

EPCE	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPCÉ - CEWICE			

EPCE	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 54 24 58 N 017 45 48 E - Środek RWY 07/25.	ARP - coordinates and site at AD 54 24 58 N 017 45 48 E - Centre of RWY 07/25.
2.	Odległość, kierunek od miasta 14 km (7.6 NM) 175°GEO od Lęborka.	Direction and distance from city 14 km (7.6 NM) 175°GEO FM Lębork.
3.	Wzniesienie lotniska/Température odniesienia 505 ft/14.0°C	Elevation/Reference temperature 505 ft/14.0°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 102 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 102 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2021)/ 9°E	MAG VAR/Annual change 6°E (2021)/ 9°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Dowódca Jednostki Wojskowej Nr 4653 84-312 Cewice Dowódca: +48-261-252-100 Dowódca: +48-261-252-129 (faks) AFS: EPCEZPZM - MIL ARO	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Commander of Military Unit No. 4653 84-312 Cewice Commander: +48-261-252-100 Commander (fax): +48-261-252-129 AFS: EPCEZPZM - MIL ARO
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi +48-261-252-030 - MIL TWR +48-261-252-025 - MIL TWR (faks) +48-261-252-292 - MIL APP +48-261-252-034 - MIL ARO +48-261-252-863 - MIL ARO (faks)	Remarks +48-261-252-030 - MIL TWR +48-261-252-025 - MIL TWR (fax) +48-261-252-292 - MIL APP +48-261-252-034 - MIL ARO +48-261-252-863 - MIL ARO (fax)

EPCE	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
------	--------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)	Aerodrome Administration MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
2.	Służby celne oraz imigracyjne Po uzgodnieniu z JW 4653 przed przylotem.	Customs and immigration After consultation with Military Unit 4653 before arrival.
3.	Służby medyczne i sanitarne Służby sanitarne H24. Służby medyczne od poniedziałku do piątku w godz. 0730-1530 LMT oraz w czasie wykonywania lotów.	Health and sanitation Sanitation H24. Health from MON to FRI 0730-1530 LMT and during flights.

4.	Służba Informacji Lotniczej H24 MIL AIS	AIS H24 MIL AIS
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 MIL ARO	ATS Reporting Office (ARO) H24 MIL ARO
6.	Biuro odpraw MET H24 MIL MET	MET briefing Office H24 MIL MET
7.	ATS H24 MIL ATS	ATS H24 MIL ATS
8.	Tankowanie Tylko dla wojskowych typów ACFT. Paliwo dostępne po zamówieniu z 24-godz. wyprzedzeniem i uzyskaniu zgody.	Fuelling For military ACFT types only. Fuel available after ordering 24 hours in advance and obtaining a prior permission.
9.	Obsługa naziemna MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)	Handling MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie NIL	De-icing NIL
12.	Uwagi 1) - patrz MIL GEN 2.1.	Remarks 1) - see MIL GEN 2.1.

EPCE	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------	--	---

1.	Środki załadownicze Podnośniki widtowe (1 t, 2 t).	Cargo-handling facilities Fork lift trucks (1 t, 2 t).
2.	Rodzaje paliwa i oleju Paliwo lotnicze F-34	Fuel/Oil types Aviation fuel F-34
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność Cysterny samochodowe o pojemności: 21000 l, 27000 l, 33000 l.	Fuelling facilities/Capacity Tank trucks with a capacity of: 21000 l, 27000 l, 33000 l.
4.	Urządzenia do odladzania NIL	De-icing facilities NIL
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Drobne naprawy AN28.	Repair facilities for visiting aircraft Minor repairs AN28.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCE	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	---------------	---------------------------------	-----------------------------

1.	Hotele Hotele w Łęborku i Kamienicy Królewskiej.	Hotels Hotels in Łębork and Kamienica Królewska cities.
----	--	---

2.	Restauracje Kasyno i restauracje w Łęborku.	Restaurants Officers' casino and restaurants in Łębork city.
3.	Środki transportu Autobusy.	Transportation Buses.
4.	Pomoc medyczna Na lotnisku pierwszy poziom pomocy medycznej. Szpital w mieście.	Medical facilities First level of medical aid at the aerodrome. Hospital in the city.
5.	Usługi bankowe i pocztowe Banki w Łęborku, poczta.	Bank and Post office Banks in Łębork city, post office.
6.	Informacja turystyczna W Łęborku.	Tourist office In Łębork city.
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCÉ AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--------------------	---	--

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej A4 (Kategoria ICAO).	Aerodrome category for fire fighting A4 (ICAO Category).
2.	Wyposażenie ratownicze Dwa pojazdy Jelcz 442 GCBA 5/32 5000 I, 4-6 strażaków, podstawowy sprzęt ratownictwa technicznego "HOLMATRO". Mercedes Actros 3344, 8000 I, 6000 I/min, 3 strażaków.	Rescue equipment 2 x Jelcz 442 5/32 - heavy firefighting vehicles, capacity of 5000 I, 4-6 firefighters, "HOLMATRO" basic technical rescue equipment. Mercedes Actros 3344 - heavy firefighting vehicle, capacity of 8000 I, 6000 I/min., 3 firefighters.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Dźwig; holownik.	Capability for removal of disabled aircraft Crane; towing machine.
4.	Uwagi GCBA - Gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa	Remarks NIL

EPCÉ AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
--------------------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania zgarniacz wimikowy śniegu - 3, oczyszczarka lotniskowa - 3, plug śnieżny - 7, polewarko-zmywarka - 2, odkurzacz lotniskowy - 2.	Types of clearing equipment snow rotor blower - 3, runway sweeper - 3, snow plough - 7, sprayer - 2, aerodrome cleaner - 2.
2.	Kolejność oczyszczania RWY, płyta postojowa 3, TWY A, B, C, D, E, płyty postojowe 1, 2, 4, 5, TWY A1, F	Clearance priorities RWY, APN 3, TWYs A, B, C, D, E, APNs 1, 2, 4, 5, TWYs A1, F
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCE	AD 4.8	DANE DOTYCZĄCE PŁYT POSTOJOWYCH, DRÓG KOŁOWANIA ORAZ LOKALIZACJI/POZYCJI PUNKTÓW SPRAWDZANIA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
-------------	---------------	---	---

1.	Oznaczenie, rodzaj nawierzchni i nośność płyt postojowych APN 1 - CONC, PCN 40 R/C/X/T APN 2 - CONC, PCN 41 R/C/X/T APN 3 - CONC, PCN 38 R/A/X/T APN 4 - CONC, PCN 38 R/B/X/T APN 5 - CONC, PCN 44 R/D/X/T	Designation, surface and strength of aprons APN 1 - CONC, PCN 40 R/C/X/T APN 2 - CONC, PCN 41 R/C/X/T APN 3 - CONC, PCN 38 R/A/X/T APN 4 - CONC, PCN 38 R/B/X/T APN 5 - CONC, PCN 44 R/D/X/T
2.	Oznaczenie, szerokość, rodzaj i nośność nawierzchni dróg kołowania TWY A - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 58 F/C/X/T TWY A1 - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 30 F/A/X/T TWY B - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 39 F/C/X/T TWY C - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 85 F/B/X/T TWY D - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 81 F/B/X/T TWY E - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 40 F/B/X/T TWY F - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 34 F/A/X/T	Designation, width, surface and strength of taxiways TWY A - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 58 F/C/X/T TWY A1 - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 30 F/A/X/T TWY B - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 39 F/C/X/T TWY C - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 85 F/B/X/T TWY D - 12.0 m, CONC/ASPH, PCN 81 F/B/X/T TWY E - 14.0 m, CONC/ASPH, PCN 40 F/B/X/T TWY F - 10.0 m, CONC/ASPH, PCN 34 F/A/X/T
3.	Lokalizacja i wzniesienie punktów sprawdzania wysokościomierza APN 1, ELEV 495 ft AMSL, APN 2, ELEV 499 ft AMSL, APN 3, ELEV 509 ft AMSL, APN 4, ELEV 512 ft AMSL, APN 5, ELEV 509 ft AMSL.	Location and elevation of altimeter checkpoints APN 1, ELEV 495 ft AMSL, APN 2, ELEV 499 ft AMSL, APN 3, ELEV 509 ft AMSL, APN 4, ELEV 512 ft AMSL, APN 5, ELEV 509 ft AMSL.
4.	Lokalizacja punktów sprawdzania VOR NIL	Location of VOR checkpoints NIL
5.	Pozycja punktów kontroli wskazań INS NIL	Position of INS checkpoints NIL
6.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCE	AD 4.9	SYSTEM STEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM ORAZ OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	---------------	--	--

1.	Opis stosowanych znaków identyfikacyjnych stanowisk postojowych, linii naprowadzania na drogach kołowania oraz wizualnego systemu dokowania/parkowania na stanowiskach postojowych statków powietrznych System prowadzenia na TWY: Linie żółte. Wizualne oznaczenia położenia: Linie żółte.	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands Taxiing guidance system: Yellow lines. Visual aids to location: Yellow lines.
-----------	--	---

2.	Opis oznakowania i świateł dróg startowych i dróg kołowania RWY 07/25: oznakowanie pionowe i poziome. Światła krawędziowe RWY, TWY.	RWY and TWY markings and lights RWY 07/25: markings and signs. RWY and TWY edge lighting.
3.	Poprzeczki zatrzymania Linia zatrzymania.	Stop bars Stop line.
4.	Dodatkowe sposoby zabezpieczenia RWY NIL	Other RWY protection measures NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCÉ AD 4.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
---------------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
07/APCH	Wieża/Tower	54 19 58.5 N	017 34 51.6 E	211	728	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wieża/Tower	54 21 36.4 N	017 33 43.4 E	169	582	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wieża/Tower	54 21 37.0 N	017 32 45.2 E	252	667	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Wieża/Tower	54 25 05.9 N	017 43 18.9 E	137	638	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wieża/Tower	54 25 07.3 N	017 34 36.8 E	175	591	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Wieża/Tower	54 26 51.5 N	017 55 46.2 E	288	894	TAK/TAK, YES/YES
25/APCH	Wieża/Tower	54 28 02.3 N	017 59 18.0 E	171	672	TAK/TAK, YES/YES

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wieża/Tower	54 19 40.0 N	017 48 31.0 E	230	870	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 19 59.0 N	017 34 52.0 E	197	709	TAK/NIE, YES/NO
	Komin/Chimney	54 20 40.0 N	017 53 16.0 E	119	847	TAK/NIE, YES/NO
	Wieża/Tower	54 20 45.0 N	017 53 36.0 E	132	827	TAK/NIE, YES/NO
	Wieża/Tower	54 20 59.0 N	017 54 10.0 E	201	929	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 23 01.7 N	017 44 21.1 E	60	670	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 01.8 N	017 44 47.5 E	79	575	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast	54 24 24.3 N	017 45 22.9 E	172	657	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 24 25.0 N	017 45 10.0 E	165	670	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	54 24 25.0 N	017 45 23.0 E	102	588	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney	54 24 26.0 N	017 45 09.0 E	69	555	NIE/TAK, NO/YES
	Komin/Chimney	54 24 26.3 N	017 45 09.3 E	64	554	NIE/TAK, NO/YES
	Drzewo/Tree	54 24 28.5 N	017 44 05.1 E	86	562	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 30.8 N	017 44 17.0 E	83	562	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	54 24 33.0 N	017 46 33.0 E	109	568	NIE/TAK, NO/YES
	RadAR AVIA/AVIA radar	54 24 33.4 N	017 46 32.9 E	106	593	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 24 34.2 N	017 44 23.8 E	81	562	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 35.9 N	017 43 30.1 E	82	562	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 42.3 N	017 44 04.2 E	18	500	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 43.2 N	017 44 10.3 E	18	497	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 43.9 N	017 44 07.5 E	13	496	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 44.1 N	017 44 16.5 E	14	496	NIE/NIE, NO/NO
	Ogrodzenie/Fence	54 24 44.2 N	017 44 17.6 E	8	492	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 44.4 N	017 44 03.3 E	13	502	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 45.3 N	017 44 09.5 E	19	499	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna	54 24 45.6 N	017 44 19.5 E	13	499	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa systemu świateł podejścia/ Approach lighting system lamp	54 24 46.1 N	017 44 15.6 E	12	496	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna	54 24 48.3 N	017 44 18.9 E	14	501	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 49.5 N	017 44 57.5 E	7	495	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 49.6 N	017 44 58.6 E	7	495	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 50.6 N	017 43 17.9 E	64	562	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 52.6 N	017 44 56.2 E	6	495	NIE/NIE, NO/NO
	System ATU/ATU system	54 24 52.8 N	017 44 57.3 E	5	495	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 24 54.8 N	017 43 33.6 E	65	562	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	54 24 55.6 N	017 44 54.6 E	23	514	NIE/TAK, NO/YES
	Wiatromierz/Anemometer	54 24 55.9 N	017 44 57.4 E	36	528	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 24 59.2 N	017 44 22.2 E	79	575	NIE/NIE, NO/NO
	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator	54 25 02.0 N	017 46 48.9 E	22	522	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer	54 25 02.1 N	017 46 48.1 E	35	535	NIE/TAK, NO/YES
	Antena/Antenna	54 25 02.4 N	017 45 44.9 E	41	538	NIE/TAK, NO/YES
	Antena/Antenna	54 25 04.3 N	017 45 45.1 E	35	532	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek/Building	54 25 05.0 N	017 43 20.0 E	132	630	TAK/NIE, YES/NO
	Drzewo/Tree	54 25 06.7 N	017 45 10.5 E	70	575	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 25 09.0 N	017 45 25.5 E	69	575	NIE/NIE, NO/NO
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna	54 25 09.5 N	017 46 36.3 E	51	553	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna	54 25 10.1 N	017 46 40.7 E	22	524	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 25 10.2 N	017 48 10.0 E	40	591	NIE/NIE, NO/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 13.6 N	017 46 57.7 E	18	527	TAK/TAK, YES/YES
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 14.3 N	017 46 57.6 E	17	526	TAK/NIE, YES/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 14.9 N	017 46 57.5 E	17	527	TAK/NIE, YES/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 15.6 N	017 46 57.4 E	17	528	TAK/NIE, YES/NO
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 16.3 N	017 46 57.4 E	16	528	TAK/NIE, YES/NO
	NDB "M"/NDB "M"	54 25 16.4 N	017 47 52.4 E	44	553	NIE/TAK, NO/YES
	Lampa oświetleniowa/Lighting lamp	54 25 16.9 N	017 46 57.3 E	18	530	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewo/Tree	54 25 18.0 N	017 48 15.1 E	53	575	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	54 25 18.0 N	017 45 51.0 E	86	591	NIE/TAK, NO/YES
	Grupa drzew/Group of trees	54 25 19.3 N	017 46 54.3 E	44	559	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees	54 25 19.5 N	017 46 50.8 E	62	576	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 25 19.8 N	017 46 40.8 E	73	584	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Drzewo/Tree	54 25 33.0 N	017 48 03.9 E	71	621	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees	54 25 41.8 N	017 48 33.7 E	68	594	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 25 51.3 N	017 47 56.4 E	66	688	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	54 25 55.0 N	017 43 42.0 E	99	670	TAK/NIE, YES/NO
	Komin/Chimney	54 25 55.2 N	017 43 41.5 E	113	672	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	54 26 09.4 N	017 45 59.0 E	96	667	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża/Tower	54 26 17.6 N	017 45 49.5 E	119	685	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża/Tower	54 26 18.0 N	017 45 49.0 E	115	703	NIE/TAK, NO/YES
	Wieża/Tower	54 26 29.0 N	017 44 32.0 E	105	637	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	54 26 29.5 N	017 44 32.5 E	113	659	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 28 07.1 N	017 44 28.4 E	213	493	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	54 28 08.0 N	017 44 24.0 E	197	470	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	54 28 08.5 N	017 44 23.1 E	185	458	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
1. Brak danych o rodzaju i kolorze oświetlenia dla publikowanych w pkt. AD 4.10 przeszkód oraz w cyfrowym zbiorze danych o przeszkodach lotniczych – patrz www.ais.pansa.pl/eTOD .	1. No data available on the type and colour of obstacle lighting for obstacles published at item AD 4.10 and in the Obstacle Data Set – see www.ais.pansa.pl/eTOD .
2. Publikowane informacje o przeszkodach lotniczych w strefie 2 dotyczą jedynie przeszkód, które przebijają powierzchnie ograniczające (OLS).	2. The published information on Area 2 obstacles covers only obstacles penetrating the Obstacle Limitation Surfaces (OLS).
3. Przeszkody w strefie 3 – NIL.	3. Area 3 obstacles – NIL.

EPC 4.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
----------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Lotniskowe Biuro Meteorologiczne ¹⁾	Name of the associated meteorological office Aerodrome MET Office ¹⁾
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/Ośrodek Zabezpieczenia Hydrometeorologicznego Centrum Operacji Morskich ²⁾ lub/i Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP ³⁾	Hours of service/MET Office outside hours H24/Hydrometeorological Office of the Maritime Operations Centre ²⁾ or/and Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces ³⁾
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okresy ważności Wojskowe Lotniskowe Biuro Meteorologiczne/9 HR	Office responsible for TAF preparation/Periods of validity Military Aerodrome MET Office/9 HR
4.	Rodzaje prognoz typu TREND/Przerwy między prognozami TAF/3 HR	Availability of the TREND forecasts/Interval of issuance TAF/3 HR
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje osobiste	Briefing and consultation provided Personal consultations
6.	Dokumentacja i stosowane języki Pl, En	Flight documentation/Language(s) used Pl, En

7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, radar MET, mapa istotnych zjawisk pogody	Charts and other information available for briefing or consultation Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, MET radar, SWL
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefon, faks, internet, automatyczny system pomiaru parametrów meteorologicznych	Supplementary equipment available for providing information Phone, fax, internet, Automatic Meteorological Observing System
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR, APP, PAR.	ATS units provided with MET information TWR, APP, PAR.
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) 1) +48-261-252-291 +48-261-252-295 (faks) 2) +48-261-263-945 +48-261-261-700 (faks) 3) +48-261-828-230 +48-261-828-474 (faks)	Additional information (limitation of services, etc.) 1) +48-261-252-291 +48-261-252-295 (fax) 2) +48-261-263-945 +48-261-261-700 (fax) 3) +48-261-828-230 +48-261-828-474 (fax)

EPCE AD 4.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Azymut geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/ nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (ft) THR coordinates/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
07	76.000°GEO	2518 x 60	RWY: PCN 69 F/C/X/T. CONC/ASPH	54 24 48.66 N 017 44 39.48 E 101.4	488.8 489.8
25	256.000°GEO	2518 x 60	RWY: PCN 69 F/C/X/T. CONC/ASPH	54 25 08.14 N 017 46 55.14 E 101.0	504.3 499.7

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (m) SWY dimensions (m)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	RESA (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12
07	NIL	200 x 60	400 x 360	3248 x 360	NIL	NIL
25	NIL	200 x 60	330 x 360	3248 x 360	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
07) - NIL	07) - NIL
25) - NIL	25) - NIL

EPCE AD 4.13	DŁUGOŚCI DEKLAROWANE	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
07	2518	2918	2718	2518
25	2518	2848	2718	2518

EPCE AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	--	------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN (m) INTST	Kolor świateł prugu THR LGT colour	WBAR			LEN (m)
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
07	SALS	420 LIH	G (16)	NIL	PAPI 3° left	59	NIL
25	CALVERT	900 LIH	G (16)	NIL	PAPI 3° left	58	NIL

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN (m) Odstępy/ Spacing (m)	Kolor/Colour INTST		LEN (m) Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
07	NIL	NIL	2518 / 60	W 600: Y 300: R LIH	R LIH	NIL
25	NIL	NIL	2518 / 60	W 600: Y 300: R LIH	R LIH	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and LGT/Anemometer location and LGT NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła centralnych linii dróg kołowania Krawędziowe – niebieskie (236 lamp), światła linii centralnych - brak.	TWY edge and centre line lighting Edge - blue (236 lamps), centre line lighting - none.

4.	Zasilanie rezerwowe łącznie z czasem przełączania Dostępne do 30 sek.	Secondary power supply/Switch over time Available up to 30 sec.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCE	AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie TLOF i/lub FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary TLOF i/lub FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Azymuty geograficzne FATO NIL	True BRGs of FATO NIL
5.	Rozporządalne długości deklarowane NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPCE	AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
------	---------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe Vertical limits	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
MCTR CEWICE (EPCE) Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54 32 26 N 017 30 51 E 54 33 10 N 017 50 00 E 54 33 34 N 018 00 31 E 54 23 23 N 018 03 00 E 54 18 07 N 017 50 00 E 54 15 35 N 017 26 32 E 54 18 39 N 017 25 46 E 54 23 33 N 017 24 19 E 54 32 26 N 017 30 51 E	3500 ft GND	[D]	Cewice WIEŻA (126.750 MHz) PL Cewice TOWER (126.750 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
4.17.1 - z wyłączeniem aktywnej strefy EPTR70A i B.	4.17.1 - excluding active EPTR70A and B.

EPCE AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4	5	6
PAR	Cewice PRECISION	121.175	-	-	H24
APP	Cewice ZBLIŻANIE Cewice APPROACH	132.425	-	-	H24
TWR	Cewice WIEŻA Cewice TOWER	126.750	-	-	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/kanal Frequency/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA 2000M	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz	H24	54 25 40 N 017 45 45 E	-	NIL
DME	ICE	CH50X	H24	54 25 09.5 N 017 46 36.3 E	---	THR 25.
ILS GP	-	332.300 MHz	H24	54 25 09.5 N 017 46 36.3 E	---	GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 21) CAT. I	ICE	111.300 MHz	H24	54 24 45.6 N 017 44 19.5 E	---	
NDB	M	423.000 kHz	Na żądanie. O/R.	54 25 16.4 N 017 47 52.4 E	---	NIL
NDB	ML	311.500 kHz	Na żądanie. O/R.	54 25 38.8 N 017 50 27.5 E	---	NIL
TACAN	TCW	CH86Y	H24	54 24 53.3 N 017 45 49.5 E	---	NIL

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL
----------	--	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE	AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY LOTNISKOWE	LOCAL AERODROME REGULATIONS
-------------	----------------	------------------------------------	------------------------------------

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD management.

EPCE	AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------	----------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

EPCE	AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
-------------	----------------	-----------------------	--------------------------

4.22.1 Procedury dla lotów VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska Cewice mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

Procedures for VFR flights

VFR arrivals and departures to/from Cewice aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
CHARLIE	54 21 17 N 017 34 32 E	Czarna Dąbrówka
GOLF	54 19 31 N 017 47 26 E	Gowidłino
LIMA	54 33 10 N 017 50 11 E	Jezioro Lubowidz/Lubowidz Lake
PAPA	54 30 17 N 017 38 23 E	Pogorzelice
ROMEO	54 28 14 N 018 02 05 E	Strzepcz
SIERRA	54 21 01 N 017 54 12 E	Sierakowice
WHISKEY	54 25 07 N 017 24 48 E	Łupawa

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR lub lot specjalny VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad jednym z ww. punktów.

In case of air traffic congestion, an aircraft conducting VFR or Special VFR flight may expect, if necessary, holding at one of the above-mentioned points.

Przeglasy statków powietrznych przez MCTR EPCE oraz EPTR70A, B możliwe po uzyskaniu zezwolenia od CEWICE TWR lub CEWICE APP wydanego na podstawie złożonego z powietrza nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

4.22.2 Procedury dla śmigłowców

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością (VFR) na lotnisko Cewice wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu (RWY 25 lub RWY 07).

Starty śmigłowców odbywają się z drogi startowej będącej aktualnie w użyciu (RWY 25 lub RWY 07).

4.22.3 Procedury utraty łączności

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot do MCTR EPCE/EPTR70A, B bez zamiaru lądowania na lotnisku Cewice, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR/EPTR70A, B, **wlot do MCTR/EPTR70A, B jest zabroniony.**

4.22.3.1 Utrata łączności w locie VFR

Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku Cewice, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR/EPTR70A, B lub w MCTR/EPTR70A, B, należy:

- a) wykonać wlot do MCTR tylko przez punkt GOLF na wysokości maks. 1500 ft AMSL, **zabrania się wykonać wlot do MCTR przez inne punkty VFR;**
- b) wykonać dolot do pozycji "downwind" kręgu południowego i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR CEWICE;
- c) w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;
- d) po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać w pozycji "downwind" do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnym pod względem warunków atmosferycznych RWY;
- e) po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na samochód FOLLOW ME;

Overflights of aircraft through EPCE MCTR and EPTR70A, B are possible after obtaining permission from CEWICE TWR or CEWICE APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 min before the planned entry into MCTR/TRAs including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

Procedures for helicopters

Helicopters conducting a VFR approach at Cewice aerodrome perform landing on the runway in use (RWY 25 or RWY 07).

Helicopter take-offs may be carried out from the runway in use (RWY 25 or RWY 07).

Radio communication failure in VFR flight

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed for entry to EPCE MCTR/EPTR70A, B with destination other than Cewice aerodrome, before reaching MCTR/EPTR70A, B limits, **entry into MCTR/EPTR70A, B is prohibited.**

Radio communication failure in VFR flight

If radio communication failure occurs in flight with FPL filed with destination at Cewice aerodrome before reaching the MCTR/EPTR70A, B or within MCTR/EPTR70A, B limits, the aircrew shall:

enter MCTR only via GOLF point at a maximum altitude of 1500 ft AMSL, **entry to MCTR via other VFR points is prohibited;**

arrive at southern circuit "downwind" position and await for visual signals from CEWICE TWR;

show all aircraft navigation, warning and landings lights during arrival, approach, and holding;

After receiving a red visual signal hold at "downwind" position until receiving a green visual signal then execute the shortest possible approach and land on the most convenient RWY depending on weather conditions;

after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY and await for FOLLOW ME car;

- f) w przypadku konieczności wykonania procedury "go around" wykonać dołot do pozycji "downwind" kręgu południowego i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR CEWICE, jednocześnie zachowując szczególną uwagę na inne loty.

4.22.3.2 Utrata łączności w locie IFR

Ustawić transponder na kod 7600. Utrzymywać ostatnio przydzieloną i potwierdzoną wysokość bezwzględna/poziom lotu. Kontynuować lot do TCW lub NDB ML:

- a) Dla statków powietrznych CAT A/B:
- wykonać opublikowaną procedurę TACAN X RWY 25 lub TACAN Y RWY 25 lub opublikowaną procedurę NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 lub TACAN RWY 07;
 - w przypadku niesprawności urządzenia TACAN i RWY 25 w użyciu, należy wykonać procedury NDB Z RWY 07 lub NDB Y RWY 07, a następnie wykonać circling do RWY 25;
 - w przypadku konieczności wykonania procedury "go around" powtórzyć jedną z ww. procedur;
 - po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.
- b) Dla statków powietrznych CAT C/D/E:
- w przypadku RWY 25 w użyciu wykonać opublikowaną procedurę NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 lub TACAN RWY 07 a następnie wykonać circling do RWY 25;
 - w przypadku RWY 07 w użyciu wykonać opublikowaną procedurę NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 lub TACAN RWY 07;
 - w przypadku konieczności wykonania procedury "go around" powtórzyć jedną z ww. procedur;
 - po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w pierwszą możliwą TWY i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.
- c) W przypadku niesprawności pomocy nawigacyjnych lub braku wyposażenia statku powietrznego w urządzenia niezbędne do wykonania ww. procedur **zabrania się** lądowania na lotnisku EPCE i rekomenduje lądowanie na lotnisku zapasowym.

if a need for a "go around" procedure arises, arrive at southern circuit "downwind" position and await for visual signals from CEWICE TWR paying particular attention to other flights.

Radio communication failure in IFR flight

Set the transponder to 7600. Maintain last assigned and acknowledged altitude/flight level. Continue to TCW or NDB ML:

- for CAT A/B aircraft:
- carry out published TACAN X RWY 25 or TACAN Y RWY 25 procedure, or published NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 or TACAN RWY 07 procedure;
 - in the event of failure of TACAN and RWY 25 in use, carry out NDB Z RWY 07 or NDB Y RWY 07 procedure and then circle to RWY 25;
 - if a need for a "go around" arises repeat one of the aforementioned procedures;
 - after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY and await for FOLLOW ME car.
- For CAT C/D/E aircraft:
- when RWY 25 is active carry out published NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 or TACAN RWY 07 procedure and then circle to RWY 25;
 - when RWY 07 is active carry out published NDB Z RWY 07, NDB Y RWY 07 or TACAN RWY 07 procedure;
 - if a need for a "go around" arises repeat one of the aforementioned procedures.
 - after landing vacate the RWY immediately into the first available TWY and await for FOLLOW ME car.
- In the event of malfunction of navigation aids or when the aircraft is not fitted with the devices necessary to carry out the above-mentioned procedures, landing at EPCE **is prohibited** and landing at an alternate aerodrom is recommended.

EPCE	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPCE	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

MIL AD 4 EPCE 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
MIL AD 4 EPCE 2-1-1	RWY 07/25	RWY 07/25
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-8-5	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)
MIL AD 4 EPCE 6-8-7	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPCE 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

EPCE	AD 4.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
------	---------	---	--

NIL

NIL