

Zbiory danych cyfrowych o przeszkodach dla Strefy 2 w zakresie przeszkód przebijających powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz dane o przeszkodach występujących na mapie AOC ICAO Type A.

UWAGA. Udostępnienie zbioru danych cyfrowych o przeszkodach odbywa się na zasadach określonych w zakładce „Ochrona prawna publikacji AIS”.

Strefę pokrycia danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 2 stanowi obszar objęty powierzchniami ograniczającymi przeszkody, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym oraz Załącznik 15, ICAO.

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 2 zawiera wyłącznie przeszkody przebijające lotniskowe powierzchnie ograniczające przeszkody (OLS) oraz dane o przeszkodach występujących na mapie AOC ICAO Type A.

Dawcą danych o przeszkodach lotniczych w Strefie 2 jest Urząd Lotnictwa Cywilnego. Jest to określone na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Twórcą danych przeszkód lotniczych w Strefie 2 jest uprawniony geodeta w zakresie danych z pomiarów powykonawczych lub właściciel przeszkody w zakresie danych projektowych. Jest to określone na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 2 został opracowany na podstawie wszystkich przeszkód lotniskowych zgłoszonych służbie AIS. W związku z powyższym AIS POLSKA nie gwarantuje, że zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w otoczeniu lotniska zawiera wszystkie istniejące lotniskowe przeszkody lotnicze – jeśli użytkownik końcowy chce wykorzystać przedmiotowe dane, przejmuje za nie odpowiedzialność.

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w Strefie 2 jest dostarczany w formacie .csv i będzie aktualizowany zgodnie z cyklem AIRAC - informacje o przeszkodach wniesionych w trakcie obowiązywania cyklu AIRAC oraz awariach oświetlenia przeszkodowego będą publikowane w NOTAM.

WGS-84 jest stosowany jako poziomy system odniesienia dla danych przeszkód lotniczych. Jest to określone na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Pionowym układem odniesienia dla danych przeszkód lotniczych jest Kronstadt-86 lub PL-EVRF2007-NH. Zastosowany pionowy układ odniesienia jest określony na poziomie pojedynczego rekordu danych.

Zbiór danych cyfrowych o przeszkodach w otoczeniu lotniska nie uwzględnia zasięgu poziomego jako jednego z wymaganych atrybutów dla większości rekordów. Dodatkowo brak danych o rodzaju i kolorze oświetlenia przeszkodowego.

Area 2 Obstacle Data Set - contains only obstacles penetrating the obstacle limitation surfaces (OLS) and data about obstacles published on the AOC ICAO Type A.

CAUTION. The obstacle data set is made available on the terms specified in the "Legal protection of AIS publications" tab.

The area of coverage of the aerodrome obstacle data set is an area bounded by the lateral extent of the aerodrome obstacle limitation surfaces, as defined in the Regulation of the Minister of Infrastructure of 12 January 2021 on aviation obstacles, obstacle limitation surfaces and devices of a hazardous nature and ICAO Annex 15.

The Area 2 obstacle data set contains only obstacles that penetrate the obstacle limitation surfaces (OLS) and data about obstacles published on the AOC ICAO Type A.

The source of the obstacle data within the territory of the Republic of Poland is the Civil Aviation Authority. This is determined at the level of a single data record.

The originator of obstacle data within the territory of the Republic of Poland is either a certified surveyor for as-built measurements or the obstacle owner for design data. This is stated at the level of a single data record.

The Area 2 obstacle data set has been developed on the basis of all aeronautical obstacles reported to the AIS. That being so, AIS POLAND cannot guarantee that the data set includes all existing aerodrome obstacles – if the end-user wishes to use the data, the end-user assumes liability for its use.

The aerodrome obstacles data set is delivered in a .csv format and will be updated in accordance with the AIRAC cycle – information on obstacles erected within the AIRAC cycle and information about obstacle lighting failures will be published by NOTAM.

WGS-84 is used as a horizontal reference system for the obstacle data. This is stated at the level of a single data record.

The vertical reference frame for the obstacle data is Kronstadt-86 or PL-EVRF2007-NH. The vertical reference frame used is stated at the level of a single data record.

The aerodrome obstacles data set does not include horizontal extent as one of the required attributes for most records. Furthermore, there is no data available about the type and color of obstacle lighting.