

EPLY	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		<b>EPLY - ŁĘCZYCA</b>	

EPLY	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 52°00'18"N 019°08'38"E - Środek RWY 10/28.	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 52°00'18"N 019°08'38"E - Centre of RWY 10/28.
2.	<b>Odległość, kierunek od miasta</b> 7 km na południowy zachód od miasta Łęczycza.	<b>Direction and distance from city</b> 7 km to the south-west of Łęczycza city.
3.	<b>Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia</b> 404 ft/20.0°C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 404 ft/20.0°C
4.	<b>Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska</b> 108 ft	<b>Geoid undulation at AD ELEV PSN</b> 108 ft
5.	<b>Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka</b> 6°E (2021)/ 8°E	<b>MAG VAR/Annual change</b> 6°E (2021)/ 8°E
6.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS</b> Jednostka Wojskowa nr 4395 95-043 Leźnica Wielka Dowódca: +48-261-168-500 Dowódca: +48-261-168-619 (faks) AFS: EPLYAZM - MIL APP AFS: EPLYZPZM - MIL ARO AFS: EPLYZTZM - MIL TWR	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> Military Unit No. 4395 95-043 Leźnica Wielka Commander: +48-261-168-500 Commander (fax): +48-261-168-619 AFS: EPLYAZM - MIL APP AFS: EPLYZPZM - MIL ARO AFS: EPLYZTZM - MIL TWR
7.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
8.	<b>Uwagi</b> +48-261-168-222 - MIL TWR +48-261-168-322 - MIL TWR (faks) +48-261-168-323 - MIL APP +48-261-168-223 - MIL ARO +48-261-168-571 - MIL ARO (faks) +48-261-168-429 - Dyżurny Logistyki Lotniska	<b>Remarks</b> +48-261-168-222 - MIL TWR +48-261-168-322 - MIL TWR (fax) +48-261-168-323 - MIL APP +48-261-168-223 - MIL ARO +48-261-168-571 - MIL ARO (fax) +48-261-168-429 - Duty Officer of Aerodrome Logistics

EPLY	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC <sup>1)</sup> )	OPERATIONAL HOURS (UTC <sup>1)</sup> )
------	--------	------------------------------------	--

1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)	<b>Aerodrome Administration</b> MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
2.	<b>Służby celne i paszportowe</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
3.	<b>Służby medyczne i sanitarne</b> H24	<b>Health and sanitation</b> H24

4.	<b>Służba Informacji Lotniczej</b> NIL	<b>AIS</b> NIL
5.	<b>Biuro Odpraw Załóg</b> H24 MIL ARO	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b> H24 MIL ARO
6.	<b>Biuro Meteorologiczne</b> H24 MIL MET	<b>MET Office</b> H24 MIL MET
7.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> H24 TWR, APP	<b>ATS</b> H24 TWR, APP
8.	<b>Tankowanie</b> H24 Zamówienia do Dyżurnego Logistyki Lotniska z 24-godzinny wyprzedzeniem.	<b>Fuelling</b> H24 By prior arrangement with the Duty Officer of Aerodrome Logistics at least 24 HR in advance.
9.	<b>Obsługa</b> H24 Zamówienia do Dyżurnego Logistyki Lotniska z 24-godzinny wyprzedzeniem.	<b>Handling</b> H24 By prior arrangement with the Duty Officer of Aerodrome Logistics at least 24 HR in advance.
10.	<b>Ochrona</b> H24 Zamówienia do Dyżurnego Logistyki Lotniska z 24-godzinny wyprzedzeniem.	<b>Security</b> H24 By prior arrangement with the Duty Officer of Aerodrome Logistics at least 24 HR in advance.
11.	<b>Odladzanie</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
12.	<b>Uwagi</b> 1) - patrz MIL GEN 2.1.	<b>Remarks</b> 1) - see MIL GEN 2.1.

EPLY	AD 4.4	ŚLUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	<b>Środki załadowcze</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
2.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> F-34 Aero-Shell Fluid 41, Aero-Shell Fluid 100, Castrol 599, Spirax EP 90, Turbonicoil 307, Turbonicoil 699.	<b>Fuel/Oil types</b> F-34 Aero-Shell Fluid 41, Aero-Shell Fluid 100, Castrol 599, Spirax EP 90, Turbonicoil 307, Turbonicoil 699.
3.	<b>Urządzenia do tankowania/Pojemność</b> Systema samochodowa o pojemności 4500 l lub 31000 l.	<b>Fuelling facilities/Capacity</b> Tank truck capacity of 4500 l or 31000 l.
4.	<b>Urządzenia do odladzania</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
5.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> Drobne naprawy.	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Minor repairs.
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPLY	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	<b>Hotele</b> W mieście.	<b>Hotels</b> In the city.	
2.	<b>Restauracje</b> W mieście.	<b>Restaurants</b> In the city.	
3.	<b>Środki transportu</b> Samochód dla załogi z lotniska do miejscowości Łęczycza po wcześniejszym uzgodnieniu.	<b>Transportation</b> A car for the crew from the aerodrome to Łęczycza after prior consultation.	
4.	<b>Pomoc medyczna</b> Pierwszy poziom pomocy medycznej na lotnisku. Szpital w mieście.	<b>Medical facilities</b> First level of medical aid at the aerodrome. Hospital in the city.	
5.	<b>Usługi bankowe i pocztowe</b> W mieście.	<b>Bank and Post office</b> In the city.	
6.	<b>Informacja turystyczna</b> w mieście.	<b>Touristic office</b> In the city.	
7.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL	

EPLY	AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	<b>Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej</b> A5 (Kategoria ICAO).	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> A5 (ICAO Category).	
2.	<b>Wyposażenie ratownicze</b> 3 pojazdy ratowniczo-gaśnicze, sprzęt ratowniczy, środki gaśnicze, 3-5 strażaków.	<b>Rescue equipment</b> 3 rescue and firefighting vehicles, rescue equipment, extinguishing agents, 3-5 firefighters.	
3.	<b>Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych</b> Dźwig.	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Crane.	
4.	<b>Uwagi</b> GCBA - Gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa.	<b>Remarks</b> NIL	

EPLY	AD 4.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
1.	<b>Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania</b> Oczyszczarka lotniskowa - 1, zgarniacz śniegu - 2, pług odśnieżny - 4, odkurzacz lotniskowy - 1.	<b>Types of clearing equipment</b> runway sweeper - 1, snow blower - 2, snow plough - 4, aerodrome cleaner - 1.	
2.	<b>Kolejność oczyszczania</b> RWY, TWY.	<b>Clearance priorities</b> RWY, TWY.	
3.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL	

EPLY	AD 4.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA
1.	<b>Nawierzchnia i nośność płyty</b> APN A - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T APN B - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T APN C - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T APN D - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T	<b>Apron surface and strength</b> APN A - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T APN B - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T APN C - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T APN D - CONC/ASPH, PCN 36 F/C/W/T	
2.	<b>Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność</b> TWY A - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY B - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY C - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY D - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY E - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY F - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b> TWY A - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY B - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY C - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY D - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY E - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T TWY F - 14 m, CONC/ASPH, PCN 36 F/B/W/T	
3.	<b>Punkt sprawdzania wysokościomierzy</b> NIL	<b>ACL and elevation</b> NIL	
4.	<b>Punkty sprawdzania VOR/INS</b> NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL	
5.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL	

EPLY	AD 4.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	<b>Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych</b> <b>Miejsca postojowe:</b> poziome oznaczenia stanowisk oraz miejsc postoju na APN A. <b>Prowadzenie na TWY:</b> linie poziome żółte, znaki poziome żółte.	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> <b>ACFT stands:</b> stand and parking position markings on APN A. <b>TWY guide lines:</b> yellow lines, yellow markings.	
2.	<b>Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania</b> <b>Oznakowanie poziome RWY:</b> THR, tożsamości RWY, stałych odległości, osi, krawędzi. <b>Oznakowanie poziome TWY:</b> osi, miejsc oczekiwania przed RWY, pośrednich miejsc oczekiwania przed skrzyżowaniami TWY.	<b>RWY and TWY markings and lights</b> <b>RWY markings:</b> THR, RWY designation, fixed distance, centre line, edge. <b>TWY markings:</b> centre line, RWY holding position, TWY intermediate holding position.	
3.	<b>Poprzeczki zatrzymania</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL	
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL	

<b>EPLY AD 4.10</b>	<b>PRZESZKODY LOTNISKOWE</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------	------------------------------	----------------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
28/APCH	Maszt/Mast	51°57'25.8" N	019°19'00.5" E	253	722	TAK/TAK, YES/YES
28/APCH	Komin/Chimney	51°58'23.1" N	019°16'55.9" E	365	775	TAK/TAK, YES/YES
28/APCH	Kościół/Church	51°59'15.3" N	019°14'01.7" E	165	568	NIE/NIE, NO/NO
28/APCH	Reflektor 2/Reflector 2	52°00'17.5" N	019°09'14.5" E	14	417	NIE/NIE, NO/NO
28/APCH	Radar GCA/GCA radar	52°00'22.9" N	019°08'40.1" E	36	421	NIE/TAK, NO/YES
28/APCH	Reflektor 1/Reflector 1	52°00'27.8" N	019°08'07.3" E	16	389	NIE/NIE, NO/NO

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	51°56'03.1" N	019°11'56.8" E	575	1071	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	51°56'11.3" N	019°08'41.9" E	575	1018	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	51°56'11.3" N	019°11'42.2" E	575	1069	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	51°56'15.3" N	019°11'21.6" E	575	1053	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	51°58'23.8" N	019°04'44.7" E	171	545	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	52°00'27.6" N	019°09'05.4" E	98	501	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
1. Brak danych o rodzaju i kolorze oświetlenia dla publikowanych w pkt. AD 4.10 przeszkód oraz w cyfrowym zbiorze danych o przeszkodach lotniczych – patrz <a href="http://www.ais.pansa.pl/eTOD">www.ais.pansa.pl/eTOD</a> . 2. Publikowane informacje o przeszkodach lotniczych w strefie 2 dotyczą jedynie przeszkód, które przebijają powierzchnie ograniczające (OLS). 3. Przeszkody w strefie 3 – NIL.	1. No data available on the type and colour of obstacle lighting for obstacles published at item AD 4.10 and in the Obstacle Data Set – see <a href="http://www.ais.pansa.pl/eTOD">www.ais.pansa.pl/eTOD</a> . 2. The published information on Area 2 obstacles covers only obstacles penetrating the Obstacle Limitation Surfaces (OLS). 3. Area 3 obstacles – NIL.

<b>EPLY AD 4.11</b>	<b>ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</b>
---------------------	--	--

1.	<b>Biurowo MET</b> Lotniskowe Biuro Meteorologiczne.	<b>Associated MET office</b> Aerodrome MET Office.
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/Szefostwo Służby Hydrometeorologicznej SZ RP.	<b>Hours of service</b> H24/Hydrometeorological Service Chiefdom of the Polish Armed Forces.

3.	<b>Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depeesz TAF/Okres ważności</b> Lotniskowe Biuro Meteorologiczne. 9 HR	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> Aerodrome MET Office. 9 HR
4.	<b>Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami</b> TAF/3 HR	<b>Trend forecast/Interval of issuance</b>  TAF/3 HR
5.	<b>Odprawy przedstartowe</b> Konsultacje osobiste.	<b>Briefing and consultation provided</b> Personal consultations.
6.	<b>Dokumentacja i stosowane języki</b> Pl, En	<b>Flight documentation/Language(s) used</b> Pl, En
7.	<b>Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie</b>  Mapy synoptyczne, diagram aerologiczny, zdjęcia satelitarne, radar MET, mapa istotnych zjawisk pogody.	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>  Synoptic charts, aerological diagram, satellite images, MET radar, SWL.
8.	<b>Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji</b> Telefon, faks, Internet, WAN-Meteo-RL.	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Phone, fax, Internet, WAN-Meteo-RL.
9.	<b>Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET</b> MIL TWR MIL APP	<b>ATS units provided with MET information</b>  MIL TWR MIL APP
10.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> +48-261-168-225 +48-261-168-537 (faks)	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b>  +48-261-168-225 +48-261-168-537 (fax)

<b>EPLY AD 4.12</b>	<b>FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---------------------	---	--

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progru (ft) THR coordinates (WGS-84)/RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom progru i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
10	104.000°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 36 F/B/W/T. CONC/ASPH	52°00'27.57"N 019°07'34.54"E 108.3	377.3
28	284.000°GEO	2500 x 60	RWY: PCN 36 F/B/W/T. CONC/ASPH	52°00'08.38"N 019°09'41.87"E 108.3	402.9

Oznaczenie RWY/ NR Designations RWY/ NR	Nachylenie RWY i SWY/ Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
10	NIL	NIL	NIL	2500 x 150	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2500 x 150	NIL

Uwagi	Remarks
10) - NIL	10) - NIL
28) - NIL	28) - NIL

EPLY AD 4.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
10	2500	2500	2500	2500
28	2500	2500	2500	2500

EPLY AD 4.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLY AD 4.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLY	AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL	
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL	
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL	
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL	
5.	Deklarowane rozporządzone długości NIL	Declared distances available NIL	
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL	
7.	Uwagi Patrz punkt EPLY AD 4.23.	Remarks See point EPLY AD 4.23.	

EPLY	AD 4.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
------	---------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
MCTR ŁĘCZYCA (EPLY) Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°05'09"N 018°58'44"E 51°58'57"N 018°56'15"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°55'12"N 019°24'11"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'44"E	3500 ft GND	[D]	ŁĘCZYCA PRECYZYJNY (123.575 MHz) PL ŁĘCZYCA PRECISION (123.575 MHz) EN ŁĘCZYCA WIEŻA (128.025 MHz) PL ŁĘCZYCA TOWER (128.025 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
4.17.1 - z wyłączeniem aktywnej TRA 23A.	4.17.1 - excluding active TRA 23A.



<b>EPLY AD 4.18</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
---------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
PAR	ŁĘCZYCA PRECYZYJNY ŁĘCZYCA PRECISION	123.575	H24
APP	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE ŁĘCZYCA APPROACH	119.750	H24
TWR	ŁĘCZYCA WIEŻA ŁĘCZYCA TOWER	128.025	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPLY AD 4.19</b>	<b>RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I ŁĄDOWANIA</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
---------------------	---	--

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadownienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA	-	PAR 9125 MHz, IFF TRANS 1030 MHz, IFF REC 1090 MHz	w godzinach pracy lotniska/ during AD hours of operation	52°00'22.77"N 019°08'40.10"E	-	0.15 km FM RCL, 1.25 km FM THR wzdłuż/along RWY RCL.
NDB	NW	520.000 kHz	H24	51°59'59.3" N 019°10'41.3" E	---	NIL
NDB	NWT	385.000 kHz	H24	51°59'35.9" N 019°13'13.4" E	---	NIL
TACAN	TLY	CH38X	H24	52°00'04.0" N 019°08'38.7" E	---	0.4 km S FM RCL, 1.15 km FM THR 28.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPLY AD 4.20</b>	<b>LOKALNE PRZEPISY LOTNISKOWE</b>	<b>LOCAL AERODROME REGULATIONS</b>
---------------------	------------------------------------	------------------------------------

### Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

### Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD management.

<b>EPLY</b>	<b>AD 4.21</b>	<b>PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
-------------	----------------	--------------------------------------	-----------------------------------

NIL

NIL

<b>EPLY</b>	<b>AD 4.22</b>	<b>PROCEDURY LOTU</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
-------------	----------------	-----------------------	--------------------------

### 2.22.1 Procedury dla lotów VFR

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z MCTR ŁĘCZYCA:

### Procedures for VFR flights

List of the reporting points in VFR arrivals and departures to/from ŁĘCZYCA MCTR:

<b>Punkt/Point</b>	<b>Współrzędne/Coordinates</b>	<b>Opis/Description</b>
DELTA	52°06'02.79"N 018°51'43.71"E	Wiadukt kolejowy w m. Kupinin/Rail flyover in Kupinin town
FOXTROT	51°59'51.91"N 018°48'09.64"E	Skrzyżowanie dróg w m. Brzeziny/Intersection in Brzeziny town
INDIA	51°58'36.63"N 019°22'31.36"E	Skrzyżowanie dróg (rondo) w m. Modlna/Roundabout in Modlna town
PAPA	52°00'24.13"N 019°32'37.48"E	MOP "GŁOWNO" na autostradzie A1/Rest area "GŁOWNO" on motorway A1
NOVEMBER	52°03'10.53"N 019°10'06.91"E	Skrzyżowanie dróg w m. Leszcze (na zachód od m. Łęczycyca)/ Intersection in Leszcze town (west of Łęczycyca town)
SIERRA	51°57'23.95"N 019°10'54.26"E	Skrzyżowanie dróg w m. Chrzastów Wielki/Intersection in Chrzastów town

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad następującymi punktami: NOVEMBER, SIERRA.

In case of air traffic congestion, an aircraft flying under VFR may expect, if necessary, holding at one of the following points: NOVEMBER, SIERRA.

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPLY oraz TRA 23A, B, C, D, E, F możliwe po uzyskaniu zezwolenia od ŁĘCZYCA TWR lub ŁĘCZYCA APP wydanego na podstawie złożonego z powietrza na nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

Flights through the EPLY MCTR and TRA 23A, B, C, D, E, F are possible after obtaining clearance from ŁĘCZYCA TWR or ŁĘCZYCA APP issued on the basis of flight plan filed in the air not later than 10 min before the planned entry into MCTR/TRA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

EPLY	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

Lotnisko nie przyjmuje statków powietrznych o napędzie odrzutowym. The aerodrome does not accept jet-powered aircraft.

Lotnisko jest dostępne dla samolotów typu: AN2, AN28, C295. The aerodrome is available for the following types of aircraft: AN2, AN28, C295.

Zakaz lądowania samolotów w nocy. Aeroplane landings at night are prohibited.

EPLY	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

MIL AD 4 EPLY 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
MIL AD 4 EPLY 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 10/28	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 10/28
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
MIL AD 4 EPLY 6-3-1	NDB RWY 28 (CAT A/B/C)	NDB RWY 28 (CAT A/B/C)
MIL AD 4 EPLY 6-8-1	TACAN RWY 10 (CAT H)	TACAN RWY 10 (CAT H)
MIL AD 4 EPLY 6-8-3	TACAN RWY 28 (CAT H)	TACAN RWY 28 (CAT H)
MIL AD 4 EPLY 6-9-1	PAR RWY 10 (CAT A/B/C)	PAR RWY 10 (CAT A/B/C)
MIL AD 4 EPLY 6-9-3	PAR RWY 28 (CAT A/B/C)	PAR RWY 28 (CAT A/B/C)
MIL AD 4 EPLY 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart