

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach dla Strefy 1

UWAGA. Udostępnienie zbioru danych cyfrowych o przeszkodach odbywa się na zasadach określonych w zakładce „Ochrona prawna publikacji AIS”.

Strefę pokrycia danych cyfrowych o przeszkodach stanowi Strefa 1 zgodnie z Załącznikiem 15 ICAO, tj. cały obszar Polski.

Dawcą danych o przeszkodach lotniczych w Strefie 1 jest Urząd Lotnictwa Cywilnego. Jest to określone na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Twórcą danych przeszkód lotniczych w Strefie 1 jest uprawniony geodeta w zakresie danych z pomiarów powykonawczych lub właściciel przeszkody w zakresie danych projektowych. Jest to określone na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 1 został opracowany na podstawie wszystkich trasowych przeszkód lotniczych zgłoszonych służbie AIS oraz opublikowanych w ENR 5.4, AIP POLSKA. W związku z powyższym AIS POLSKA nie gwarantuje, że zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 1 zawiera wszystkie istniejące przeszkody lotnicze o wysokości równej lub wyższej niż 100 m nad poziomem terenu w FIR EPWW - jeśli użytkownik końcowy chce wykorzystać przedmiotowe dane, przejmuje za nie odpowiedzialność.

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 1 jest dostarczany w formacie .csv i będzie aktualizowany zgodnie z cyklem AIRAC - informacje o przeszkodach wzniesionych w trakcie obowiązywania cyklu AIRAC oraz awariach oświetlenia przeszkodowego będą publikowane w NOTAM.

WGS-84 jest stosowany jako poziomy system odniesienia dla danych przeszkód lotniczych. Jest to określone na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Pionowym układem odniesienia dla danych przeszkód lotniczych jest Kronstadt-86 lub PL-EVRF2007-NH. Zastosowany pionowy układ odniesienia jest określony na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Nie wszystkie rekordy w zbiorze danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 1 zawierają wymagane dane w zakresie oznakowania graficznego oraz zasięgu poziomego. Dodatkowo brak danych o rodzaju i kolorze oświetlenia.

Od zmiany AIRAC 258 (Data rozpoczęcia obowiązywania danych: 01.12.2022), w zbiorach danych cyfrowych o przeszkodach dla Strefy 1 są publikowane następujące atrybuty:

- Kolor oświetlenia przeszkodowego
- Intensywność oświetlenia przeszkodowego
- Rodzaj oświetlenia przeszkodowego
- Data powstania przeszkody lotniczej
- Data zgłoszenia przeszkody lotniczej

Area 1 Obstacle Data Set

CAUTION. The obstacle data set is made available on the terms specified in the "Legal protection of AIS publications" tab.

The area of coverage of the data set is Area 1 according to ICAO Annex 15, that is the whole territory of Poland.

The source of obstacle data within the territory of the Republic of Poland is the Civil Aviation Authority. This is stated at the level of a single data record.

The originator of obstacle data within the territory of the Republic of Poland is either a certified surveyor for as-built measurements or the obstacle owner for design data. This is stated at the level of a single data record.

The Area 1 obstacle data set has been developed on the basis of all en-route obstacles reported to the AIS and published in ENR 5.4 of AIP POLAND. That being so, AIS POLAND cannot guarantee that the data set includes all existing aeronautical obstacles equal to or higher than 100 m above ground level within the EPWW FIR. – if the end-user wishes to use the data, the end-user assumes liability for its use.

The data set is delivered in a .csv format and will be updated in accordance with the AIRAC cycle – information on obstacles erected within the AIRAC cycle and information about obstacle lighting failures will be published by NOTAM.

WGS-84 is used as a horizontal reference system for the obstacle data. This is stated at the level of a single data record.

The vertical reference frame for the obstacle data is Kronstadt-86 or PL-EVRF2007-NH. The vertical reference frame used is stated at the level of a single data record.

The Area 1 obstacle digital data set does not contain the required obstacle marking and horizontal extent data for all records. Furthermore, there is no data available about the type and color of obstacle lighting.

Starting from the AIRAC 258 amendment (Effective date: 01.12.2022), the Area 1 Obstacle Data Set contains the following attributes:

- Lighting color
- Lighting intensity
- Lighting type
- Date of construction
- Date of notification