EPCE AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	EPCE - CEWICE	

EPCE AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	**ARP - współrzędne i lokalizacja** 54 24 58 N 017 45 48 E - środek RWY 07/25.	**ARP - coordinates and site at AD** 54 24 58 N 017 45 48 E - centre of RWY 07/25.
2.	**Odległość, kierunek od miasta** 14 km (7,6 NM) 175°GEO od Lęborka.	**Direction and distance from city** 14 km (7.6 NM) 175°GEO FM Lębork.
3.	**Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia** 505 ft/14.0°C	**Elevation/Reference temperature** 505 ft/14.0°C
4.	**Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska** 102 ft	**Geoid undulation at AD ELEV PSN** 102 ft
5.	**Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka** 6°E (2021)/ 9'E	**MAG VAR/Annual change** 6°E (2021)/ 9'E
6.	**Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej** Dowódca Jednostki Wojskowej 4653 84-312 Cewice Dowódca: +48-261-252-100 Dowódca: +48-261-252-129 (faks) AFS: EPCEZPZM - MIL ARO	**AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address** Commander of Military Unit 4653 84-312 Cewice Commander: +48-261-252-100 Commander (fax): +48-261-252-129 AFS: EPCEZPZM - MIL ARO
7.	**Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)** IFR/VFR	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)** IFR/VFR
8.	**Uwagi** +48-261-252-030 - MIL TWR +48-261-252-025 - MIL TWR (faks) +48-261-252-292 - MIL APP +48-261-252-034 - MIL ARO +48-261-252-863 - MIL ARO (faks)	**Remarks** +48-261-252-030 - MIL TWR +48-261-252-025 - MIL TWR (fax) +48-261-252-292 - MIL APP +48-261-252-034 - MIL ARO +48-261-252-863 - MIL ARO (fax)

EPCE AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC [1])	OPERATIONAL HOURS (UTC [1])
1.	**Zarządzający lotniskiem** MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)	**Aerodrome Administration** MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
2.	**Służby celne oraz imigracyjne** Po uzgodnieniu z JW 4653 przed przylotem.	**Customs and immigration** After consultation with Military Unit 4653 before arrival.
3.	**Służby medyczne i sanitarne** Służby sanitarne H24. Służby medyczne od poniedziałku do piątku w godz. 0730-1530 LMT oraz w czasie wykonywania lotów.	**Health and sanitation** Sanitation H24. Health from MON to FRI 0730-1530 LMT and during flights.

4.	**Służba Informacji Lotniczej** H24 MIL AIS	**AIS** H24 MIL AIS
5.	**Biuro Odpraw Załóg** H24 MIL ARO	**ATS Reporting Office (ARO)** H24 MIL ARO
6.	**Biuro odpraw MET** H24 MIL MET	**MET briefing Office** H24 MIL MET
7.	**ATS** H24 MIL ATS	**ATS** H24 MIL ATS
8.	**Tankowanie** Tylko dla wojskowych typów ACFT. Paliwo dostępne po zamówieniu z 24-godz. wyprzedzeniem i uzyskaniu zgody.	**Fuelling** For military ACFT types only. Fuel available after ordering 24 hours in advance and obtaining a prior permission.
9.	**Obsługa naziemna** MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)	**Handling** MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
10.	**Ochrona** H24	**Security** H24
11.	**Odladzanie** NIL	**De-icing** NIL
12.	**Uwagi** 1) - patrz MIL GEN 2.1.	**Remarks** 1) - see MIL GEN 2.1.

EPCE AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA OBSŁUGUJĄCE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	**Środki załadowcze** Podnośniki widłowe (1 t, 2 t).	**Cargo-handling facilities** Fork lift trucks (1 t, 2 t).
2.	**Rodzaje paliwa i oleju** Paliwo lotnicze F-34	**Fuel/Oil types** Aviation fuel F-34
3.	**Urządzenia do tankowania/Pojemność** Cysterny samochodowe o pojemności: 21000 l, 27000 l, 33000 l.	**Fuelling facilities/Capacity** Tank trucks with a capacity of: 21000 l, 27000 l, 33000 l.
4.	**Urządzenia do odladzania** NIL	**De-icing facilities** NIL
5.	**Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych** NIL	**Hangar space for visiting aircraft** NIL
6.	**Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych** Drobne naprawy AN28.	**Repair facilities for visiting aircraft** Minor repairs AN28.
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES

1.	**Hotele** Hotele w Lęborku i Kamienicy Królewskiej.	**Hotels** Hotels in Lębork and Kamienica Królewska cities.

2.	**Restauracje** Kasyno i restauracje w Lęborku.	**Restaurants** Officers' casino and restaurants in Lębork city.
3.	**Środki transportu** Autobusy.	**Transportation** Buses.
4.	**Pomoc medyczna** Na lotnisku pierwszy poziom pomocy medycznej. Szpital w mieście.	**Medical facilities** First level of medical aid at the aerodrome. Hospital in the city.
5.	**Usługi bankowe i pocztowe** Banki w Lęborku, poczta.	**Bank and Post office** Banks in Lębork city, post office.
6.	**Informacja turystyczna** W Lęborku.	**Tourist office** In Lębork city.
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZO-GAŚNICZE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1.	**Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej** A4 (Kategoria ICAO).	**Aerodrome category for firefighting** A4 (ICAO Category).
2.	**Wyposażenie ratownicze** Dwa pojazdy Jelcz 442 GCBA 5/32 5000 l, 4-6 strażaków, podstawowy sprzęt ratownictwa technicznego "HOLMATRO". Mercedes Actros 3344, 8000 l, 6000 l/min, 3 strażaków.	**Rescue equipment** 2 x Jelcz 442 5/32 - heavy firefighting vehicles, capacity of 5000 l, 4-6 firefighters, "HOLMATRO" basic technical rescue equipment. Mercedes Actros 3344 - heavy firefighting vehicle, capacity of 8000 l, 6000 l/min., 3 firefighters.
3.	**Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych** Dźwig; holownik.	**Capability for removal of disabled aircraft** Crane; towing machine.
4.	**Uwagi** GCBA - Gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.7	OCENA WARUNKÓW NA NAWIERZCHNI RWY I SPRAWOZDAWCZOŚĆ W TYM ZAKRESIE ORAZ PLAN ODŚNIEŻANIA	RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESEMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1.	**Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania** zgarniacz wirnikowy śniegu - 3, oczyszczarka lotniskowa - 3, pług śnieżny - 7, polewarko-zmywarka - 2, odkurzacz lotniskowy - 2.	**Types of clearing equipment** snow rotor blower - 3, runway sweeper - 3, snow plough - 7, sprayer - 2, aerodrome cleaner - 2.
2.	**Kolejność oczyszczania** RWY, płyta postojowa 3, TWY A, B, C, D, E, płyty postojowe 1, 2, 4, 5, TWY A1, F	**Clearance priorities** RWY, APN 3, TWYs A, B, C, D, E, APNs 1, 2, 4, 5, TWYs A1, F
3.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.8	DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA

1.	**Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych** APN 1 - CONC, PCN 40 R/C/X/T APN 2 - CONC, PCN 41 R/C/X/T APN 3 - CONC, PCN 38 R/A/X/T APN 4 - CONC, PCN 38 R/B/X/T APN 5 - CONC, PCN 44 R/D/X/T	**Designation, surface and strength of aprons** APN 1 - CONC, PCN 40 R/C/X/T APN 2 - CONC, PCN 41 R/C/X/T APN 3 - CONC, PCN 38 R/A/X/T APN 4 - CONC, PCN 38 R/B/X/T APN 5 - CONC, PCN 44 R/D/X/T
2.	**Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania** TWY A - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 58 F/C/X/T TWY A1 - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 30 F/A/X/T TWY B - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 39 F/C/X/T TWY C - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 85 F/B/X/T TWY D - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 81 F/B/X/T TWY E - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 40 F/B/X/T TWY F - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 34 F/A/X/T	**Designation, width, surface and strength of taxiways** TWY A - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 58 F/C/X/T TWY A1 - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 30 F/A/X/T TWY B - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 39 F/C/X/T TWY C - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 85 F/B/X/T TWY D - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 81 F/B/X/T TWY E - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 40 F/B/X/T TWY F - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 34 F/A/X/T
3.	**Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza** APN 1, ELEV 495 ft AMSL, APN 2, ELEV 499 ft AMSL, APN 3, ELEV 509 ft AMSL, APN 4, ELEV 512 ft AMSL, APN 5, ELEV 509 ft AMSL.	**Location and elevation of altimeter checkpoints** APN 1, ELEV 495 ft AMSL, APN 2, ELEV 499 ft AMSL, APN 3, ELEV 509 ft AMSL, APN 4, ELEV 512 ft AMSL, APN 5, ELEV 509 ft AMSL.
4.	**Lokalizacja punktów sprawdzania VOR** NIL	**Location of VOR checkpoints** NIL
5.	**Pozycja punktów kontroli wskazań INS** NIL	**Position of INS checkpoints** NIL
6.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych** System prowadzenia na TWY: Linie żółte. Wizualne oznaczenia położenia: Linie żółte.	**Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands** Taxiing guidance system: Yellow lines. Visual aids to location: Yellow lines.

2.	**Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania** RWY 07/25: oznakowanie pionowe i poziome. Światła krawędziowe RWY, TWY.	**RWY and TWY markings and lights** RWY 07/25: markings and signs. RWY and TWY edge lighting.
3.	**Poprzeczki zatrzymania** Linia zatrzymania.	**Stop bars** Stop line.
4.	**Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY** NIL	**Other RWY protection measures** NIL
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.10 PRZESZKODY LOTNISKOWE — AERODROME OBSTACLES

W strefach podejścia i startu / In approach and take-off areas

RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle AGL (ft)	Wysokość Top of obstacle AMSL (ft)	Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
1	2	3	4	5	6	7
07/APCH	Wieża/Tower	54 19 58.5 N	017 34 51.6 E	211	728	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wieża/Tower	54 21 36.4 N	017 33 43.4 E	169	582	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wieża/Tower	54 21 37.0 N	017 32 45.2 E	252	667	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Wieża/Tower	54 25 06.0 N	017 43 18.9 E	137	638	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wieża/Tower	54 25 07.3 N	017 34 36.8 E	175	591	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Wieża/Tower	54 26 51.5 N	017 55 46.2 E	288	894	TAK/TAK, YES/YES
25/APCH	Wieża/Tower	54 28 02.3 N	017 59 18.0 E	171	672	TAK/TAK, YES/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD

RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle AGL (ft)	Wysokość Top of obstacle AMSL (ft)	Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
1	2	3	4	5	6	7
	Wieża/Tower	54 19 40.0 N	017 48 31.0 E	230	870	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 19 59.0 N	017 34 52.0 E	197	709	TAK/NIE, YES/NO
	Komin/Chimney	54 20 40.0 N	017 53 16.0 E	119	847	TAK/NIE, YES/NO
	Wieża/Tower	54 20 45.0 N	017 53 36.0 E	132	827	TAK/NIE, YES/NO
	Wieża/Tower	54 20 59.0 N	017 54 10.0 E	201	929	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 23 01.7 N	017 44 21.1 E	60	670	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 01.8 N	017 44 47.5 E	79	575	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast	54 24 24.3 N	017 45 22.9 E	172	657	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 24 25.0 N	017 45 10.0 E	165	670	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	54 24 25.0 N	017 45 23.0 E	102	588	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney	54 24 26.0 N	017 45 09.0 E	69	555	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney	54 24 26.3 N	017 45 09.3 E	64	554	NIE/TAK, NO/YES
	Drzewo/Tree	54 24 28.5 N	017 44 05.1 E	86	562	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 30.8 N	017 44 17.0 E	83	562	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	54 24 33.0 N	017 46 33.0 E	109	568	NIE/TAK, NO/YES
	Radar AVIA/AVIA radar	54 24 33.4 N	017 46 32.9 E	106	593	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 24 34.2 N	017 44 23.8 E	81	562	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 35.9 N	017 43 30.1 E	82	562	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 42.3 N	017 44 04.2 E	18	500	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 43.2 N	017 44 10.3 E	18	497	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 43.9 N	017 44 07.5 E	13	496	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 44.1 N	017 44 16.5 E	14	496	NIE/NIE, NO/NO
	Ogrodzenie/Fence	54 24 44.2 N	017 44 17.6 E	8	492	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 44.4 N	017 44 03.3 E	13	502	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 45.3 N	017 44 09.5 E	19	499	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna	54 24 45.6 N	017 44 19.5 E	13	499	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 46.1 N	017 44 15.6 E	12	496	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna	54 24 48.3 N	017 44 18.9 E	14	501	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 49.5 N	017 44 57.5 E	7	495	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 49.6 N	017 44 58.6 E	7	495	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 50.6 N	017 43 17.9 E	64	562	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 52.6 N	017 44 56.2 E	6	495	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 52.8 N	017 44 57.3 E	5	495	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 54.8 N	017 43 33.6 E	65	562	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	54 24 55.6 N	017 44 54.6 E	23	514	NIE/TAK, NO/YES
	Wiatromierz/Anemometer	54 24 55.9 N	017 44 57.4 E	36	528	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 24 59.3 N	017 44 22.2 E	79	575	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	54 25 02.0 N	017 46 48.9 E	22	522	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer	54 25 02.1 N	017 46 48.1 E	35	535	NIE/TAK, NO/YES
	Antena/Antenna	54 25 02.4 N	017 45 45.0 E	41	538	NIE/TAK, NO/YES
	Antena/Antenna	54 25 04.3 N	017 45 45.1 E	35	532	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek/Building	54 25 05.0 N	017 43 20.0 E	132	630	TAK/NIE, YES/NO
	Drzewo/Tree	54 25 06.7 N	017 45 10.5 E	70	575	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 25 09.0 N	017 45 25.5 E	69	575	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna	54 25 09.5 N	017 46 36.3 E	51	553	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna	54 25 10.1 N	017 46 40.7 E	22	524	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 25 10.2 N	017 48 10.0 E	40	591	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 13.6 N	017 46 57.7 E	18	527	TAK/TAK, YES/YES
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 14.3 N	017 46 57.6 E	17	526	TAK/NIE, YES/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 15.0 N	017 46 57.5 E	17	527	TAK/NIE, YES/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 15.6 N	017 46 57.4 E	17	528	TAK/NIE, YES/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 16.3 N	017 46 57.4 E	16	528	TAK/NIE, YES/NO
	NDB "M"/NDB "M"	54 25 16.4 N	017 47 52.4 E	44	553	NIE/TAK, NO/YES
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 16.9 N	017 46 57.3 E	18	530	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 25 18.0 N	017 48 15.1 E	53	575	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	54 25 18.0 N	017 45 51.0 E	86	591	NIE/TAK, NO/YES
	Grupa drzew/Group of trees	54 25 19.3 N	017 46 54.3 E	44	559	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees	54 25 19.6 N	017 46 50.8 E	62	576	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 25 19.8 N	017 46 40.8 E	73	584	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Drzewo/Tree	54 25 33.0 N	017 48 03.9 E	71	621	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees	54 25 41.8 N	017 48 33.7 E	68	594	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 25 51.3 N	017 47 56.4 E	66	688	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	54 25 55.0 N	017 43 42.0 E	99	670	TAK/NIE, YES/NO
	Komin/Chimney	54 25 55.2 N	017 43 41.5 E	113	672	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 26 09.5 N	017 45 59.0 E	96	667	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	54 26 17.6 N	017 45 49.5 E	119	685	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża/Tower	54 26 18.0 N	017 45 49.0 E	115	703	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża/Tower	54 26 29.0 N	017 44 32.0 E	105	637	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	54 26 29.5 N	017 44 32.5 E	113	659	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 28 07.1 N	017 44 28.4 E	213	493	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	54 28 08.0 N	017 44 24.0 E	197	470	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	54 28 08.5 N	017 44 23.1 E	185	458	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE AD 4.11	PRZEKAZANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	**Nazwa powiązanego biura meteorologicznego** Lotniskowe Biuro Meteorologiczne 1)	**Name of the associated meteorological office** Aerodrome MET Office 1)
2.	**Godziny pracy/Zastępcze biuro MET** H24/Ośrodek Zabezpieczenia Hydrometeorologicznego Centrum Operacji Morskich 2) lub/i Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP 3)	**Hours of service/MET Office outside hours** H24/Hydrometeorological Office of the Maritime Operations Centre 2) or/and Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces 3)
3.	**Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności** Wojskowe Lotniskowe Biuro Meteorologiczne/9 HR	**Office responsible for TAF preparation/Periods of validity** Military Aerodrome MET Office/9 HR
4.	**Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami** TAF/3 HR	**Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance** TAF/3 HR
5.	**Odprawy przedstartowe** Konsultacje osobiste	**Briefing and consultation provided** Personal consultations
6.	**Dokumentacja i stosowane języki** Pl, En	**Flight documentation/Language(s) used** Pl, En
7.	**Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie** Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, radar MET, mapa istotnych zjawisk pogody	**Charts and other information available for briefing or consultation** Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, MET radar, SWL
8.	**Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji** Telefon, faks, internet, automatyczny system pomiaru parametrów meteorologicznych	**Supplementary equipment available for providing information** Phone, fax, internet, Automatic Meteorological Observing System

9.	**Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET** TWR, APP, PAR.	**ATS units provided with MET information** TWR, APP, PAR.
10.	**Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)** 1) +48-261-252-291 +48-261-252-295 (faks) 2) +48-261-263-945 +48-261-261-700 (faks) 3) +48-261-828-230 +48-261-828-474 (faks)	**Additional information (limitation of services, etc.)** 1) +48-261-252-291 +48-261-252-295 (fax) 2) +48-261-263-945 +48-261-261-700 (fax) 3) +48-261-828-230 +48-261-828-474 (fax)

EPCE AD 4.12 CECHY FIZYCZNE DROGI STARTOWEJ / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progu (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/ nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
07	76.000°GEO	2518 x 60	RWY: PCN 69 F/C/X/T. CONC/ASPH	54 24 48.66 N 017 44 39.48 E 101.4	488.8 489.8
25	256.000°GEO	2518 x 60	RWY: PCN 69 F/C/X/T. CONC/ASPH	54 25 08.14 N 017 46 55.14 E 101.0	504.3 499.7

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	OFZ
1	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
07	NIL	200 x 60	400 x 360	3248 x 360	NIL	NIL
25	NIL	200 x 60	330 x 360	3248 x 360	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
07) - NIL	07) - NIL
25) - NIL	25) - NIL

EPCE AD 4.13 DŁUGOŚCI DEKLAROWANE / DECLARED DISTANCES

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	**2**	**3**	**4**	**5**
07	2518	2918	2718	2518
25	2518	2848	2718	2518

EPCE AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN (m) INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN (m)
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
07	SALS	420 LIH	G (16)	NIL	PAPI 3° left	59	NIL
25	CALVERT	900 LIH	G (16)	NIL	PAPI 3° left	58	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN (m) Odstępy/ Spacing (m)	Kolor/Colour INTST		LEN (m) Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
07	NIL	NIL	2518 / 60	W 600: Y 300: R LIH	R LIH	NIL
25	NIL	NIL	2518 / 60	W 600: Y 300: R LIH	R LIH	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej** NIL	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** NIL
2.	**Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru** NIL	**LDI location and LGT/Anemometer location and LGT** NIL
3.	**Światła krawędziowe dróg kołowania i światła centralnych linii dróg kołowania** Krawędziowe – niebieskie (236 lamp), światła linii centralnych - brak.	**TWY edge and centre line lighting** Edge - blue (236 lamps), centre line lighting - none.
4.	**Zasilanie rezerwowe łącznie z czasem przełączania** Dostępne do 30 SEC.	**Secondary power supply/Switch over time** Available up to 30 SEC.
5.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.16	POLE WZLOTÓW DLA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA

1.	**Współrzędne geograficzne TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy** NIL	**Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation** NIL
2.	**Wzniesienie TLOF i/lub FATO (ft)** NIL	**TLOF and/or FATO elevation (ft)** NIL
3.	**Wymiary TLOF i/lub FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie** NIL	**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking** NIL
4.	**Azymuty geograficzne FATO** NIL	**True BRGs of FATO** NIL
5.	**Rozporządzalne długości deklarowane** NIL	**Declared distances available** NIL
6.	**Światła podejścia i światła FATO** NIL	**Approach and FATO lighting** NIL
7.	**Uwagi** NIL	**Remarks** NIL

EPCE AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
MCTR CEWICE (EPCE) Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54 32 26 N 017 30 51 E 54 33 10 N 017 50 00 E 54 33 34 N 018 00 31 E 54 23 23 N 018 03 00 E 54 18 07 N 017 50 00 E 54 15 35 N 017 26 32 E 54 18 39 N 017 25 46 E 54 23 33 N 017 24 19 E 54 32 26 N 017 30 51 E	3500 ft GND	[D]	Cewice WIEŻA (126.750 MHz) PL Cewice TOWER (126.750 MHz) EN

5	**Bezwzględna wysokość przejściowa** **Transition altitude**	6500 ft AMSL

Uwagi	Remarks
4.17.1 - z wyłączeniem aktywnej strefy EPTR70A i B.	4.17.1 - excluding active EPTR70A and B.

EPCE AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)
1	2	3	4	5	6
PAR	Cewice PRECISION	121.175	-	-	H24
APP	Cewice ZBLIŻANIE Cewice APPROACH	132.425	-	-	H24
TWR	Cewice WIEŻA Cewice TOWER	126.750	-	-	H24
ATIS	-	128.040	-	-	H24

Uwagi	Remarks
Tel. ATIS: +48-261-252-370, +48-261-252-371, +48-261-252-372, +48-261-252-373	ATIS phones: +48-261-252-370, +48-261-252-371, +48-261-252-372, +48-261-252-373

EPCE AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/kanał Frequency/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA 2000M	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz	H24	54 25 40 N 017 45 45 E	-	NIL
DME	ICE	CH50X	H24	54 25 09.5 N 017 46 36.3 E	---	THR 25.
ILS GP	-	332.300 MHz	H24	54 25 09.5 N 017 46 36.3 E	---	GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 21) CAT. I	ICE	111.300 MHz	H24	54 24 45.6 N 017 44 19.5 E	---	
NDB	M	423.000 kHz	Na żądanie. O/R.	54 25 16.4 N 017 47 52.4 E	---	NIL
NDB	ML	311.500 kHz	Na żądanie. O/R.	54 25 38.8 N 017 50 27.5 E	---	NIL
TACAN	TCW	CH86Y	H24	54 24 53.3 N 017 45 49.5 E	---	NIL

8	**Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point**	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA / LOCAL AERODROME REGULATIONS

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD administration.

EPCE AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPCE AD 4.22 PROCEDURY LOTU / FLIGHT PROCEDURES

4.22.1 Procedury dla lotów VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska Cewice mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

Procedures for VFR flights

VFR arrivals and departures to/from Cewice aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
CHARLIE	54 21 17 N 017 34 32 E	Czarna Dąbrówka
GOLF	54 19 31 N 017 47 26 E	Gowidlino
LIMA	54 33 10 N 017 50 11 E	Jezioro Lubowidz/Lubowidz Lake
PAPA	54 30 17 N 017 38 23 E	Pogorzelice
ROMEO	54 28 14 N 018 02 05 E	Strzepcz
SIERRA	54 21 01 N 017 54 12 E	Sierakowice
WHISKEY	54 25 07 N 017 24 48 E	Łupawa

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR lub lot specjalny VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad jednym z ww. punktów.

In case of air traffic intensity, an aircraft conducting VFR or special VFR flight may expect, if necessary, holding over one of the above-mentioned points.

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPCE oraz EPTR70A, B możliwe po uzyskaniu zezwolenia od CEWICE TWR lub CEWICE APP wydanego na podstawie złożonego z powietrza nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

Overflights of aircraft through EPCE MCTR and EPTR70A, B are possible after obtaining permission from CEWICE TWR or CEWICE APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 min before the planned entry into MCTR/TRAs including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

4.22.2 Procedury dla śmigłowców

Procedures for helicopters

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością (VFR) na lotnisko Cewice wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu (RWY 25 lub RWY 07).

Helicopters conducting a VFR approach at Cewice aerodrome perform landing on the runway in use (RWY 25 or RWY 07).

Starty śmigłowców odbywają się z drogi startowej będącej aktualnie w użyciu (RWY 25 lub RWY 07).

Helicopter take-offs may be carried out from the runway in use (RWY 25 or RWY 07).

4.22.3 Procedury utraty łączności

Radio communication failure in VFR flight

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot do MCTR EPCE/ EPTR70A, B bez zamiaru lądowania na lotnisku Cewice, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR/ EPTR70A, B, **wlot do MCTR/EPTR70A, B jest zabroniony.**

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed for entry to EPCE MCTR/EPTR70A, B with destination other than Cewice aerodrome, before reaching MCTR/EPTR70A, B limits, **entry into MCTR/EPTR70A, B is prohibited.**

4.22.3.1 Utrata łączności w locie VFR

Radio communication failure in VFR flight

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku Cewice, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR/ EPTR70A, B lub w MCTR/EPTR70A, B, należy:

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed with destination at Cewice aerodrome before reaching the MCTR/EPTR70A, B or within MCTR/EPTR70A, B limits, the aircrew shall:

a) wykonać wlot do MCTR tylko przez punkt GOLF na wysokości maks. 1500 ft AMSL, **zabrania się wykonać wlot do MCTR przez inne punkty VFR;**

enter MCTR only via GOLF point at a maximum altitude of 1500 ft AMSL, **entry to MCTR via other VFR points is prohibited;**

b) wykonać dolot do pozycji “downwind” kręgu południowego i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR CEWICE;

arrive at southern circuit “downwind” position and await for visual signals from CEWICE TWR;

c) w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;

show all aircraft navigation, warning and landings lights during arrival, approach, and holding;

d) po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać w pozycji “downwind” do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnym pod względem warunków atmosferycznych RWY;

After receiving a red visual signal hold at “downwind” position until receiving a green visual signal then execute the shortest possible approach and land on the most convenient RWY depending on weather conditions;

e) po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na samochód FOLLOW ME;

after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY and await for FOLLOW ME car;

f) w przypadku konieczności wykonania procedury "go around" wykonać dolot do pozycji "downwind" kręgu południowego i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR CEWICE, jednocześnie zachowując szczególną uwagę na inne loty.

if a need for a "go around" procedure arises, arrive at southern circuit "downwind" position and await for visual signals from CEWICE TWR paying particular attenion to other flights.

4.22.3.2 Utrata łączności w locie IFR

Radio communication failure in IFR flight

Ustawić transponder na kod 7600. Utrzymywać ostatnio przydzieloną i potwierdzoną wysokość bezwzgledną/poziom lotu. Kontynuować lot do TCW lub NDB ML:

Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Continue to TCW or NDB ML:

a) Dla statków powietrznych CAT A/B:

for CAT A/B aircraft:

- wykonać opublikowaną procedurę TACAN X RWY 25 lub TACAN Y RWY 25 lub opublikowaną procedurę NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 lub TACAN RWY 07;

- carry out published TACAN X RWY 25 or TACAN Y RWY 25 procedure, or published NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 or TACAN RWY 07 procedure;

- w przypadku niesprawności urządzenia TACAN i RWY 25 w użyciu, należy wykonać procedury NDB Z RWY 07 lub NDB Y RWY 07, a następnie wykonać circling do RWY 25;

- in the event of failure of TACAN and RWY 25 in use, carry out NDB Z RWY 07 or NDB Y RWY 07 procedure and then circle to RWY 25;

- w przypadku konieczności wykonania procedury "go around" powtórzyć jedną z ww. procedur;

- if a need for a "go around" arises repeat one of the aforementioned procedures;

- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

- after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY and await for FOLLOW ME car.

b) Dla statków powietrznych CAT C/D/E:

For CAT C/D/E aircraft:

- w przypadku RWY 25 w użyciu wykonać opublikowaną procedurę NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 lub TACAN RWY 07 a następnie wykonać circling do RWY 25;

- when RWY 25 is active carry out published NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 or TACAN RWY 07 procedure and then circle to RWY 25;

- w przypadku RWY 07 w użyciu wykonać opublikowaną procedurę NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 lub TACAN RWY 07;

- when RWY 07 is active carry out published NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 or TACAN RWY 07 procedure;

- w przypadku konieczności wykonania procedury "go around" powtórzyć jedną z ww. procedur;

- if a need for a "go around" arises repeat one of the aforementioned procedures.

- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

- after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY and await for FOLLOW ME car.

c) W przypadku niesprawności pomocy nawigacyjnych lub braku wyposażenia statku powietrznego w urządzenia niezbędne do wykonania ww. procedur **zabrania się** lądowania na lotnisku EPCE i rekomenduje lądowanie na lotnisku zapasowym.

In the event of malfunction of navigation aids or when the aircraft is not fitted with the devices necessary to carry out the above-mentioned procedures, landing at EPCE **is prohibited** and landing at an alternate aerodrom is recommended.

EPCE AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION

NIL NIL

EPCE AD 4.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
MIL AD 4 EPCE 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
MIL AD 4 EPCE 2-1-1	RWY 07/25	RWY 07/25
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-8-5	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)
MIL AD 4 EPCE 6-8-7	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

EPCE AD 4.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL NIL