPOK 1 - 9
EPOK AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE	AD 4 EPOK 1 - 10
EPOK AD 4.10 AERODROME OBSTACLES	AD 4 EPOK 1 - 10
EPOK AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	AD 4 EPOK 1 - 12
EPOK AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 4 EPOK 1 - 12
EPOK AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPOK 1 - 14
EPOK AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 4 EPOK 1 - 14
EPOK AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	AD 4 EPOK 1 - 16
EPOK AD 4.13 DECLARED DISTANCES	AD 4 EPOK 1 - 16
EPOK AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	AD 4 EPOK 1 - 17
EPOK AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 4 EPOK 1 - 17
EPOK AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	AD 4 EPOK 1 - 18
EPOK AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 4 EPOK 1 - 18
EPOK AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	AD 4 EPOK 1 - 19
EPOK AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA	AD 4 EPOK 1 - 19
EPOK AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AD 4 EPOK 1 - 20

EPDA AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA
EPDA AD 4.24 AERONAUTICAL
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPDA - AERODROME CHART - ICAO	AD 4 EPDA 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (RWY 04, RWY 22)	AD 4 EPDA 6 - 1
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 04 (CAT A,B)	AD 4 EPDA 12 - 1
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB z) RWY 22 (CAT A,B)	AD 4 EPDA 12 - 3
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB y) RWY 22 (CAT A,B)	AD 4 EPDA 12 - 5
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB x) RWY 22 (CAT A,B)	AD 4 EPDA 12 - 7
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 22 (CAT H)	AD 4 EPDA 12 - 9
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 04 (CAT A,B)	AD 4 EPDA 12 - 11
EPDA - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 22 (CAT A/B)	AD 4 EPDA 12 - 13
EPDA - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPDA 13 - 1

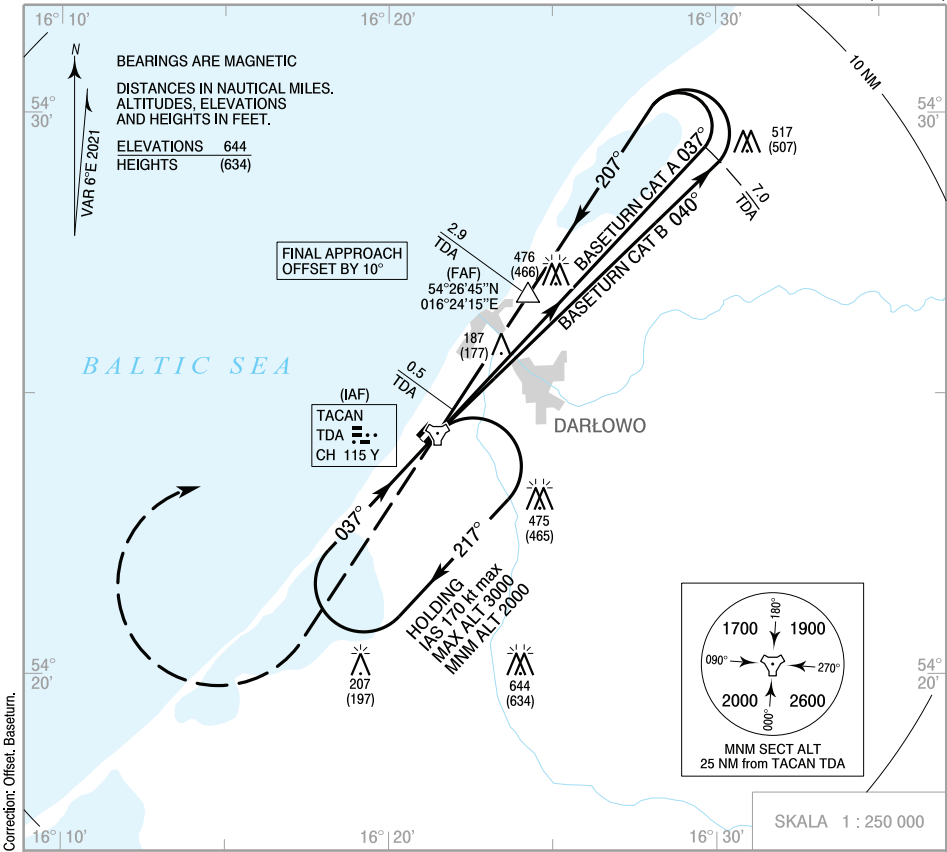
EPDA AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI
SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)
EPDA AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 10 ft
THR RWY 22 ELEV 7 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Darłowo APPROACH 133.005
Darłowo TOWER 129.505
ATIS 123.840

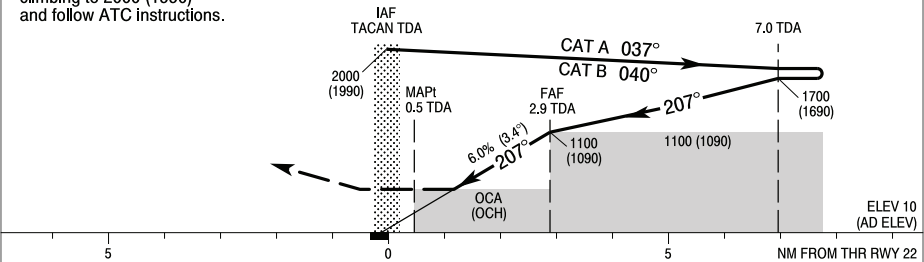
**DARŁOWO
TACAN
RWY 22 (CAT A/B)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1100 (1090),
then turn right to TACAN TDA
climbing to 2000 (1990)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 2.4 NM								
Cat. of ACFT	A		B				Speed	kt	60	80	100	120	140	160
	480 (470)		480 (470)				Time	min : s	2 : 25	1 : 50	1 : 25	1 : 15	1 : 00	0 : 55
Straight-in							Rate of descent	ft / min	320	420	530	630	740	840
Circling	480 (470)		770 (760)				Dist. to TDA	2.9		2.0		1.2		
							Altitude	1100		770		480		

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DARŁOWO
TACAN
RWY 22 (CAT A/B)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TDA	54°24'17.3"N	016°21'29.4"E		
FAF	54°26'44.6"N	016°24'15.0"E	033.23° GEO (027° MAG) TACAN TDA	2.94 NM TACAN TDA
MAPt	54°24'42.4"N	016°21'57.5"E	033.23° GEO (027° MAG) TACAN TDA	0.50 NM TACAN TDA
Final approach descent angle: 3.40°				

7	Uwagi	Starty i lądowania dla śmigłowców na RWY 12/30 oraz na skrzyżowaniu TWY A i TWY D. Helicopter take-offs and landings on RWY 12/30 and at the intersection of TWY A and TWY D.
	Remarks	

EPDE AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
EPDE AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice Pionowe Vertical Limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign and language(s)	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude (AMSL)	Godziny aktywności Hours of applicability	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DĘBLIN (EPDE) MCTR Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 514439N 0214546E 513613N 0221124E 512641N 0220423E 513509N 0213716E 514439N 0214546E	<u>2500 ft</u> GND	D	DĘBLIN WIEŻA 122.755 MHz See NOTAM. PL DĘBLIN TOWER 122.755 MHz See NOTAM. EN	6500 ft	Zgodnie z godzinami pracy służb ATC. In accordance with the ATC working hours.	NIL

EPDE AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
EPDE AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
-	DĘBLIN RADIO	118.130	NIL	NIL	W czasie nieaktywności MCTR EPDE oraz MTMA EPDE. During inactivity of EPDE MCTR and EPDE MTMA.	Częstotliwość przydzielona dla Akademickiego Centrum Szkolenia Lotniczego Lotniczej Akademii Wojskowej oraz Aeroklubu "Orląt". Frequency assigned to Academic Training Centre of the Military University of Aviation and the Aero Club (Aeroklub "Orląt").
ATIS	-	140.350	NIL	NIL	H24	Telefony ATIS: +48-261-518-475, +48-261-518-476, +48-261-518-477, +48-261-518-478, +48-261-518-479 ATIS phones: +48-261-518-475, +48-261-518-476, +48-261-518-477, +48-261-518-478, +48-261-518-479

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
MIL APP DĘBLIN	DĘBLIN ZBLIŻANIE DĘBLIN APPROACH	128.255	NIL	NIL	H24	Patrz NOTAM. See NOTAM.
MIL TWR DĘBLIN	DĘBLIN WIEŻA DĘBLIN TOWER	122.755	NIL	NIL	H24	Patrz NOTAM. See NOTAM.
PAR	DĘBLIN PRECYZYJNY DĘBLIN PRECISION	118.830	NIL	NIL	H24	Patrz NOTAM. See NOTAM.
TWR	DĘBLIN GROUND	139.825	NIL	NIL	NOTAM	NIL
TWR	DĘBLIN DELIVERY	139.825	NIL	NIL	NOTAM	NIL

EPDE AD 4.19 RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA
EPDE AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GCA-2000	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz	H24	513300.5N 0215327.2E	NIL	NIL	NIL

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anten nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
		IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz					
ILS LOC 30 (06°E/JAN 21) CAT I	IDN	109.100 MHz	H24	513332.6N 0215214.6E	NIL	NIL	RWY 30, 295°, 0.47 km FM THR 12.
ILS GP 30	-	331.400 MHz	H24	513252.2N 0215416.2E	NIL	NIL	RDH: 53 ft GP 3.0°
DME 30	IDN	CH 28X	H24	513252.1N 0215416.2E	400 ft AMSL	NIL	NIL
NDB	ND	366.000 kHz	Patrz: Uwaga See: Remark	513229.4N 0215504.8E	NIL	NIL	857 m FM THR 30. NDB ND: godziny pracy - uzgadniać z organem kontroli lotniska DĘBLIN (EPDE TWR) z wyprzedzeniem

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
							24 HR. Tel.: +48-261-517-330. 857 m FM THR 30. NDB ND: hours of operation - consult DĘBLIN aerodrome control unit (EPDE TWR) 24 HR in advance. Phone: +48-261-517-330.
NDB	NE	366.000 kHz	Patrz: Uwaga See: Remark	513338.7N 0215157.9E	NIL	NIL	850 m FM THR 12. NDB NE: godziny pracy - uzgadniać z organem kontroli lotniska DĘBLIN

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
							(EPDE TWR) z wyprzedzeniem 24 HR. Tel.: +48-261-517-330. 850 m FM THR 12. NDB NE: hours of operation - consult DĘBLIN aerodrome control unit (EPDE TWR) 24 HR in advance. Phone: +48-261-517-330.
TACAN	TDN	CH 25X	H24	513313.7N 0215340.1E	NIL	NIL	NIL

EPDE AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA
EPDE AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie krajowych i zagranicznych cywilnych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW. Wniosek obowiązkowo powinien zawierać informacje o miejscu parkowania (APN C lub GA) oraz dane personalne osoby, z którą zostało ustalone parkowanie (numer telefonu).

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu z wyprzedzeniem 24 HR w formie PPR do MIL ARO. Procedura PPR oraz formularz PPR dostępne są na stronie internetowej zarządzającego lotniskiem: www.41b1sz.wp.mil.pl w zakładce POZOSTAŁE.

Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

1 Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE. Parking spot (APN C or GA) and personal information (phone number) of the person whom the parking was agreed with must be included in the application.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to MIL ARO 24 HR in advance by means of PPR. The PPR procedure and form are available on the AD administrator's website: www.41b1sz.wp.mil.pl in the POZOSTAŁE tab.

Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, refuelling, protection of ACFT – only with the AD administrator.

EPDE AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU**EPDE AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

EPDE AD 4.22 PROCEDURY LOTU**EPDE AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Zasady ogólne**

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPDE oraz MTMA EPDE możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR EPDE lub APP EPDE wydanego na podstawie planu lotu złożonego z powietrza nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/MTMA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, poziom lotu oraz inne istotne informacje (gdy konieczne).

2 Procedury dla lotów VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska DĘBLIN mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

1 General rules

Overflights of aircraft through EPDE MCTR and EPDE MTMA are possible after obtaining permission from EPDE TWR or EPDE APP issued on the basis of abbreviated AFIL not later than 10 min before the planned entry into MCTR/MTMA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight level and other relevant information (if necessary).

2 Procedures for VFR flights

VFR arrivals and departures to/from DĘBLIN aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
BRAVO	513403N 0220752E	Most na rzece Wieprz w m. Baranów Bridge over the Wieprz river in Baranów
CHARLIE	512322N 0221450E	Węzeł drogowy w m. Markuszów Interchange in Markuszów
GOLF	512853N 0215441E	M. Wólka Gołębska Wólka Gołębska
KILO	512444N 0220312E	M. Końskowola Końskowola
LIMA	514423N 0214029E	Stacja kolejowa w m. Sobolew Railway station at Sobolew
MIKE	513125N 0221857E	Kościół w m. Michów Church in Michów
NOVEMBER	513512N 0215620E	M. Krasnogliny Krasnogliny
OSCAR	513206N 0214540E	Kościół w m. Opactwo Church in Opactwo
PAPA	512440N 0215542E	Kościół w m. Góra Puławska Church in Góra Puławska
SIERRA	513125N 0215158E	M. Matygi Matygi
TANGO	513553N 0213325E	Oczyszczalnia ścieków w m. Wójtostwo Sewage Treatment Plant in Wójtostwo

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
YANKEE	513823N 0215901E	Budynek szkoły z boiskiem sportowym w m. Oszczywilk School building with sports ground in Oszczywilk

Wszystkie punkty VFR są obowiązkowymi punktami meldowania.

Loty po trasach VFR w przestrzeni kontrolowanej EPDE i w kręgach oczekiwania należy wykonywać na wysokościach zapisanych w procedurach opisanych w AD 4 EPDE 4.22.2, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

W przypadku braku zezwolenia na wlot w MCTR statek powietrzny oczekuje nad punktem VFR (**TANGO** oraz **PAPA** zgodnie z opublikowaną procedurą oczekiwania), poza przestrzenią kontrolowaną do czasu uzyskania dalszych instrukcji od ATC.

Start w MCTR EPDE z miejsca innego niż lotnisko DĘBLIN (EPDE) jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia drogą telefoniczną od TWR EPDE co najmniej 5 minut przed startem. Po starcie należy niezwłocznie nawiązać łączność z TWR EPDE.

2.1 TRASY VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska DĘBLIN (EPDE) odbywają się po trasach opisanych poniżej.

2.1.1 TRASY DOLOTOWE

Wydanie zezwolenia na lot opublikowaną standardową trasą dołotową VFR jest równoznaczne z wydaniem zezwolenia na wlot w przestrzeń kontrolowaną.

STANDARDOWY DOLOT VFR TANGO 1500 ft AMSL

Przy dolocie do EPDE, ACFT nad punktem **TANGO** uzyskuje od DĘBLIN WIEŻA zezwolenia na wlot w MCTR na standardowej wysokości 1500 ft AMSL i kontynuuje lot do punktu **SIERRA** z ominięciem aktywnych stref EPTR181A, B, C, D. Dodatkowo pilot zgłasza minięcie północnego trawersu punktu **OSCAR**. Po otrzymaniu instrukcji na wejście w krąg wykonuje do pozycji z wiatrem prawego kręgu do RWY 12 albo do pozycji z wiatrem lewego kręgu do RWY 30.

ACFT wlatuje do przestrzeni kontrolowanej na granicy MCTR.

STANDARDOWY DOLOT VFR PAPA 1500 ft AMSL

Przy dolocie do EPDE, ACFT nad punktem **PAPA** uzyskuje od DĘBLIN WIEŻA zezwolenie na wlot w MCTR na standardowej wysokości 1500 ft AMSL i kontynuuje lot do punktu **GOLF** z ominięciem strefy EPP3. Po minięciu punktu **GOLF** ACFT wykonuje lot do punktu **SIERRA**. Po otrzymaniu instrukcji na wejście w krąg wykonuje do pozycji z wiatrem prawego kręgu do RWY 12 albo do pozycji z wiatrem lewego kręgu do RWY 30.

ACFT wlatuje do przestrzeni kontrolowanej na granicy MCTR.

2.1.2. W przypadku braku zezwolenia na wejście w krąg do lądowania ACFT oczekuje nad punktem **SIERRA** zgodnie z

All VFR points are compulsory reporting points.

Flights via VFR routes within EPDE controlled airspace and holding circuits are to be performed at altitudes described in procedures in AD 4 EPDE 4.22.2, unless ATC instructs otherwise.

If not cleared to enter the MCTR, the aircraft holds over a VFR point (**TANGO** and **PAPA** in accordance with the published holding procedure), outside controlled airspace until further instructions from ATC.

Take-off within EPDE MCTR from a site other than DĘBLIN (EPDE) aerodrome is possible upon permission from EPDE TWR by phone at least 5 minutes prior to take-off. Contact with EPDE TWR shall be established immediately after take-off.

2.1 VFR ROUTES

VFR arrivals and departures at/from DĘBLIN (EPDE) aerodrome are conducted via routes described below.

2.1.1 ARRIVAL ROUTES

Issuing clearance for a flight via published standard arrival VFR route is synonymous with issuing clearance to enter the controlled airspace.

TANGO VFR STANDARD ARRIVAL 1500 ft AMSL

When arriving at EPDE, over **TANGO** point ACFT shall obtain clearance to enter the MCTR at a standard altitude of 1500 ft AMSL from DĘBLIN TOWER and continue towards **SIERRA** point bypassing the active EPTR181A, B, C, D areas. In addition pilot reports passing **OSCAR** point with a northern abeam. When instructed to join the circuit pattern the aircraft shall fly to a downwind position of the right-hand circuit pattern to RWY 12 or to a downwind position of the left-hand circuit pattern to RWY 30.

ACFT enters the controlled airspace at MCTR boundary.

PAPA VFR STANDARD ARRIVAL 1500 ft AMSL

When arriving at EPDE, over **PAPA** point ACFT shall obtain clearance to enter the MCTR at a standard altitude of 1500 ft AMSL from DĘBLIN TOWER and continue towards **GOLF** point bypassing the EPP3 area. After passing **GOLF** point the ACFT shall fly to **SIERRA** point. When instructed to join the circuit pattern the aircraft shall fly to a downwind position of the right-hand circuit pattern to RWY 12 or to a downwind position of the left-hand circuit pattern to RWY 30.

ACFT enters the controlled airspace at MCTR boundary.

2.1.2. When no clearance to enter the circuit pattern for landing has been issued, ACFT shall hold at **SIERRA** point

opublikowaną procedurą oczekiwania, do czasu uzyskania dalszych instrukcji od ATC.

2.1.3. Organ ATC może ustalić inne trasy dolotowe VFR.

2.1.4 TRASY ODLOTOWE

STANDARDOWY ODLOT VFR LIMA 1500 ft AMSL

Po odlocie z RWY 12 ACFT z drugiego zakrętu lewego kręgu wykonuje lot na punkt **NOVEMBER**, skąd kontynuuje lot na wysokości 1500 ft AMSL do punktu **LIMA**.

Po odlocie z RWY 30 ACFT z drugiego zakrętu prawego kręgu wykonuje lot na punkt **NOVEMBER**, skąd kontynuuje lot na wysokości 1500 ft AMSL do punktu **LIMA**.

ACFT opuszcza przestrzeń kontrolowaną na granicy MCTR.

STANDARDOWY ODLOT VFR MIKE 1500 ft AMSL

Po odlocie z RWY 12 ACFT z drugiego zakrętu lewego kręgu wykonuje lot na punkt **NOVEMBER**, skąd kontynuuje lot na wysokości 1500 ft AMSL do punktu **BRAVO**, następnie **MIKE**.

Po odlocie z RWY 30 ACFT z drugiego zakrętu prawego kręgu wykonuje lot na punkt **NOVEMBER**, skąd kontynuuje lot na wysokości 1500 ft AMSL do punktu **BRAVO**, następnie **MIKE**.

ACFT opuszcza przestrzeń kontrolowaną na granicy MCTR.

Uwaga: Kontroler TWR może przekazać ACFT na łączność z DĘBLIN ZBLIŻANIE lub FIS WARSZAWA po minięciu punktu **BRAVO**, jednak ACFT zobowiązany jest do utrzymywania wysokości 1500 ft AMSL do punktu **MIKE**, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

STANDARDOWY ODLOT VFR PAPA 2000 ft AMSL

Po odlocie z RWY 12 ACFT z drugiego zakrętu prawego kręgu wykonuje lot na punkt **GOLF**, skąd kontynuuje lot na wysokości 2000 ft AMSL do punktu **PAPA** z ominięciem strefy EPP3.

Po odlocie z RWY 30 ACFT z drugiego zakrętu lewego kręgu wykonuje lot na punkt **SIERRA**, skąd kontynuuje lot na wysokości 2000 ft AMSL do punktu **GOLF**. Po minięciu punktu **GOLF** kontynuuje lot do punktu **PAPA** z ominięciem strefy EPP3.

ACFT opuszcza przestrzeń kontrolowaną na granicy MCTR.

Uwaga: Kontroler TWR może przekazać ACFT na łączność z DĘBLIN ZBLIŻANIE lub FIS WARSZAWA po minięciu punktu **GOLF**, jednak ACFT zobowiązany jest do utrzymywania wysokości 2000 ft AMSL do punktu **PAPA**, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

2.1.5. Organ ATC może ustalić inne trasy odlotowe VFR.

in accordance with the published procedure until further ATC instructions.

2.1.3. ATC unit may establish other VFR arrival routes.

2.1.4 DEPARTURE ROUTES

LIMA VFR STANDARD DEPARTURE 1500 ft AMSL

After departure from RWY 12, ACFT shall fly from the second turn of the left-hand circuit pattern to **NOVEMBER** point and then continue at 1500 ft AMSL to LIMA point.

After departure from RWY 30, ACFT shall fly from the second turn of the right-hand circuit pattern to **NOVEMBER** point and then continue at 1500 ft AMSL to LIMA point.

ACFT exits the controlled airspace at MCTR boundary.

MIKE VFR STANDARD DEPARTURE 1500 ft AMSL

After departure from RWY 12, ACFT shall fly from the second turn of the left-hand circuit pattern to **NOVEMBER** point and then continue at 1500 ft AMSL to **BRAVO** point and next **MIKE** point.

After departure from RWY 30, ACFT shall fly from the second turn of the right-hand circuit pattern to **NOVEMBER** point and then continue at 1500 ft AMSL to **BRAVO** point and next **MIKE** point.

ACFT exits the controlled airspace at MCTR boundary.

Remark: The TWR controller may transfer the ACFT to communication with DĘBLIN APPROACH or WARSZAWA FIS after passing **BRAVO** point, but the ACFT shall maintain an altitude of 1500 ft AMSL up to **MIKE** point, unless instructed otherwise by the ATC unit.

PAPA VFR STANDARD DEPARTURE 2000 ft AMSL

After departure from RWY 12, ACFT shall fly from the second turn of the right-hand circuit pattern to **GOLF** point and then continue at an altitude of 2000 ft AMSL to **PAPA** point bypassing the EPP3 area.

After departure from RWY 30, ACFT shall fly from the second turn of the left-hand circuit pattern to **SIERRA** point and then continue at an altitude of 2000 ft AMSL to **GOLF** point. After passing **GOLF** point continues towards **PAPA** point bypassing EPP3 area.

ACFT exits the controlled airspace at MCTR boundary.

Remark: The TWR controller may transfer the ACFT to communication with DĘBLIN APPROACH or WARSZAWA FIS after passing **GOLF** point, but the ACFT shall maintain an altitude of 2000 ft AMSL up to **PAPA** point, unless instructed otherwise by the ATC unit.

2.1.5. ATC unit may establish other VFR departure routes.

2.2 PUNKTY I PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego w MCTR EPDE lub MTMA EPDE załoga ACFT w locie VFR lub locie specjalnym VFR może otrzymać instrukcje oczekiwania nad jednym z punktów VFR lub w innej określonej przez organ ATC pozycji.

Punkt **TANGO** - wysokość 1500 ft AMSL. Dolot z kursem magnetycznym 115°. Zakręty w prawo.

Punkt **PAPA** - wysokość 1500 ft AMSL. Odlot z kursem magnetycznym 115°. Zakręty w prawo. Podczas wykonywania holdingu nie naruszać strefy EPP3.

Punkt **SIERRA** - wysokość 1500 ft AMSL. Dolot z kursem 115°. Zakręty w prawo. Podczas wykonywania holdingu nie naruszać aktywnej strefy EPTR181D.

Punkt **NOVEMBER** - wysokość 1500 ft AMSL. Dolot z kursem 295°. Zakręty w prawo.

3 Utrata łączności w locie VFR

3.1. Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w MCTR EPDE bez zamiaru lądowania na lotnisku DĘBLIN, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPDE, wlot do MCTR jest zabroniony.

3.2. Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu z zamiarem lądowania na lotnisku DĘBLIN, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPDE lub w MCTR EPDE, należy:

a. W czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,
- wykonać dolot do punktu NOVEMBER i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR DĘBLIN,
- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania dostępne na statku powietrznym,
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,
- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem NOVEMBER do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,
- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem NOVEMBER następnie wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

2.2 VFR POINTS AND HOLDING PROCEDURES

In the case of congestion of air traffic within EPDE MCTR or EPDE MTMA ACFT crew flying under VFR or special VFR may be instructed to hold over one of the VFR points or other position as instructed by the ATC unit.

TANGO point - altitude 1500 ft AMSL. Inbound with magnetic track 115°. Right turns.

PAPA point - altitude 1500 ft AMSL. Outbound with magnetic track 115°. Right turns. Do not infringe EPP3 area during holding.

SIERRA point - altitude 1500 ft AMSL. Inbound with magnetic track 115°. Right turns. Do not infringe active EPTR181D area during holding.

NOVEMBER point - altitude 1500 ft AMSL. Inbound with magnetic track 295°. Right turns.

3 Radio communication failure on VFR flight

3.1. If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into EPDE MCTR with destination other than DĘBLIN aerodrome before reaching the EPDE MCTR limits, entry into MCTR is forbidden.

3.2. If radio communication fails in flight with FPL filed with destination at DĘBLIN aerodrome before reaching the EPDE MCTR or EPDE MCTR limits, the aircrew shall:

a. During arrival and approach from the northern side of the aerodrome:

- set the transponder to mode A code 7600,
- make an arrival to reach NOVEMBER point and await visual signals from DĘBLIN TWR,
- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival and holding,
- after receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,
- after receiving a red visual signal hold over NOVEMBER point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,
- if no signals have been received from the TWR, hold over NOVEMBER point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą drogę do kolowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME;

b. W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,
- wykonać dolot do punktu SIERRA i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR DĘBLIN,
- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania dostępne na statku powietrznym,
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,
- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem SIERRA do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,
- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z TWR należy oczekiwać 5 minut nad punktem SIERRA następnie wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,
- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

Uwaga: Maksymalna wysokość oczekiwania nad punktem NOVEMBER lub SIERRA wynosi 1200 ft AMSL.

4 Procedura OVERHEAD PATTERN

Minimalne warunki meteorologiczne dla procedury OVERHEAD PATTERN:

- pułap chmur 2000 ft AGL,
- widzialność 5 km.

Procedura OVERHEAD PATTERN rozpoczyna się w punkcie INITIAL na wysokości 1900 ft AMSL (1500 ft AGL) i w odległości 3 NM od progu RWY. Standardowo wszystkie manewry rozformowania grupy należy wykonywać w kierunku północnym.

5 Procedura CLOSED PATTERN

Minimalne warunki meteorologiczne dla procedury CLOSED PATTERN:

- after landing vacate the RWY immediately into the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car;

b. during arrival and approach from the southern side of the aerodrome:

- set the transponder to mode A code 7600,
- make an approach to reach SIERRA point and await visual signals from DĘBLIN TWR,
- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival and holding,
- after receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,
- after receiving a red visual signal hold over SIERRA point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,
- if no signals have been received from the TWR, hold over SIERRA point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,
- after landing vacate the RWY immediately into the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car.

Remark: Maximum holding altitude over NOVEMBER or SIERRA points is 1200 ft AMSL.

4 OVERHEAD PATTERN procedure

The minimum meteorological conditions for the OVERHEAD PATTERN procedure:

- cloud ceiling - 2000 ft AGL,
- visibility - 5 km.

The OVERHEAD PATTERN procedure begins at the INITIAL point at an altitude of 1900 ft AMSL (1500 ft AGL) and within a distance of 3 NM from the RWY THR. As a standard, all manoeuvres of disbanding the group shall be carried out in a northerly direction.

5 CLOSED PATTERN procedure

The minimum meteorological conditions for the CLOSED PATTERN procedure:

- pułap chmur 2000 ft AGL,
- widzialność 5 km.

Procedura CLOSED PATTERN może być wykonywana nie wyżej niż 1900 ft AMSL (1500 ft AGL).

Standardowo wszystkie manewry w procedurze CLOSED PATTERN należy wykonywać w kierunku północnym.

6 Procedury dla lotów IFR

6.1 Utrata łączności w locie IFR

PRZYLÓT STATKU POWIETRZNEGO

W przypadku utraty łączności w locie IFR wykonywanym w MTMA EPDE należy:

- ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,
- przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej,
- bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC,
- jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia, wykonać dołot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPDE,
- po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania,
- po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR,
- po otrzymaniu zielonego sygnału wyłączyć i opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,
- po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe, wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

ODŁÓT STATKU POWIETRZNEGO

W przypadku gdy lot statku powietrznego miał być wykonany na inne lotnisko, a utrata łączności nastąpiła w granicach MTMA EPDE, należy podjąć działania w celu powrotu na lotnisko startu oraz:

- cloud ceiling - 2000 ft AGL,
- visibility - 5 km.

The CLOSED PATTERN procedure may be performed not higher than 1900 ft AMSL (1500 ft AGL).

As a standard, all manoeuvres of the CLOSED PATTERN procedure shall be carried out in a northerly direction.

6 IFR procedures

6.1 Radio communication failure on IFR flight

AIRCRAFT ARRIVAL

In the event of loss of communications during an IFR flight conducted within the EPDE MTMA, the air crew shall:

- set the transponder to mode A code 7600,
- for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude,
- without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC,
- if loss of communication occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPDE,
- after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid,
- after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for light signals,
- after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car,
- after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

AIRCRAFT DEPARTURE

In the event that a flight was to be conducted to another aerodrome and loss of communications occurred within EPDE MTMA, the flight crew shall take action to return to the take-off aerodrome and:

- a. ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,
- b. przez 2 minuty od momentu ustawienia kod 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej,
- c. bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC,
- d. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania,
- e. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR,
- f. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,
- g. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe, wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA Z WYKORZYSTANIEM RADARU PRECYZYJNEGO PODEJŚCIA

Od momentu otrzymania instrukcji o braku konieczności potwierdzenia otrzymanych od ATC instrukcji przerwy w transmisjach radiowych nie powinny trwać dłużej niż 5 sekund.

W przypadku przerwy dłuższej niż 5 sekund należy dokonać sprawdzenia łączności relacji załoga – kontroler PAR. W przypadku stwierdzenia utraty łączności z kontrolerem PAR należy wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu lub inną otrzymaną uprzednio od ATC i nawiązać łączność z APP DĘBLIN.

W przypadku gdy wielokrotne próby nawiązania łączności na wszystkich dostępnych częstotliwościach z kontrolerem PAR, APP DĘBLIN lub DĘBLIN TWR nie powiodły się, należy:

- a. ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,
- b. kontynuować lot zgodnie z warunkami określonymi w procedurze odlotu po nieudanym podejściu lub otrzymanymi uprzednio od ATC,
- c. po uzyskaniu odpowiedniego przewyższenia nad przeszkodami, dostosowując wysokość, wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPDE,

- a. set the transponder to mode A code 7600,
- b. for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude,
- c. without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC,
- d. after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid,
- e. after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for light signals,
- f. after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car,
- g. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

APPROACH WITH THE USE OF PRECISION APPROACH RADAR

After the air crew has been permitted to omit the readback of ATC instructions, the breaks in transmissions shall be not longer than 5 seconds.

In the event of a break longer than 5 seconds, the air crew shall check radio contact with the PAR controller. If loss of communications has been found, the air crew shall execute a missed approach procedure or another procedure as instructed previously by ATC and establish radio contact with DĘBLIN APP.

If multiple attempts to establish radio contact on all available frequencies with the PAR controller, DĘBLIN APP or DĘBLIN TWR have failed, the air crew shall:

- a. set the transponder to mode A code 7600,
- b. continue flight according to the conditions specified in the missed approach procedure or another procedure or as instructed previously by ATC,
- c. after reaching the appropriate obstacle clearance, adjust the altitude and conduct flight by the shortest route to the IAF for the most convenient approach procedure of their choice published in MIL AD 4 EPDE,

- d. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania,
- e. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR,
- f. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,
- g. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe, wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

- d. after reaching the IAF, commence descent and execute the instrument approach procedure established for the designated (chosen) radio navigation aid,
- e. after stabilizing on final approach, observe the TWR for light signals,
- f. after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car,
- g. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

STATEK POWIETRZNY KOŁUJĄCY DO STARTU

W przypadku utraty łączności podczas kołowania do startu należy:

- a. zatrzymać ACFT,
- b. oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

AIRCRAFT TAXIING FOR TAKE-OFF

If loss of communications occurs during taxiing for take-off, the air crew shall:

- a. stop the ACFT,
- b. wait for the FOLLOW ME car

STATEK POWIETRZNY ZNAJDUJĄCY SIĘ NA DRODZE STARTOWEJ

W przypadku utraty łączności na RWY należy opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą drogę do kołowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

AIRCRAFT ON THE RWY

If loss of communication occurs when the ACFT is on the RWY the air crew shall immediately vacate the RWY at the last available TWY, then stop the ACFT and wait for the FOLLOW ME car.

EPDE AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE
EPDE AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

EPDE AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA
EPDE AD 4.24 AERONAUTICAL
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	Pages
EPDE - AERODROME CHART - ICAO	AD 4 EPDE 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (RWY 12, RWY 30)	AD 4 EPDE 6 - 1

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS z or LOC z) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 1
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS y or LOC y) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 3
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS x or LOC x) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 5
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 7
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 9
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN z) RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 11
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN y) RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 13
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN z) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 15
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN y) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 17
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 19
EPDE - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPDE 12 - 21
EPDE - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPDE 13 - 1

**EPDE AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI
SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)
EPDE AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

NIL

NIL

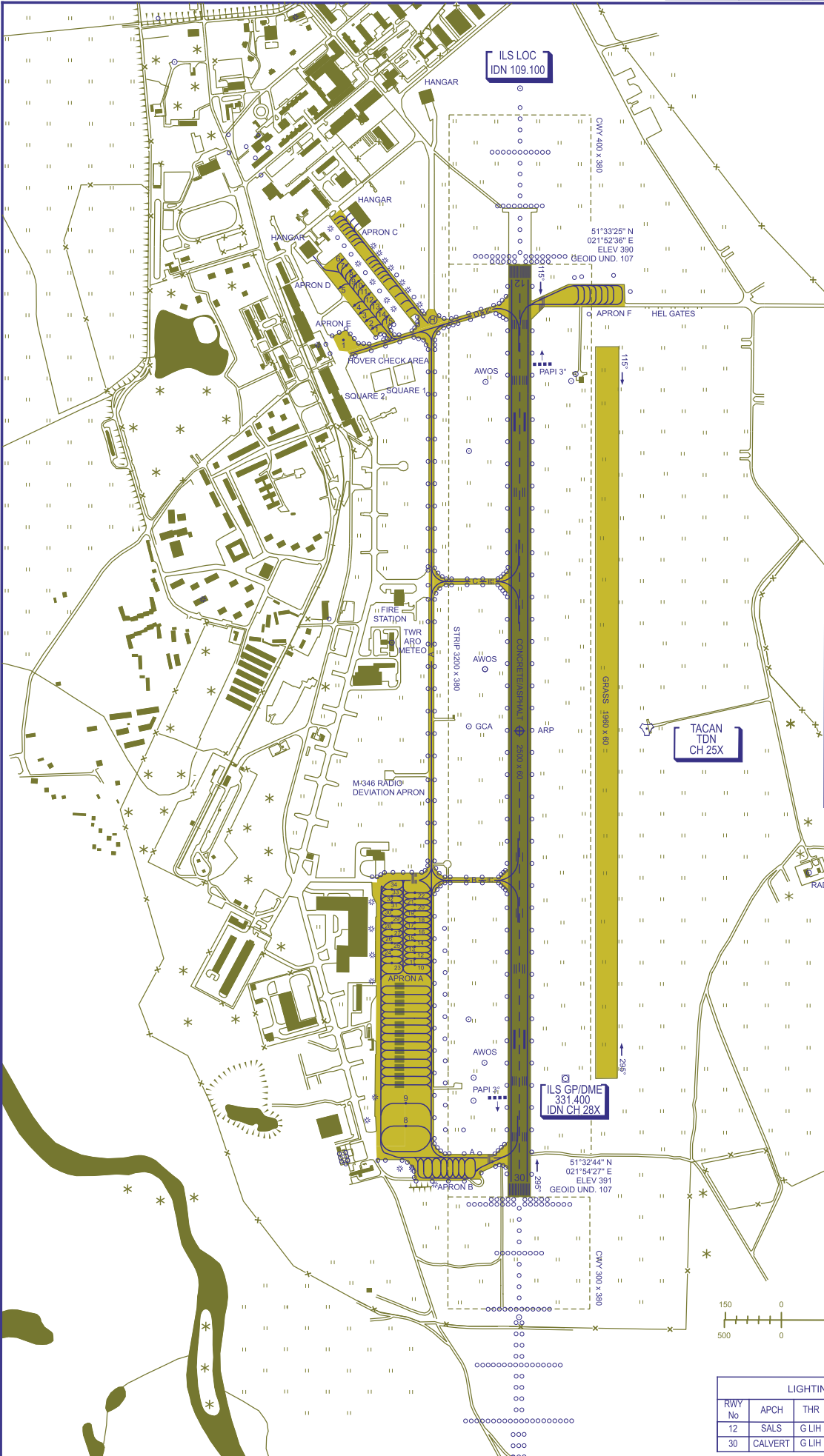
AERODROME CHART - ICAO

51°33'04" N
021°53'31" E

ELEV 394 ft
GEOID UND. 105 ft

Dęblin APPROACH	128.255	Dęblin DELIVERY	139.825
Dęblin TOWER	122.755	ATIS	140.350
Dęblin GROUND	139.825		

DEBLIN



LEGEND		
ESCAPMENT		
TOWER, SPIRE, ANTENNA	o	
POINT LIGHT	o	
APRON LIGHT	*	
TAXI - HOLDING POSITION	=	
TACAN	T	
AIRCRAFT STAND	1	
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON A		
8	51°32'38.13"N	21°54'10.53"E
9	51°32'39.14"N	21°54'07.81"E
10	51°32'45.94"N	21°53'51.86"E
11	51°32'46.20"N	21°53'51.14"E
12	51°32'46.47"N	21°53'50.42"E
13	51°32'46.74"N	21°53'49.70"E
14	51°32'47.00"N	21°53'48.99"E
15	51°32'47.27"N	21°53'48.27"E
16	51°32'47.53"N	21°53'47.56"E
17	51°32'47.80"N	21°53'46.84"E
18	51°32'48.06"N	21°53'46.13"E
19	51°32'48.33"N	21°53'45.40"E
20	51°32'48.60"N	21°53'44.69"E
21	51°32'48.86"N	21°53'43.98"E
22	51°32'49.13"N	21°53'43.26"E
23	51°32'44.30"N	21°53'50.06"E
24	51°32'44.60"N	21°53'49.25"E
25	51°32'44.90"N	21°53'48.45"E
26	51°32'45.20"N	21°53'47.64"E
27	51°32'45.48"N	21°53'46.84"E
28	51°32'45.79"N	21°53'46.04"E
29	51°32'46.09"N	21°53'45.24"E
30	51°32'46.39"N	21°53'44.43"E
31	51°32'46.65"N	21°53'43.63"E
32	51°32'46.98"N	21°53'42.83"E
33	51°32'47.28"N	21°53'42.03"E
34	51°32'47.58"N	21°53'41.22"E
APRON D		
1	51°33'11.00"N	21°52'32.71"E
2	51°33'10.89"N	21°52'31.37"E
3	51°33'10.78"N	21°52'30.03"E
4	51°33'10.67"N	21°52'28.69"E
5	51°33'10.41"N	21°52'25.54"E
6	51°33'11.72"N	21°52'22.40"E
7	51°33'11.79"N	21°52'23.33"E
8	51°33'11.87"N	21°52'24.25"E
9	51°33'11.95"N	21°52'25.19"E
10	51°33'12.02"N	21°52'26.10"E
11	51°33'12.10"N	21°52'27.03"E
12	51°33'12.21"N	21°52'28.37"E
13	51°33'12.32"N	21°52'29.71"E
14	51°33'12.43"N	21°52'31.04"E
15	51°33'12.54"N	21°52'32.38"E
APRON E		
1	51°33'08.29"N	21°52'32.04"E

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH:
14 m: A, D
12 m: B, C

VAR 6° E - 2021
ANNUAL RATE OF CHANGE 8E

1:15 000

METRES



LIGHTING					BEARING STRENGTH	
RWY No	APCH	THR	RWY	END	RWY: SEE MIL AD4 EPDE 4.12	
12	SALS	G LIH	WY/R	RED	TWYs: PCN 38/F/B/W/T	
30	CALVERT	G LIH	WY/R	RED	APNs: SEE MIL AD4 EPDE 4.8.1	

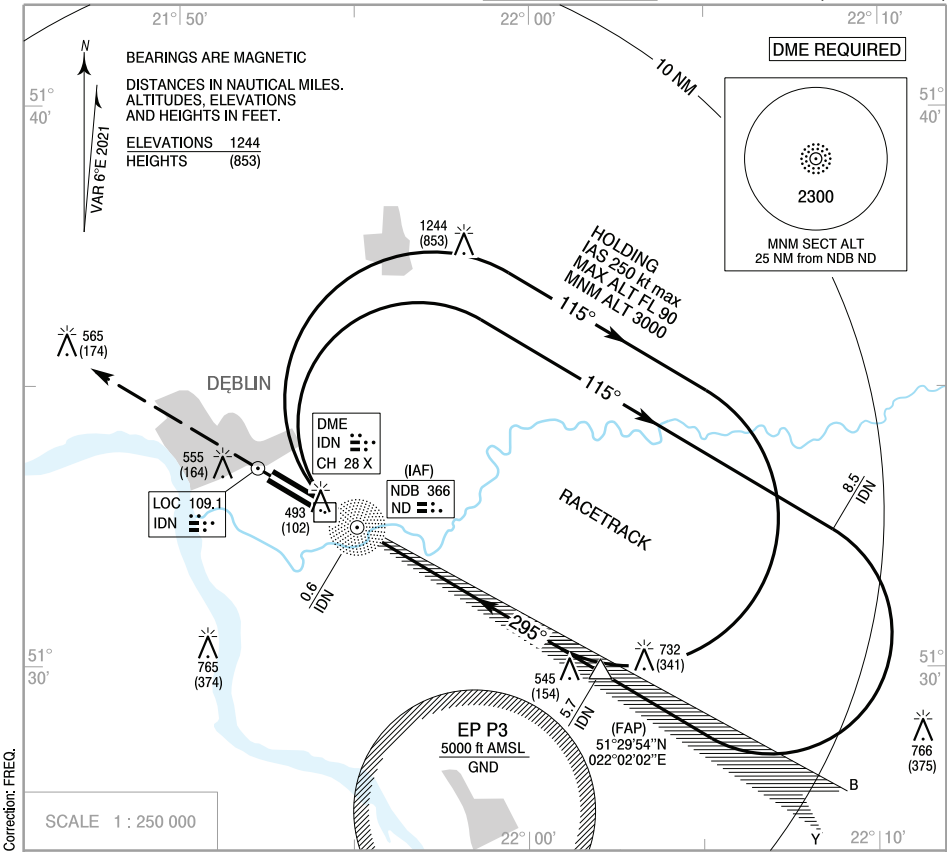
Correction: Frequency, infrastructure changed.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

Deblin APPROACH 128.255
Deblin GROUND 139.825
Deblin TOWER 122.755
ATIS 140.350

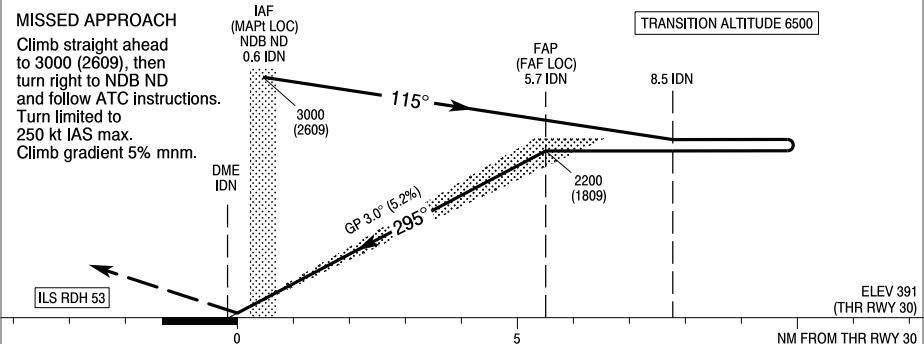
DEBLIN
ILS z or LOC z
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



Corr: FREQ.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2609), then turn right to NDB ND and follow ATC instructions. Turn limited to 250 kt IAS max. Climb gradient 5% mnm.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.1 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed Time	kt min : s	70	100	135	170	200	230
Straight-in	Cat. I	621 (230)	634 (243)	642 (251)	652 (261)	670 (279)		4 : 20	3 : 05	2 : 15	1 : 50	1 : 30	1 : 20
	LOC (OCH AAL)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050
Circling (OCH AAL)						Dist. to IDN		5.7	5.0	4.0	3.0	2.0	1.3
						Altitude		2200	1975	1660	1345	1030	814

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
ILS z or LOC z
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

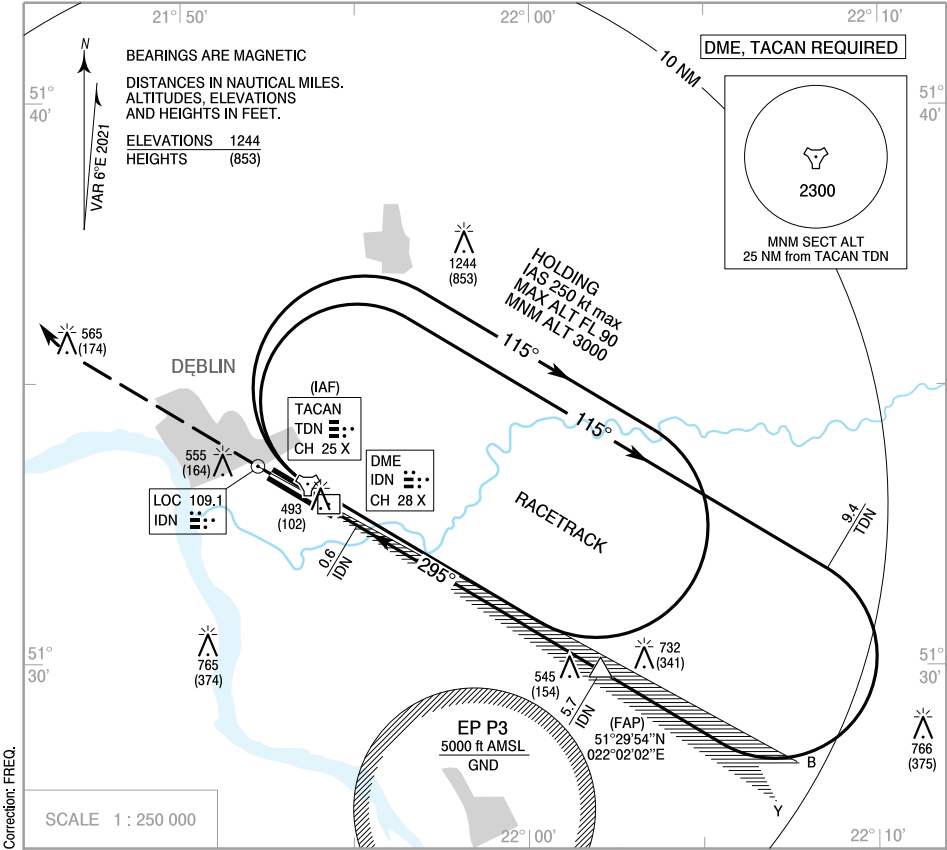
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB ND	51°32'29.4"N	021°55'40.8"E		
FAP (FAF LOC)	51°29'54.2"N	022°02'01.9"E	300.83° GEO (295° MAG) LOC IDN	5.69 NM DME IDN
MAPt (LOC)	51°32'29.4"N	021°55'04.8"E	300.78° GEO (295° MAG) LOC IDN	0.63 NM DME IDN
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

Deblin APPROACH 128.255
Deblin GROUND 139.825
Deblin TOWER 122.755
ATIS 140.350

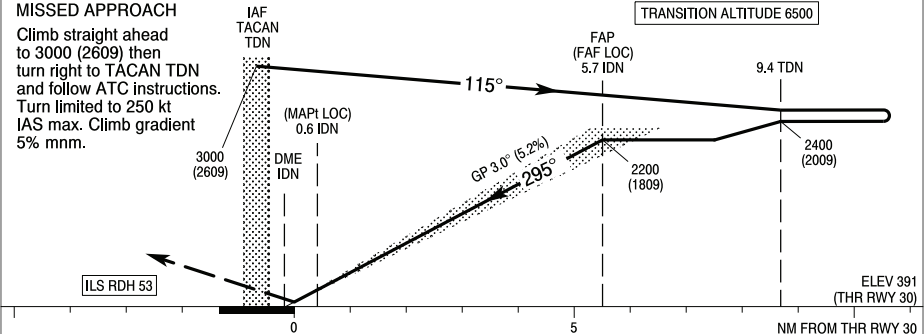
DEBLIN
ILS y or LOC y
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



Corridor: FREQ.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2609) then turn right to TACAN TDN and follow ATC instructions. Turn limited to 250 kt IAS max. Climb gradient 5% mm.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.1 NM												
Cat. of ACFT	A		B		C		D		E		Speed	kt	70	100	135	170	200	230
	Cat. I	621 (230)	634 (243)	642 (251)	652 (261)	670 (279)	Time	min : s	4 : 20	3 : 05	2 : 15	1 : 50	1 : 30	1 : 20				
Straight-in	LOC (OCH AAL)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210				
Circling (OCH AAL)		854 (460)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)	Dist. to IDN		5.7	5.0	4.0	3.0	2.0	1.3				
							Altitude		2200	1975	1660	1345	1030	814				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
ILS y or LOC y
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

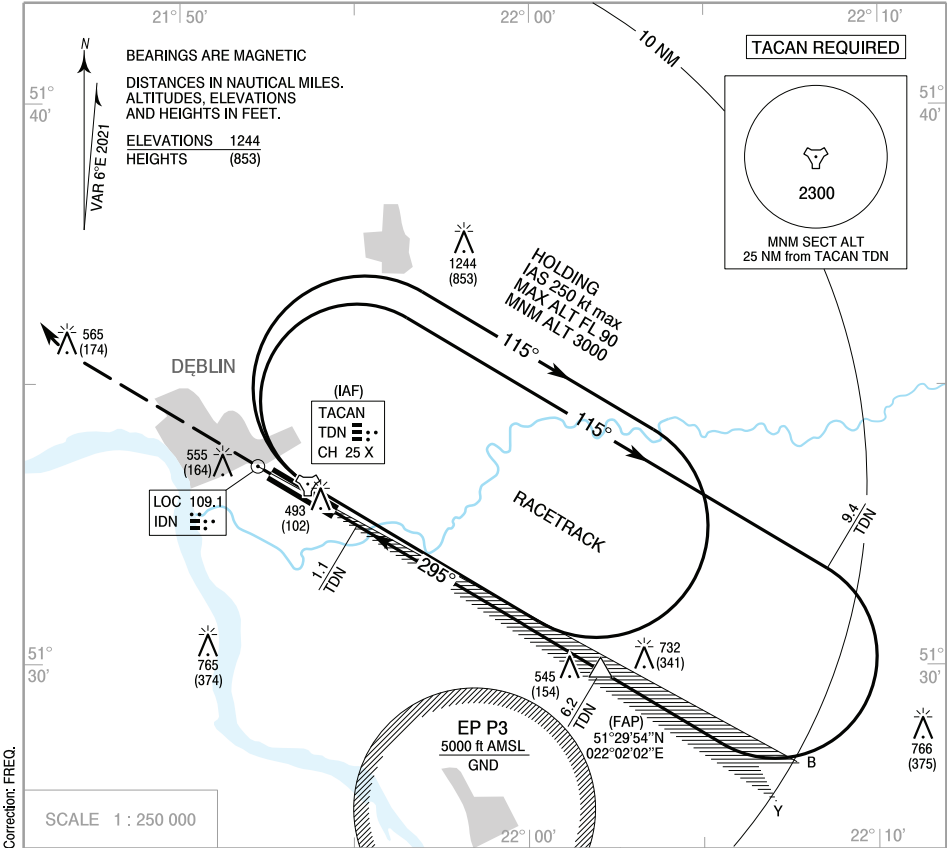
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TDN	51°33'13.7"N	021°53'40.1"E		
FAP (FAF LOC)	51°29'54.2"N	022°02'01.9"E	300.83° GEO (295° MAG) LOC IDN	5.69 NM DME IDN
MAPt (LOC)	51°32'29.4"N	021°55'04.8"E	300.78° GEO (295° MAG) LOC IDN	0.63 NM DME IDN
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

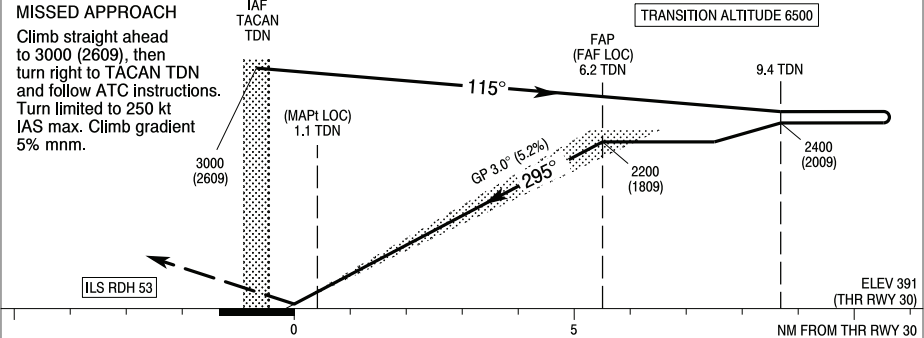
Deblin APPROACH 128.255
Deblin GROUND 139.825
Deblin TOWER 122.755
ATIS 140.350

DEBLIN
ILS x or LOC x
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead
to 3000 (2609), then
turn right to TACAN TDN
and follow ATC instructions.
Turn limited to 250 kt
IAS max. Climb gradient
5% mm.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.1 NM								
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed Time	kt min : s	70	100	135	170	200	230	
Straight-in	Cat. I	621 (230)	634 (243)	642 (251)	652 (261)	670 (279)			4 : 20	3 : 05	2 : 15	1 : 50	1 : 30	1 : 20
	LOC (OCH AAL)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Circling (OCH AAL)	854 (460)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)									
						Dist. to TDN		6.2	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.8
						Altitude		2200	2135	1815	1500	1185	870	814

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
ILS x or LOC x
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

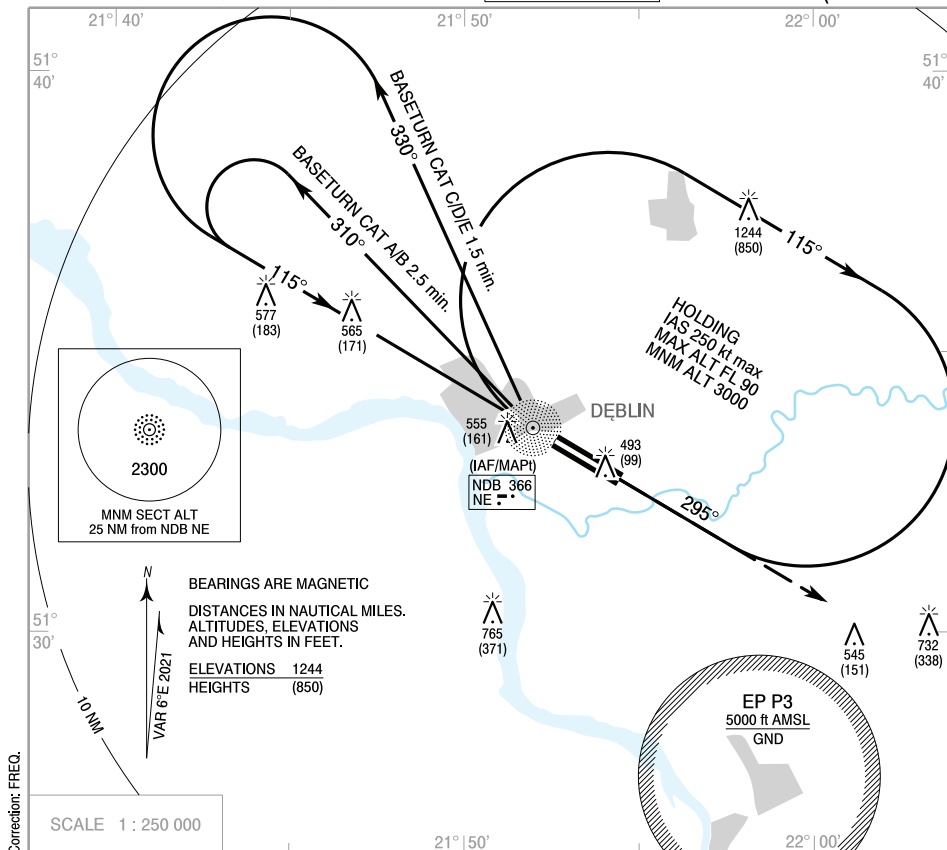
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TDN	51°33'13.7"N	021°53'40.1"E		
FAP (FAF LOC)	51°29'54.2"N	022°02'01.9"E	300.83° GEO (295° MAG) LOC IDN	6.20 NM TACAN TDN
MAPt (LOC)	51°32'29.4"N	021°55'04.8"E	300.78° GEO (295° MAG) LOC IDN	1.14 NM TACAN TDN
Final approach descent angle: 3.00°				

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 12 ELEV 390 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Dęblin APPROACH	128.255
Dęblin GROUND	139.825
Dęblin TOWER	122.755
ATIS	140.350

DEBLIN
NDB

RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH

IAF/MAPT
NDB NE

Climb straight ahead to 3000 (2606),
then turn left to NDB NE
and follow ATC instructions.
Turn limited to 250 kt IAS max.
Climb gradient 5% mnm.

ELEV 394
(AD ELEV)

NM FROM THR RWY 12

OCA (OCH)

Cat. of ACFT	A	B	C	D	E
Straight-in	884 (490)	884 (490)	884 (490)	884 (490)	884 (490)
Circling	884 (490)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
NDB
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB NE	51°33'38.7"N	021°51'57.9"E		
MAPt NDB NE	51°33'38.7"N	021°51'57.9"E		

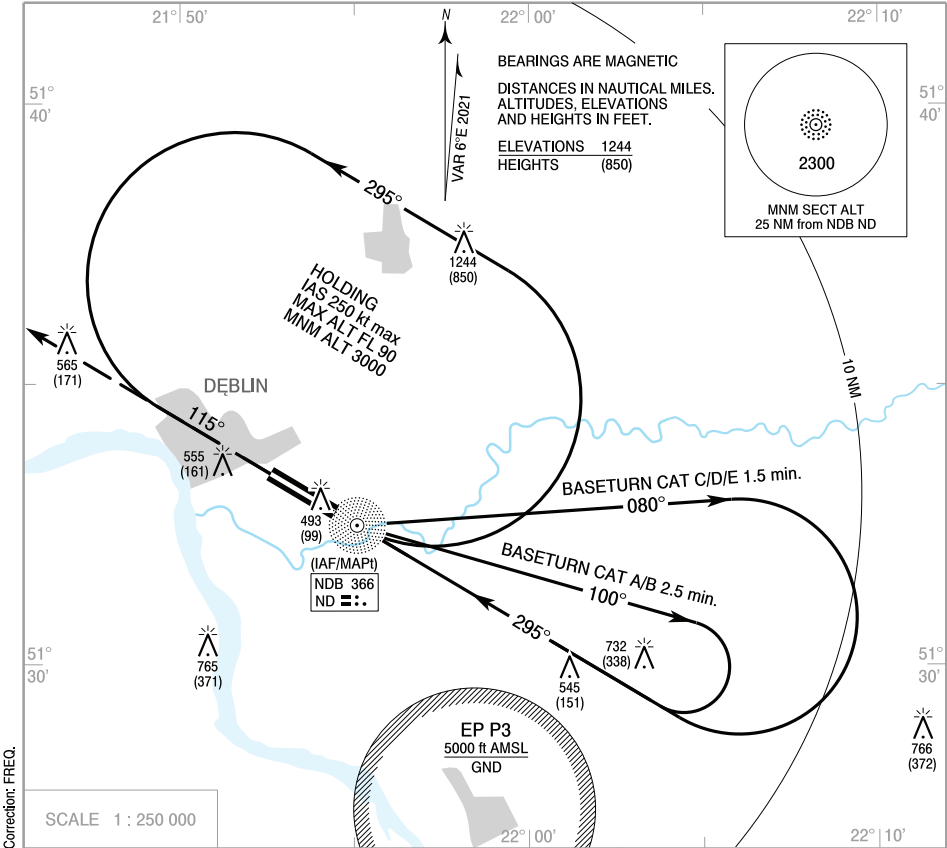
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Deblin APPROACH	128.255
Deblin GROUND	139.825
Deblin TOWER	122.755
ATIS	140.350

**DEBLIN
NDB**

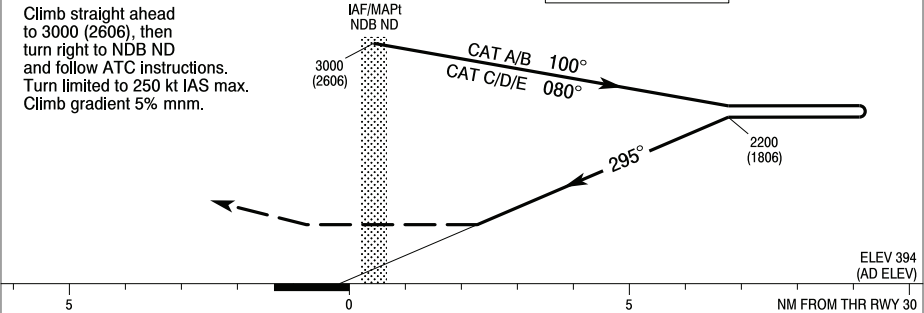
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2606), then turn right to NDB ND and follow ATC instructions. Turn limited to 250 kt IAS max. Climb gradient 5% min.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)											
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E						
	1034 (640)	1034 (640)	1034 (640)	1034 (640)	1034 (640)						
Straight-in											
Circling	1034 (640)	1034 (640)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)						

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

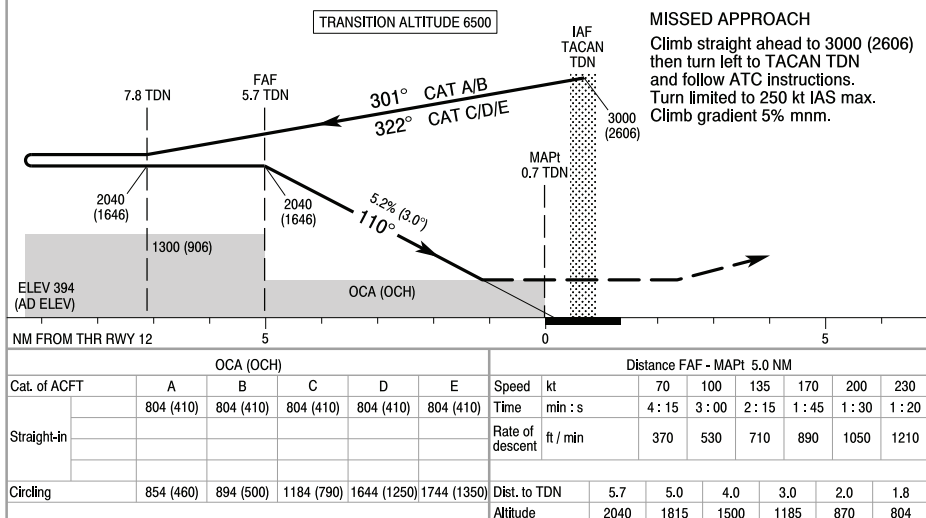
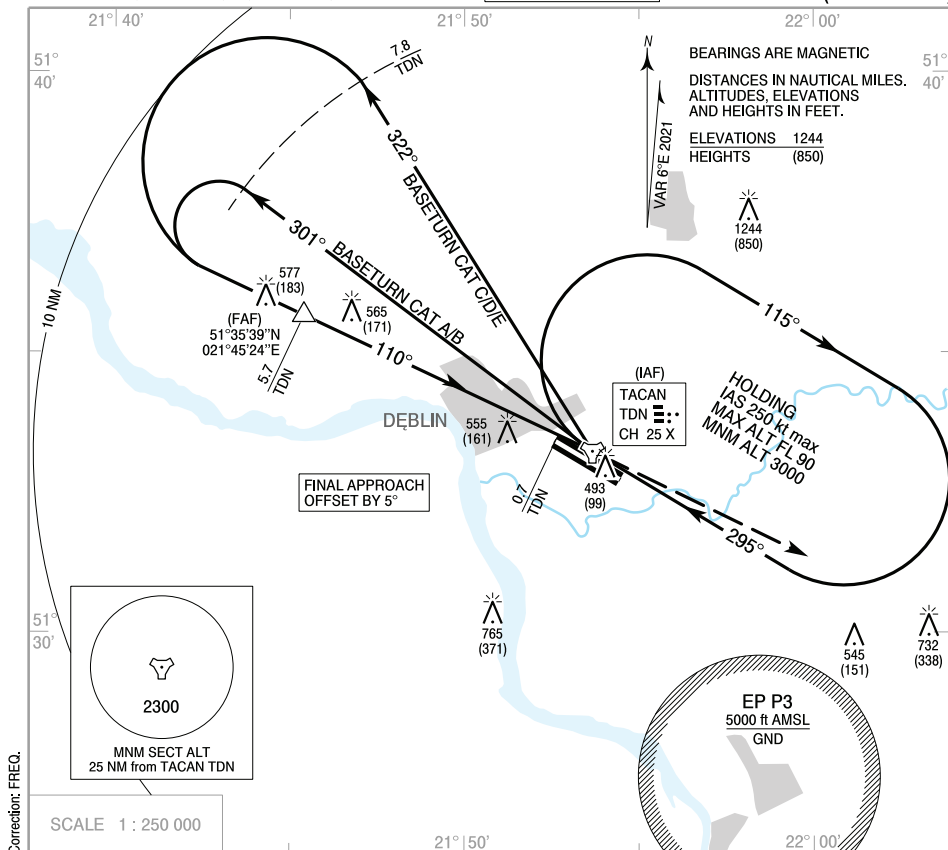
DEBLIN
NDB
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB ND	51°32'29.4"N	021°55'04.8"E		
MAPt NDB ND	51°32'29.4"N	021°55'04.8"E		

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 12 ELEV 390 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Dęblin APPROACH	128.255
Dęblin GROUND	139.825
Dęblin TOWER	122.755
ATIS	140.350

DEBLIN
TACAN z
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
TACAN z
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

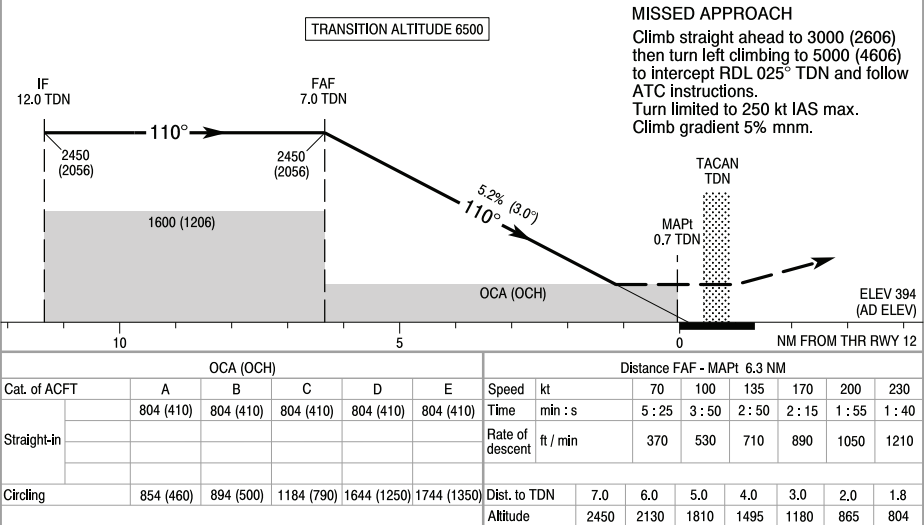
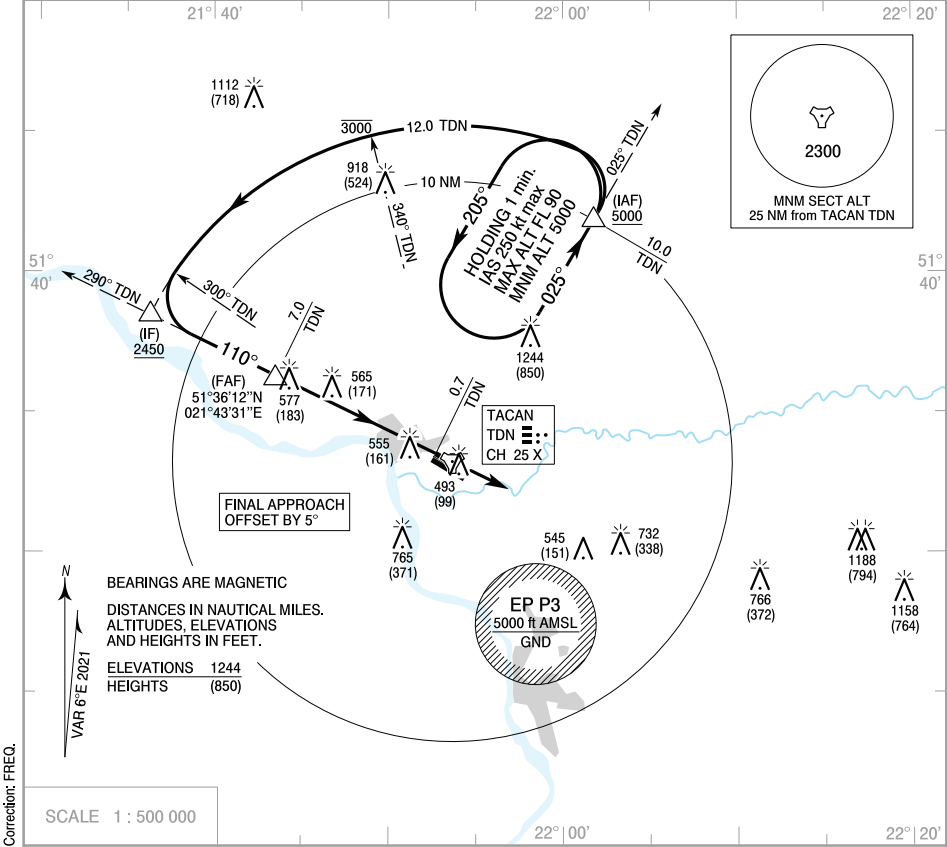
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TDN	51°33'13.7"N	021°53'40.1"E		
FAF	51°35'39.0"N	021°45'24.0"E	296.00° GEO (290° MAG) TACAN TDN	5.70 NM TACAN TDN
MAPt	51°33'30.9"N	021°52'41.4"E	296.00° GEO (290° MAG) TACAN TDN	0.67 NM TACAN TDN
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 12 ELEV 390 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Deblin APPROACH	128.255
Deblin GROUND	139.825
Deblin TOWER	122.755
ATIS	140.350

**DEBLIN
TACAN y**
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
TACAN y
RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)

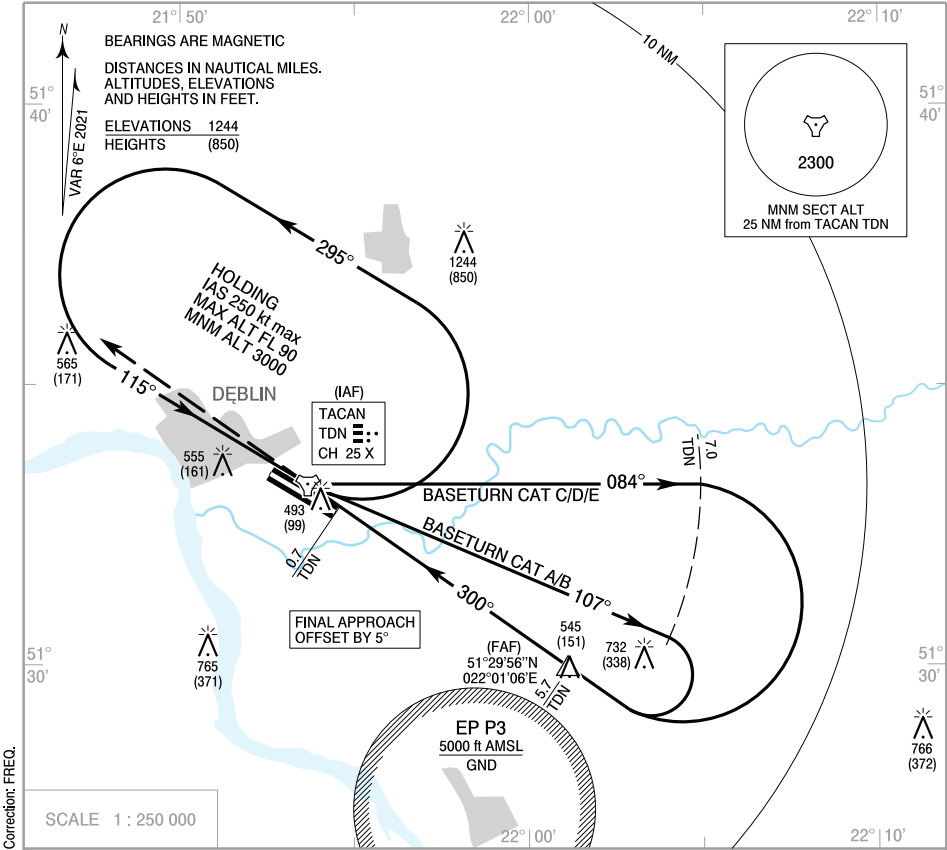
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	51°41'51.0"N	022°01'45.7"E	031.00° GEO (025° MAG) TACAN TDN	10.00 NM TACAN TDN
IF	51°38'18.9"N	021°36'14.6"E	296.00° GEO (290° MAG) TACAN TDN	12.00 NM TACAN TDN
FAF	51°36'12.0"N	021°43'31.0"E	296.00° GEO (290° MAG) TACAN TDN	7.00 NM TACAN TDN
MAPt	51°33'30.9"N	021°52'41.4"E	296.00° GEO (290° MAG) TACAN TDN	0.67 NM TACAN TDN
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

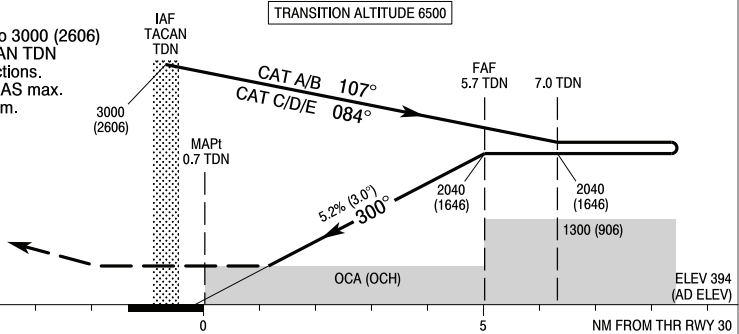
AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Deblin APPROACH	128.255
Deblin GROUND	139.825
Deblin TOWER	122.755
ATIS	140.350

**DEBLIN
TACAN z
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)**



MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 3000 (2606)
then turn right to TACAN TDN
and follow ATC instructions.
Turn limited to 250 kt IAS max.
Climb gradient 5% minm.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.0 NM						
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200	230
Straight-in	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	Time min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
						Rate of descent ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Circling	854 (460)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)	Dist. to TDN	5.7	5.0	4.0	3.0	2.0	1.8
						Altitude	2040	1815	1500	1185	870	814

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
TACAN z
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

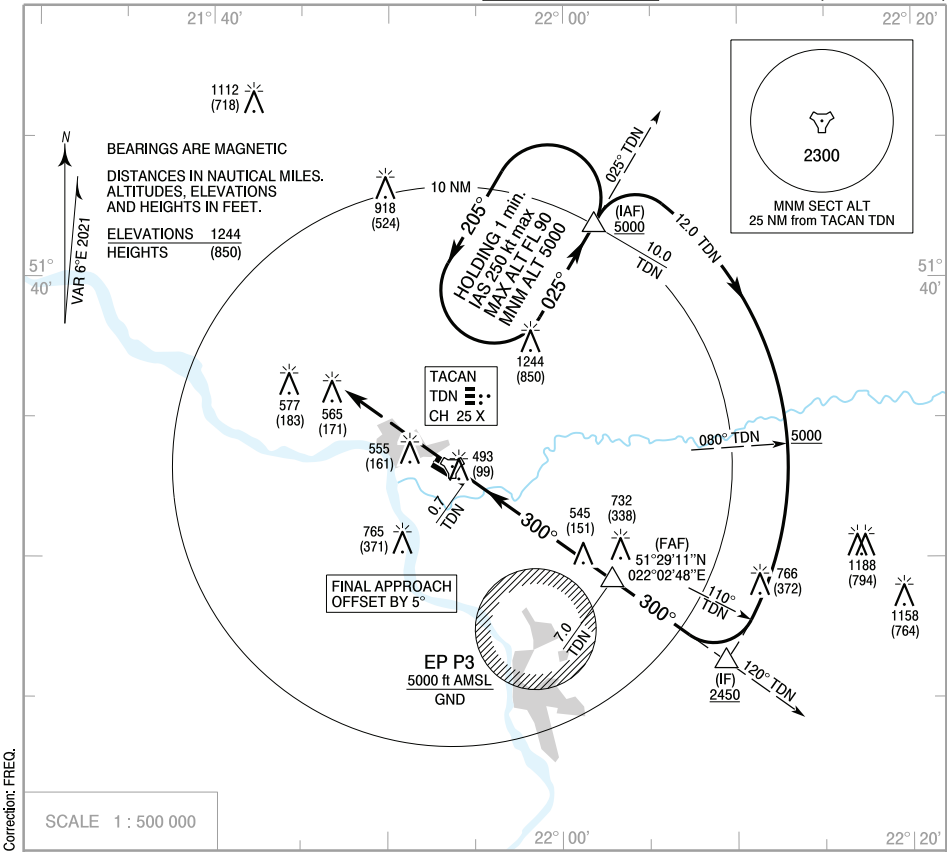
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TDN	51°33'13.7"N	021°53'40.1"E		
FAF	51°29'56.0"N	022°01'06.0"E	126.00° GEO (120° MAG) TACAN TDN	5.70 NM TACAN TDN
MAPt	51°32'50.1"N	021°54'33.2"E	126.00° GEO (120° MAG) TACAN TDN	0.68 NM TACAN TDN
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Deblin APPROACH	128.255
Deblin GROUND	139.825
Deblin TOWER	122.755
ATIS	140.350

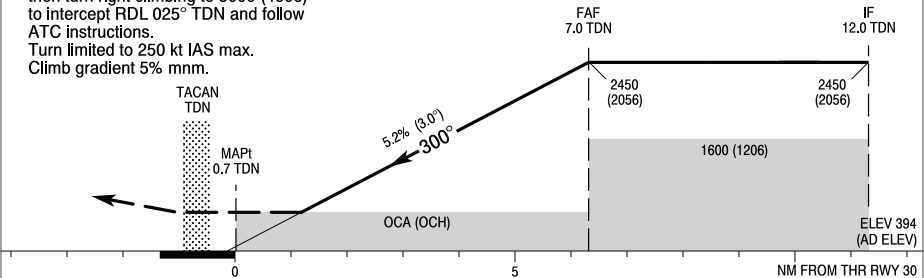
**DEBLIN
TACAN y**
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2606)
then turn right climbing to 5000 (4606)
to intercept RDL 025° TDN and follow
ATC instructions.
Turn limited to 250 kt IAS max.
Climb gradient 5% mnm.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 6.3 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170	200	230
	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	814 (420)	Time	min : s	5 : 25	3 : 50	2 : 50	2 : 15	1 : 55	1 : 40
Straight-in						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Circling	854 (460)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)	Dist. to TDN	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.8
						Altitude	2450	2130	1810	1495	1180	865	814

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

DEBLIN
TACAN y
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	51°41'51.0"N	022°01'45.7"E	031.00° GEO (025° MAG) TACAN TDN	10.00 NM TACAN TDN
IF	51°26'16.5"N	022°09'18.5"E	126.00° GEO (120° MAG) TACAN TDN	12.00 NM TACAN TDN
FAF	51°29'11.0"N	022°02'48.0"E	126.00° GEO (120° MAG) TACAN TDN	7.00 NM TACAN TDN
MAPt	51°32'50.1"N	021°54'33.2"E	126.00° GEO (120° MAG) TACAN TDN	0.68 NM TACAN TDN
Final approach descent angle: 3.00°				

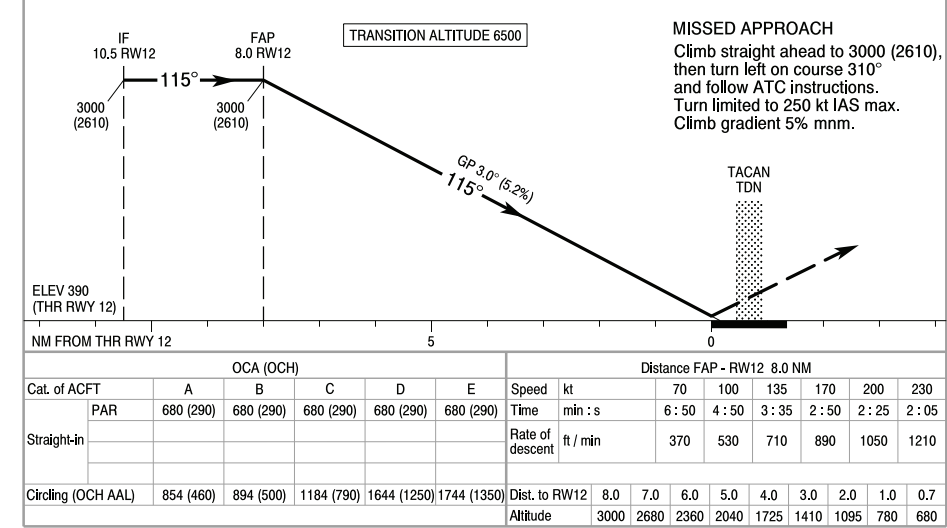
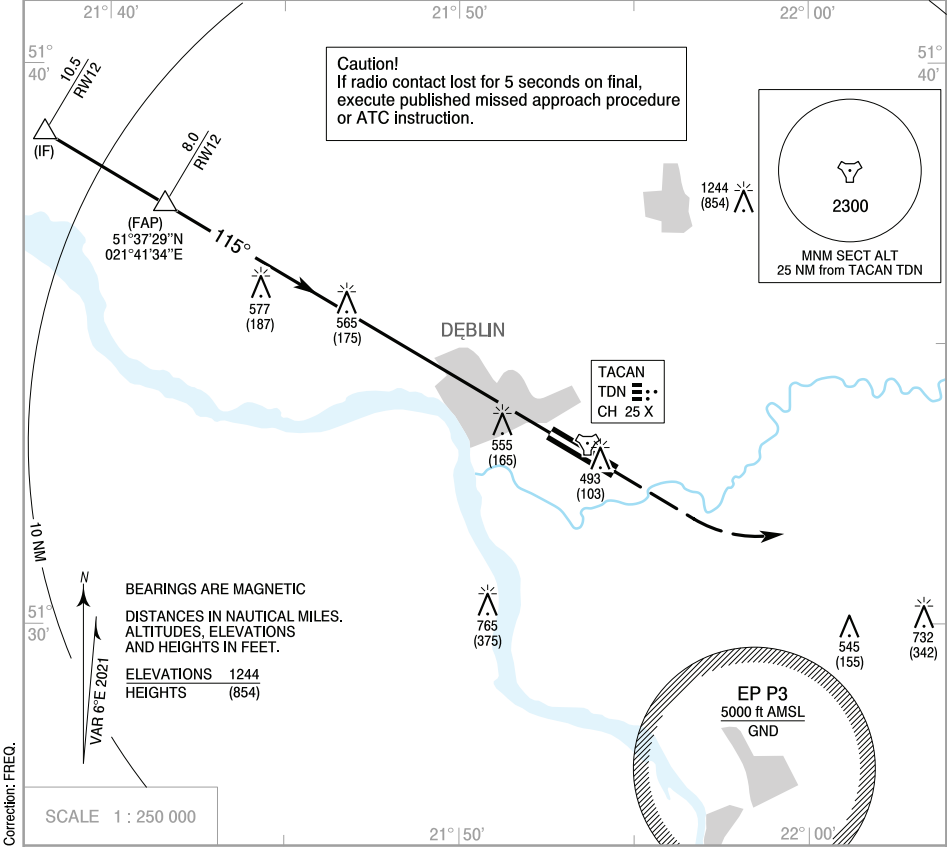
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 12 ELEV 390 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 12

Deblin PRECISION	118.830	Deblin TOWER	122.755
Deblin APPROACH	128.255	ATIS	140.350
Deblin GROUND	139.825		

**DEBLIN
PAR**

RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)



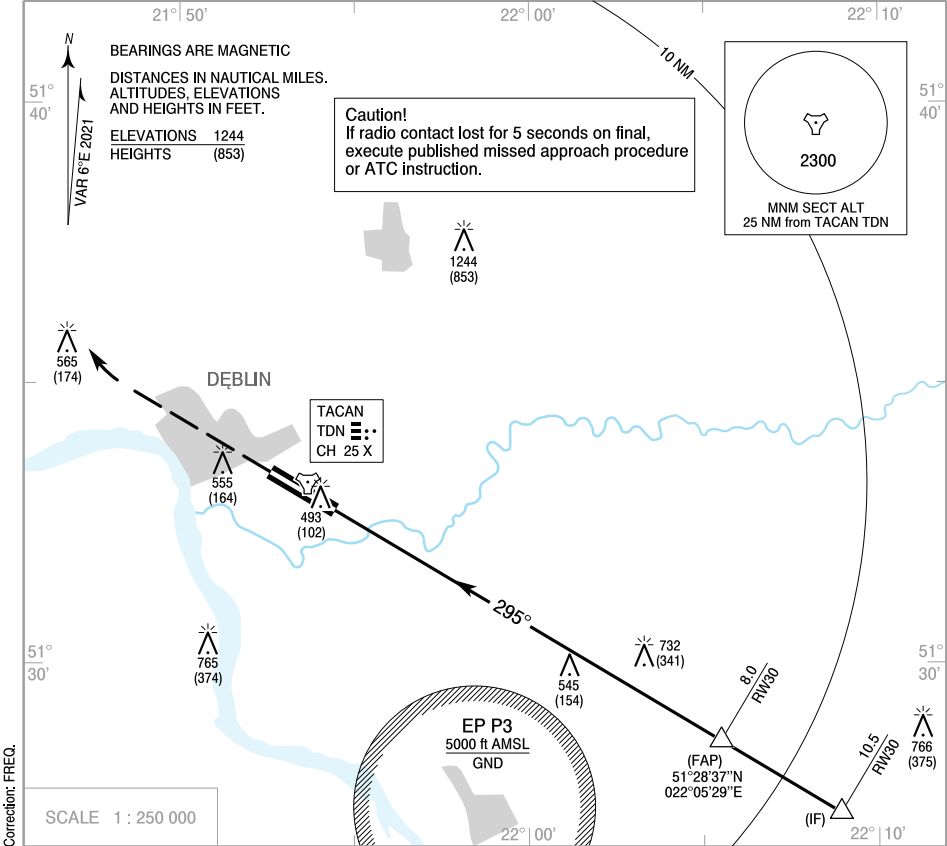
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 30 ELEV 391 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30

Debłn PRECISION	118.830	Debłn TOWER	122.755
Debłn APPROACH	128.255	ATIS	140.350
Debłn GROUND	139.825		

**DEBŁN
PAR**

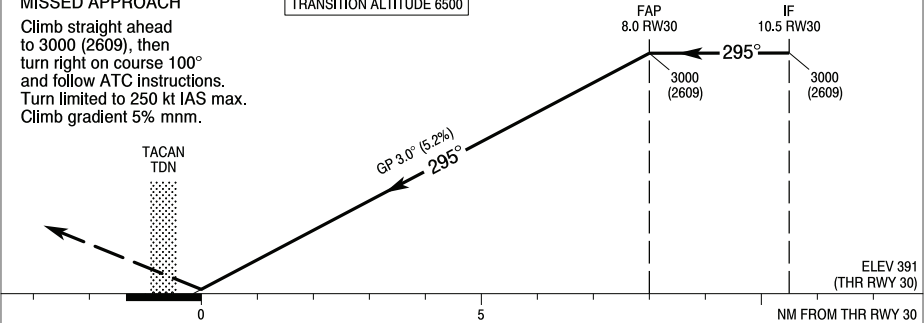
RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead
to 3000 (2609), then
turn right on course 100°
and follow ATC instructions.
Turn limited to 250 kt IAS max.
Climb gradient 5% mnm.

TRANSITION ALTITUDE 6500

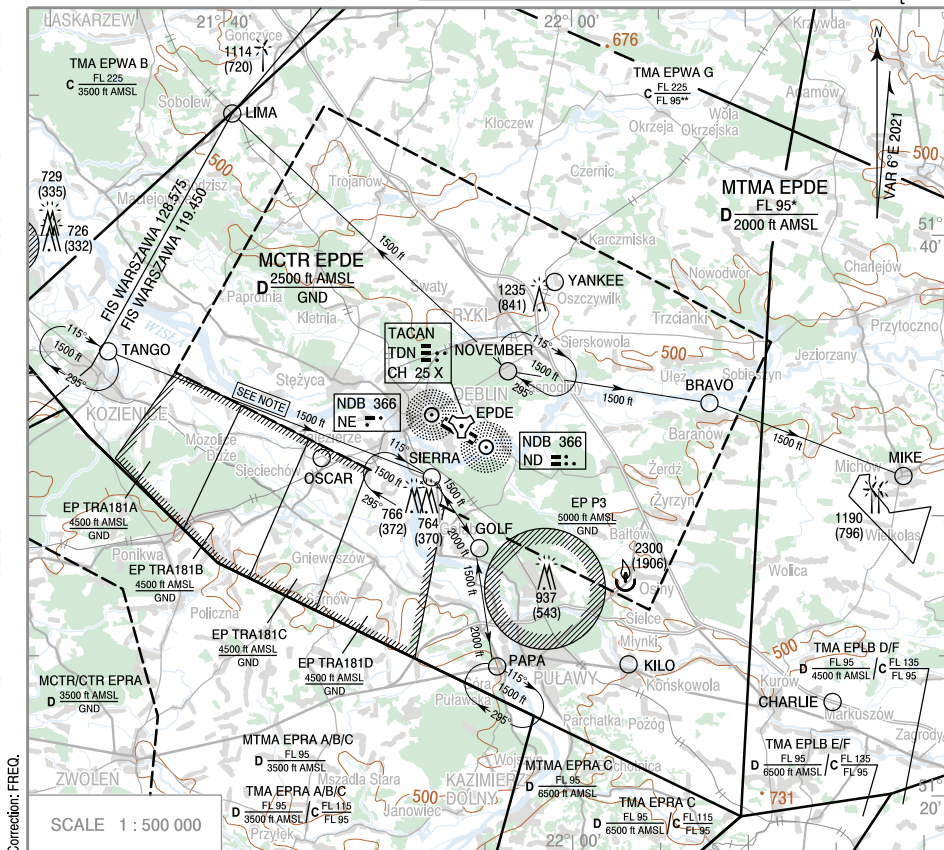


OCA (OCH)						Distance FAP - RW30 8.0 NM									
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170	200	230		
	PAR	671 (280)	671 (280)	671 (280)	671 (280)	Time	min : s	6 : 50	4 : 50	3 : 35	2 : 50	2 : 25	2 : 05		
Straight-in						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210		
Circling (OCH AAL)	854 (460)	894 (500)	1184 (790)	1644 (1250)	1744 (1350)	Dist. to RW30	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	0.7	
						Altitude	3000	2680	2360	2040	1725	1410	1095	780	651

VISUAL
OPERATION
CHARTAERODROME ELEV 394 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS WARSZAWA INFORMATION	119.450	Dęblin APPROACH	128.255
	128.575	Dęblin GROUND	139.825
		Dęblin TOWER	122.755

DĘBLIN



* excluding active MCTR EPDE

** excluding TMA EPRA

NOTE: TANGO - SIERRA route: avoid north side of active EP TRA181A,B,C,D

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	51°34'03"N	022°07'52"E	Bridge over the Wieprz river in Baranów
CHARLIE	51°23'22"N	022°14'50"E	Interchange in Markuszów
GOLF	51°28'53"N	021°54'41"E	Wólka Gołębska
KILO	51°24'44"N	022°03'12"E	Końskowola
LIMA	51°44'23"N	021°40'29"E	Railway station in Sobolew
MIKE	51°31'25"N	022°18'57"E	Church in Michów
NOVEMBER	51°35'12"N	021°56'20"E	Krasnogrądy
OSCAR	51°32'06"N	021°45'40"E	Church in Opactwo
PAPA	51°24'40"N	021°55'42"E	Church in Góra Pulawska
SIERRA	51°31'25"N	021°51'58"E	Matygi
TANGO	51°35'53"N	021°33'25"E	Sewage treatment plant in Wójtostwo
YANKEE	51°38'23"N	021°59'01"E	School building with sports ground in Oszczynik

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice Pionowe Vertical Limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign and language(s)	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude (AMSL)	Godziny aktywności Hours of applicability	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
KRZESINY (EPKS) MCTR Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 522333N 0164247E 522112N 0165525E 522013N 0170415E 521821N 0172045E 520845N 0171609E 521610N 0163941E 522333N 0164247E	<u>2300 ft</u> GND	D	KRZESINY PRECYZYJNY 120.755 MHz PL KRZESINY PRECISION 120.755 MHz EN Krzesiny WIEŻA 121.030 MHz PL Krzesiny TOWER 121.030 MHz EN Krzesiny GROUND 139.825 MHz PL, EN	6500 ft	Zgodnie z godzinami pracy służb ATC. In accordance with the ATC working hours.	NIL



EPKS AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
EPKS AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
-	Krzesiny GROUND	139.825	NIL	NIL	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1300 (0600-1200) Z wyjątkiem świąt państwowych. MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1300 (0600-1200) Except public holidays.	NIL
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	127.230	NIL	NIL	H24	NIL
		128.925			H24	NIL
ATIS	-	123.910	NIL	NIL	H24	Tel. ATIS: +48-261-548-046 ATIS phone: +48-261-548-046
PAR	KRZESINY PRECYZYJNY KRZESINY PRECISION	120.755	NIL	NIL	Patrz NOTAM See NOTAM	NIL
TWR	Krzesiny WIEŻA Krzesiny TOWER	121.030	NIL	NIL	H24	NIL

EPKS AD 4.19 RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA
EPKS AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

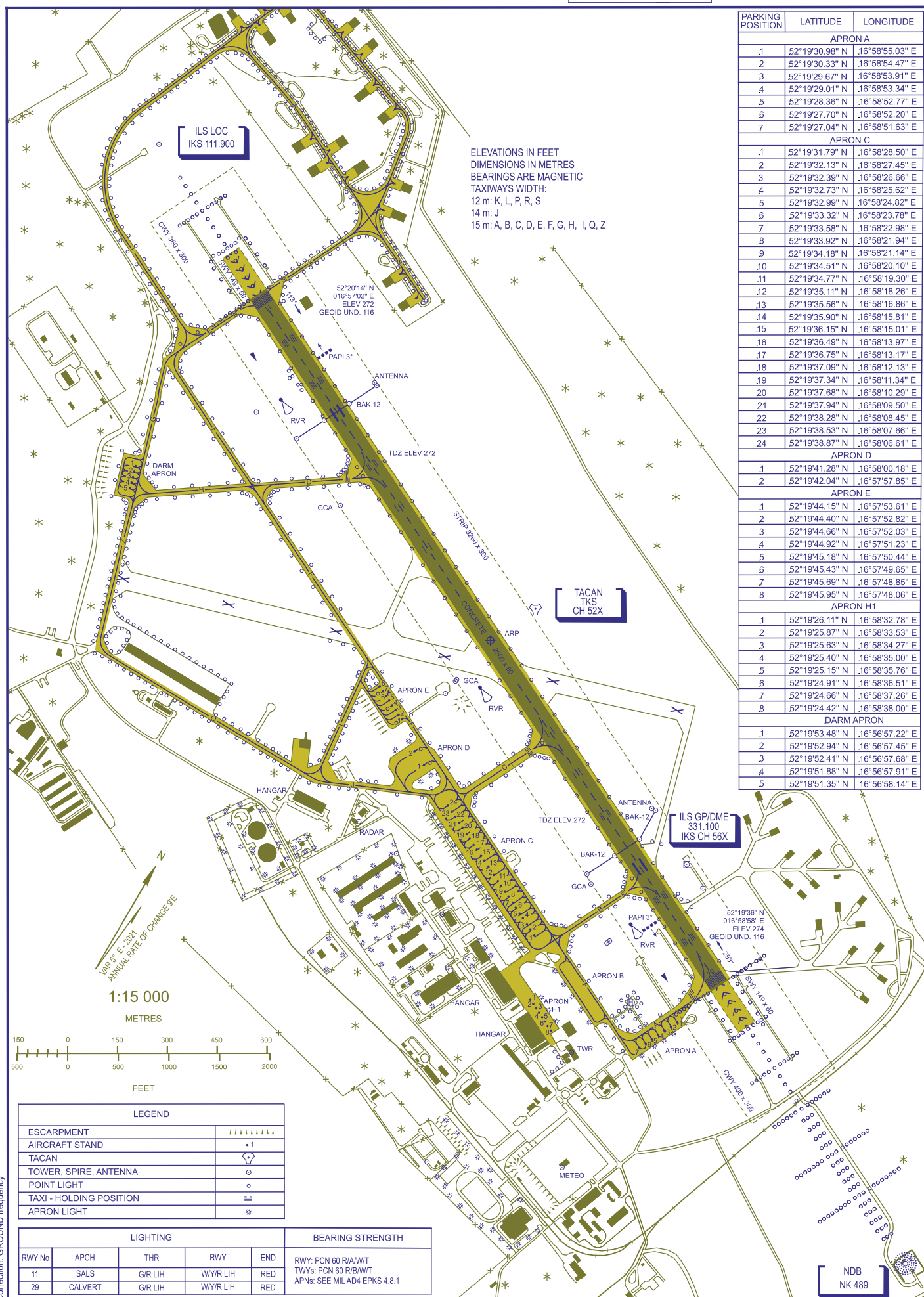
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
HIGHLY MANOEUVRABLE MILITARY AIRCRAFT DEPARTURE CHART - RWY 29	AD 4 EPKS 8 - 5
HIGHLY MANOEUVRABLE MILITARY AIRCRAFT ARRIVAL CHART - RWY 11	AD 4 EPKS 10 - 1
HIGHLY MANOEUVRABLE MILITARY AIRCRAFT ARRIVAL CHART - RWY 29	AD 4 EPKS 10 - 5
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS z or LOC z) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 1
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS y or LOC y) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 3
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 5
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 7
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 9
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 11
EPKS - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPKS 12 - 13
EPKS - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPKS 13 - 1

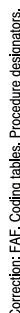
EPKS AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)

AERODROME CHART - ICAO

52°19'55" N
016°58'00" EELEV 276 ft
GEOID UND. 115 ftKrzyszyn TOWER
Krzyszyn GROUND
ATIS121.030
139.825
123.910

POZNAŃ / Krzysiny





Set transponder to 7600.

For at least 2 min after setting code 7600 maintain last assigned level, continue on assigned JET ARRIVAL or HDG.

After 2 min after setting code 7600:

1. Climb or descend to maintain FL 100 on course CMP
2. Over CMP commence a published instrument approach - for RWY 29: TACAN RWY 29 or ILS v RWY 29, for RWY 11: TACAN RWY 11.

EXPECT VECTORS FOR FINAL APPROACH ON TITQE 2Y, UVCOV 2Y, ODMIQ 2Y, BESTO 2Y.

JET ARRIVAL

POZNAŃ / Krzesiny
RWY 11

BESTO 2Y ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	BESTO	-	-	FL190	151/39.6	514348.000N 0172356.000E
002	TF	CMP	309 (313.60)	35.00	FL110	212/15.0	520800.000N 0164309.000E
003	TF	ETABI	308 (313.40)	14.00	4000 FT	258/19.4	521738.000N 0162638.000E
004	TF	KY15	024 (029.40)	10.30	2800 FT	290/15.7	522635.745N 0163451.950E
005	TF	KY10	110 (114.80)	5.00	2800 FT	290/10.7	522429.952N 0164216.720E
006	TF	FAF (TACAN RWY 11)	110 (115.00)	4.37	MANDATORY 2100 FT	290/6.3	52 22 39.589 N 016 48 44.559 E

EKTIZ 2Y ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	EKTIZ	-	-	FL110	077/38.3	522504.077N 0180000.000E
002	TF	TENVO	211 (216.50)	13.94	FL110	096/30.0	521354.000N 0174627.000E
003	TF	CMP	256 (261.00)	39.41	FL110	212/15.0	520800.000N 0164309.000E
004	TF	ETABI	308 (313.40)	14.00	4000 FT	258/19.4	521738.000N 0162638.000E
005	TF	KY15	024 (029.40)	10.30	2800 FT	290/15.7	522635.745N 0163451.950E
006	TF	KY10	110 (114.80)	5.00	2800 FT	290/10.7	522429.952N 0164216.720E
007	TF	FAF (TACAN RWY 11)	110 (115.00)	4.42	MANDATORY 2100 FT	290/6.3	522237.819N 0164848.569E

ODMIQ 2Y ARR

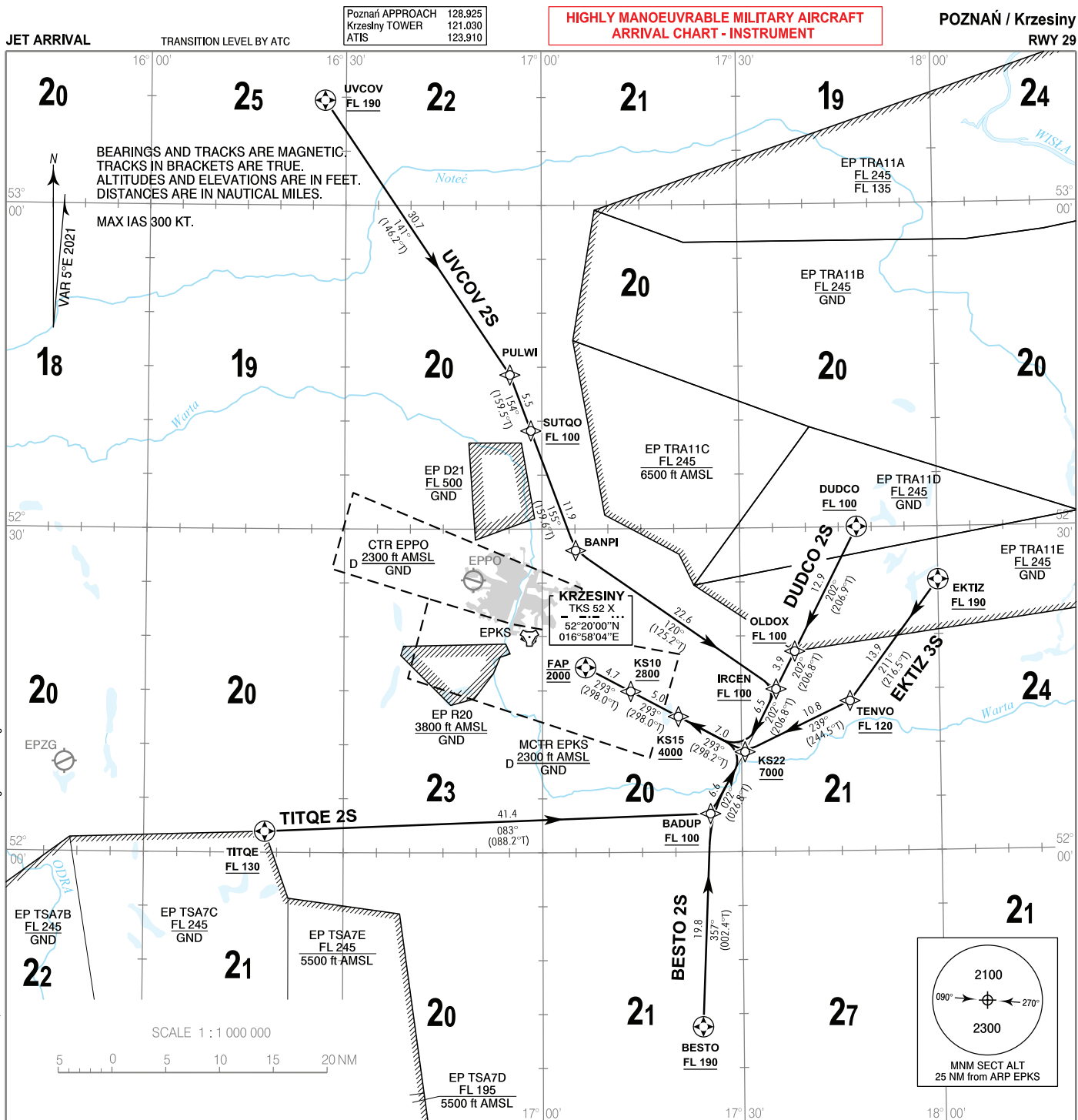
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	ODMIQ	-	-	FL100	358/23.4	524322.411N 0170008.219E
002	TF	BAISA	247 (252.40)	14.38	FL100	321/23.0	523905.000N 0163735.000E
003	TF	KY15	182 (187.50)	12.61	2800 FT	290/15.7	522635.745N 0163451.950E
004	TF	KY10	110 (114.80)	5.00	2800 FT	290/10.7	522429.952N 0164216.720E
005	TF	FAF (TACAN RWY 11)	110 (115.00)	4.37	MANDATORY 2100 FT	290/6.3	522239.589N 0164844.559E

TITQE 2Y ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	TITQE	-	-	<u>FL130</u>	229/30.5	520157.000N 0161811.000E
002	TF	UBZAZ	013 (018.30)	3.35	<u>FL100</u>	233/27.8	520507.376N 0161953.066E
003	TF	ETABI	013 (018.40)	13.20	<u>4000 FT</u>	258/19.4	521738.000N 0162638.000E
004	TF	KY15	024 (029.40)	10.30	<u>2800 FT</u>	290/15.7	522635.745N 0163451.950E
005	TF	KY10	110 (114.80)	5.00	<u>2800 FT</u>	290/10.7	522429.952N 0164216.720E
006	TF	FAF (TACAN RWY 11)	110 (115.00)	4.37	MANDATORY 2100 FT	290/6.3	522239.589N 0164844.559E

UVCOV 2Y ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	UVCOV	-	-	<u>FL190</u>	334/53.5	530943.000N 0162646.000E
002	TF	ACTAF	189 (193.80)	31.00	<u>FL100</u>	302/33.1	523939.014N 0161427.617E
003	TF	VABAT	189 (193.80)	7.27	<u>7000 FT</u>	289/31.4	523236.000N 0161137.000E
004	TF	KY22	107 (111.60)	8.44	<u>5000 FT</u>	290/22.7	522931.071N 0162428.095E
005	TF	KY15	110 (114.80)	7.00	<u>2800 FT</u>	290/15.7	522635.745N 0163451.950E
006	TF	KY10	110 (114.80)	5.00	<u>2800 FT</u>	290/10.6	522429.952N 0164216.720E
007	TF	FAF (TACAN RWY 11)	110 (115.00)	4.37	MANDATORY 2100 FT	290/6.3	522239.589N 0164844.559E



IN CASE OF COMMUNICATION FAILURE

Set transponder to 7600.

For at least 2 min after setting code 7600 maintain last assigned level, continue on assigned JET ARRIVAL or HDG.

After 2 min after setting code 7600:

1. Climb or descend to maintain FL 100 on course CMP
2. Over CMP commence a published instrument approach - for RWY 29: TACAN RWY 29 or ILS y RWY 29, for RWY 11: TACAN RWY 11.

EXPECT VECTORS FOR FINAL APPROACH ON UVCOV 2S, BESTO 2S, TITQE 2S, DUDCO 2S.

JET ARRIVAL

POZNAŃ / Krzesiny
RWY 29

BESTO 2S ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	BESTO	-	-	FL190	151/39.6	514348.000N 0172356.000E
002	TF	BADUP	357 (002.40)	19.80	FL100	129/23.4	520333.000N 0172516.000E
003	TF	KS22	022 (026.80)	6.57	7000 FT	113/22.7	520915.417N 0173032.094E
004	TF	KS15	293 (298.20)	7.00	4000 FT	113/15.7	521233.840N 0172030.953E
005	TF	KS10	293 (298.00)	5.00	2800 FT	113/10.7	521455.048N 0171320.657E
						LOC/DME IKS RDL MAG°/DISTANCE NM	
006	TF	FAP (ILS y or LOC y RWY 29)	293 (298.00)	4.74	MANDATORY 2000 FT	113/5.5	521708.446N 0170632.339E

DUDCO 2S ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	DUDCO	-	-	FL100	066/32.0	523002.114N 0174745.058E
002	TF	OLDOX	202 (206.90)	12.92	FL100	088/24.5	521832.000N 0173811.000E
003	TF	IRCEN	202 (206.80)	3.91	FL100	097/23.4	521502.953N 0173518.216E
004	TF	KS22	202 (206.80)	6.50	7000 FT	113/22.7	520915.417N 0173032.094E
005	TF	KS15	293 (298.20)	7.00	4000 FT	113/15.7	521233.840N 0172030.953E
006	TF	KS10	293 (298.00)	5.00	2800 FT	113/10.7	521455.048N 0171320.657E
						LOC/DME IKS RDL MAG°/DISTANCE NM	
007	TF	FAP (ILS y or LOC y RWY 29)	293 (298.00)	4.74	MANDATORY 2000 FT	113/5.5	521708.446N 0170632.339E

EKTIZ 3S ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	EKTIZ	-	-	<u>FL190</u>	077/38.3	522504.077N 0180000.000E
002	TF	TENVO	211 (216.50)	13.94	<u>FL120</u>	096/30.0	521354.000N 0174627.000E
003	TF	KS22	239 (244.50)	10.84	<u>7000 FT</u>	113/22.7	520915.417N 0173032.094E
004	TF	KS15	293 (298.20)	7.00	<u>4000 FT</u>	113/15.7	521233.840N 0172030.953E
005	TF	KS10	293 (298.00)	5.00	<u>2800 FT</u>	113/10.7	521455.048N 0171320.657E
						LOC/DME IKS RDL MAG/DISTANCE NM	
006	TF	FAP (ILS y or LOC y RWY 29)	293 (298.00)	4.74	<u>MANDATORY 2000 FT</u>	113/5.5	521708.446N 0170632.339E

TITQE 2S ARR

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	TITQE	-	-	<u>FL130</u>	229/30.5	520157.000N 0161811.000E
002	TF	BADUP	083 (088.20)	41.45	<u>FL100</u>	129/23.4	520333.000N 0172516.000E
003	TF	KS22	022 (026.80)	6.57	<u>7000 FT</u>	113/22.7	520915.417N 0173032.094E
004	TF	KS15	293 (298.20)	7.00	<u>4000 FT</u>	113/15.7	521233.840N 0172030.953E
005	TF	KS10	293 (298.00)	5.00	<u>2800 FT</u>	113/10.7	521455.048N 0171320.657E
						LOC/DME IKS RDL MAG/DISTANCE NM	
006	TF	FAP (ILS y or LOC y RWY 29)	293 (298.00)	4.74	<u>MANDATORY 2000 FT</u>	113/5.5	521708.446N 0170632.339E

UVCOV 2S ARR

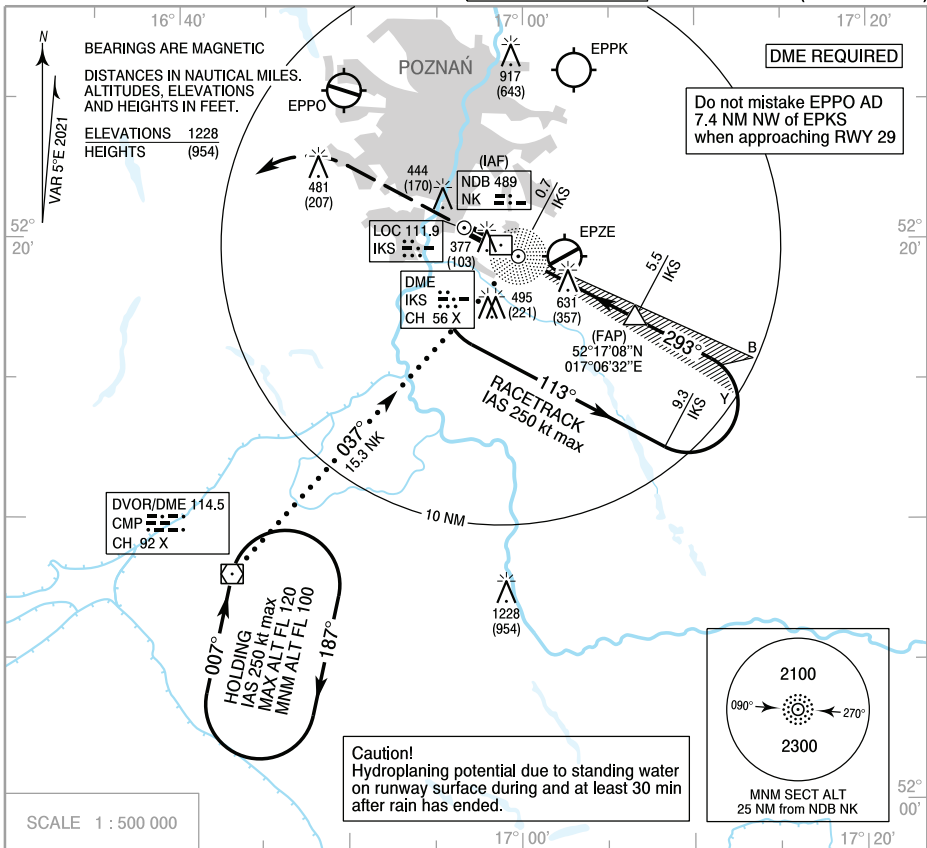
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE/ TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE RESTRICTION	TACAN TKS RDL MAG°/DISTANCE NM	WGS-84 COORDINATES
001	IF	UVCOV	-	-	FL190	334/53.5	530943.000N 0162646.000E
002	TF	PULWI	141 (146.20)	30.71	-	351/24.4	524417.200N 0165509.000E
003	TF	SUTQO	154 (159.50)	5.54	FL100	355/19.1	523906.190N 0165819.865E
004	TF	BANPI	155 (159.60)	11.86	-	023/9.0	522800.000N 0170506.000E
005	TF	IRCEN	120 (125.20)	22.61	FL100	097/23.4	521502.953N 0173518.216E
006	TF	KS22	202 (206.80)	6.50	7000 FT	113/22.7	520915.417N 0173032.094E
007	TF	KS15	293 (298.20)	7.00	4000 FT	113/15.7	521233.840N 0172030.953E
008	TF	KS10	293 (298.00)	5.00	2800 FT	113/10.7	521455.048N 0171320.657E
						LOC/DME IKS RDL MAG/DISTANCE NM	
009	TF	FAP (ILS y or LOC y RWY 29)	293 (298.00)	4.74	MANDATORY 2000 FT	113/5.5	521708.446N 0170632.339E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 29 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

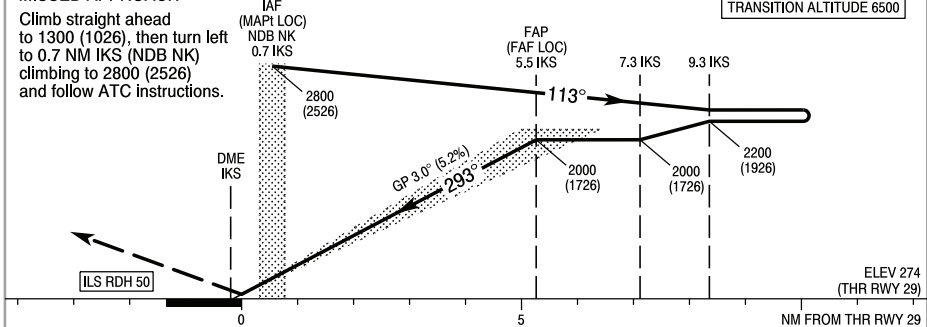
Poznań APPROACH 128.925
Krzesiny GROUND 139.825
Krzesiny TOWER 121.030
ATIS 123.910

POZNAŃ / Krzesiny
ILS z or LOC z
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1300 (1026), then turn left to 0.7 NM IKS (NDB NK) climbing to 2800 (2526) and follow ATC instructions.



OCA (OCH)							Distance FAF - MAPt 4.7 NM							
Cat. of ACFT	A		B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170	200	230
	Cat.I	504 (230)	514 (240)	514 (240)	524 (250)	544 (270)	Time	min : s	4:00	2:50	2:05	1:40	1:25	1:15
Straight-in	LOC	886 (610)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
	(OCH AAL)													
Circling*	(OCH AAL)	886 (610)	886 (610)	1106 (830)	1106 (830)	1416 (1140)	Dist. to IKS		5.5	5.0	4.0	3.0	2.0	1.9
*Circling south of the aerodrome only.							Altitude		2000	1840	1525	1210	895	886

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

POZNAŃ / Krzesiny
ILS z or LOC z
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

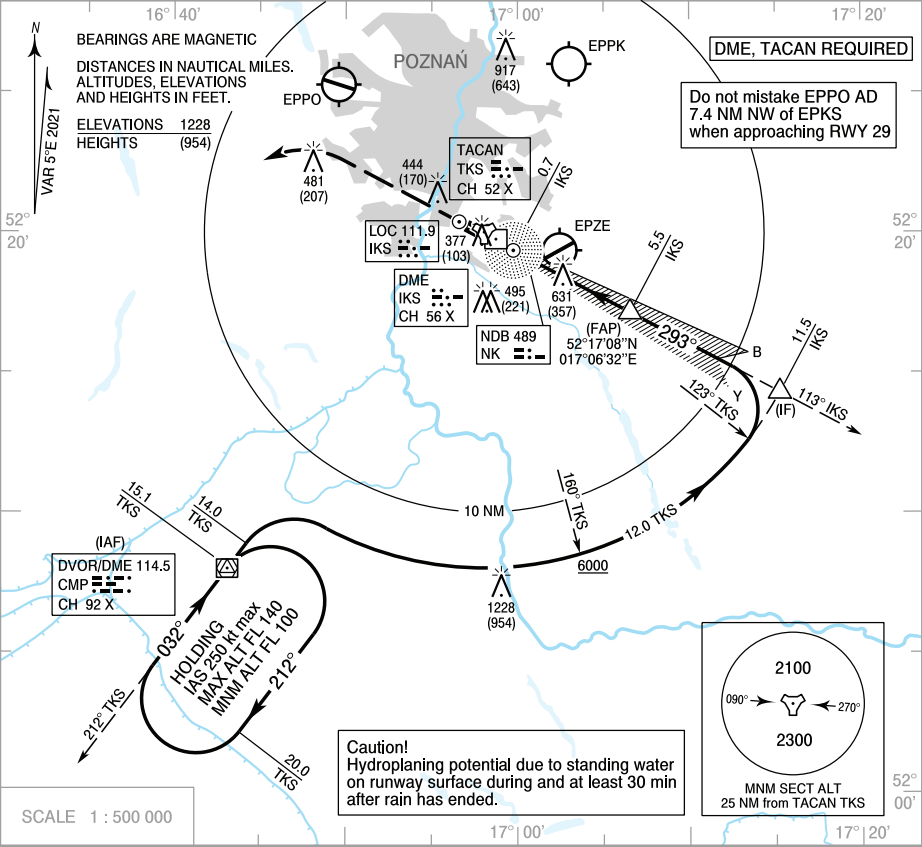
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB NK	52°19'20.9"N	016°59'45.2"E		
FAP (FAF LOC)	52°17'08.4"N	017°06'32.3"E	297.88° GEO (293° MAG) LOC IKS	5.45 NM DME IKS
MAPt (LOC)	52°19'20.9"N	016°59'45.2"E	297.88° GEO (293° MAG) LOC IKS	0.73 NM DME IKS
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 29 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

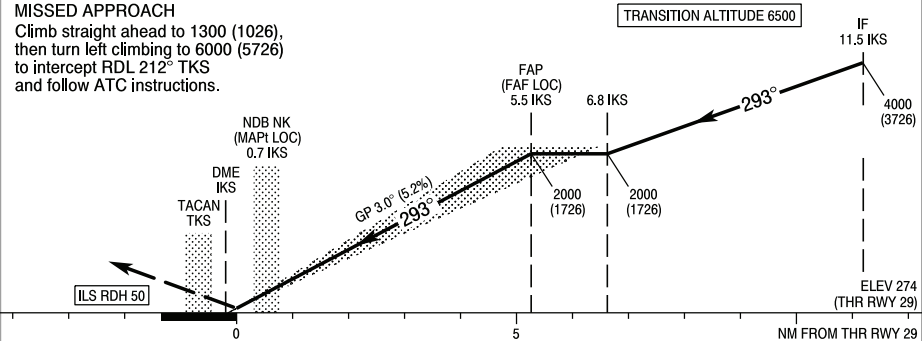
Poznań APPROACH 128.925
Krzesiny GROUND 139.825
Krzesiny TOWER 121.030
ATIS 123.910

**POZNAŃ / Krzesiny
ILS y or LOC y
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)**



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1300 (1026), then turn left climbing to 6000 (5726) to intercept RDL 212° TKS and follow ATC instructions.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 4.7 NM						
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200	230
Cat.I	504 (230)	514 (240)	514 (240)	524 (250)	544 (270)	Time min : s	4:00	2:50	2:05	1:40	1:25	1:15
Straight-in LOC (OCH AAL)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	Rate of descent ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Circling* (OCH AAL)	886 (610)	886 (610)	1106 (830)	1106 (830)	1416 (1140)	Dist. to IKS	5.5	5.0	4.0	3.0	2.0	1.9
*Circling south of the aerodrome only.						Altitude	2000	1840	1525	1210	895	886

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

POZNAŃ / Krzesiny
ILS y or LOC y
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

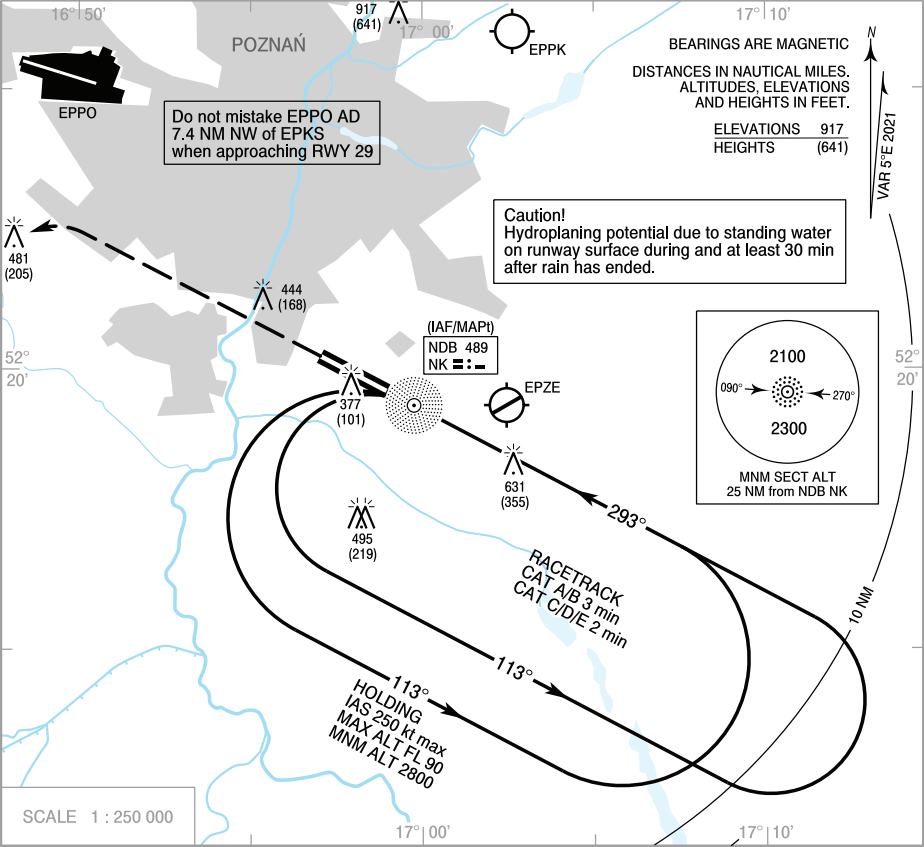
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	52°07'59.9"N	016°43'08.5"E	217.23° GEO (212° MAG) TACAN TKS	15.11 NM TACAN TKS
IF	52°14'17.7"N	017°15'14.8"E	297.88° GEO (293° MAG) LOC IKS	11.51 NM DME IKS
FAP (FAF LOC)	52°17'08.4"N	017°06'32.3"E	297.88° GEO (293° MAG) LOC IKS	5.45 NM DME IKS
MAPt (LOC)	52°19'20.9"N	016°59'45.2"E	297.88° GEO (293° MAG) LOC IKS	0.73 NM DME IKS
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 29 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Poznań APPROACH	128.925
Krzyszyn GROUND	139.825
Krzyszyn TOWER	121.030
ATIS	123.910

POZNAŃ / Krzysiny
NDB
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

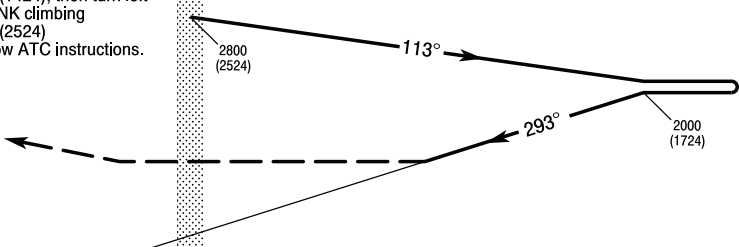


MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1700 (1424), then turn left to NDB NK climbing to 2800 (2524) and follow ATC instructions.

IAF/MAPt
NDB NK

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						NM FROM THR RWY 29					
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E						
	936 (660)	936 (660)	1236 (960)	1236 (960)	1236 (960)						
Straight-in											
Circling*	936 (660)	936 (660)	1236 (960)	1236 (960)	1416 (1140)						

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

POZNAŃ / Krzesiny
NDB
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB NK	52°19'20.9"N	016°59'45.2"E		
MAPt NDB NK	52°19'20.9"N	016°59'45.2"E		

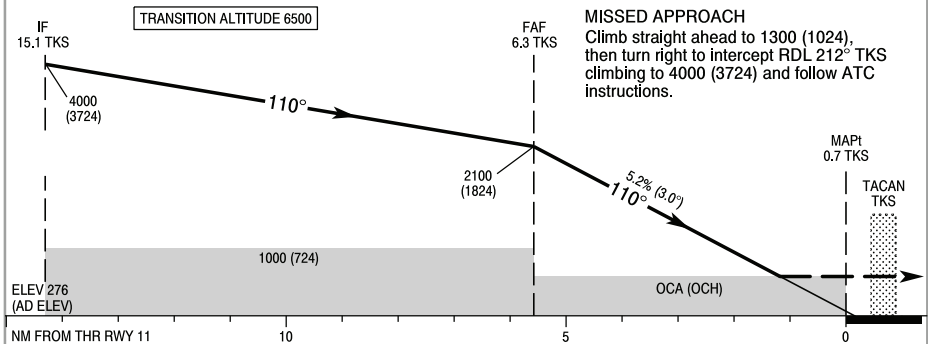
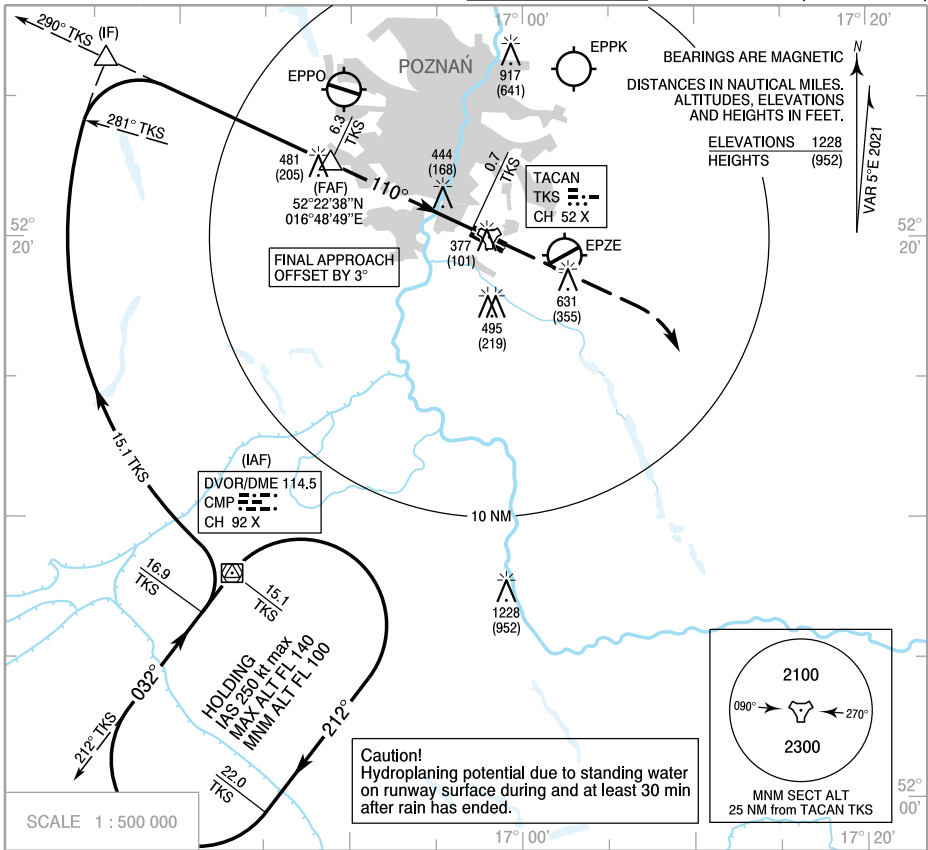
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 11 ELEV 272 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Poznań APPROACH 128.925
Krzesiny GROUND 139.825
Krzesiny TOWER 121.030
ATIS 123.910

**POZNAŃ / Krzesiny
TACAN
RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)**

Correction: FREQ. IF: FAF, MAPt: Fix formation. Missed approach. OBSTs.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.6 NM						
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170	200
Straight-in	696 (420)	696 (420)	696 (420)	696 (420)	696 (420)	Time	min : s	4 : 50	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 40
						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050
Circling*	696 (420)	796 (520)	1106 (830)	1106 (830)	1416 (1140)	Dist. to TKS		6.3	6.0	5.0	4.0	3.0
*Circling south of the aerodrome only.						Altitude		2100	2005	1685	1370	1055

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

POZNAŃ / Krzesiny
TACAN
RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)

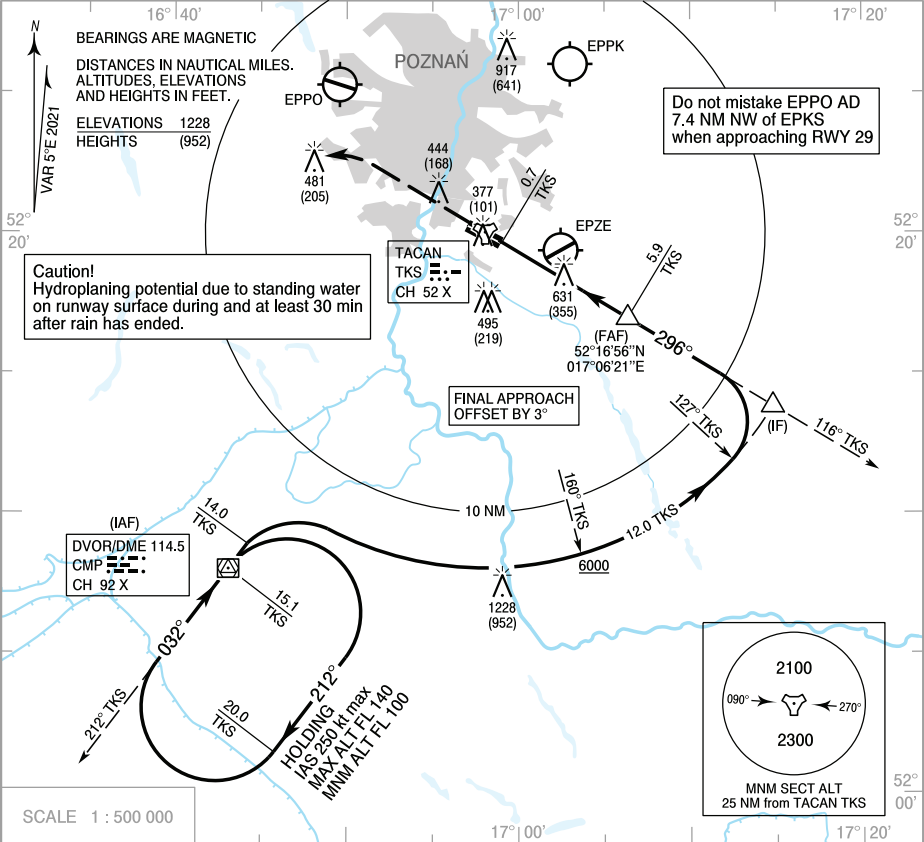
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	52°07'59.9"N	016°43'08.5"E	217.23° GEO (212° MAG) TACAN TKS	15.11 NM TACAN TKS
IF	52°26'20.2"N	016°35'41.0"E	294.87° GEO (290° MAG) TACAN TKS	15.11 NM TACAN TKS
FAF	52°22'37.8"N	016°48'48.6"E	294.98° GEO (290° MAG) TACAN TKS	6.25 NM TACAN TKS
MAPt	52°20'16.9"N	016°57'04.2"E	295.00° GEO (290° MAG) TACAN TKS	0.67 NM TACAN TKS
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

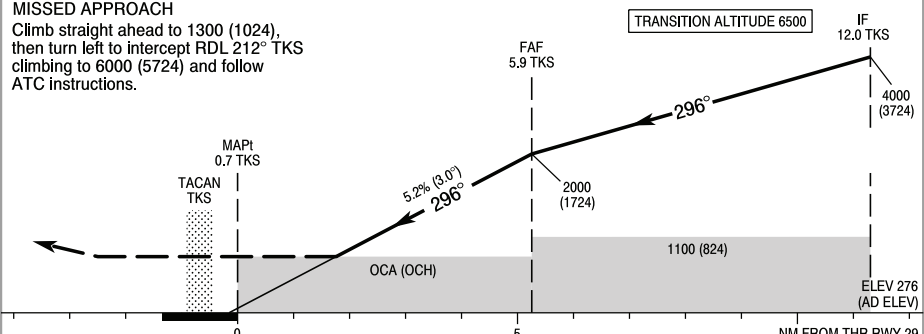
AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 29 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Poznań APPROACH 128.925
Krzesiny GROUND 139.825
Krzesiny TOWER 121.030
ATIS 123.910

**POZNAŃ / Krzesiny
TACAN**
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 1300 (1024),
then turn left to intercept RDL 212° TKS
climbing to 6000 (5724) and follow
ATC instructions.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.2 NM					
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed	kt	70	100	135	170
Straight-in	886 (610)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	886 (610)	Time	min : s	4 : 25	3 : 05	2 : 20	1 : 50
						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890
								1050	1210		
Circling*	886 (610)	886 (610)	1106 (830)	1106 (830)	1416 (1140)	Dist. to TKS		5.9	5.0	4.0	3.0
*Circling south of the aerodrome only.						Altitude		2000	1715	1400	1085

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

**POZNAŃ / Krzesiny
TACAN
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)**

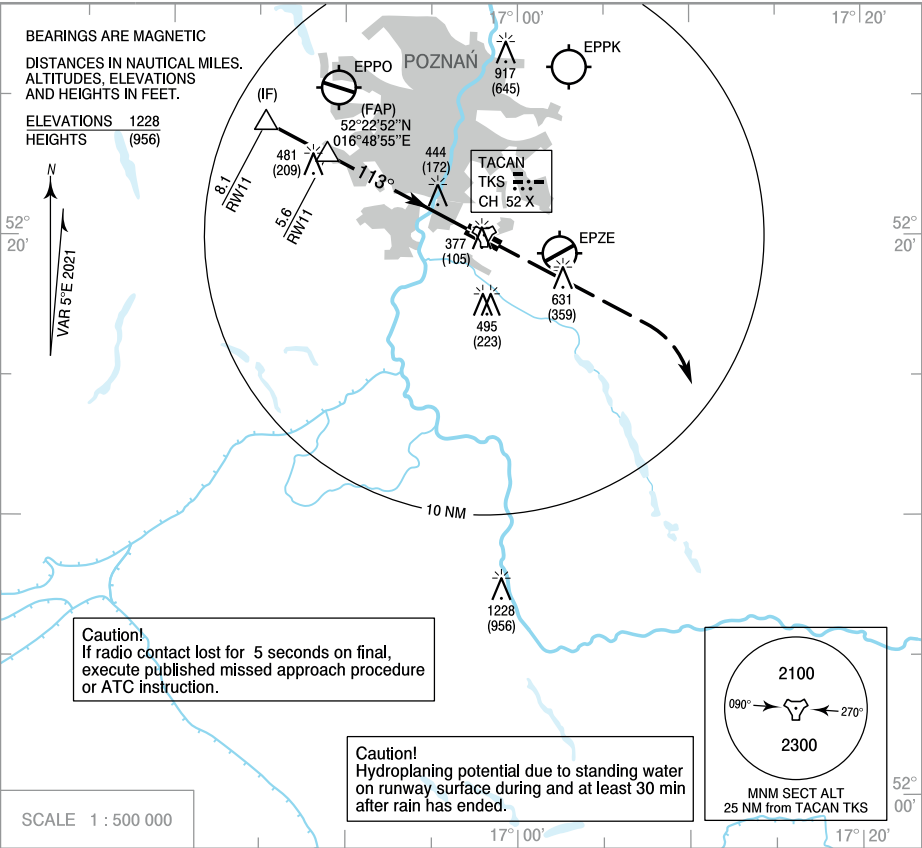
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	52°07'59.9"N	016°43'08.5"E	217.23° GEO (212° MAG) TACAN TKS	15.11 NM TACAN TKS
IF	52°13'48.3"N	017°14'47.3"E	121.01° GEO (116° MAG) TACAN TKS	12.00 NM TACAN TKS
FAF	52°16'56.3"N	017°06'21.0"E	121.01° GEO (116° MAG) TACAN TKS	5.94 NM TACAN TKS
MAPt	52°19'38.2"N	016°59'02.2"E	121.00° GEO (116° MAG) TACAN TKS	0.70 NM TACAN TKS
Final approach descent angle: 3.00°				

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 11 ELEV 272 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Poznań APPROACH	128.925	Krzesiny TOWER	121.030
Krzesiny PRECISION	120.755	ATIS	123.910
Krzesiny GROUND	139.825		

**POZNAŃ / Krzesiny
PAR
RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)**



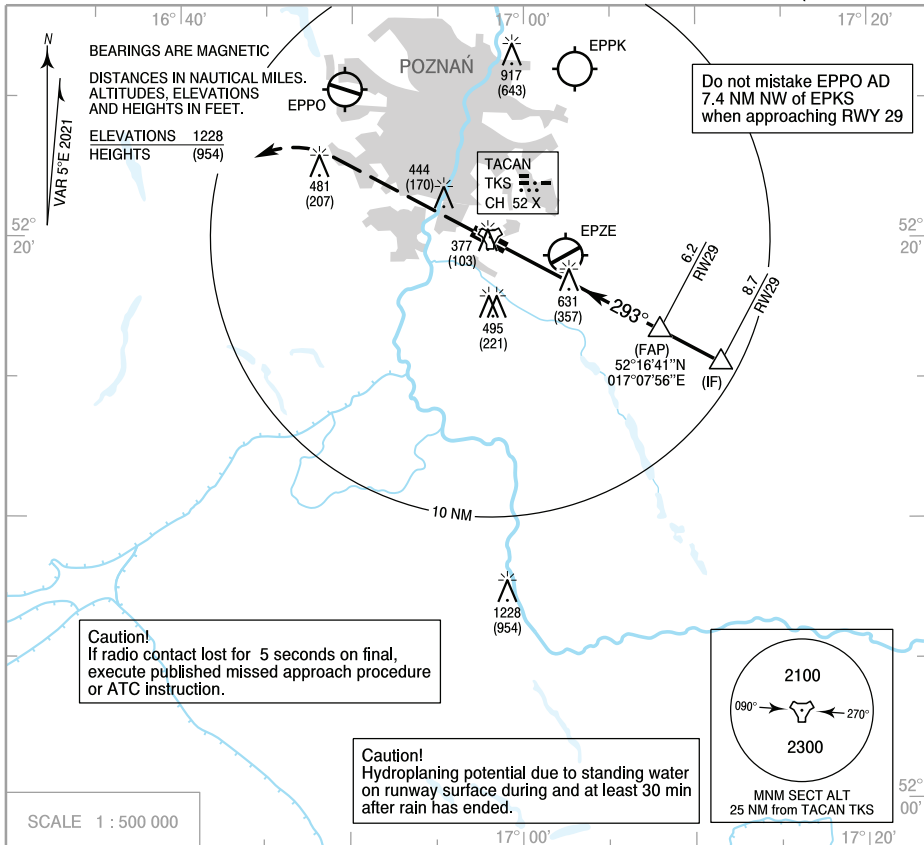
Correction: FREQ. OBSTs. Missed approach.

TRANSITION ALTITUDE 6500						MISSED APPROACH Climb straight ahead to 1300 (1028), then turn right on course 290° climbing to 2100 (1828) and follow ATC instructions.							
ELEV 272 (THR RWY 11)													
NM FROM THR RWY 11													
10													
5													
0													
OCA (OCH)						Distance FAP - RWY11 5.6 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200	230	
PAR	552 (280)	552 (280)	552 (280)	552 (280)	552 (280)	Time min : s	4 : 50	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 40	1 : 30	
Straight-in						Rate of descent ft / min	370	530	710	890	1050	1210	
Circling* (OCH AAL)	676 (400)	796 (520)	1106 (830)	1106 (830)	1416 (1140)	Dist. to RWY11	5.6	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7
*Circling south of aerodrome only.						Altitude	2100	1910	1595	1280	965	650	552

AERODROME ELEV 276 ft
THR RWY 29 ELEV 274 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

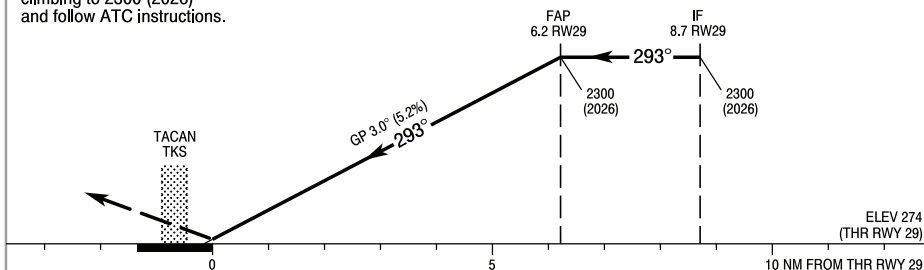
Poznań APPROACH	128.925	Krzesiny TOWER	121.030
Krzesiny PRECISION	120.755	ATIS	123.910
Krzesiny GROUND	139.825		

RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)



TRANSITION ALTITUDE 6500

Climb straight ahead to 1300 (1026), then turn left on course 110° climbing to 2300 (2026) and follow ATC instructions.



OCA (OCH)						Distance FAP - RW29 6.2 NM									
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed Time	kt min : s	70 5: 00	100 3: 45	135 3: 00	170 2: 30	200 2: 10	230 1: 50		
Straight-in	PAR	554 (280)	554 (280)	554 (280)	554 (280)										
						Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210		
Circling* (OCH AAL)															
	676 (400)	796 (520)	1106 (830)	1106 (830)	1416 (1140)	Dist. to RW29	6.2	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7	
*Circling south of the aerodrome only.						Altitude	2300	2235	1915	1600	1285	970	655	554	

EPLY AD 4.1 WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA
EPLY AD 4.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EPLY - ŁĘCZYCA

EPLY AD 4.2 DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA
EPLY AD 4.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP - współrzędne i lokalizacja	520018N 0190838E
	ARP - coordinates and site at AD	środek RWY 10/28. centre of RWY 10/28.
2	Odległość, kierunek od miasta	7 km na południowy zachód od miasta Łęczyca.
	Direction and distance from city	7 km to the south-west of Łęczyca city.
3	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia	404 ft / 20°C
	Elevation/Reference temperature	
4	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska	108 ft
	Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka	6° E (2021) / 8' E
	MAG VAR/Annual Change	
6	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej	Jednostka Wojskowa 4395 95-043 Leżnica Wielka Dowódca: +48-261-168-501
	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address	Dowódca: +48-261-168-619 (faks) AFS: EPLYAZM - MIL APP AFS: EPLYZPZM - MIL ARO AFS: EPLYTZM - MIL TWR Military Unit 4395 95-043 Leżnica Wielka Commander: +48-261-168-501

		Commander (fax): +48-261-168-619 AFS: EPLYAZM - MIL APP AFS: EPLYZPZM - MIL ARO AFS: EPLYTZM - MIL TWR
7	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)	IFR/VFR
	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8	Uwagi	+48-261-168-222 - MIL TWR +48-261-168-322 - MIL TWR (faks) +48-261-168-323 - MIL APP +48-261-168-223 - MIL ARO +48-261-168-571 - MIL ARO (faks) +48-261-168-429 - Dyżurny Logistyki Lotniska +48-261-168-222 - MIL TWR +48-261-168-322 - MIL TWR (fax) +48-261-168-323 - MIL APP +48-261-168-223 - MIL ARO +48-261-168-571 - MIL ARO (fax) +48-261-168-429 - Duty Officer of Aerodrome Logistic
	Remarks	

EPLY AD 4.3 GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)
EPLY AD 4.3 OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)

1	Zarządzający lotniskiem	MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
	Aerodrome Administration	
2	Służby celne oraz imigracyjne	NIL
	Customs and immigration	
3	Służby medyczne i sanitarne	H24
	Health and sanitation	
4	Służba Informacji Lotniczej	NIL
	AIS	
5	Biuro Odpraw Załóg	MON-FRI H24
	ATS Reporting Office (ARO)	SAT - SUN - patrz NOTAM. MIL ARO

		MON-FRI H24 SAT - SUN - see NOTAM. MIL ARO
6	Biuro odpraw MET	H24 MIL MET
	MET briefing Office	
7	ATS	MON-FRI H24 SAT - SUN - patrz NOTAM. TWR, APP MON-FRI H24 SAT - SUN - see NOTAM. TWR, APP
	ATS	
8	Tankowanie	H24
	Fuelling	Zamówienia do Dyżurnego Logistyki Lotniska z 24-godzinnym wyprzedzeniem. H24 By prior arrangement with the Duty Officer of Aerodrome Logistics at least 24 HR in advance.
9	Obsługa naziemna	H24
	Handling	Zamówienia do Dyżurnego Logistyki Lotniska z 24-godzinnym wyprzedzeniem. H24 By prior arrangement with the Duty Officer of Aerodrome Logistics at least 24 HR in advance.
10	Ochrona	H24
	Security	Zamówienia do Dyżurnego Logistyki Lotniska z 24-godzinnym wyprzedzeniem. H24 By prior arrangement with the Duty Officer of Aerodrome Logistics at least 24 HR in advance.
11	Odladzanie	NIL
	De-icing	

12	Uwagi	1) - patrz MIL GEN 2.1.
	Remarks	1) - see MIL GEN 2.1.

EPLY AD 4.4 SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE
EPLY AD 4.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Środki załadownicze	NIL
	Cargo-handling facilities	
2	Rodzaje paliwa i oleju	Paliwo: F-34
	Fuel/Oil types	Olej: Aero-Shell Fluid 41,Aero-Shell Fluid 100,Castrol 599,Spirax EP 90,Turbonicoil 307,Turbonicoil 699. Fuel: F-34 Oil: Aero-Shell Fluid 41,Aero-Shell Fluid 100,Castrol 599,Spirax EP 90,Turbonicoil 307,Turbonicoil 699.
3	Urządzenia do tankowania/Pojemność	Cysterna samochodowa o pojemności 4500 l lub 31000 l.
	Fuelling facilities/Capacity	Tank truck capacity of 4500 l or 31000 l.
4	Urządzenia do odladzania	NIL
	De-icing facilities	
5	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych	NIL
	Hangar space for visiting aircraft	
6	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych	Drobne naprawy.
	Repair facilities for visiting aircraft	Minor repairs.
7	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPLY AD 4.5 UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW
EPLY AD 4.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotele	W mieście.
	Hotels	

		In the city.
2	Restauracje	W mieście.
	Restaurants	In the city.
3	Środki transportu	Samochód dla załogi z lotniska do miejscowości Łęczycza po wcześniejszym uzgodnieniu.
	Transportation	A car for the crew from the aerodrome to Łęczycza after prior consultation.
4	Pomoc medyczna	Pierwszy poziom pomocy medycznej na lotnisku. Szpital w mieście.
	Medical facilities	First level of medical aid at the aerodrome. Hospital in the city.
5	Usługi bankowe i pocztowe	Bank: W mieście.
	Bank and Post office	Począ: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Informacja turystyczna	W mieście.
	Tourist office	In the city.
7	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPLY AD 4.6 SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE EPLY AD 4.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej	CAT A5 ICAO
	Aerodrome category for firefighting	
2	Wyposażenie ratownicze	3 pojazdy ratowniczo-gaśnicze, sprzęt ratowniczy, środki gaśnicze, 5 strażaków. 3 rescue and firefighting vehicles, rescue equipment, extinguishing agents, 5 firefighters.
	Rescue equipment	

3	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych	Dźwig.
	Capability for removal of disabled aircraft	Crane.
4	Uwagi	NIL
	Remarks	

**EPLY AD 4.7 OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I
SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA
EPLY AD 4.7 RUNWAY SURFACE CONDITION
ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania	oczyszczarka lotniskowa - 1, zgarniacz śniegu - 2, plug odśnieżny - 4, odkurzacz lotniskowy - 1. runway sweeper - 1, snow blower - 2, snow plough - 4, aerodrome cleaner - 1.
	Type(s) of clearing equipment	
2	Kolejność oczyszczania	1. RWY; 2. TWY. 1. RWY; 2. TWY.
	Clearance priorities	
3	Użycie materiałów do oczyszczania pola ruchu naziemnego	NIL
	Use of material for movement area surface treatment	
4	Drogi startowe specjalnie przygotowane do warunków zimowych Specially prepared winter runways	NIL
5	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPLY AD 4.8 DANE DOTYCZĄCE PŁYT
POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ
LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA
EPLY AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych	Oznaczenie APN		Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK	
	Designation, surface and strength of aprons	Designator of APN		Surface	Strength		
		APN A		CONC_ASPH	PCN 36/F/C/W/T		NIL
		APN B		CONC_ASPH	PCN 36/F/C/W/T		NIL
		APN C		CONC_ASPH	PCN 36/F/C/W/T		NIL
		APN D		CONC_ASPH	PCN 36/F/C/W/T		NIL
2	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania	Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK	
	Designation width, surface and strength of taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength		
		A	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 36/F/B/ W/T		NIL
		B	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 36/F/B/ W/T		NIL
		C	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 36/F/B/ W/T		NIL
		D	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 36/F/B/ W/T		NIL
		E	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 36/F/B/ W/T		NIL
		F	14.0 m	CONC/ ASPH	PCN 36/F/B/ W/T		NIL
		3	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza	NIL			
Location and elevation of altimeter checkpoints							

4	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR	NIL
	Location of VOR checkpoints	
5	Pozycja punktów kontroli wskazań INS	NIL
	Position of INS checkpoints	
6	Uwagi	NIL
	Remarks	

**EPLY AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA
RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE
EPLY AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych	Miejsca postojowe: poziome oznaczenia stanowisk oraz miejsc postoju na APN A. Prowadzenie na TWY: linie poziomie żółte, znaki poziome żółte. ACFT stands: stand and parking position markings on APN A. TWY guide lines: yellow lines, yellow markings.
	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands	
2	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania	Oznakowanie poziome RWY: THR, tożsamości RWY, stałych odległości, osi, krawędzi. Oznakowanie poziome TWY: osi, miejsc oczekiwania przed RWY, pośrednich miejsc oczekiwania przed skrzyżowaniami TWY. RWY markings: THR, RWY designation, fixed distance, centre line, edge. TWY markings: centre line, RWY holding position, TWY intermediate holding position.
	RWY and TWY markings and lights	
3	Poprzeczki zatrzymania	NIL
	Stop bars	
4	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY	NIL

	Other RWY protection measures	
5	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPLY AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE

EPLY AD 4.10 AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28/APCH	Maszt/Mast	515725.8N	0191900.5E	253	722	TAK/TAK, YES/YES
28/APCH	Komin/Chimney	515823.0N	0191655.9E	365	775	TAK/TAK, YES/YES
28/APCH	Kościół/Church	515915.3N	0191401.7E	165	568	NIE/NIE, NO/NO
28/APCH	Reflektor 2/Reflector 2	520017.5N	0190914.5E	14	417	NIE/NIE, NO/NO
28/APCH	Radar GCA/GCA radar	520022.9N	0190840.1E	36	421	NIE/TAK, NO/YES
28/APCH	Reflektor 1/Reflector 1	520027.8N	0190807.3E	16	389	NIE/NIE, NO/NO
NIL						

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	515603.1N	0191156.8E	575	1071	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	515611.3N	0190841.9E	575	1019	TAK/TAK, YES/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	515611.3N	0191142.2E	575	1070	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	515615.3N	0191121.6E	575	1053	TAK/TAK, YES/YES
	Maszty/Mast	515823.8N	0190444.7E	171	545	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	520027.6N	0190905.4E	98	501	TAK/TAK, YES/YES
NIL						

EPLY AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE
EPLY AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne. Aerodrome MET Office.
	Name of the associated meteorological office	
2	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET	H24/Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP. H24/Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces.
	Hours of service/MET office outside hours	
3	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne. 12 HR Aerodrome MET Office. 12 HR
	Office responsible for TAF preparation/period of validity	
4	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami	TAF/6 HR
	Availability of the TREND forecasts/interval of issuance	

5	Odprawy przedstartowe	Konsultacje osobiste.
	Briefing and consultation provided	Personal consultations.
6	Dokumentacja i stosowane języki	PL, EN
	Flight documentation/language(s) used	
7	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie	Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, SWL, SWH, mapy wiatrów górnych i temperaturę, dane radarowe, SIGMET, AIRMET, GAMET.
	Charts and other information available for briefing or consultation	Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, SWL, SWH, upper wind charts and temperature, radar data, SIGMET, AIRMET, GAMET.
8	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji	Telefon, faks, internet, WAN-Meteo-RL.
	Supplementary equipment available for providing information	Phone, fax, internet, WAN-Meteo-RL.
9	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET	MIL TWR
	ATS units provided with MET information	MIL APP
10	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)	+48-261-168-225 +48-261-168-537 (faks)
	Additional information (limitation of services, etc.)	+48-261-168-225 +48-261-168-537 (fax)

EPLY AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ EPLY AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni / nawierzchnia RWY i SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/ Współrzędne końca drogi startowej / Undulacja geoidy progów (ft) / THR coordinates/RWY end coordinates/THR geoid undulation (ft)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/ non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
10	104.000°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 36/F/B/W/T CONC/ASPH SWY: NIL	520027.57N 0190734.54E END: NIL 108.3	377.3 NIL
28	284.000°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 36/F/B/W/T CONC/ASPH SWY: NIL	520008.38N 0190941.87E END: NIL 108.3	402.9 NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY and SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	Lokalizacja/ opis systemu zatrzymywania statków powietrznych Location/ description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2500 x 150	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2500 x 150	NIL	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Uwagi Remarks
1	14
10	Brak systemu zatrzymywania statków powietrznych. Arresting system not available.
28	Brak systemu zatrzymywania statków powietrznych. Arresting system not available.

EPLY AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE

EPLY AD 4.13 DECLARED DISTANCES

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2500	2500	2500	NIL
28	2500	2500	2500	2500	NIL

EPLY AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ

EPLY AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
10		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/ Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing (m)	Kolor/Colour		LEN Kolor/ Colour (m)
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

EPLY AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE
EPLY AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru	NIL
	LDI location and LGT/Anemometer location and LGT	
3	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła centralnych linii dróg kołowania	NIL
	TWY edge and centre line lighting	
4	Zasilanie rezerwowe łącznie z czasem przełączania	NIL
	Secondary power supply/Switch-over time	
5	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPLY AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW

EPLY AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Współrzędne geograficzne TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy	NIL
	Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	Wzniesienie TLOF i/lub FATO (ft)	NIL
	TLOF and/or FATO elevation (ft)	
3	Wymiary TLOF i/lub FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie	NIL
	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	Azymuty geograficzne FATO	NIL
	TRUE BRGs of FATO	
5	Rozporządzalne długości deklarowane	NIL
	Declared distances available	
6	Światła podejścia i światła FATO	NIL
	Approach and FATO lighting	
7	Uwagi	Patrz punkt EPLY AD 4.23.
	Remarks	See point EPLY AD 4.23.

EPLY AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO EPLY AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice Pionowe Vertical Limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign and language(s)	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude (AMSL)	Godziny aktywności Hours of applicability	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ŁĘCZYCA (EPLY) MCTR Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 520509N 0185844E 515857N 0185615E 515722N 0190724E 515524N 0192121E 515512N 0192411E 520222N 0192525E 520509N 0185844E	3500 ft GND	D	ŁĘCZYCA PRECYZYJNY 123.580 MHz PL ŁĘCZYCA PRECISION 123.580 MHz EN ŁĘCZYCA WIEŻA 128.210 MHz PL ŁĘCZYCA TOWER 128.210 MHz EN	6500 ft	Zgodnie z godzinami pracy służb ATC. In accordance with the ATC working hours.	Z wyłączeniem aktywnej EPTR23A. Excluding active EPTR23A.

EPLY AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
EPLY AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE ŁĘCZYCA APPROACH	119.755	NIL	NIL	MON- FRI H24 SAT - SUN - patrz NOTAM. MON- FRI H24 SAT - SUN - see NOTAM.	NIL
ATIS	-	126.440	NIL	NIL	H24	Tel. ATIS: +48-261-168-438/ 439/ 440/ 441 ATIS phones: +48-261-168-438/ 439/ 440/ 441
PAR	ŁĘCZYCA PRECYZYJNY ŁĘCZYCA PRECISION	123.580	NIL	NIL	Patrz NOTAM. See NOTAM.	NIL
TWR	ŁĘCZYCA WIEŻA ŁĘCZYCA TOWER	128.210	NIL	NIL	MON- FRI H24 SAT - SUN - patrz NOTAM. MON- FRI H24 SAT - SUN - see NOTAM.	NIL

EPLY AD 4.19 RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA
EPLY AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GCA	-	PAR 9125 MHz IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz	W godzinach pracy lotniska. During AD hours of operation.	520022.8N 0190840.1E	NIL	NIL	0.15 km FM RCL, 1.25 km FM THR wzdłuż RWY RCL. 0.15 km FM RCL, 1.25 km FM THR along RWY RCL.
NDB	NW	520.000 kHz	H24	515959.3N 0191041.3E	NIL	NIL	NIL
NDB	NWT	385.000 kHz	H24	515935.9N 0191313.4E	NIL	NIL	NIL
TACAN	TLY	CH 38X	H24	520004.0N 0190838.7E	NIL	NIL	0.4 km S FM RCL, 1.15 km FM THR 28.

EPLY AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA
EPLY AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified

powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/ LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

in MIL AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD administration.

EPLY AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

EPLY AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPLY AD 4.22 PROCEDURY LOTU

EPLY AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Procedury dla lotów VFR

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dolotach i odlotach VFR do/z MCTR ŁĘCZYCA:

1 Procedures for VFR flights

List of the reporting points in VFR arrivals and departures to/ from ŁĘCZYCA MCTR:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
DELTA	520603N 0185144E	Wiadukt kolejowy w m. Kupinin Rail flyover in Kupinin
FOXTROT	515952N 0184810E	Skrzyżowanie dróg w m. Brzeziny Intersection in Brzeziny
INDIA	515837N 0192231E	Skrzyżowanie dróg (rondo) w m. Modlna Roundabout in Modlna
NOVEMBER	520311N 0191007E	Skrzyżowanie dróg w m. Leszcze (na zachód od m. Łęczycza) Intersection in Leszcze (west of Łęczycza)
PAPA	520024N 0193237E	MOP "GŁOWNO" na autostradzie A1 Rest area "GŁOWNO" on motorway A1

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
SIERRA	515724N 0191054E	Skrzyżowanie dróg w m. Chrzastów Wielki Intersection in Chrzastów

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad następującymi punktami: **NOVEMBER, SIERRA.**

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPLY oraz EPTR23A, B, C, D, E, F możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR ŁĘCZYCA lub APP ŁĘCZYCA wydanego na podstawie złożonego z powietrza na nie później niż 10 minut przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

1.1 Utrata łączności w locie VFR

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu, obejmujący wlot w MCTR EPLY lub EPTR23 bez zamiaru lądowania na lotnisku Łęczyca, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPLY lub EPTR23, wlot do MCTR EPLY lub EPTR23 jest zabroniony.

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu, z zamiarem lądowania na lotnisku Łęczyca, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPLY lub EPTR23 lub w MCTR EPLY lub EPTR23, należy:

- a. w zależności od kierunku dolotu (północ/południe) wykonać dolot odpowiednio do punktu **NOVEMBER** lub **SIERRA** i oczekiwać na sygnały świetlne podawane z TWR ŁĘCZYCA;
- b. w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe oświetlenie nawigacyjne;
- c. po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- d. po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem **NOVEMBER** lub **SIERRA** do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- e. jeśli nie odebrano żadnego sygnału z TWR, należy oczekiwać 5 minut nad punktem **NOVEMBER** lub **SIERRA** i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY;

In case of air traffic congestion, an aircraft flying under VFR may expect, if necessary, holding at one of the following points: **NOVEMBER, SIERRA.**

Flights through the EPLY MCTR and EPTR23A, B, C, D, E, F are possible after obtaining clearance from ŁĘCZYCA TWR or ŁĘCZYCA APP issued on the basis of the abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 minutes before the planned entry into MCTR/TRA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

1.1 Communication failure in VFR flight

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed for entry to EPLY MCTR or EPTR23 with destination other than Łęczyca aerodrome, before reaching EPLY MCTR or EPTR23 limits, entry into EPLY MCTR or EPTR23 is prohibited.

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed for destination at Łęczyca aerodrome before reaching the EPLY MCTR or EPTR23 limits or within or EPLY MCTR or EPTR23 limits, the aircrew shall:

- a. depending on the direction of arrival (from the north/south), arrive at **NOVEMBER** or **SIERRA** and watch the ŁĘCZYCA TWR for light signals;
- b. show all aircraft navigation lights during approach and holding;
- c. after receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most convenient RWY in respect of weather conditions;
- d. after receiving a red visual signal hold over **NOVEMBER** or **SIERRA** point until receiving a green visual signal then execute the shortest possible approach and land on the most convenient RWY in respect of weather conditions;
- e. if no signal has been received from the TWR, hold over **NOVEMBER** or **SIERRA** point for 5 minutes then execute the shortest possible approach and land on the most convenient RWY in respect of weather conditions;
- f. after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY, and wait for the aerodrome services vehicle.

f. po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na pojazd służb lotniskowych.

2 Procedury dla lotów IFR

2.1 Utrata łączności w locie IFR

2.1.1 Przyłot statku powietrznego

W przypadku utraty łączności w locie IFR wykonywanym w MCTR lub EPTR23 należy:

- a. ustawić kod transpondera na 7600;
- b. przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;
- c. bez zmian wysokości wykonać dołot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;
- d. jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia, wykonać dołot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPLY;
- e. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;
- f. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR;
- g. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY oraz oczekiwać na pojazd służb lotniskowych;
- h. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub – w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe – wykonać opublikowaną procedurę po odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować dołot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

2.1.2 Odlot statku powietrznego

W przypadku gdy lot statku powietrznego miał być wykonany na inne lotnisko, a utrata łączności nastąpiła w granicach MCTR lub EPTR23, należy podjąć działania w celu powrotu na lotnisko startu oraz:

- a. ustawić kod transpondera na 7600;

2 Procedures for IFR flight

2.1 Radio communication failure for IFR flight

2.1.1 Arrival of an aircraft:

When radio communication failure occurs in IFR flight conducted within MCTR or EPTR23 the air crew shall:

- a. set the transponder to code 7600;
- b. for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;
- c. without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;
- d. if failure of communication occurred before the type of approach had been specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPLY;
- e. after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid;
- f. after stabilizing within the final approach segment, watch for light signals given by the TWR;
- g. after receiving a green signal, land and vacate the RWY immediately at the first available TWY and wait for an aerodrome services vehicle;
- h. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

2.1.2 Departure of an aircraft

If a flight was to be carried out to another aerodrome and the failure of communication occurred within the MCTR or EPTR23, the air crew shall take action to return to the departure aerodrome and:

- a. set the transponder to code 7600;

- b. przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej;
- c. bez zmian wysokości wykonać dołot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC;
- d. jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia, wykonać dołot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPLY;
- e. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;
- f. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR;
- g. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY oraz oczekiwać na pojazd służb lotniskowych;
- h. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub – w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe – wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować dołot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

2.1.3 Podejście do lądowania z wykorzystaniem radaru precyzyjnego podejścia

Od momentu otrzymania instrukcji o braku konieczności potwierdzenia otrzymanych od ATC instrukcji, przerwy w transmisjach radiowych nie powinny trwać dłużej niż 5 sekund.

W przypadku przerwy dłuższej niż 5 sekund należy dokonać sprawdzenia łączności w relacji załoga – kontroler PAR. W przypadku stwierdzenia utraty łączności z kontrolerem PAR należy wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu lub inną, otrzymaną uprzednio od ATC i nawiązać łączność z APP ŁĘCZYCA.

W przypadku gdy wielokrotne próby nawiązania łączności na wszystkich dostępnych częstotliwościach z kontrolerem PAR, APP ŁĘCZYCA lub TWR ŁĘCZYCA nie powiodły się, należy:

- a. ustawić kod transpondera na 7600;
- b. kontynuować lot zgodnie z warunkami określonymi w procedurze odlotu po nieudanym podejściu lub otrzymanymi uprzednio od ATC;
- c. po uzyskaniu odpowiedniego przewyższenia nad przeszkodami, dostosowując wysokość, wykonać dołot najkrótszą drogą do IAF dla wybranej przez siebie

- b. for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude;
- c. without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC;
- d. if failure of communication occurred before the type of approach had been specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPLY;
- e. after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid;
- f. after stabilizing within the final approach segment, watch the TWR for light signals;
- g. after receiving a green signal, land and vacate the RWY immediately at the first available TWY and wait for an aerodrome services vehicle;
- h. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

2.1.3 Approach with the use of precision approach radar

After the air crew has been permitted to omit the readback of ATC instructions, the breaks in transmission shall be no longer than 5 seconds.

In the event of a break longer than 5 seconds, the air crew shall check radio contact with the PAR controller. If failure of communication has been found, the air crew shall execute a missed approach procedure or another procedure as instructed previously by ATC and establish radio contact with ŁĘCZYCA APP.

If multiple attempts to establish radio contact, on all available frequencies, with the PAR controller, ŁĘCZYCA APP or ŁĘCZYCA TWR have failed, the air crew shall:

- a. set the transponder to code 7600;
- b. continue flight according to the conditions specified in the missed approach procedure or another procedure as instructed previously by ATC;
- c. after reaching the appropriate obstacle clearance, adjust the altitude and conduct flight by the shortest route to the

najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPLY;

- d. po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania;
- e. po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR;
- f. po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY oraz oczekiwać na pojazd służb lotniskowych;
- g. po otrzymaniu czerwonego sygnału lub – w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe – wykonać opublikowaną procedurę po odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować dolot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

2.1.4 Statek powietrzny kołujący do startu

W przypadku utraty łączności podczas kołowania do startu należy:

- a. zatrzymać statek powietrzny;
- b. oczekiwać na pojazd służb lotniskowych.

2.1.5 Statek powietrzny znajdujący się na RWY:

W przypadku utraty łączności na RWY należy:

- a. opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i zatrzymać statek powietrzny;
- b. oczekiwać na pojazd służb lotniskowych.

IAF for the most convenient approach procedure of their choice published in MIL AD 4 EPLY;

- d. after reaching the IAF, commence descent and execute the instrument approach procedure established for the designated (chosen) radio navigation aid;
- e. after stabilizing within the final approach segment watch the TWR for light signals;
- f. after receiving a green signal, land and vacate the RWY immediately at the first available TWY and wait for an aerodrome services vehicle;
- g. after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

2.1.4 Aircraft taxiing for take-off

If the failure of communication occurs during taxiing for take-off, the air crew shall:

- a. stop the aircraft;
- b. wait for an aerodrome services vehicle.

2.1.5 Aircraft on the RWY

If failure of communication occurs when the aircraft is on the RWY, the air crew shall:

- a. immediately vacate the RWY at the first available TWY and stop the aircraft;
- b. wait for an aerodrome services vehicle.

EPLY AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE EPLY AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION

Operacje na RWY są zawieszane gdy temperatura powietrza osiągnie powyżej 28°C lub więcej.

Lotnisko nie przyjmuje statków powietrznych o napędzie odrzutowym.

Lotnisko jest dostępne dla samolotów C-295 CASA oraz innych turbopropładowych statków powietrznych lżejszych od C-295 CASA z następującymi ograniczeniami:

- operacje startów i lądowań wykonywane w nocy wyłącznie z wykorzystaniem NVG,

RWY operations are suspended when air temperature reaches above 28°C or above.

The aerodrome does not serve jet aircraft.

Aerodrome available for C-295 CASA aeroplanes and other turboprop aircraft lighter than C-295 CASA with the following restrictions:

- take-off and landing operations conducted at night only with the use of NVG,

- RYW 10 niedostępna dla przylotów IFR,
 - THR 10 przesunięty 480 m w kierunku THR 28, długości deklarowane RYW 10/28: TORA, TODA, ASDA, LDA - 2020 m,
 - obowiązuje limit 40 operacji lotniczych (lądowań) na RYW 10/28. Limit zmniejszony do 20 lądowań na RYW 10/28 dla samolotów C-295 CASA i M28 Skytruck/Bryza.
- RYW 10 unavailable for IFR arrivals,
 - THR 10 displaced by 480 m towards THR 28, RYW 10/28 declared distances: TORA, TODA, ASDA, LDA - 2020 m,
 - RYW 10/28 flight operations (landings) limited to 40 per day. The limit is reduced to 20 RYW 10/28 landings for C-295 CASA and M28 Skytruck/Bryza aeroplanes.

EPLY AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA
EPLY AD 4.24 AERONAUTICAL CHARTS
RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPLY - AERODROME CHART - ICAO	AD 4 EPLY 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (RYW 10, RYW 28)	AD 4 EPLY 6 - 1
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RYW 28 (CAT A,B,C)	AD 4 EPLY 12 - 1
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RYW 10 (CAT A,B,C,D)	AD 4 EPLY 12 - 3
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RYW 10 (CAT H)	AD 4 EPLY 12 - 5
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RYW 28 (CAT A,B,C,D)	AD 4 EPLY 12 - 7
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RYW 28 (CAT H)	AD 4 EPLY 12 - 9
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RYW 10 (CAT A,B,C)	AD 4 EPLY 12 - 11

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPLY - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 28 (CAT A,B,C)	AD 4 EPLY 12 - 13
EPLY - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPLY 13 - 1

**EPLY AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI
SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)
EPLY AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

NIL

NIL

EPMM AD 4.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych	Oznaczenie APN	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK		
	Designation, surface and strength of aprons	Designator of APN	Surface	Strength			
		APN A	CONC	PCN 35/R/B/W/T		NIL	
		APN B	CONC	PCN 35/R/B/W/T		NIL	
		APN C	CONC	PCN 35/R/B/W/T		NIL	
		APN D	CONC	PCN 35/R/B/W/T		NIL	
		APN E	CONC	PCN 38/R/B/W/T		NIL	
		APN F	CONC	PCN 38/R/B/W/T		NIL	
		APN I	CONC	PCN 35/R/B/W/T		NIL	
2	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania	Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK	
	Designation width, surface and strength of taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength		
		A	18.0 m	CONC	PCN 38/R/B/ W/T		NIL
		B	18.0 m	CONC	PCN 35/R/B/ W/T		NIL
		C	16.0 m	CONC	PCN 35/R/B/ W/T		NIL
		D	16.0 m	CONC	PCN 35/R/B/ W/T		NIL
		E	18.0 m	CONC	PCN 35/R/B/ W/T		NIL
		F	16.0 m	CONC	PCN 36/R/B/ W/T		NIL
		G	15.0 m	CONC	PCN 38/R/B/ W/T		NIL
		H	12.0 m	CONC	PCN 35/R/B/ W/T		NIL

		Oznaczenie TWY	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Nośność nawierzchni	RMK
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength	
		I	23.0 m	CONC	PCN 35/R/B/ W/T	NIL
3	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza	NIL				
	Location and elevation of altimeter checkpoints					
4	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR	NIL				
	Location of VOR checkpoints					
5	Pozycja punktów kontroli wskazań INS	NIL				
	Position of INS checkpoints					
6	Uwagi	NIL				
	Remarks					

**EPMM AD 4.9 SYSTEM STEROWANIA
RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE
EPMM AD 4.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych	Wojskowe oznakowanie poziome, żółte. ¹⁾ Military yellow markings. ¹⁾
	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands	
2	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania	Oznakowanie poziome i pionowe.

	RWY and TWY markings and lights	Markings and signs.
3	Poprzeczki zatrzymania	NIL
	Stop bars	
4	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY	NIL
	Other RWY protection measures	
5	Uwagi	¹⁾ Oznakowanie niezgodne z przepisami ICAO. ¹⁾ Markings are not in accordance with ICAO regulations.
	Remarks	

EPMM AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE EPMM AD 4.10 AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
08/APCH	Maszty/Masts	521141.0N	0213748.2E	14	569	NIE/NIE, NO/NO
26/APCH	Antena NDB/NDB antenna	521142.6N	0212141.0E	27	617	NIE/TAK, NO/YES
08/APCH	ILS LLZ/ILS LLZ	521144.1N	0213748.0E	13	569	TAK/TAK, YES/YES
26/APCH	Antena NDB/NDB antenna	521144.4N	0214130.5E	27	621	NIE/TAK, NO/YES
NIL						

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek/Building	521122.6N	0213849.6E	65	563	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin/Chimney	521123.3N	0213859.6E	52	609	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building	521127.6N	0213903.2E	48	607	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża/Tower	521129.7N	0213835.4E	105	671	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek/Building	521130.0N	0214037.0E	53	588	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z piorunochronem/ Building with lightning conductor	521130.2N	0213955.0E	35	614	NIE/NIE, NO/NO
	Anteny/Antennae	521131.6N	0213944.7E	87	663	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna	521131.7N	0213942.5E	84	664	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna	521131.9N	0213951.2E	38	584	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek/Building	521132.9N	0214019.3E	43	588	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building	521132.9N	0214021.4E	42	587	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building	521133.0N	0213852.2E	53	569	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building	521133.3N	0214016.3E	44	590	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building	521136.1N	0214008.3E	27	619	NIE/NIE, NO/NO
	Antena GCA-2000 MTI E/ GCA-2000 MTI E antenna	521139.1N	0213958.0E	17	587	NIE/NIE, NO/NO
	Antena/Antenna	521139.5N	0214003.3E	45	636	NIE/NIE, NO/NO
	Antena GCA 2000/GCA 2000 antenna	521139.7N	0213920.0E	25	573	NIE/TAK, NO/YES
	ILS GP/ILS GP	521139.7N	0214008.0E	50	642	TAK/TAK, YES/YES
	ILS NFM/ILS NFM	521139.7N	0214013.3E	21	615	TAK/TAK, YES/YES
	Antena TACAN/TACAN antenna	521140.0N	0213955.9E	19	572	NIE/TAK, NO/YES
	Antena GCA-2000 MTI W/ GCA-2000 MTI W antenna	521140.2N	0213842.0E	16	565	NIE/NIE, NO/NO
	Wiatromierz/Anemometer	521140.2N	0214006.7E	34	627	NIE/TAK, NO/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wiatromierz/Anemometer	521140.5N	0213835.9E	34	598	NIE/TAK, NO/YES
	ILS FFM/ILS FFM	521143.7N	0214054.9E	10	614	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	521438.0N	0214228.5E	328	952	TAK/TAK, YES/YES
NIL						

EPMM AD 4.11 PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE
EPMM AD 4.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego	Wojskowe Biuro Meteorologiczne
	Name of the associated meteorological office	
2	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET	H24/Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP. H24/Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces.
	Hours of service/MET office outside hours	
3	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne/9 HR Aerodrome MET Office/9 HR
	Office responsible for TAF preparation/ period of validity	
4	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami	TAF/3 HR
	Availability of the TREND forecasts/ interval of issuance	
5	Odprawy przedstartowe	Konsultacje osobiste. Personal consultations.
	Briefing and consultation provided	
6	Dokumentacja i stosowane języki	PL, EN

	Flight documentation/language(s) used	
7	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie	Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, radar MET, mapa istotnych zjawisk pogody.
	Charts and other information available for briefing or consultation	Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, MET radar, SWL.
8	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji	NIL
	Supplementary equipment available for providing information	
9	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET	MIL ATS, AFIS
	ATS units provided with MET information	
10	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)	+48-261-553-340 +48-261-553-344 (faks)
	Additional information (limitation of services, etc.)	+48-261-553-340 +48-261-553-344 (fax)

EPMM AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ

EPMM AD 4.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni / nawierzchnia RWY i SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/ Współrzędne końca drogi startowej / Undulacja geoidy progów (ft) / THR coordinates/RWY end coordinates/THR geoid undulation (ft)	Poziom próg i najwyższy punkt strefy przylądka dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/ non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
08	090.000°GEO	2500 x 80	RWY: PCN 38/R/C/W/T CONC SWY: NIL	521144.19N 0213815.44E END: NIL NIL	561.0 567.6
26	270.000°GEO	2500 x 80	RWY: PCN 38/R/C/W/T CONC SWY: NIL	521143.83N 0214027.03E END: NIL NIL	603.7 597.1

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY Slope of RWY and SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	Lokalizacja/ opis systemu zatrzymywania statków powietrznych Location/ description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
08	0.32%	30 x 80	400 x 320	3300 x 320	NIL	423 M BAK 12	NIL
26	0.32%	30 x 80	400 x 320	3300 x 320	NIL	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Uwagi Remarks
1	14
08	Fizyczny początek drogi startowej. Trawiasty pas awaryjny: 1535 m x 70 m. System hamujący BAK-12, lina. Odległość od THR 08 - 423 m. Aktywny dla samolotów bazujących na lotnisku Mińsk Mazowiecki (EPMM). Dla statków powietrznych nie bazujących wymaga zgłoszenia do Dyżurnego Logistyki Lotniska tel.: +48-261-553-268 na minimum: - 24 HR przed planowanym użyciem – w okresie MON-FRI; - 48 HR przed planowanym użyciem - w okresie SAT-SUN oraz w dni ustawowo wolne od pracy. Physical beginning of the runway. Emergency strip grass: 1535 m x 70 m. BAK-12 breaking system (line). Distance from THR 08 - 423 m. Active for aircraft based at Mińsk Mazowiecki (EPMM) aerodrome. Crews of non-based aircraft are to notify the Aerodrome Logistics Officer phone: +48-261-553-268 of their arrival at least: - 24 HR in advance of the planned use from MON to FRI; - 48 HR in advance of the planned use from SAT to SUN and on public holidays.
26	Trawiasty pas awaryjny: 1535 m x 70 m. Emergency strip grass: 1535 m x 70 m.

EPMM AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE
EPMM AD 4.13 DECLARED DISTANCES

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2500	2900	2530	2500	NIL
08	683	1083	713	NIL	INTERSECTION TAKE OFF TWY C

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6
08	1575	1975	1605	NIL	INTERSECTION TAKE OFF TWY D
26	2500	2900	2530	2500	NIL
26	1574	1974	1604	NIL	INTERSECTION TAKE OFF TWY C
26	671	1071	701	NIL	INTERSECTION TAKE OFF TWY D

EPMM AD 4.14 ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ

EPMM AD 4.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08	SALS	420 m LIH	THR: G	NIL	PAPI 3° left	NIL	NIL
26	CALVERT SFL	900 m LIH	THR: G	NIL	PAPI 3° left	NIL	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępny/ Spacing	Kolor/ Colour INTST	LEN Odstępny/ Spacing (m)	Kolor/Colour		LEN Kolor/ Colour (m)
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08	NIL	NIL	2500 / 60	FM 0 - 1600 m: W FM 1600 - 2200 m: O FM 2200: R	R	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/ Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing (m)	Kolor/Colour		LEN Kolor/ Colour (m)
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
26	NIL	NIL	2500 / 60	FM 0 - 1600 m: W FM 1600 - 2200 m: O FM 2200: R	R	NIL

EPMM AD 4.15 INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE
EPMM AD 4.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru	NIL
	LDI location and LGT/Anemometer location and LGT	
3	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła centralnych linii dróg kołowania	Krawędziowe - niebieskie. Wszystkie TWY. Edge - blue. All TWYs.
	TWY edge and centre line lighting	
4	Zasilanie rezerwowe łącznie z czasem przełączania	Dostępne/3 MIN. Available/3 MIN.
	Secondary power supply/Switch-over time	
5	Uwagi	NIL
	Remarks	

EPMM AD 4.16 POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW
EPMM AD 4.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Współrzędne geograficzne TLOF lub progów FATO Undulacja geoidy	NIL
	Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	Wzniesienie TLOF i/lub FATO (ft)	NIL
	TLOF and/or FATO elevation (ft)	
3	Wymiary TLOF i/lub FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie	NIL
	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	Azymuty geograficzne FATO	NIL
	TRUE BRGs of FATO	
5	Rozporządzone długości deklarowane	NIL
	Declared distances available	
6	Światła podejścia i światła FATO	NIL
	Approach and FATO lighting	
7	Uwagi	Na RWY 08/26.
	Remarks	On RWY 08/26.

EPMM AD 4.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO EPMM AD 4.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice Pionowe Vertical Limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign and language(s)	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude (AMSL)	Godziny aktywności Hours of applicability	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) MCTR Linia łącząca następujące punkty: The line joining the following points: 521700N 0212615E 521736N 0215551E 520836N 0220025E 520700N 0213241E 521059N 0212739E 521700N 0212615E	<u>2000 ft</u> GND	D	Mińsk PRECYZYJNY 126.915 MHz PL Mińsk PRECISION 126.915 MHz EN Mińsk WIEŻA 135.430 MHz PL Mińsk TOWER 135.430 MHz EN Mińsk WIEŻA 279.075 MHz (UHF) PL Mińsk TOWER 279.075 MHz (UHF) EN Mińsk PRECYZYJNY 343.550 MHz (UHF) PL	6500 ft	Zgodnie z godzinami pracy służb ATC. In accordance with the ATC working hours.	NIL

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice Pionowe Vertical Limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign and language(s)	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude (AMSL)	Godziny aktywności Hours of applicability	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
			Mińsk PRECISION 343.550 MHz (UHF) EN			

EPMM AD 4.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI
SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO
EPMM AD 4.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	-	138.250	NIL	NIL	H24	Telefony ATIS: +48-261-553-080/ 081/ 082/ 083 ATIS phones: +48-261-553-080/ 081/ 082/ 083
MIL APP MIŃSK MAZOWIECKI	Mińsk ZBLIŻANIE Mińsk APPROACH	120.780 278.575	NIL	NIL	H24 H24	NIL (UHF)

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	SATVOICE	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
PAR	Mińsk PRECYZYJNY Mińsk PRECISION	126.915	NIL	NIL	Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 72 HR. After consultation, 72 HR in advance.	NIL
		343.550			Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 72 HR. After consultation, 72 HR in advance.	(UHF)
TWR	Mińsk WIEŻA Mińsk TOWER	135.430	NIL	NIL	H24	NIL
		279.075			H24	(UHF)

EPMM AD 4.19 RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA
EPMM AD 4.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/ MLS (VOR/ ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GCA 2000 CAT II	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz IFF 1030 MHz	H24	521140.0N 0213919.9E	NIL	NIL	NIL
ILS LOC 26 (06°E/JAN 21) CAT I	IMM	111.300 MHz	H24	521144.2N 0213748.0E	NIL	NIL	NIL
ILS GP 26	-	332.300 MHz	H24	521139.7N 0214008.0E	NIL	NIL	RDH: 50 ft GP 3.0°
DME 26	IMM	CH 50X	H24	521139.7N 0214008.0E	600 ft AMSL	NIL	NIL
NDB	NF	282.000 kHz	H24	521143.5N 0214130.6E	NIL	NIL	NIL
TACAN	TMM	CH 117Y	H24	521140.0N 0213955.9E	NIL	NIL	NIL

EPMM AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA

EPMM AD 4.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/ LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations

poprzez wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Ograniczenia w kołowaniu

TWY A pomiędzy TWY B i APN A stanowisko 19 dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu B o rozpiętości skrzydeł do 24 m (bez wartości 24 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 6 m (bez wartości 6 m).

TWY A pomiędzy APN A stanowisko 19 i TWY D dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu C o rozpiętości skrzydeł do 36 m (bez wartości 36 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

TWY A pomiędzy TWY D i drogą techniczną do schronu C - 130 dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu B o rozpiętości skrzydeł do 24 m (bez wartości 24 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 6 m (bez wartości 6 m).

TWY A pomiędzy drogą techniczną do schronu C - 130 i TWY E dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu D o rozpiętości skrzydeł do 52 m (bez wartości 52 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

TWY B dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu B o rozpiętości skrzydeł do 24 m (bez wartości 24 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 6 m (bez wartości 6 m).

TWY C dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu C o rozpiętości skrzydeł do 36 m (bez wartości 36 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

TWY D dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu C o rozpiętości skrzydeł do 36 m (bez wartości 36 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

TWY E dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu D o rozpiętości skrzydeł do 52 m (bez wartości 52 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

UWAGA

Dla kołujących statków powietrznych powyżej litery kodu B APN D musi być bezwzględnie wolna od ludzi, pojazdów i statków powietrznych.

TWY F dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu C o rozpiętości skrzydeł do 36 m (bez wartości 36 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

TWY G dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu C o rozpiętości skrzydeł do 36 m (bez wartości 36 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 9 m (bez wartości 9 m).

regarding flights from the aerodrome, handling service, fueling, protection of aircraft only with the AD administration.

Taxiing restrictions

TWY A between TWY B and APN A stand 19 is available for aircraft not greater than of Code B letter with a wingspan up to 24 m (not including 24 m) and with an outer main gear wheel span up to 6 m (not including 6 m).

TWY A between APN A stand 19 and TWY D is available for aircraft not greater than of Code C letter with a wingspan up to 36 m (not including 36 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

TWY A between TWY D and service road to shelter C - 130 is available for aircraft not greater than of Code B letter with a wingspan up to 24 m (not including 24 m) and with an outer main gear wheel span up to 6 m (not including 6 m).

TWY A between service road to shelter C - 130 and TWY E is available for aircraft not greater than of Code D letter with a wingspan up to 52 m (not including 52 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

TWY B is available for aircraft not greater than of Code B letter with a wingspan up to 24 m (not including 24 m) and with an outer main gear wheel span up to 6 m (not including 6 m).

TWY C is available for aircraft not greater than of Code C letter with a wingspan up to 36 m (not including 36 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

TWY D is available for aircraft not greater than of Code C letter with a wingspan up to 36 m (not including 36 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

TWY E is available for aircraft not greater than of Code D letter with a wingspan up to 52 m (not including 52 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

REMARK

For taxiing aircraft greater than of Code B letter APN D must be free of people, vehicles and aircraft.

TWY F is available for aircraft not greater than of Code C letter with a wingspan up to 36 m (not including 36 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

TWY G is available for aircraft not greater than of Code C letter with a wingspan up to 36 m (not including 36 m) and with an outer main gear wheel span up to 9 m (not including 9 m).

TWY H dostępna jest dla statków powietrznych nie większych niż o literze kodu B o rozpiętości skrzydeł do 24 m (bez wartości 24 m) oraz całkowitym rozstawem zewnętrznych kół podwozia głównego do 6 m (bez wartości 6 m).

Lotnisko dostępne dla statków powietrznych nie bazujących tylko po wcześniejszym złożeniu PPR (Prior Permission Required) 24 HR przed ETA zgodnie z formularzem dostępnym na stronie www.23b1t.wp.mil.pl/pl/pages/ppr/ do ARO EPMM, e-mail: boz.minskmaz@ron.mil.pl.

TWY H is available for aircraft not greater than of Code B letter with a wingspan up to 24 m (not including 24 m) and with an outer main gear wheel span up to 6 m (not including 6 m).

The aerodrome is available for non-based aircraft only after submitting the PPR (Prior Permission Required) 24 HR before the ETA in accordance with the form available at www.23b1t.wp.mil.pl/pl/pages/ppr/ to EPMM ARO, e-mail: boz.minskmaz@ron.mil.pl.

EPMM AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU
EPMM AD 4.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPMM AD 4.22 PROCEDURY LOTU
EPMM AD 4.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Wlot do MCTR EPMM w locie VFR

Przed wlotem w MCTR EPMM (poniżej 2000 ft AMSL) załoga wykonująca lot VFR powinna nawiązać łączność radiową z TWR MINSK nie później niż nad następującymi punktami:

1 Entry into EPMM MCTR during VFR flight

Before entering EPMM MCTR (below 2000 ft AMSL), the crew executing a VFR flight shall establish radio communication with MINSK TWR not later than by the time of reaching the following points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
GOLF	521610N 0215444E	Kościół w m. Grębków Church in Grębków
KILO	520648N 0213507E	Skrzyżowanie przy zbiorniku wodnym w m. Pogorzel Intersection near water reservoir in Pogorzel
MIKE	520628N 0214940E	Skrzyżowanie na wschód od m. Mała Wieś Intersection to the east of Mała Wieś
NOVEMBER	521442N 0213904E	Skrzyżowanie na zachód od m. Łaziska Intersection to the west of Łaziska

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
OSCAR	520726N 0220120E	Skrzyżowanie na wschód od m. Ozorów Intersection to the east of Ozorów
ROMEO	521816N 0213300E	Zakłady mięsne na północ od m. Stanisławów Meat plant to the north of Stanisławów
SIERRA	520900N 0213959E	Skrzyżowanie na północ od m. Wólka Wiciejowska Intersection to the north of Wólka Wiciejowska

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPMM oraz TMA EPMM możliwe po uzyskaniu zezwolenia od EPMM TWR lub APP EPMM wydanego na podstawie złożonego z powietrza nie później niż 10 minut przed planowanym wlotem w MCTR/MTMA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

2 Punkty i procedury oczekiwania w locie VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać polecenie oczekiwania nad jednym z punktów wymienionych w pkt. 4.22.1.

3 Procedury dla śmigłowców

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko MIŃSK MAZOWIECKI wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A, zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 - Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych Tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Overflights of aircraft through EPMM MCTR and EPMM TMA are possible after obtaining permission from EPMM TWR or EPMM APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 minutes before the planned entry into MCTR/MTMA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

2 Points and holding procedures in VFR flight

In case of big traffic congestion, an aircraft flying under VFR may expect holding over one of the points mentioned in point 4.22.1.

3 Procedures for helicopters

Helicopters conducting IFR or VFR approach to MIŃSK MAZOWIECKI aerodrome conduct landing on RWY in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

EPMM AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE
EPMM AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

EPMM AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA
EPMM AD 4.24 AERONAUTICAL
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPMM - AERODROME CHART - ICAO	AD 4 EPMM 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (RWY 08, RWY 26)	AD 4 EPMM 6 - 1
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS z or LOC z) RWY 26 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 1
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS y or LOC y) RWY 26 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 3
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 26 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 5
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 08 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 7
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 26 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 9
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 08 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 11
EPMM - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 26 (CAT A,B,C,D,E)	AD 4 EPMM 12 - 13
EPMM - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPMM 13 - 1

**EPMM AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI
SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)
EPMM AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

NIL

NIL

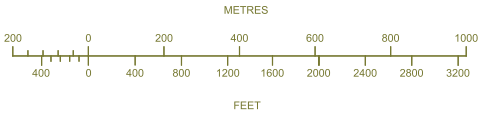
AERODROME CHART - ICAO

52°11'44" N
021°39'21" E
ELEV 604 ft

Mińsk APPROACH	120.780
Mińsk TOWER	135.430
ATIS	138.250

MIŃSK MAZOWIECKI

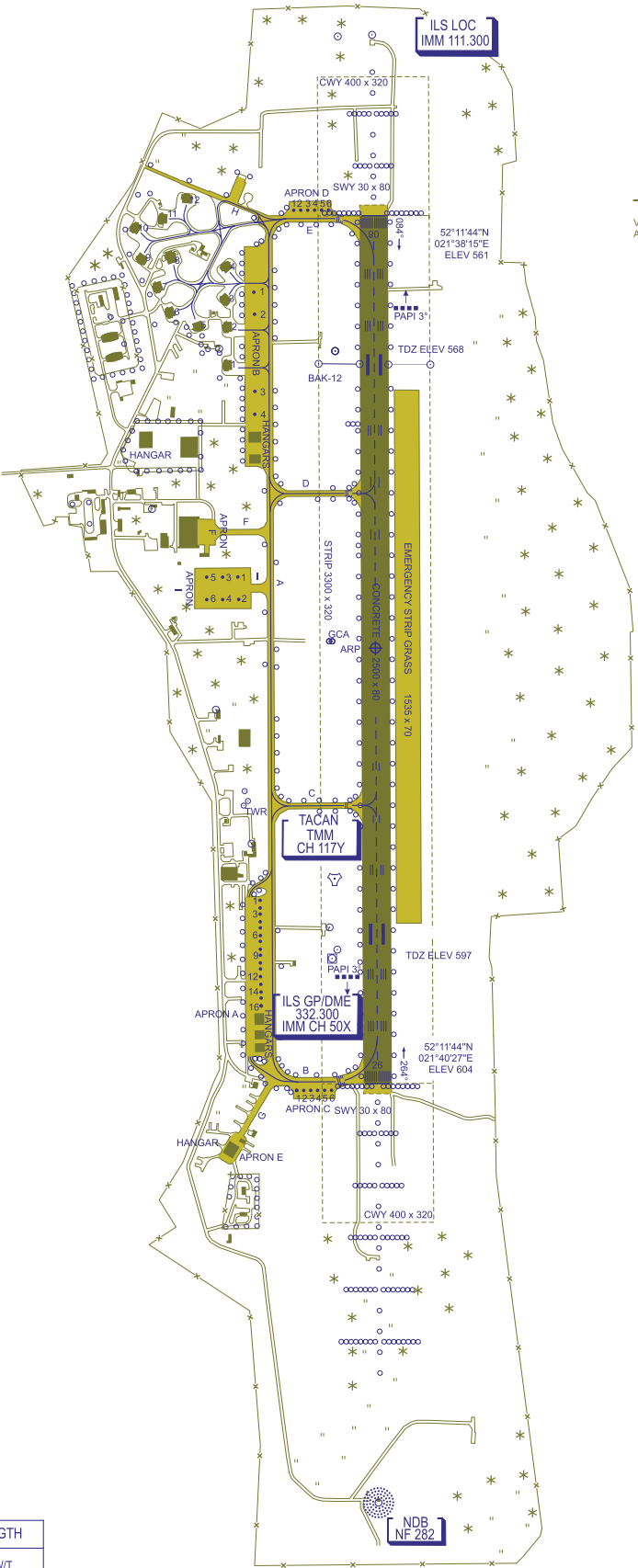
1 : 20 000



VAR 6° E - 2021
ANNUAL RATE OF CHANGE 9'E

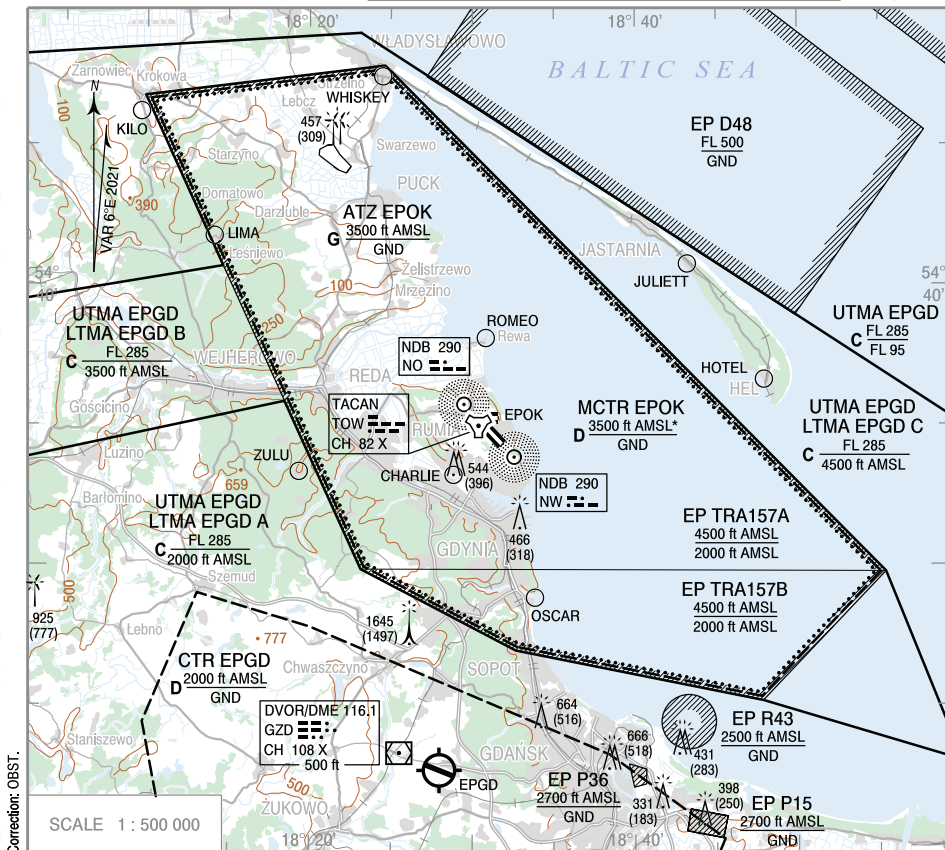
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH
18 m: A, B, E
16 m: C, D, F
15 m: G
12 m: H
23 m: I

LEGEND		
TOWER, SPIRE, ANTENNA		○
POINT LIGHT		◦
TAXI - HOLDING POSITION		≡
TACAN		⬢
AIRCRAFT STAND		• 1
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON A		
1	52°11'33.05" N	21°39'59.09" E
2	52°11'33.05" N	21°40'00.26" E
3	52°11'33.04" N	21°40'01.17" E
4	52°11'33.04" N	21°40'02.34" E
5	52°11'33.04" N	21°40'03.25" E
6	52°11'33.04" N	21°40'04.42" E
7	52°11'33.03" N	21°40'05.33" E
8	52°11'33.03" N	21°40'06.50" E
9	52°11'33.03" N	21°40'07.41" E
10	52°11'33.02" N	21°40'08.58" E
11	52°11'33.02" N	21°40'09.49" E
12	52°11'33.02" N	21°40'10.66" E
13	52°11'33.06" N	21°40'11.83" E
14	52°11'33.06" N	21°40'13.00" E
15	52°11'33.06" N	21°40'13.91" E
16	52°11'33.05" N	21°40'15.08" E
APRON B		
1	52°11'33.03" N	21°38'26.89" E
2	52°11'33.02" N	21°38'30.21" E
3	52°11'32.99" N	21°38'41.91" E
4	52°11'32.98" N	21°38'45.34" E
APRON C		
1	52°11'36.30" N	21°40'27.96" E
2	52°11'36.95" N	21°40'27.97" E
3	52°11'37.60" N	21°40'27.97" E
4	52°11'38.24" N	21°40'27.98" E
5	52°11'38.89" N	21°40'27.98" E
6	52°11'39.54" N	21°40'27.99" E
APRON D		
1	52°11'36.76" N	21°38'14.49" E
2	52°11'37.41" N	21°38'14.50" E
3	52°11'38.06" N	21°38'14.50" E
4	52°11'38.70" N	21°38'14.51" E
5	52°11'39.35" N	21°38'14.51" E
6	52°11'40.00" N	21°38'14.52" E
APRON I		
1	52°11'31.32" N	21°39'10.03" N
2	52°11'31.31" N	21°39'13.44" N
3	52°11'29.83" N	21°39'10.02" N
4	52°11'29.82" N	21°39'13.43" N
5	52°11'28.35" N	21°39'10.00" N
6	52°11'28.33" N	21°39'13.42" N



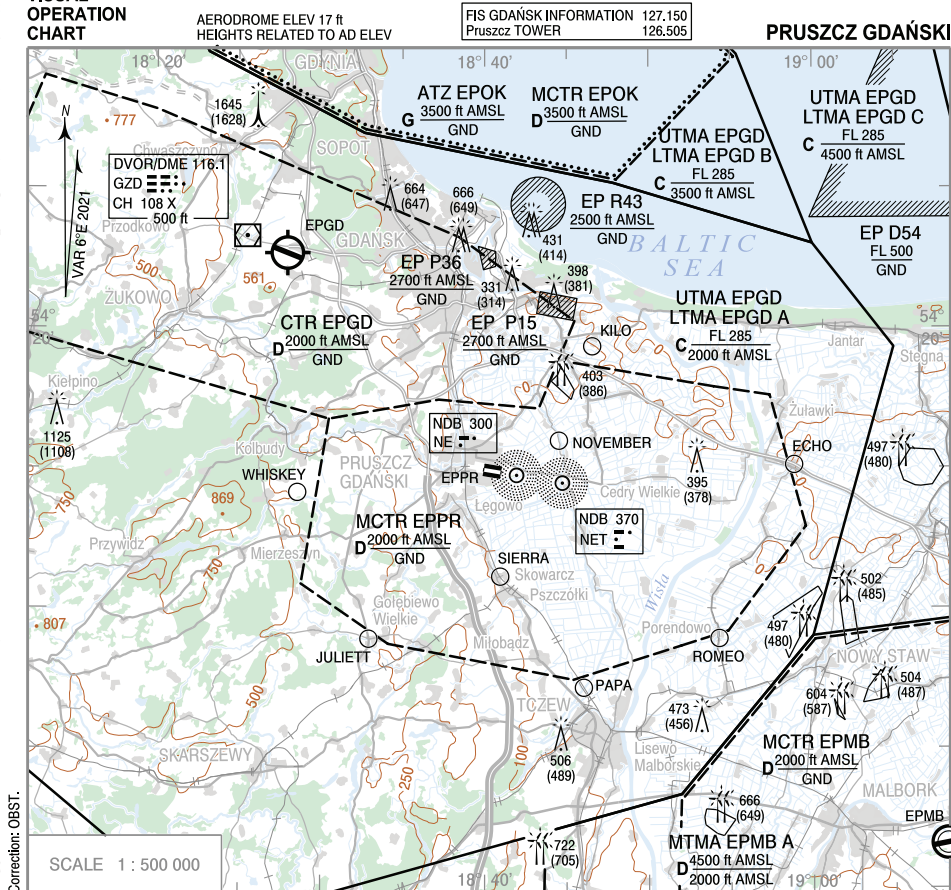
LIGHTING					BEARING STRENGTH	
RWY No	APCH	THR	RWY	END	RWY: PCN 38/R/C/W/T TWY: SEE MIL AD4 EPMM 4.8 APNs: SEE MIL AD4 EPMM 4.8	
08	SALS	G/R LIH	W/O/R LIH	RED		
26	CALVERT	G/R LIH	W/O/R LIH	RED		

Correction: Infrastructure changed, Emergency strip.

**VISUAL
OPERATION
CHART**AERODROME ELEV 148 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVFIS GDAŃSK INFORMATION 127.150 Oksywie APPROACH 134.005, 278.150
Gdynia INFORMATION 129.000 Oksywie TOWER 119.855, 369.350**OKSYWIE**

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
CHARLIE	54°33'12"N	018°28'51"E	Power plant chimney in Gdynia town
HOTEL	54°36'37"N	018°47'56"E	Hel town
JULIETT	54°40'44"N	018°43'13"E	Jastarnia town
KILO	54°46'11"N	018°09'37"E	Krokowa town
LIMA	54°41'45"N	018°14'08"E	Leśniewo town
OSCAR	54°28'49"N	018°33'51"E	Pier in Gdynia Orłowo town
ROMEO	54°38'05"N	018°30'50"E	Rewa town
WHISKEY	54°47'25"N	018°24'30"E	Władysławowo town
ZULU	54°33'20"N	018°19'21"E	Zbychowo town

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

**VISUAL
OPERATION
CHART**

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ECHO	54°15'06"N	018°58'52"E	Viaduct on S7 in Dworek town
JULIETT	54°08'53"N	018°32'56"E	Intersection in Gołębiewo Wielkie town
KILO	54°19'19"N	018°46'34"E	Intersection in Bogatka town
NOVEMBER	54°15'57"N	018°44'32"E	Intersection to the south of Łędowno town
PAPA	54°07'08"N	018°46'02"E	Railway station in Zajęczkowo-Dworzec town
ROMEO	54°08'54"N	018°54'17"E	Intersection in Porendowo town
SIERRA	54°11'06"N	018°40'57"E	Viaduct in Skowarcz town
WHISKEY	54°14'07"N	018°28'35"E	Gravel mine in Ostróżki town

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands	
2	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania	Oznakowanie poziome i pionowe.
	RWY and TWY markings and lights	Markings and signs.
3	Poprzeczki zatrzymania	NIL
	Stop bars	
4	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY	NIL
	Other RWY protection measures	
5	Uwagi	Oznakowanie poziome zgodne z przepisami ICAO. Oznakowanie pionowe zgodne z porozumieniem standaryzacyjnym NATO (Stanag 3685). Markings are in accordance with ICAO regulations. Signs are in accordance with NATO Standardization Agreement (Stanag 3685).
	Remarks	

EPPW AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE
EPPW AD 4.10 AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521802.8N	0180403.5E	180	531	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	521802.8N	0180403.5E	180	531	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522022.5N	0175723.9E	180	515	TAK/NIE, YES/NO
28R/APCH	Komin - Mieczownica/ Chimney - Mieczownica	522137.9N	0175749.0E	95	446	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Komin - Mieczownica/ Chimney - Mieczownica	522137.9N	0175749.0E	95	446	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28R/APCH	Las/Forest	522202.4N	0175328.1E	59	436	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522202.4N	0175328.1E	59	436	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522211.5N	0175331.7E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522211.5N	0175331.7E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522211.5N	0180149.0E	107	561	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522211.5N	0180149.0E	107	561	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522213.1N	0175342.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522213.1N	0175342.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522215.1N	0175343.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522215.1N	0175343.6E	59	440	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522215.3N	0175335.8E	36	414	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522215.3N	0175335.8E	36	414	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522217.0N	0175336.7E	36	417	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Maszt NDB/NDB mast	522217.0N	0175336.7E	36	417	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	522221.1N	0175310.6E	11	393	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Las/Forest	522221.4N	0175336.8E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522221.4N	0175336.8E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522230.9N	0175341.5E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
28L/APCH	Las/Forest	522230.9N	0175341.5E	52	430	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Komin/Chimney	522231.1N	0180601.1E	180	538	TAK/TAK, YES/YES
10L/APCH	Komin/Chimney	522231.1N	0180601.1E	180	538	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Kościół - Giewartów/Church - Giewartów	522233.1N	0175659.7E	102	463	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Las/Forest	522233.5N	0175304.5E	62	443	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28R/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522234.5N	0175222.2E	53	436	TAK/TAK, YES/YES
28R/APCH	Las/Forest	522235.7N	0175253.1E	62	443	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522302.2N	0174957.6E	54	416	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Antena ILS GP DME/ILS GP DME antenna	522302.2N	0174957.6E	54	416	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Komin - Jaworowo/Chimney - Jaworowo	522307.9N	0174339.1E	63	423	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Komin - Jaworowo/Chimney - Jaworowo	522307.9N	0174339.1E	63	423	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Antena ILS LLZ/ILS LLZ antenna	522308.5N	0174903.2E	11	368	TAK/TAK, YES/YES
10R/APCH	Las/Forest	522309.2N	0174841.3E	43	394	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522309.2N	0174841.3E	43	394	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522312.4N	0174835.3E	66	417	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522312.4N	0174835.3E	66	417	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522317.5N	0174919.7E	66	430	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522318.1N	0174838.0E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522318.1N	0174838.0E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10R/APCH	Las/Forest	522318.6N	0174845.9E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
10L/APCH	Las/Forest	522318.6N	0174845.9E	69	420	NIE/NIE, NO/NO
28R/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522544.7N	0172858.3E	171	538	TAK/TAK, YES/YES
28L/APCH	Maszt GSM/GSM mast	522544.7N	0172858.3E	171	538	TAK/TAK, YES/YES
NIL						

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) na lotnisko ŚWIDWIN wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 – Procedury służb żeglugi powietrznej Tom II, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Starty i lądowania śmigłowców mogą odbywać się tylko z drogi startowej w użyciu.

Procedura opisana powyżej nie dotyczy śmigłowców 1. Grupy Poszukiwawczo Ratowniczej oraz śmigłowców pełniących dyżur w ramach systemu SAR.

5. Istnieje możliwość złożenia skróconego planu lotu z powietrza o treści "Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPSN oraz MTMA EPSN możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR ŚWIDWIN lub APP ŚWIDWIN wydanego na podstawie złożonego z powietrza nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/MTMA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu".

Helicopters conducting IFR approach to ŚWIDWIN aerodrome shall land on the RWY in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

Take-offs and landing of helicopters may be conducted only from the runway in use.

The procedure described above shall not apply to 1st Search and Rescue Group and helicopters on duty within SAR system.

5. It is possible to file an abbreviated flight plan filed in the air with the following content: "Overflights of aircraft through EPSN MCTR and EPSN MTMA are possible after obtaining permission from ŚWIDWIN TWR or ŚWIDWIN APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 min before the planned entry into MCTR/MTMA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude".

EPSN AD 4.23 INFORMACJE DODATKOWE
EPSN AD 4.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

EPSN AD 4.24 MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA
EPSN AD 4.24 AERONAUTICAL
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPSN - AERODROME CHART - ICAO	AD 4 EPSN 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (RWY 11, RWY 29)	AD 4 EPSN 6 - 1
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (ILS or LOC) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 1
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (NDB) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 3

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 5
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (TACAN) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 7
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR) RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 9
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR z) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 11
EPSN - INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO (PAR y) RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	AD 4 EPSN 12 - 13
EPSN - VISUAL OPERATION CHART	AD 4 EPSN 13 - 1

**EPSN AD 4.25 WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI
SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)
EPSN AD 4.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

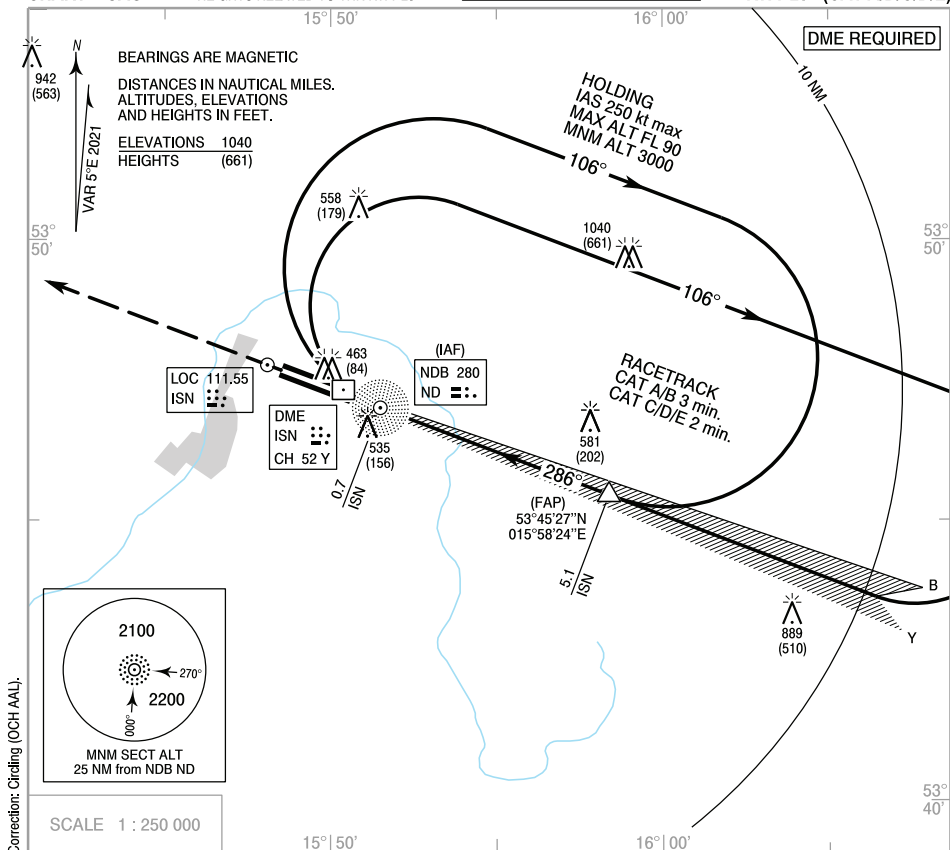
NIL

NIL

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 29 ELEV 379 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

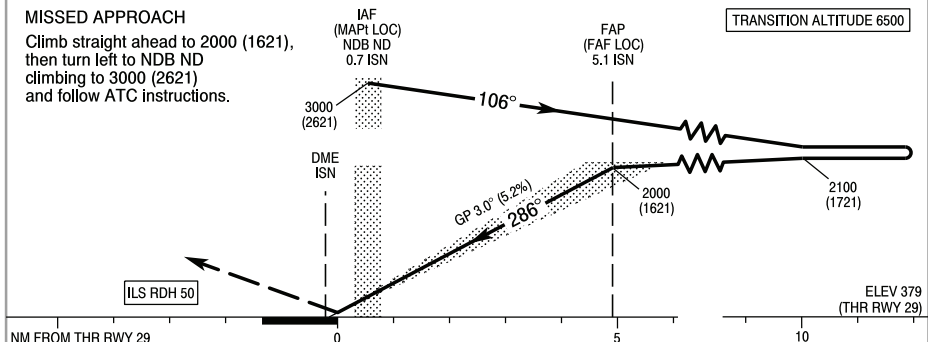
Swidwin APPROACH	125.180,	278.975
Swidwin TOWER	127.505,	233.975
ATIS	138.850	

ŚWIDWIN
 ILS or LOC
 RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)



Climb straight ahead to 2000 (1621),
then turn left to NDB ND
climbing to 3000 (2621)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)							Distance FAF - MAPt 4.4 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E	Speed Time	kt min : s	70 3 : 45	100 2 : 40	135 2 : 00	170 1 : 35	200 1 : 20	230 1 : 10
Straight-in	Cat. I	589 (210)	599 (220)	609 (230)	619 (240)	639 (260)	Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
	LOC	799 (420)	799 (420)	799 (420)	799 (420)	799 (420)								
Circling (OCH AAL)		844 (450)	894 (500)	1354 (960)	1434 (1040)	1544 (1150)	Dist. to ISN	5.1	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7
							Altitude	2000	1970	1655	1340	1225	910	799

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ŚWIDWIN
ILS or LOC
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB ND	53°47'00.3"N	015°51'29.8"E		
FAP (FAF LOC)	53°45'26.9"N	015°58'24.1"E	290.93° GEO (286° MAG) LOC ISN	5.10 NM DME ISN
MAPt (LOC)	53°47'00.3"N	015°51'29.8"E	290.82° GEO (286° MAG) LOC INS	0.73 NM DME ISN
Final approach descent angle: 3.00°				

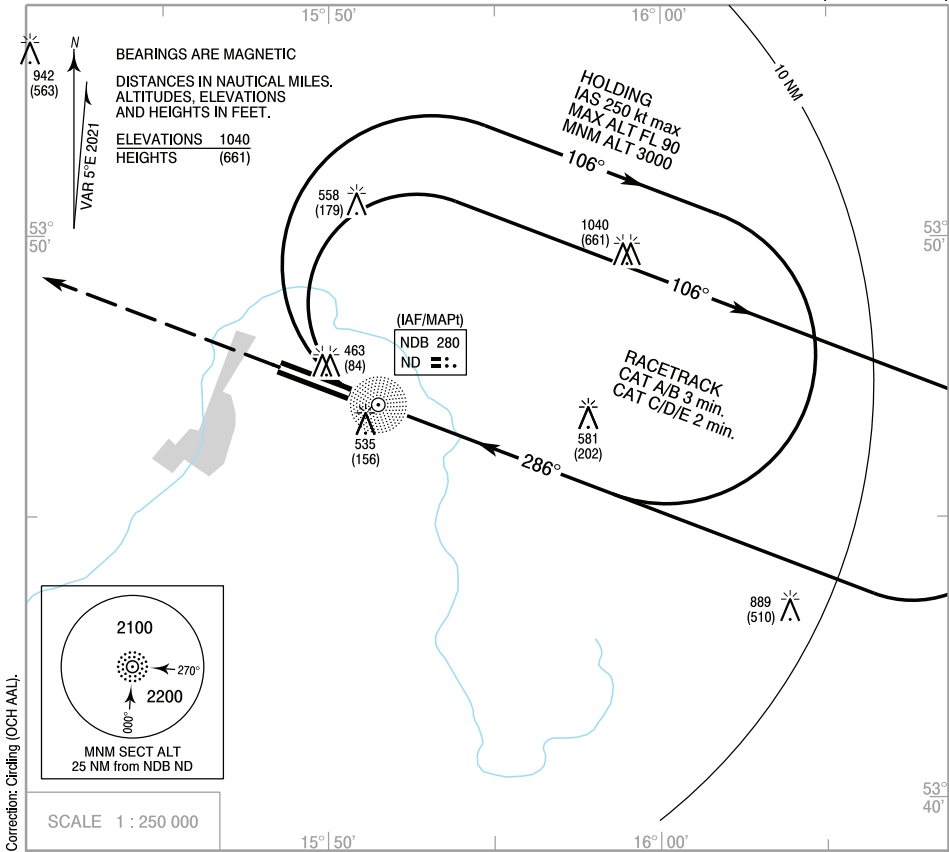
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 29 ELEV 379 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Swidwin APPROACH 125.180, 278.975
Swidwin TOWER 127.505, 233.975
ATIS 138.850

**SWIDWIN
NDB**

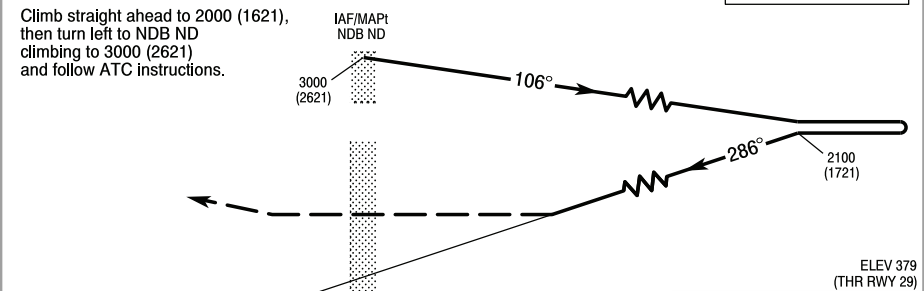
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 2000 (1621),
then turn left to NDB ND
climbing to 3000 (2621)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



NM FROM THR RWY 29						OCA (OCH)					
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E					
		1219 (840)	1219 (840)	1219 (840)	1219 (840)	1219 (840)					
Straight-in											
Circling (OCH AAL)		1234 (840)	1234 (840)	1354 (960)	1434 (1040)	1544 (1150)					

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ŚWIDWIN
NDB
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

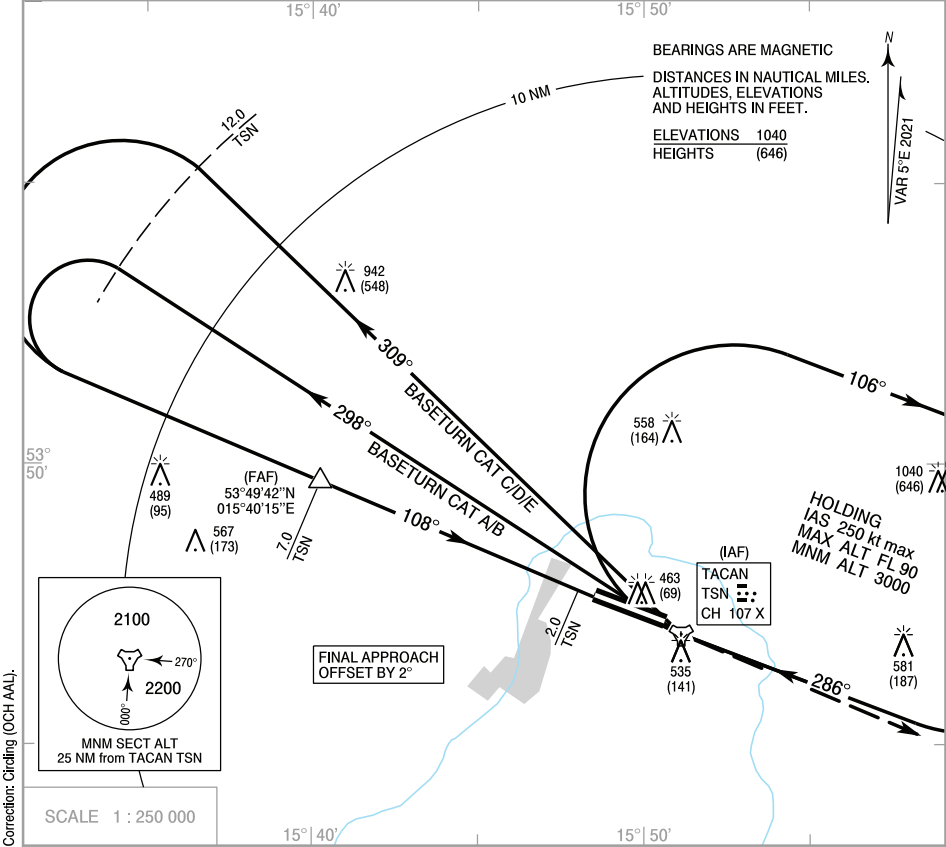
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF NDB ND	53°47'00.3"N	015°51'29.8"E		
MAPt NDB ND	53°47'00.3"N	015°51'29.8"E		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

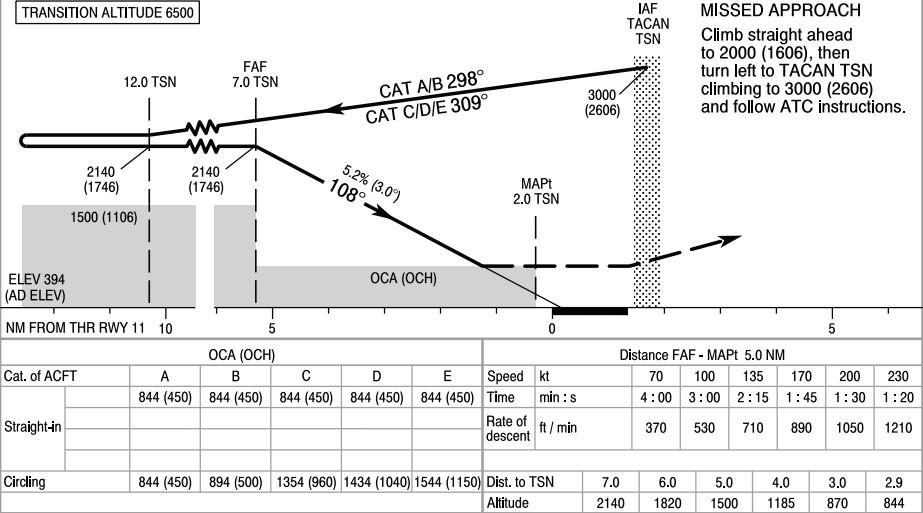
AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 11 ELEV 392 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Świdwin APPROACH	125.180, 278.975
Świdwin TOWER	127.505, 233.975
ATIS	138.850

**ŚWIDWIN
TACAN
RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)**



Correction: Circling (OCH AAL).



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ŚWIDWIN
TACAN
RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TSN	53°46'58.4"N	015°51'07.2"E		
FAF	53°49'42.0"N	015°40'15.0"E	293.00° GEO (288° MAG) TACAN TSN	7.00 NM TACAN TSN
MAPt	53°47'45.3"N	015°48'00.8"E	293.00° GEO (288° MAG) TACAN TSN	2.00 NM TACAN TSN
Final approach descent angle: 3.00°				

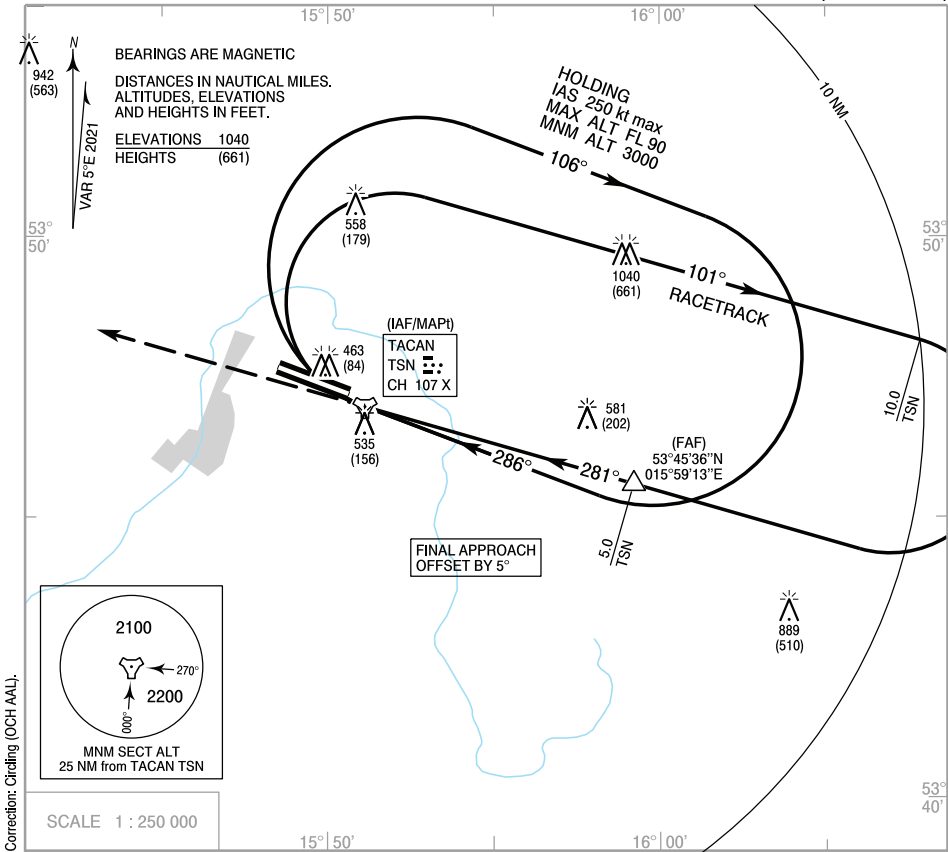
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 29 ELEV 379 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

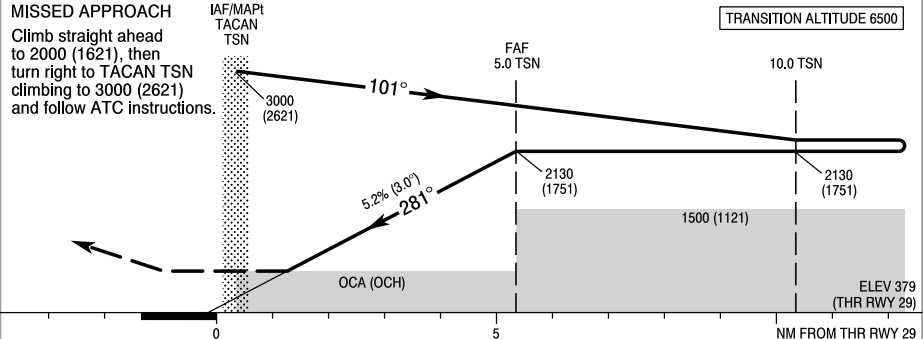
Swidwin APPROACH 125.180, 278.975
Swidwin TOWER 127.505, 233.975
ATIS 138.850

**SWIDWIN
TACAN**

RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)



MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 2000 (1621), then turn right to TACAN TSN climbing to 3000 (2621) and follow ATC instructions.



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 5.0 NM					
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E	Speed kt	70	100	135	170	200
Straight-in	829 (450)	829 (450)	829 (450)	829 (450)	829 (450)	Time min : s	4 : 00	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30
						Rate of descent ft / min	370	530	710	890	1050
Circling (OCH AAL)	844 (450)	894 (500)	1354 (960)	1434 (1040)	1544 (1150)	Dist. to TSN	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
						Altitude	2130	1815	1500	1185	870

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ŚWIDWIN
TACAN
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF TACAN TSN	53°46'58.4"N	015°51'07.2"E		
FAF	53°45'36.0"N	015°59'13.0"E	106.00° GEO (101° MAG) TACAN TSN	5.00 NM TACAN TSN
MAPt TACAN TSN	53°46'58.4"N	015°51'07.2"E		
Final approach descent angle: 3.00°				

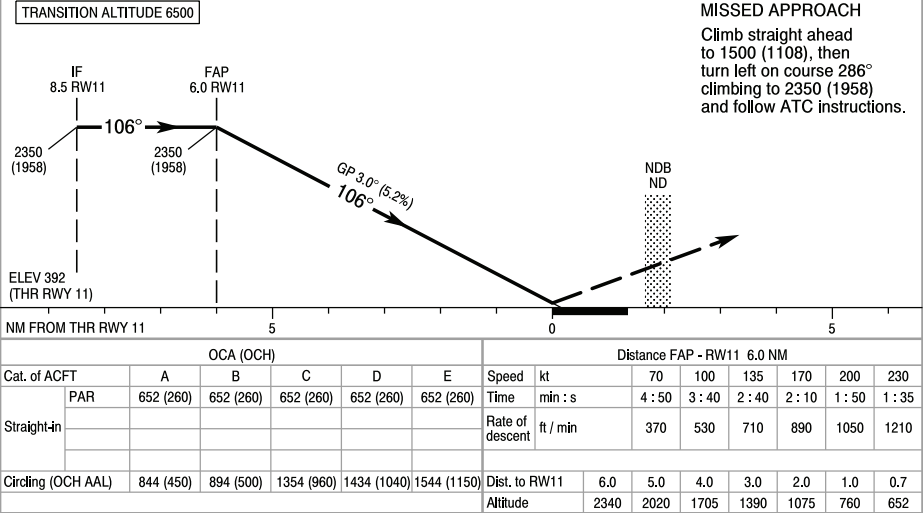
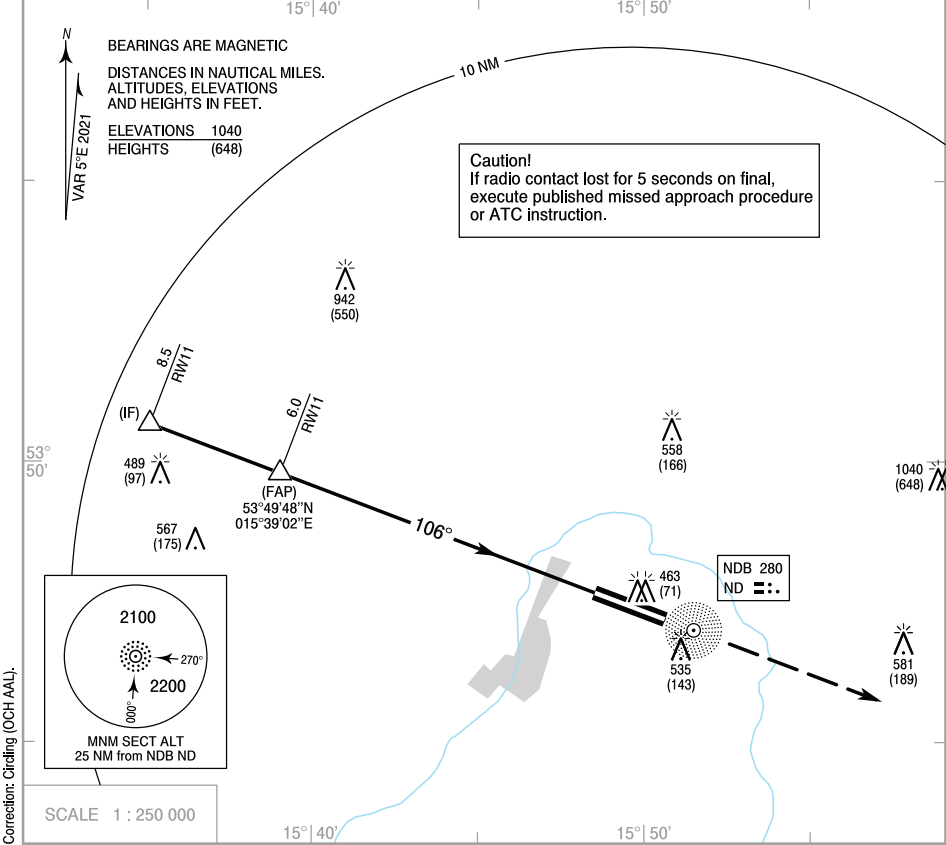
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 11 ELEV 392 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

Świdwin PRECISION	119.660, 234.800
Świdwin APPROACH	125.180, 278.975
Świdwin TOWER	127.505, 233.975
ATIS	138.850

**ŚWIDWIN
PAR**

RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)

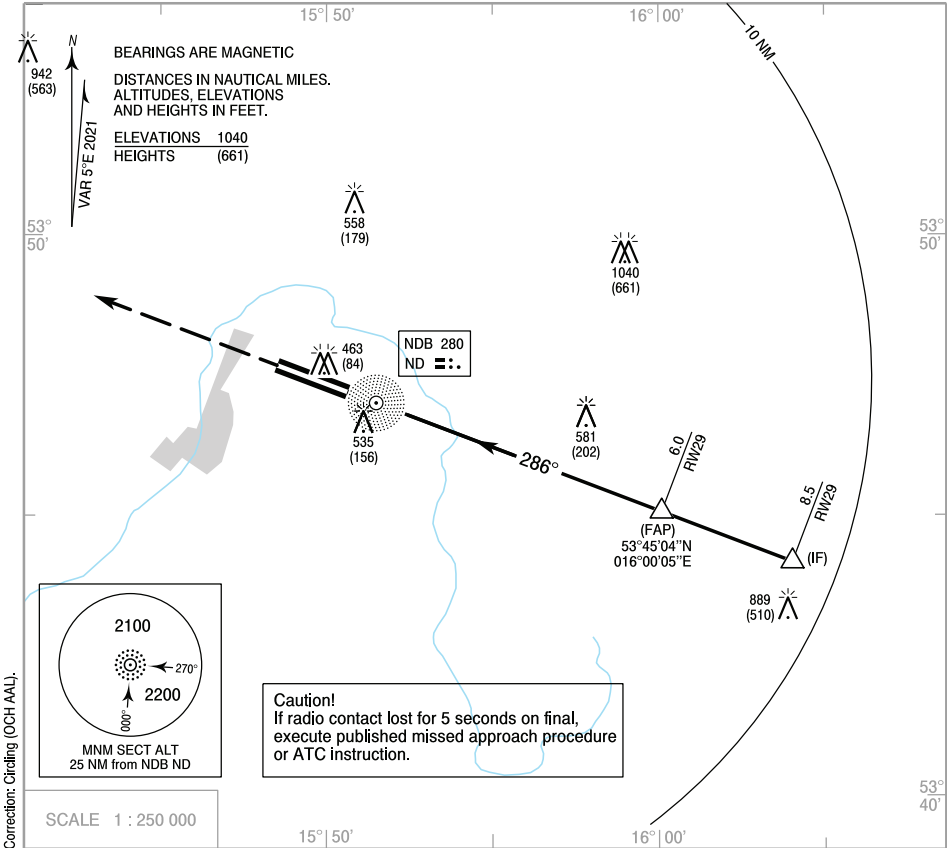


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 29 ELEV 379 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Swidwin PRECISION	119.660, 234.800
Swidwin APPROACH	125.180, 278.975
Swidwin TOWER	127.505, 233.975
ATIS	138.850

**SWIDWIN
PAR z
RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)**

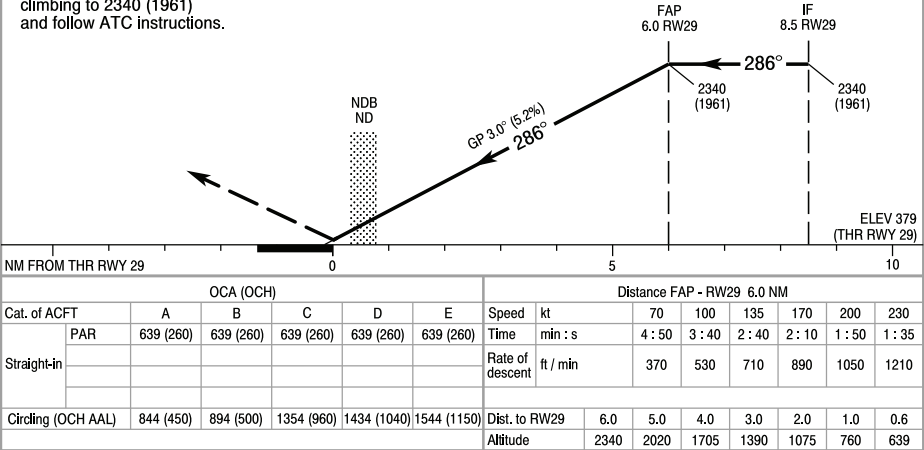


Correction: Circling (OCH AAL):

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (1121),
then turn left on course 106°
climbing to 2340 (1961)
and follow ATC instructions.

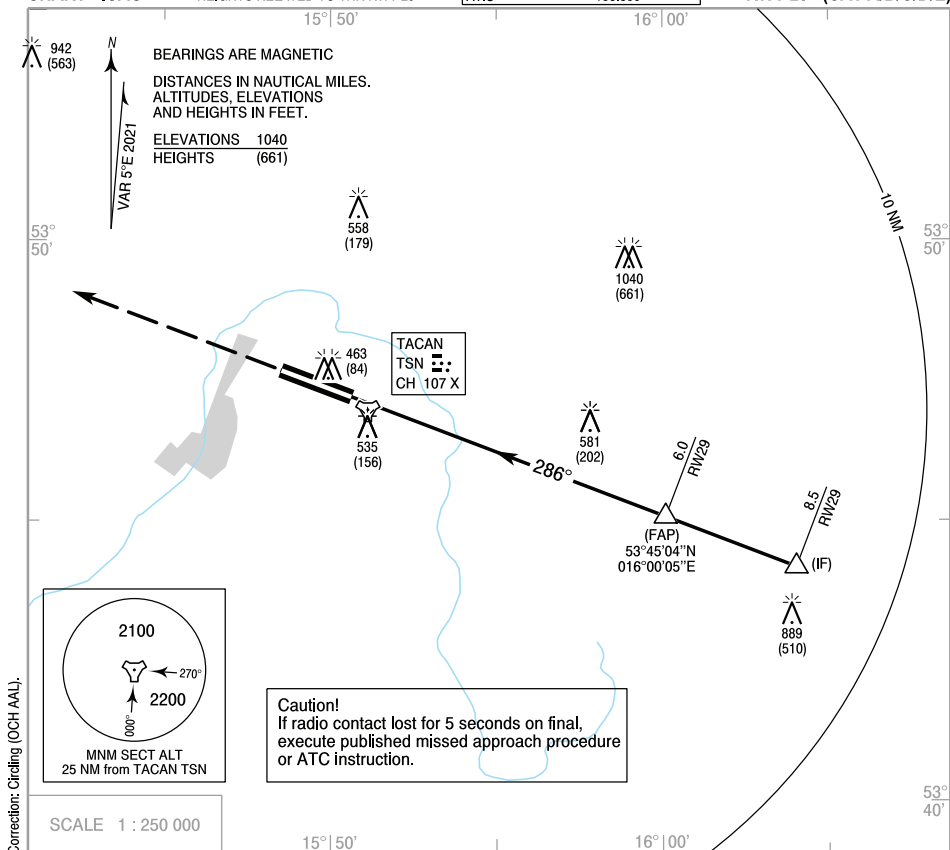
TRANSITION ALTITUDE 6500



AERODROME ELEV 394 ft
THR RWY 29 ELEV 379 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 29

Šwidwin PRECISION	119.660,	234.800
Šwidwin APPROACH	125.180,	278.975
Šwidwin TOWER	127.505,	233.975
ATIS	138.850	

ŚWIDWIN
PAR y
T A/B/C/D/E)



TRANSITION ALTITUDE 6500

Climb straight ahead to 1500 (1121), then turn left on course 106° climbing to 2340 (1961) and follow ATC instructions.

