



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, fax: +48-22-574-5619
AFS: EPWWY0YX, e-mail: ais.poland@pansa.pl
NOTAM Office: +48-22-574-7174, fax: +48-22-574-7179
AFS: EPWWYNXX, e-mail: nof@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

MIL AIP AIRAC AMDT 135

Obowiązuje od / Effective from

07 OCT 2021

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

MIL GEN:

- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- NIL

MIL AD:

- aktualizacja danych dla lotniska:
OKSYWIE (EPOK) - rodzaje paliwa, procedury dla
lotów VFR;
- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

MIL GEN:

- editorial changes.

MIL ENR:

- NIL

MIL AD:

- information for the following aerodrome updated:
OKSYWIE (EPOK) - fuel types, procedures for VFR
flights;
- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN

MIL GEN 0.3-1	15 JUL 2021 133
MIL GEN 0.4-1	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-2	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-3	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-4	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-5	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-6	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-7	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-8	09 SEP 2021 134

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES

MIL GEN 0.3-1	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-1	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-2	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-3	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-4	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-5	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-6	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-7	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-8	07 OCT 2021 135

**2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES**

MIL GEN 0.4-9	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.4-10	09 SEP 2021 134
MIL GEN 0.5-1	09 SEP 2021 134
MIL GEN 2.1-1	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.1-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.1-3	02 JAN 2020 114
MIL GEN 2.1-4	02 JAN 2020 114
-----	-----

**2) WŁACZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES**

MIL GEN 0.4-9	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.4-10	07 OCT 2021 135
MIL GEN 0.5-1	07 OCT 2021 135
MIL GEN 2.1-1	07 OCT 2021 135
-----	-----
-----	-----
-----	-----

MIL AD

MIL AD 4 EPIR 1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPOK 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPOK 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-13	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-14	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-15	15 JUL 2021 133
-----	-----

MIL AD 4 EPIR 1-1	07 OCT 2021
MIL AD 4 EPOK 1-2	07 OCT 2021
MIL AD 4 EPOK 1-10	07 OCT 2021
MIL AD 4 EPOK 1-13	07 OCT 2021
MIL AD 4 EPOK 1-14	07 OCT 2021
MIL AD 4 EPOK 1-15	07 OCT 2021
MIL AD 4 EPOK 1-16	07 OCT 2021

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:
NIL.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT:
NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

6) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

KONIEC**END**

**MIL GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP
RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS**

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
01/21	Prace budowlane na lotnisku DARŁOWO (EPDA) Construction works at DARŁOWO (EPDA) aerodrome	MIL AD 4 EPDA	15 JUL 2021 31 DEC 2021 EST	

MIL GEN 0.4	WYKAZ KONTROLNY STRON MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES
--------------------	---

UWAGA	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.		
REMARK	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.		
STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN		MIL GEN 2.2-16	28 FEB 2019 103
MIL GEN 0.1-1	03 DEC 2020 126	MIL GEN 2.2-17	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.1-2	03 DEC 2020 126	MIL GEN 2.2-18	28 FEB 2019 103
MIL GEN 0.2-1	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-19	18 JUL 2019 108
MIL GEN 0.2-2	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-20	28 FEB 2019 103
MIL GEN 0.3-1	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-21	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-1	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-22	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-2	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-23	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-3	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-24	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-4	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-25	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-5	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-26	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-6	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-27	23 MAY 2019 106
MIL GEN 0.4-7	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-28	28 FEB 2019 103
MIL GEN 0.4-8	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-29	07 DEC 2017 088
MIL GEN 0.4-9	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-30	07 DEC 2017 088
MIL GEN 0.4-10	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-31	07 DEC 2017 088
MIL GEN 0.5-1	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-32	07 DEC 2017 088
MIL GEN 0.6-1	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-33	07 DEC 2017 088
MIL GEN 1.1-1	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-34	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.1-1	07 OCT 2021 135	MIL GEN 2.2-35	18 JUL 2019 108
MIL GEN 2.2-1	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-36	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-2	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-37	05 DEC 2019 113
MIL GEN 2.2-3	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-38	05 DEC 2019 113
MIL GEN 2.2-4	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-39	05 DEC 2019 113
MIL GEN 2.2-5	07 DEC 2017 088	MIL GEN 2.2-40	05 DEC 2019 113
MIL GEN 2.2-6	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.3-1	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-7	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.3-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-8	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.3-3	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-9	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.3-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-10	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.3-5	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-11	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.4-1	09 SEP 2021 134
MIL GEN 2.2-12	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.4-2	09 SEP 2021 134
MIL GEN 2.2-13	05 DEC 2019 113	MIL GEN 2.5-1	25 MAR 2021 129
MIL GEN 2.2-14	28 FEB 2019 103	MIL GEN 2.5-2	25 MAR 2021 129
MIL GEN 2.2-15	28 FEB 2019 103	MIL GEN 2.5-3	25 MAR 2021 129

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL GEN 2.5-4	25 MAR 2021 129
MIL GEN 2.6-1	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-3	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-5	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-6	11 OCT 2018 099
MIL GEN 2.7-1	03 DEC 2020 126
MIL GEN 2.7-2	03 DEC 2020 126
MIL GEN 2.7.1-1	03 DEC 2020 126
MIL GEN 2.7.1-2	03 DEC 2020 126
MIL GEN 2.7.2-1	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.7.2-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.1-1	13 SEP 2018 098
MIL GEN 3.1-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.2-1	09 SEP 2021 134
MIL GEN 3.2-2	09 SEP 2021 134
MIL GEN 3.2-3	09 SEP 2021 134
MIL GEN 3.2-4	09 SEP 2021 134
MIL GEN 3.2-5	09 SEP 2021 134
MIL GEN 3.2-6	09 SEP 2021 134
MIL GEN 3.3-1	23 MAY 2019 106
MIL GEN 3.3-2	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.3-3	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.3-4	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.3-5	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.4-1	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.5-1	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.5-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.5-3	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.5-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.6-0	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-1	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-2	13 AUG 2020 122
MIL GEN 3.6-3	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-4	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-5	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-6	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-7	01 FEB 2018 090
ENR	
MIL ENR 0.1-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 0.6-1	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 0.6-2	15 JUL 2021 133
MIL ENR 1.1-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-3	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-5	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-6	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-7	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-8	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-9	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-10	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-1	25 FEB 2021 128
MIL ENR 1.2-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-3	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-5	15 JUL 2021 133
MIL ENR 1.3-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.5-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.6-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.7-1	26 APR 2018 093
MIL ENR 1.7-2	05 DEC 2019 113
MIL ENR 1.7-3	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-4	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-5	21 JUN 2018 095
MIL ENR 1.8-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-3	13 SEP 2018 098
MIL ENR 1.8-4	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-5	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-6	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-7	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.9-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.10-1	28 FEB 2019 103
MIL ENR 1.10-2	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.10-3	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.10-4	03 DEC 2020 126

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.10-5	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.10-6	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.10.1-1	08 OCT 2020 124
MIL ENR 1.11-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.12-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.13-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.14-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.14-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-5	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-6	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-7	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-8	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-9	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-10	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-11	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-12	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-13	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-14	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-15	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-16	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-17	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-18	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.15-19	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-20	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-21	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-22	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-23	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15.6-1	09 SEP 2021 134
MIL ENR 2.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.2.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.2.2-1	27 FEB 2020 116
MIL ENR 2.2.3-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.2.4-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.3.0-1	22 APR 2021 130
MIL ENR 2.3-1	21 MAY 2020 119
MIL ENR 2.3-2	21 MAY 2020 119
MIL ENR 2.4-0	26 JUN 2014 043
MIL ENR 2.4-1	07 DEC 2017 088

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 2.4-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 3-1	12 SEP 2019 110
MIL ENR 4-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 5.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 5.2-1	05 NOV 2020 125
MIL ENR 5.2.2-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 5.2.3-0	22 APR 2021 130
MIL ENR 5.2.3.0-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 5.2.3.0-2	20 MAY 2021 131
MIL ENR 5.2.3.0-3	20 MAY 2021 131
MIL ENR 5.2.3.0-4	20 MAY 2021 131
MIL ENR 5.2.3-1	10 SEP 2020 123
MIL ENR 5.2.3-2	22 APR 2021 130
MIL ENR 5.2.3-3	10 SEP 2020 123
MIL ENR 5.2.4-0	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-1	09 SEP 2021 134
MIL ENR 5.2.4-2	09 SEP 2021 134
MIL ENR 5.2.4-3	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-4	26 APR 2018 093
MIL ENR 5.2.4-5	18 JUL 2019 108
MIL ENR 5.2.4-6	26 APR 2018 093
MIL ENR 5.2.4-7	26 APR 2018 093
MIL ENR 5.2.4-8	18 JUL 2019 108
MIL ENR 5.2.4-9	18 JUL 2019 108
MIL ENR 5.2.4-10	26 APR 2018 093
MIL ENR 5.2.4-11	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-12	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-13	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-14	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-15	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-16	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-17	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-18	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-19	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.2.4-20	23 MAY 2019 106
MIL ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 000
MIL ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011 000
MIL ENR 5.3.1-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 5.3.1-2	13 AUG 2020 122
MIL ENR 5.3.2-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 5.4-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 6.0-1	03 DEC 2020 126

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 6.7.1-0	15 JUL 2021 133
MIL ENR 6.7.1-1	10 OCT 2019 111
MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021 131
MIL ENR 6.7.2-1	23 APR 2020 118
MIL ENR 6.7.3-0	15 JUL 2021 133
MIL ENR 6.7.3-1	10 OCT 2019 111
MIL ENR 6.7.4-0	15 JUL 2021 133
MIL ENR 6.7.4-1	10 OCT 2019 111
MIL ENR 6.7.5-0	20 MAY 2021 131
MIL ENR 6.7.5-1	10 OCT 2019 111
MIL ENR 6.7.6-0	20 MAY 2021 131
MIL ENR 6.7.6-1	22 APR 2021 130
MIL ENR 6.7.7-0	15 JUL 2021 133
MIL ENR 6.7.7-1	03 DEC 2020 126
AD	
MIL AD 0.1-1	07 DEC 2017 088
MIL AD 0.6-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1.1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 1.1-2	09 SEP 2021 134
MIL AD 1.1-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 1.1-4	09 SEP 2021 134
MIL AD 1.1-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 1.3-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 4-0	29 MAY 2014 042
MIL AD 4 EPCE 1-1	20 JUN 2019 107
MIL AD 4 EPCE 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPCE 1-3	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPCE 1-4	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPCE 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPCE 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPCE 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPCE 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPCE 1-9	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPCE 1-10	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPCE 1-11	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPCE 1-12	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPCE 1-13	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 1-1-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPCE 2-1-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-1-2	28 JAN 2021 127

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-1-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	15 AUG 2019 109
MIL AD 4 EPCE 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	15 AUG 2019 109
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-9-5	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-9-7	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDA 1-1	20 JUN 2019 107
MIL AD 4 EPDA 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-3	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPDA 1-4	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPDA 1-5	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDA 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDA 1-8	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-9	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-10	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-11	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-12	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-13	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-14	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPDA 1-15	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 1-1-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPDA 2-1-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPDA 6-3-1	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 6-3-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 6-8-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPDA 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 6-8-3	28 JAN 2021 127

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDA 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDA 7-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPDE 1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-2	18 JUN 2020 120
MIL AD 4 EPDE 1-3	18 JUN 2020 120
MIL AD 4 EPDE 1-4	18 JUN 2020 120
MIL AD 4 EPDE 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-12	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-13	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-14	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 2-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-3-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-8-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-8-8	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-9-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPIR 1-1	07 OCT 2021 135

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPIR 1-2	26 APR 2018 093
MIL AD 4 EPIR 1-3	07 DEC 2017 088
MIL AD 4 EPIR 1-4	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPIR 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPIR 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPIR 1-8	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPIR 1-9	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPIR 1-10	05 DEC 2019 113
MIL AD 4 EPIR 1-11	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 2-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-2	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-4	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 7-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-2	07 DEC 2017 088
MIL AD 4 EPKS 1-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 1-4	08 OCT 2020 124
MIL AD 4 EPKS 1-5	28 MAR 2019 104
MIL AD 4 EPKS 1-6	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 1-12	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-13	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 1-14	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-15	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-16	20 MAY 2021 131

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPKS 1-17	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-18	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-19	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-20	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-21	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 1-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-0	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 4.3-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-0	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-0	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-0	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-1-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-1-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-1-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPKS 6-8-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-8-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-8-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-8-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-9-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 6-9-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPKS 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLK 1-2	10 OCT 2019 111
MIL AD 4 EPLK 1-3	27 FEB 2020 116
MIL AD 4 EPLK 1-4	10 OCT 2019 111
MIL AD 4 EPLK 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-9	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLK 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 1-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLK 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLK 6-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPLK 6-1-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 6-1-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPLK 6-8-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPLK 6-8-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLK 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPLK 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLY 1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 1-2	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPLY 1-3	16 AUG 2018 097
MIL AD 4 EPLY 1-4	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPLY 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLY 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLY 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPLY 1-8	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 1-9	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 1-10	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 1-11	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 1-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-3-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-3-2	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPLY 6-8-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-8-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-8-3	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-8-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-9-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 6-9-3	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPLY 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPMB 1-3	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPMB 1-4	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPMB 1-5	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMB 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 1-10	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-11	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-12	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-13	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-14	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-15	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-16	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 2-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMB 6-8-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMB 7-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMI 1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-2	16 JUL 2020 121
MIL AD 4 EPMI 1-3	16 JUL 2020 121
MIL AD 4 EPMI 1-4	02 JAN 2020 114
MIL AD 4 EPMI 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-9	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMI 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-12	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-13	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-14	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-15	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-16	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-17	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-18	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-19	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-20	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 1-21	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 2-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 6-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-9-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 6-9-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMI 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMM 1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPMM 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPMM 1-3	07 DEC 2017 088
MIL AD 4 EPMM 1-4	05 DEC 2019 113
MIL AD 4 EPMM 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMM 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMM 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMM 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMM 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMM 1-10	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPMM 1-11	05 DEC 2019 113
MIL AD 4 EPMM 1-12	05 DEC 2019 113
MIL AD 4 EPMM 1-13	05 DEC 2019 113
MIL AD 4 EPMM 1-14	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 1-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPMM 2-1-1	20 MAY 2021 131

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMM 6-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-1-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 6-1-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPMM 7-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPOK 1-1	16 AUG 2018 097
MIL AD 4 EPOK 1-2	07 OCT 2021 135
MIL AD 4 EPOK 1-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPOK 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-10	07 OCT 2021 135
MIL AD 4 EPOK 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-12	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPOK 1-13	07 OCT 2021 135
MIL AD 4 EPOK 1-14	07 OCT 2021 135
MIL AD 4 EPOK 1-15	07 OCT 2021 135
MIL AD 4 EPOK 1-16	07 OCT 2021 135
MIL AD 4 EPOK 1-1-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPOK 2-1-1	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPOK 2-1-2	08 DEC 2016 075
MIL AD 4 EPOK 6-1-1	08 OCT 2020 124
MIL AD 4 EPOK 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-3-1	08 OCT 2020 124
MIL AD 4 EPOK 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-3-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-3-5	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPOK 6-3-6	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPOK 6-3-7	28 JAN 2021 127

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPOK 6-3-8	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-1	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-5	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-7	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-8-8	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 6-9-1	08 OCT 2020 124
MIL AD 4 EPOK 6-9-3	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPOK 7-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPPR 1-3	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPPR 1-4	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPPR 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-12	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-13	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 2-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 7-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPPW 1-2	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 1-3	07 DEC 2017 088
MIL AD 4 EPPW 1-4	27 FEB 2020 116
MIL AD 4 EPPW 1-5	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPPW 1-6	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPW 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-12	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 1-13	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 1-14	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-15	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-16	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-17	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-18	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-19	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-20	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-21	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-22	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-23	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-24	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-25	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 1-26	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 1-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPPW 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPPW 2-1-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPPW 6-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-6	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-7	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPW 6-8-8	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-9	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-10	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-11	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-12	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 7-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPSN 1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-3	07 DEC 2017 088
MIL AD 4 EPSN 1-4	12 SEP 2019 110
MIL AD 4 EPSN 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 1-8	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-9	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 1-11	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-12	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-13	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-14	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPSN 1-15	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 1-16	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 2-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-3-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-9-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-9-3	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 6-9-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 7-3-1	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPTM 1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 1-2	23 MAY 2019 106
MIL AD 4 EPTM 1-3	07 DEC 2017 088
MIL AD 4 EPTM 1-4	18 JUN 2020 120
MIL AD 4 EPTM 1-5	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-7	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-9	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-11	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPTM 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 2-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 7-3-1	09 SEP 2021 134

**MIL GEN 0.5 LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO MIL AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP**

MIL GEN

STRONA AIP KTÓREJ DOTYCZY KOREKTA AIP PAGE (S) AFFECTED	TEKST ZMIANY AMENDMENT TEXT		NR ZMIANY DO AIP W KTÓREJ ZOSTAŁA WPROWADZONA INTRODUCED BY AIP AMENDMENT NR
	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	
NIL	NIL	NIL	NIL

MIL ENR

STRONA AIP KTÓREJ DOTYCZY KOREKTA AIP PAGE (S) AFFECTED	TEKST ZMIANY AMENDMENT TEXT		NR ZMIANY DO AIP W KTÓREJ ZOSTAŁA WPROWADZONA INTRODUCED BY AIP AMENDMENT NR
	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	
NIL	NIL	NIL	NIL

MIL AD

STRONA AIP KTÓREJ DOTYCZY KOREKTA AIP PAGE (S) AFFECTED	TEKST ZMIANY AMENDMENT TEXT		NR ZMIANY DO AIP W KTÓREJ ZOSTAŁA WPROWADZONA INTRODUCED BY AIP AMENDMENT NR
	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	
AD 4 EPCE 1-1-1	-	GCA	AIRAC 134 - 09 SEP 2021
AD 4 EPLK 1-1-1	306.775	265.725	AIRAC 133 - 15 JUL 2021
AD 2 EPOK 1-1-1	-	poprzeczka zatrzymania/ stop bar	AIRAC 134 - 09 SEP 2021

**MIL GEN 2. TABELLE I KODY
 TABLES AND CODES**



Patrz: AIP Polska GEN 2.1.

See: AIP Poland GEN 2.1.

EPIR	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPIR - INOWROCŁAW			

EPIR	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
------	--------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 52°49'43"N 018°19'49"E - Środek RWY 05/23.	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 52°49'43"N 018°19'49"E - Centre of RWY 05/23.
2.	Odległość, kierunek od miasta 6 km na północny wschód od miasta Inowrocław.	Direction and distance from city 6 km north-east of Inowrocław city.
3.	Wzniesienie lotniska/Température odniesienia 276 ft/19.1°C	Elevation/Reference temperature 276 ft/19.1°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 102 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 102 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 6°E (2021)/ 8°E	MAG VAR/Annual change 6°E (2021)/ 8°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, telex, AFS Jednostka Wojskowa 1641 88-100 Inowrocław Dowódca: +48-261-437-201 Dowódca: +48-261-437-272 (faks) AFS: EPIRZPZM - MIL ARO	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Military Unit No. 1641 88-100 Inowrocław Commander: +48-261-437-201 Commander (fax): +48-261-437-272 AFS: EPIRZPZM - MIL ARO
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi +48-261-437-050 - MIL TWR +48-261-437-071 - MIL ARO +48-261-437-073 - MIL ARO (faks)	Remarks +48-261-437-050 - MIL TWR +48-261-437-071 - MIL ARO +48-261-437-073 - MIL ARO (fax)

EPIR	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
------	--------	-----------------------------------	---------------------------------------

1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)	Aerodrome Administration MON-FRI 0630-1430 (0530-1330)
2.	Służby celne i paszportowe NIL	Customs and immigration NIL
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 MIL ARO	ATS Reporting Office (ARO) H24 MIL ARO

3.	Służby medyczne i sanitarne W czasie zorganizowanego szkolenia lotniczego JW 4651, w pozostałych przypadkach O/R, po uzgodnieniu z zarządzającym lotniskiem.	Health and sanitation During the organized aviation training of Military Unit No. 4651, at other times O/R, after consultation with the AD administration.
4.	Służba Informacji Lotniczej H24 MIL ARO	AIS H24 MIL ARO
5.	Biuro Odpraw Załóg H24 MIL ARO	ATS Reporting Office (ARO) H24 MIL ARO
6.	Biuro Meteorologiczne H24 MIL MET	MET Office H24 MIL MET
7.	Służby Ruchu Lotniczego H24 MIL ATS	ATS H24 MIL ATS
8.	Tankowanie H24 Tylko dla statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.	Fuelling H24 For the Polish Military Forces aircraft only.
9.	Obsługa MON-FRI 0630-1430 (0530-1330) H24 - Tylko dla statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.	Handling MON-FRI 0630-1430 (0530-1330) H24 - For the Polish Military Forces aircraft only.
10.	Ochrona H24 Tylko dla statków powietrznych Sił Zbrojnych RP.	Security H24 For the Polish Military Forces aircraft only.
11.	Odladzanie NIL	De-icing NIL
12.	Uwagi 1) - patrz MIL GEN 2.1.	Remarks 1) - see MIL GEN 2.1.

EPOK	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
------	--------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze Podnośnik widłowy (2 x 1,5 t), dźwиг (2 x 8 t).	Cargo-handling facilities Fork lift truck (2 x 1.5 t), crane (2 x 8 t).
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1 (F-34), JP-5 (F-44) dostępne wyłącznie dla wojskowych statków powietrznych.	Fuel/Oil types JET A-1 (F-34), JP-5 (F-44) – available for MIL ACFT only.
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność Cysterna samochodowa 27000 l, 33000 l.	Fuelling facilities/Capacity Tank truck capacity of 27000 l, 33000 l.
4.	Urządzenia do odladzania NIL	De-icing facilities NIL
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru NIL	LDI location and lights/Anemometer location and lights NIL
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Krawędziowe: - A, B1, F - niebieskie, - B2, B3, C, D, E, G, H, K, L - NIL Światła osi: NIL	TWY edge and centre line lighting Edge: - A, B1, F - blue, - B2, B3, C, D, E, G, H, K, L - NIL Centre line lights: NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Dostępne/5 min.	Secondary power supply/Switch over time Available/5 min.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPOK	AD 4.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
-------------	----------------	------------------------------------	--------------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progów FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzone długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt 4.22.2.	Remarks Procedures for helicopters: see point 4.22.2.

EPOK AD 4.20	LOKALNE PRZEPISY LOTNISKOWE	LOCAL AERODROMES REGULATIONS
---------------------	------------------------------------	-------------------------------------

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi MIL TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to MIL TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD management.

EPOK AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

Z wyjątkiem względów bezpieczeństwa oraz potrzeb szkoleniowych, w celu zmniejszenia emisji hałasu, zalecana wysokość lotu w kręgu nadlotniskowym wynosi minimum 1000 ft AMSL. Odloty z RWY 13/31 oraz RWY 08/26 w miarę możliwości wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do wysokości 2000 ft AMSL, następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem kontroli ruchu lotniczego.

For noise abatement purposes, the recommended minimum altitude of flight within the aerodrome traffic circuit is 1000 ft AMSL, except for safety reasons and for training purposes. Departures from RWY 13/31 and RWY 08/26 shall be, as far as possible, carried out as follows: after departure track the extended centre line up to 2000 ft AMSL, then execute a turn as instructed by ATC.

EPOK AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
---------------------	-----------------------	--------------------------

4.22.1 Procedury dla lotów VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego w MCTR EPOK statek powietrzny wykonujący lot VFR lub lot specjalny VFR może otrzymać polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów meldunkowych:

Procedures for VFR flights

In case of air traffic congestion within EPOK MCTR, an aircraft conducting VFR or special VFR flight may expect holding at one of the designated significant points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
CHARLIE	54°33'12"N 018°28'51"E	Komin elektrociepłowni w m. Gdynia/Power plant chimney in Gdynia town
DELTA	54°31'52"N 018°22'33"E	M. Łężyce/Łężyce town
HOTEL	54°36'37"N 018°47'56"E	M. Hel/Hel town
KILO	54°46'11"N 018°09'37"E	M. Krokowa/Krokowa town
LIMA	54°36'18"N 018°14'55"E	M. Wejherowo/Wejherowo town
OSKAR	54°28'49"N 018°33'51"E	Molo w m. Gdynia Orłowo/Pier in Gdynia Orłowo town
ROMEO	54°38'05"N 018°30'50"E	M. Rewa/Rewa town

WHISKEY	54°47'25"N 018°24'30"E	M. Władysławowo/Władysławowo town
JULIETT	54°40'44"N 018°43'13"E	M. Jastarnia/Jastarnia town

Doloty i odloty do/z lotniska OKSYWIE mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

Arrivals and departures to/from OKSYWIE aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
ROMEO	54°38'05"N 018°30'50"E	M. Rewa/Rewa town
CHARLIE	54°33'12"N 018°28'51"E	Komin elektrociepłowni w m. Gdynia/Power plant chimney in Gdynia town

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPOK oraz TRA 157 możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR OKSYWIE lub APP OKSYWIE wydanego na podstawie złożonego z powietrza na nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/TRA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, wysokość lotu.

Overflights through the EPOK MCTR and TRA 157 are possible after obtaining clearance from OKSYWIE TWR or OKSYWIE APP issued on the basis of abbreviated flight plan filed in the air not later than 10 min before the planned entry into MCTR/TRA which contains: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight altitude.

Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli na to zezwolenie, w locie VFR nie należy wchodzić w MCTR lub włączać się do ruchu lotniskowego, gdy:

Excluding situations when an air traffic control unit issues clearance, it is forbidden to enter MCTR or join the aerodrome traffic when:

- pułap chmur jest mniejszy niż 450 m (1500 ft),
- widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 5 km.

- the ceiling is lower than 450 m (1500 ft),
- the ground visibility is less than 5 km.

Organ kontroli ruchu lotniczego może wydać zezwolenie na wykonanie lotu specjalnego VFR w MCTR przy warunkach atmosferycznych nie mniejszych niż:

An air traffic control unit may issue clearance for a VFR special flight within an MCTR with atmospheric conditions not lower than:

w dzień:

at days:

- pułap chmur jest nie mniejszy niż 200 m (600 ft) dla śmigłowców i innych statków powietrznych,
- widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 800 m dla śmigłowców i 1500 m dla innych statków powietrznych,
- lot będzie wykonywany z dala od chmur i z widocznością terenu.

- the ceiling is not lower than 200 m (600 ft) for helicopters and other aircraft,
- the ground visibility is not less than 800 m for helicopters and 1500 m for other aircraft,

w nocy tylko dla śmigłowców wojskowych:

- flight will be carried out clear of cloud and with the surface in sight,

at nights only for military helicopters:

- pułap chmur jest nie mniejszy niż 300 m (1000 ft),
- widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 3000 m,
- lot będzie wykonywany z dala od chmur i z widocznością terenu.

- the ceiling is not lower than 300 m (1000 ft),
- the ground visibility is not less than 3000 m,
- flight will be carried out clear of cloud and with the surface in sight.

Uwaga:

Remark:

Punkty OSKAR - DELTA - LIMA - WHISKEY mogą stanowić alternatywną trasę lotu z południa na Półwysep Helski na wypadek braku możliwości wykonania lotu wzdłuż linii brzegowej.

In case there is no chance of performing the flight along the seashore, OSKAR - DELTA - LIMA - WHISKEY points may form an alternative route from the south to Hel Peninsula.

4.22.2 Procedury dla śmigłowców

Śmigłowce w lotach IFR wykonują operacje startu i lądowania na RWY 13/31 lub RWY 08/26. Na prośbę załogi lub z inicjatywy kontrolera TWR (w takim przypadku wymagana jest akceptacja załogi śmigłowca) zezwala się na start (w dzień przy VIS nie mniejszej niż 1500 m, w nocy przy VIS nie mniejszej niż 3000 m) lub lądowania (po osiągnięciu kontaktu wzrokowego z lotniskiem) z/na TWY A, B1, F, APN 2. Śmigłowce w lotach VFR mogą wykonywać operacje startu i lądowania na RWY 13/31, RWY 08/26 oraz rozwiniętej linii bramek.

Dodatkowo:

- w dzień: wszystkich TWY, APN 2;
- w nocy: TWY A, B1, F, APN 2.

Mając na uwadze potrzeby w zakresie szkolenia lotniczego, starty i lądowania śmigłowca mogą być wykonane z miejsca innego niż ujęte powyżej. W takich przypadkach odpowiedzialność za wykonanie operacji ponosi załoga śmigłowca. Kontroler TWR nie wydaje zezwolenia na start i lądowanie, a przekazuje jedynie informacje o sile i kierunku wiatru, zasadniczym ruchu lokalnym oraz inne – istotne dla bezpiecznego wykonania operacji.

Próby w zawisie śmigłowców realizowane są na RWY 13/31, RWY 08/26, wszystkich TWY oraz APN 2.

Procedures for helicopters

Helicopters in IFR flights conduct take-off and landing operations on RWY 13/31 or RWY 08/26. At the request of the crew or on the initiative of the TWR controller (in such a case, the acceptance of the helicopter's crew is required), take-offs (during days with visibility not smaller than 1500 m, during nights with visibility not smaller than 3000 m) or landings (after reaching visual contact with the aerodrome) from/on TWYs A, B1, F, APN 2. Helicopters under VFR may perform take-off and landing operations on RWY 13/31, RWY 08/26 and developed line of gates.

Additionally:

- during days: all TWYs, APN 2;
- during nights: TWYs A, B1, F, APN 2.

Taking into account the needs in the scope of aviation training, take-offs and landings of helicopters may be conducted from a site different from the sites mentioned above. In such cases the helicopter's crew is responsible for conducting an operation. The TWR controller shall not clear for take-off and landing but shall only inform on wind strength and direction, primary local traffic and other information – relevant for the safety of operations.

Hovering of helicopters is carried out on RWY 13/31, RWY 08/26, all TWYs and APN 2.

EPOK	AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPOK	AD 4.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

MIL AD 4 EPOK 1-1-1

Mapa lotniska - ICAO

Aerodrome Chart - ICAO

Mapy przeszkód lotniskowych - ICAO
Typ A

Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A

MIL AD 4 EPOK 2-1-1

RWY 13/31

RWY 13/31

MIL AD 4 EPOK 2-1-2

RWY 08/26

RWY 08/26

Mapy instrumentalnych podejść -
ICAO

Instrument Approach Charts - ICAO

MIL AD 4 EPOK 6-1-1

ILS or LOC RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)

ILS or LOC RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPOK 6-3-1	NDB z RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	NDB z RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-3-3	NDB y RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	NDB y RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-3-5	NDB z RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	NDB z RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-3-7	NDB y RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	NDB y RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-8-1	TACAN RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-8-3	TACAN RWY 26 (CAT A/B)	TACAN RWY 26 (CAT A/B)
MIL AD 4 EPOK 6-8-5	TACAN RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-8-7	TACAN RWY 31 (CAT H)	TACAN RWY 31 (CAT H)
MIL AD 4 EPOK 6-9-1	PAR RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 13 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 6-9-3	PAR RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 31 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPOK 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart