POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC MIL SUP 15/24 (MIL AD 4 EPCE)

Data publikacji / Publication date	Obowiązuje od / Effective from	Obowiązuje do / Effective to
21 MAR 2024	**18 APR 2024**	**03 JUN 2025 EST**

OGRANICZENIE PRACY SYSTEMU TACAN NA LOTNISKU CEWICE (EPCE)

TACAN TCW CH86Y – ograniczenie wskazań w sektorach: 107° - 200°.

Niniejszy Suplement zastępuje MIL SUP 20/23.

- KONIEC -

WORK RESTRICTION OF TACAN SYSTEM AT CEWICE (EPCE) AERODROME

TACAN TCW CH86Y – limitation of indications in sectors: 107° - 200°.

This Supplement replaces MIL SUP 20/23.

- END -

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC MIL SUP 16/24 (MIL AD 4 EPKS)

Data publikacji / Publication date	Obowiązuje od / Effective from	Obowiązuje do / Effective to
21 MAR 2024	**18 APR 2024**	**22 JAN 2025 EST**

OGRANICZENIE PRACY SYSTEMÓW GCA ORAZ NDB NA LOTNISKU POZNAŃ/KRZESINY (EPKS)

System GCA pracujący na częstotliwościach:
PAR 9125 MHz,
ASR 9025 MHz,
IFF TRANS 1030 MHz,
IFF REC 1090 MHz,
niedostępny.

NDB NK 489 kHz - niedostępne.

Niniejszy Suplement zastępuje MIL SUP 08/23.

- KONIEC -

WORK RESTRICTION OF GCA AND NDB SYSTEMS AT POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) AERODROME

The GCA system operating at frequencies:
PAR 9125 MHz,
ASR 9025 MHz,
IFF TRANS 1030 MHz,
IFF REC 1090 MHz,
not available.

NDB NK 489 kHz - not available.

This Supplement replaces MIL SUP 08/23.

- END -

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

AIRAC MIL SUP 17/24 (MIL AD 4 EPLK)

Data publikacji / Publication date	Obowiązuje od / Effective from	Obowiązuje do / Effective to
21 MAR 2024	**18 APR 2024**	**31 DEC 2025 EST**

PRACE BUDOWLANE NA LOTNISKU ŁASK (EPLK)

1. ZAKRES PRAC

Zakres prac obejmuje budowę strefy rozśrodkowania statków powietrznych wraz z hangarami i infrastrukturą towarzyszącą.

2. HARMONOGRAM PRAC

Prace budowlane prowadzone są etapami.
Faza 1: 01 APR 2024 - 31 OCT 2025
Faza 2: 01 MAY 2025 - 31 JUL 2025
Terminy realizacji poszczególnych etapów są szacunkowe i mogą ulec zmianie.

3. TEREN BUDOWY

Prace prowadzone są w rejonie oznaczonym zgodnie z załączoną mapą.

Prace są prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego, w tym dźwigów. Szczegółowe informacje o pracach oraz wysokości dźwigów będą publikowane w NOTAM.

Przeszkody będą oznakowane oświetleniem pozycyjnym dzień/noc.

Teren prowadzonych prac został ogrodzony i oznakowany.

4. UTRUDNIENIA I OGRANICZENIA

Dojazd do terenu budowy zapewniony z drogi zewnętrznej.

W trakcie prowadzenia prac przy projektowanych drogach kołowania (Faza 2) nastąpi zamknięcie RWY.

CONSTRUCTION WORKS AT ŁASK (EPLK) AERODROME

SCOPE OF WORKS

Scope of works includes a construction of aircraft dispersal area with hangars and associated infrastructure.

SCHEDULE OF WORKS

The works are carried out in stages.
Phase 1: 01 APR 2024 - 31 OCT 2025
Phase 2: 01 MAY 2025 - 31 JUL 2025
The completion dates of individual stages are estimated and may change.

CONSTRUCTION SITE

The works are carried out in designated area in acoordance with the attached chart.

The works are conducted with the use of construction equipment, including cranes. Detailed information on works and cranes elevation will be published by NOTAM.

Obstacles will be marked with day/night position lighting.

The construction site has been fenced and marked.

LIMITATIONS AND OBSTRUCTIONS

Access to the construction site provided from an external road.

During works on designed TWYs (Phase 2) RWY will be closed.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Kontakt z wykonawcą:
Aleksander Dadusz
Tel.: +48-261-555-194

Szczegółowe informacje na temat dodatkowych ograniczeń i ich wpływu na operacje lotnicze będą publikowane w NOTAM.

Informacje o aktualnych przeszkodach lub ograniczeniach dostępne u kontrolera TWR:
Godziny pracy: H24
Tel.: +48-261-555-970

Biuro Odpraw Załóg:
Email: 32blt.aro.eplk@ron.mil.pl

Patrz: mapa.

- KONIEC -

ADDITIONAL INFORMATION

Contact with the contractor:
Aleksander Dadusz
Phone: +48-261-555-194

Detailed information on additional restrictions and their impact on flight operations will be published by NOTAM.

Information on current obstacles or restrictions available from the TWR controller:
Working hours: H24
Phone: +48-261-555-970

Air Traffic Services Reporting Office:
Email: 32blt.aro.eplk@ron.mil.pl

See: chart.

- END -

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC
TAXIWAYS WIDTH
12 m: F, G, H, J, K
16 m: B, C
18 m: A, D, E
N
VAR 5°E - 2024
ANNUAL RATE OF CHANGE 5'E
METRES
150 0 150 300 450 600
500 0 500 1000 1500 2000
FEET
APRON 5
(DARM)
APRON 4
51°33'18" N
019°09'43" E
ELEV 618
GEOID UND. 114
METEO
PAPI 3°
D-ILS GP
330.500
PAPI 3°
BAK-14
TDZ ELEV 622
RADAR
TWR
MILITARY
RADAR
STRIP 3420 x 280
CONCRETE 3000 x 45
APRON 3
TACAN
TAS
CH 22Y
ARP
PHASE 2
PHASE 1
TDZ ELEV 639
APRON 2
PHASE 2
APRON 1
(DARM)
PAPI 3°
BAK-14
PAPI 3°
ILS GP/DME
330.800
IAS CH 46X
51°33'09" N
019°12'25" E
ELEV 621
GEOID UND. 115
APRON 6 (50 x 60)
D-ILS LOC
LSK 108.700

NOT TO SCALE

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

SŁUŻBA INFORMACJI LOTNICZEJ
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX
e-mail: ais.poland@pansa.pl
http://www.ais.pansa.pl

MIL AIP AIRAC AMDT 04/24

Obowiązuje od / Effective from

18 APR 2024

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

MIL GEN:

- zmiany edytorskie.

MIL ENR:

- wprowadzenie rejonu dyżurowania PL 5 dla misji AWACS.

MIL AD:

- aktualizacja informacji o lotniskach:

  Cewice (EPCE) – wprowadzenie służby i częstotliwości ATIS, mapa lotniska - ICAO, mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

  Darłowo (EPDA) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

  Dęblin (EPDE) – wycofanie punktów VFR DELTA, WHISKEY, ZULU, wprowadzenie punktów VFR CHARLIE i TANGO, aktualizacja tras VFR, wprowadzenie informacji o warunkach wykonywania lotów VFR w przestrzeni kontrolowanej, mapa operacyjna do lotów z widocznością;

  Łask (EPLK) – częstotliwość ATIS, wprowadzenie punktu pośredniego LK101 w procedurach podejścia według wskazań przyrządów ILS z or LOC z RWY 28, TACAN RWY 28 oraz punktu LK301 w procedurze podejścia według wskazań przyrządów TACAN RWY 10, mapa lotniska - ICAO,mapy podejścia według wskazań przyrządów - ICAO;

  Oksywie (EPOK) – zmiana współrzędnych posadowienia anteny nadawczej DME oraz ILS GP, zmiana elewacji DME, mapa lotniska - ICAO, mapa przeszkód lotniskowych - ICAO;

  Tomaszów Mazowiecki (EPTM) – mapa operacyjna do lotów z widocznością;

- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

MIL GEN:

- editorial changes.

MIL ENR:

- duty region PL 5 for AWACS missions introduced.

MIL AD:

- information on the following aerodromes updated:

  Cewice (EPCE) – ATIS service and frequency introduced, Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO;

  Darłowo (EPDA) – Visual Operation Chart;

  Dęblin (EPDE) – DELTA, WHISKEY, ZULU VFR points withdrawn, CHARLIE and TANGO VFR points introduced, VFR routes updated, information on VFR fights conditions within controlled airspace introduced, Visual Operation Chart;

  Łask (EPLK) – ATIS frequency, IF LK101 into instrument approach procedures ILS z or LOC z RWY 28, and TACAN RWY 28 introduced; IF LK301 into instrument approach procedure TACAN RWY 10 introduced, Aerodrome Chart - ICAO, Instrument Approach Charts - ICAO;

  Oksywie (EPOK) – position of ILS GP and DME transmitting antenna coordinates changed, DME elevation changed, Aerodrome Chart - ICAO, Aerodrome Obstacle Chart - ICAO;

  Tomaszów Mazowiecki (EPTM) – Visual Operation Chart;

- editorial changes.

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
MIL GEN			
MIL GEN 0.3-1	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.3-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.3-2	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.3-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.3-3	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.3-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-1	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-2	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-3	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-4	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-4	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-5	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-6	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-6	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-7	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-7	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-8	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-8	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-9	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-9	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 0.4-10	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL GEN 0.4-10	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 3.2-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL GEN 3.2-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 3.2-2	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL GEN 3.2-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 3.2-5	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL GEN 3.2-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL GEN 3.2-6	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL GEN 3.2-6	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR			
MIL ENR 2.3.0-1	20 APR 2023 MIL 04/23	MIL ENR 2.3.0-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR 2.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23	MIL ENR 2.4-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL ENR 2.4-2	26 JAN 2023 MIL 01/23	MIL ENR 2.4-2	18 APR 2024 MIL 04/24
----------	----------	MIL ENR 2.4-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD			
MIL AD 4 EPCE 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPCE 1-11	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPCE 1-12	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 1-1-1	16 JUN 2022 143	MIL AD 4 EPCE 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-1-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-3-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-3-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	04 NOV 2021 136	MIL AD 4 EPCE 6-3-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-8-1	18 APR 2024 MIL 04/24

Ciąg dalszy na następnej stronie
Continued on next page

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **REMOVE** THE FOLLOWING PAGES		2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY **INSERT** THE FOLLOWING PAGES	
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	04 NOV 2021 136	MIL AD 4 EPCE 6-8-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-5	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-8-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-8-7	24 FEB 2022 139	MIL AD 4 EPCE 6-8-7	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	04 NOV 2021 136	MIL AD 4 EPCE 6-9-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	04 NOV 2021 136	MIL AD 4 EPCE 6-9-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDA 7-3-1	18 MAY 2023 MIL 05/23	MIL AD 4 EPDA 7-3-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-11	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-12	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-13	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-14	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-15	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-16	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-17	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPDE 1-18	18 APR 2024 MIL 04/24
---	---	MIL AD 4 EPDE 1-19	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPDE 7-3-1	20 APR 2023 MIL 04/23	MIL AD 4 EPDE 7-3-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPLK 1-9	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPLK 1-10	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPLK 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPLK 6-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-3	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPLK 6-1-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-5	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPLK 6-1-5	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-6	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPLK 6-1-6	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPLK 6-8-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-2	28 JAN 2021 127	MIL AD 4 EPLK 6-8-2	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23	MIL AD 4 EPLK 6-8-3	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPLK 6-8-4	28 JAN 2021 127	MIL AD 4 EPLK 6-8-4	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPMB 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPMB 1-6	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24	MIL AD 4 EPOK 1-11	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24	MIL AD 4 EPOK 1-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPOK 2-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23	MIL AD 4 EPOK 2-1-1	18 APR 2024 MIL 04/24
MIL AD 4 EPTM 7-3-1	18 MAY 2023 MIL 05/23	MIL AD 4 EPTM 7-3-1	18 APR 2024 MIL 04/24

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO MIL AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ: NIL.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ MIL GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: MIL GEN 0.5-1.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONIE MIL GEN 0.2-1.

- KONIEC -

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO MIL AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT: NIL.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE MIL GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) HAND AMENDMENTS: MIL GEN 0.5-1.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGE MIL GEN 0.2-1.

- END -

MIL GEN 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO MIL AIP
RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok Nr/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
02/23	Ograniczenia w dostępności RWY 05/23 na lotnisku INOWROCŁAW (EPIR) Restricted availability of RWY 05/23 at INOWROCŁAW aerodrome (EPIR)	**MIL AD 4 EPIR**	**26 JAN 2023 31 DEC 2023 EST**	**25 JAN 2024**
03/23	Remont RWY na lotnisku CEWICE (EPCE) Renovation of RWY at CEWICE aerodrome (EPCE)	**MIL AD 4 EPCE**	**23 FEB 2023 01 AUG 2023 EST**	**25 JAN 2024**
05/23	ATIS oraz numery telefonów ATIS niedostępne na lotnisku ŁASK (EPLK) ATIS and phone numbers of ATIS not available at ŁASK (EPLK) aerodrome	**MIL AD 4 EPLK**	**20 APR 2023 29 DEC 2023 EST**	**21 MAR 2024**
07/23	Ograniczenia w dostępności świateł RWY i świateł TWY na lotnisku ŚWIDWIN (EPSN) Limited availability of RWY and TWYs lighting at ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	**MIL AD 4 EPSN**	**15 JUN 2023 31 DEC 2023 EST**	**25 JAN 2024**
08/23	Ograniczenie pracy systemów GCA oraz NDB na lotnisku POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) Limited operation of GCA and NDB systems at POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) aerodrome	**AD 4 EPKS**	**15 JUN 2023 25 JAN 2024 EST**	**18 APR 2024**
09/23	Ograniczenie pracy systemu ATIS na lotnisku POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) Limited operation of ATIS system at POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) aerodrome	**AD 4 EPKS**	**15 JUN 2023 30 NOV 2023 EST**	**10 JAN 2024**
10/23	Wyłączenie z użytkowania stanowiska postojowego na lotnisku MALBORK (EPMB) Aircraft stand at MALBORK (EPMB) aerodrome put out of service	**AD 2 EPMB**	**15 JUN 2023 31 DEC 2023 EST**	**22 FEB 2024**
11/23	Czasowe zawieszenie służb oraz pomocy radionawigacyjnej na lotnisku TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM) Temporary suspension of the services and radio navigation aid at TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM) aerodrome	**AD 2 EPTM**	**15 JUN 2023 31 DEC 2023 EST**	**21 MAR 2024**
12/23	Ograniczenie pracy systemu GCA na lotnisku ŚWIDWIN (EPSN) Limited operation of GCA system at ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	**AD 2 EPSN**	**15 JUN 2023 28 MAR 2024 EST**	**25 JAN 2024**
13/23	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku ŚWIDWIN (EPSN) Limited operation of TACAN system at ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	**AD 2 EPSN**	**15 JUN 2023 28 MAR 2024 EST**	**25 JAN 2024**
14/23	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	**MIL GEN 3.6**	**15 JUN 2023 31 DEC 2023 EST**	**22 FEB 2024**
16/23	Ograniczenia w dostępności lotniska TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM) Limited availability of TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM) aerodrome	**AD 2 EPTM**	**15 JUN 2023 31 DEC 2023 EST**	**18 APR 2024**
17/23	Ograniczenie pracy systemu GCA na lotnisku MALBORK (EPMB) Work restriction of GCA system at MALBORK (EPMB) aerodrome	**AD 2 EPMB**	**07 SEP 2023 19 JAN 2024 EST**	
18/23	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych na lotnisku POWIDZ (EPPW) Temporary aeronautical obstacles at POWIDZ (EPPW) aerodrome	**AD 4 EPPW**	**05 OCT 2023 20 MAY 2024 EST**	**21 MAR 2024**

Nr/Rok Nr/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
19/23	Czasowe występowanie przeszkody lotniczej w rejonie lotniska OKSYWIE (EPOK) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of OKSYWIE (EPOK) aerodrome	**AD 4 EPOK**	**05 OCT 2023 29 MAR 2024 EST**	**18 APR 2024**
20/23	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku CEWICE (EPCE) Work restriction of TACAN at CEWICE (EPCE) aerodrome	**AD 4 EPCE**	**02 NOV 2023 31 DEC 2023 EST**	**18 APR 2024**
21/23	Ograniczenia w dostępności RWY 10/28 na lotnisku ŁĘCZYCA (EPLY) Restricted availability of RWY 10/28 at ŁĘCZYCA (EPLY) aerodrome	**AD 4 EPLY**	**02 NOV 2023 31 DEC 2024 EST**	**21 MAR 2024**
22/23	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Work restriction of TACAN at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	**AD 4 EPMM**	**02 NOV 2023 18 JUN 2025 EST**	
01/24	Ograniczenia w dostępności RWY 05/23 na lotnisku INOWROCŁAW (EPIR) Restricted availability of RWY 05/23 at INOWROCŁAW (EPIR) aerodrome	**MIL AD 4 EPIR**	**25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST**	
02/24	Ograniczenie pracy systemu NDB na lotnisku INOWROCŁAW (EPIR) Restricted availability of NDB system at INOWROCŁAW (EPIR) aerodrome	**MIL AD 4 EPIR**	**25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST**	
03/24	Tymczasowe przeszkody lotnicze na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Temporary aeronautical obstacles at MIŃSK MAZOWIEKI (EPMM) aerodrome	**MIL AD 4 EPMM**	**25 JAN 2024 25 JAN 2025 EST**	
04/24	Ograniczenie pracy systemu GCA 2000 CAT II na lotnisku MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) Work restriction of GCA 2000 CAT II at MIŃSK MAZOWIECKI (EPMM) aerodrome	**MIL AD 4 EPMM**	**25 JAN 2024 25 JAN 2025 EST**	
05/24	Ograniczenia w dostępności RWY 27/09 na lotnisku PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) Restricted availability of RWY 27/09 at PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) aerodrome	**MIL AD 4 EPPR**	**25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST**	
06/24	Czasowe występowanie przeszkód w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of PRUSZCZ GDAŃSK (EPPR) aerodrome	**MIL AD 4 EPPR**	**25 JAN 2024 31 DEC 2024 EST**	
07/24	Ograniczenia pracy służb ruchu lotniczego na lotnisku ŚWIDWIN (EPSN) Limited availability of Air Traffic Services at Świdwin (EPSN) aerodrome	**MIL AD 4 EPSN**	**25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST**	
08/24	Czasowe zamknięcie lotniska ŚWIDWIN (EPSN) Temporary closure of ŚWIDWIN (EPSN) aerodrome	**MIL AD 4 EPSN**	**25 JAN 2024 31 DEC 2025 EST**	
09/24	Remont RWY na lotnisku CEWICE (EPCE) Renovation of RWY at CEWICE (EPCE) aerodrome	**MIL AD 4 EPCE**	**25 JAN 2024 25 JUL 2024 EST**	
10/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	**MIL GEN 3.6**	**22 FEB 2024 31 DEC 2024 EST**	**21 MAR 2024**
11/24	Tymczasowa zmiana lokalizacji jednostki ASAR Location of an ASAR unit temporarily changed	**MIL GEN 3.6**	**21 MAR 2024 31 DEC 2024 EST**	
12/24	Czasowe występowanie przeszkody lotniczej w rejonie lotniska OKSYWIE (EPOK) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of OKSYWIE (EPOK) aerodrome	**MIL AD 4 EPOK**	**21 MAR 2024 30 JUN 2024 EST**	

Nr/Rok Nr/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
13/24	Ograniczenia w dostępności TWY na lotnisku DARŁOWO (EPDA) Restrictions in the TWY availability at DARŁOWO (EPDA) aerodrome	**MIL AD 4 EPDA**	**21 MAR 2024 31 DEC 2026 EST**	
14/24	Czasowe występowanie przeszkód lotniczych na lotnisku POWIDZ (EPPW) Temporary aeronautical obstacles at POWIDZ (EPPW) aerodrome	**MIL AD 4 EPPW**	**21 MAR 2024 15 DEC 2024 EST**	
15/24	Ograniczenie pracy systemu TACAN na lotnisku CEWICE (EPCE) Work restriction of TACAN at CEWICE (EPCE) aerodrome	**MIL AD 4 EPCE**	**18 APR 2024 03 JUN 2025 EST**	
16/24	Ograniczenie pracy systemów GCA oraz NDB na lotnisku POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) Work restriction of GCA and NDB systems at POZNAŃ/KRZESINY (EPKS) aerodrome	**MIL AD 4 EPKS**	**18 APR 2024 22 JAN 2025 EST**	
17/24	Prace budowlane na lotnisku ŁASK (EPLK) Construction works at ŁASK (EPLK) aerodrome	**MIL AD 4 EPLK**	**18 APR 2024 31 DEC 2025 EST**	

MIL GEN 0.4	LISTA KONTROLNA STRON MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

UWAGA	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
REMARK	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN	
MIL GEN 0.1-1	03 DEC 2020 126
MIL GEN 0.1-2	03 DEC 2020 126
MIL GEN 0.2-1	07 DEC 2017 088
MIL GEN 0.2-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 0.3-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.3-2	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.3-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-2	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-4	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-5	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-6	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-7	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-8	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-9	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.4-10	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 0.5-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL GEN 0.6-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 1.1-1	27 JAN 2022 138
MIL GEN 2.1-1	04 NOV 2021 136
MIL GEN 2.2-1	27 JAN 2022 138
MIL GEN 2.2-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-3	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-5	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.2-6	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL GEN 2.2-7	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL GEN 2.2-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL GEN 2.2-9	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-10	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-11	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-12	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-13	23 FEB 2023 MIL 02/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL GEN 2.2-14	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-15	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-16	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-17	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-18	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-19	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-20	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-21	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-22	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-23	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-24	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-25	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-26	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-27	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-28	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-29	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-30	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-31	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-32	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-33	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-34	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-35	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-36	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-37	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-38	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-39	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.2-40	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL GEN 2.3-1	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.3-2	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL GEN 2.3-3	14 JUL 2022 144
MIL GEN 2.3-4	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.3-5	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL GEN 2.3-6	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.3-7	24 FEB 2022 139
MIL GEN 2.4-1	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL GEN 2.4-2	09 SEP 2021 134
MIL GEN 2.5-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-2	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-3	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.5-4	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL GEN 2.6-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 2.6-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-3	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-5	07 DEC 2017 088
MIL GEN 2.6-6	11 OCT 2018 099
MIL GEN 2.7-1	02 DEC 2021 137
MIL GEN 3.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.1-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.2-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 3.2-2	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 3.2-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL GEN 3.2-4	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL GEN 3.2-5	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 3.2-6	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL GEN 3.3-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.3-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.4-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL GEN 3.5-1	27 JAN 2022 138
MIL GEN 3.5-2	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.5-3	03 DEC 2020 126
MIL GEN 3.5-4	07 DEC 2017 088
MIL GEN 3.6-0	26 APR 2018 093
MIL GEN 3.6-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL GEN 3.6-7	01 FEB 2018 090
ENR	
MIL ENR 0.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 0.6-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 0.6-2	25 JAN 2024 MIL 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.1-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-3	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-5	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-6	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-7	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL ENR 1.1-9	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.1-10	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.2-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-3	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-4	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.2-5	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.3-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.3-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.4-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.5-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.6-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.7-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.7-2	05 DEC 2019 113
MIL ENR 1.7-3	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-4	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.7-5	21 JUN 2018 095
MIL ENR 1.8-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-2	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.8-3	13 SEP 2018 098
MIL ENR 1.8-4	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-5	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-6	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.8-7	22 APR 2021 130
MIL ENR 1.9-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.10-1	28 FEB 2019 103
MIL ENR 1.10-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 1.10-3	27 JAN 2022 138
MIL ENR 1.10-4	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.10-5	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 1.10-6	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.10.1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL ENR 1.11-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.12-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.13-1	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.14-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.14-2	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 1.15-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-2	03 DEC 2020 126
MIL ENR 1.15-3	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-4	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-5	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-6	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15-7	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-8	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-9	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-10	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-11	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-12	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-13	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-14	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-15	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-16	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-17	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-18	23 MAY 2019 106
MIL ENR 1.15-19	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-20	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-21	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-22	09 SEP 2021 134
MIL ENR 1.15-23	07 DEC 2017 088
MIL ENR 1.15.6-1	09 SEP 2021 134
MIL ENR 2.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.2.1-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 2.2.3-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 2.3.0-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL ENR 2.3-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 2.3-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 2.4-0	26 JUN 2014 043
MIL ENR 2.4-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL ENR 2.4-2	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL ENR 2.4-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL ENR 3-1	12 SEP 2019 110

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL ENR 4-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.1-1	15 JUL 2021 133
MIL ENR 5.2-1	05 NOV 2020 125
MIL ENR 5.2.1-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.2-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.3-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.2.4-0	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-1	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-2	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-3	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4.0-4	24 FEB 2022 139
MIL ENR 5.2.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.2.4-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.2.4-3	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.0-1	06 OCT 2022 147
MIL ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011 000
MIL ENR 5.3.1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 5.3.2-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL ENR 5.4-1	06 OCT 2022 147
MIL ENR 6.0-1	03 DEC 2020 126
MIL ENR 6.7.1-0	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL ENR 6.7.1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021 131
MIL ENR 6.7.2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.3-0	21 APR 2022 141
MIL ENR 6.7.3-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.4-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.4-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.5-0	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL ENR 6.7.5-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.6-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.6-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL ENR 6.7.7-0	04 NOV 2021 136
MIL ENR 6.7.7-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
AD	
MIL AD 0.1-1	07 DEC 2017 088
MIL AD 0.6-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1-1	03 DEC 2020 126
MIL AD 1.1-1	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.1-2	06 OCT 2022 147
MIL AD 1.1-3	06 OCT 2022 147

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 1.3-1	11 AUG 2022 145
MIL AD 4-0	29 MAY 2014 042
MIL AD 4 EPCE 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPCE 1-5	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPCE 1-6	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPCE 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-11	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 1-12	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 1-13	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPCE 1-14	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPCE 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPCE 1-1-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 2-1-1	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPCE 6-1-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-1-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-1-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-1-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-3-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-3-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-3-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-3-5	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPCE 6-8-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-5	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-8-6	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-8-7	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-8-8	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPCE 6-9-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 6-9-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPCE 7-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDA 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDA 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPDA 1-6	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPDA 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-13	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 1-14	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-15	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-16	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDA 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 2-1-1	18 MAY 2023 MIL 05/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 6-3-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-4	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-5	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-6	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-7	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-8	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-3-9	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-3-10	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPDA 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDA 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDA 7-3-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDA 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPDE 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-4	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPDE 1-5	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL AD 4 EPDE 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPDE 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPDE 1-11	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-12	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-13	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-14	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-15	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-16	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-17	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-18	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-19	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPDE 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPDE 2-1-1	21 APR 2022 141
MIL AD 4 EPDE 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-2	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-1-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPDE 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-2	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-3-4	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-8-7	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-8-8	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPDE 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPDE 7-3-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPIR 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-4	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPIR 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPIR 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-11	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPIR 1-12	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPIR 1-13	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPIR 1-14	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPIR 1-15	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPIR 1-16	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPIR 1-17	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPIR 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPIR 1-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPIR 2-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-3-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPIR 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-2	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-8-4	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPIR 7-3-1	11 AUG 2022 145
MIL AD 4 EPKS 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-17	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-18	27 JAN 2022 138

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPKS 1-19	27 JAN 2022 138
MIL AD 4 EPKS 1-20	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 1-21	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPKS 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 2-1-1	15 JUN 2023 MIL 06/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-0	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 4.3-1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-0	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 4-3-2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-0	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-1-2	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-0	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-1	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-2	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPKS 5-4-2-3	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPKS 6-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-1-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-1-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-1-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPKS 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-8-2	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-8-4	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPKS 6-9-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 6-9-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPKS 7-3-1	11 AUG 2022 145
MIL AD 4 EPLK 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLK 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-9	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 1-10	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLK 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLK 1-1-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 2-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-1-2	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-1-4	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPLK 6-1-5	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-1-6	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-8-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-8-2	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-8-3	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 6-8-4	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPLK 7-3-1	10 AUG 2023 MIL 08/23
MIL AD 4 EPLY 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLY 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-11	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-12	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-13	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPLY 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPLY 1-1-1	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPLY 2-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-3-2	25 FEB 2021 128
MIL AD 4 EPLY 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-8-2	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-3	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-4	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 6-8-6	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-7	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-8-8	24 FEB 2022 139
MIL AD 4 EPLY 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPLY 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPLY 7-3-1	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPMB 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPMB 1-6	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPMB 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-19	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMB 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPMB 2-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMB 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-7	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-8-9	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-8-10	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPMB 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMB 7-3-1	25 JAN 2024 MIL 01/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMI 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-12	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-13	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-14	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-15	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-16	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-17	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-18	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-19	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-20	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-21	23 FEB 2023 MIL 02/23
MIL AD 4 EPMI 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMI 1-1-1	11 AUG 2022 145
MIL AD 4 EPMI 2-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMI 6-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-3-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-8-3	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMI 6-9-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 6-9-3	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMI 7-3-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMM 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPMM 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPMM 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPMM 1-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPMM 2-1-1	20 MAY 2021 131
MIL AD 4 EPMM 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-1-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-1-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-1-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPMM 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPMM 7-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPOK 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-4	03 NOV 2022 148
MIL AD 4 EPOK 1-5	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPOK 1-6	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL AD 4 EPOK 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-10	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPOK 1-11	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPOK 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-13	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPOK 1-14	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 1-15	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPOK 1-16	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPOK 1-17	13 JUL 2023 MIL 07/23
MIL AD 4 EPOK 1-18	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 1-19	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPOK 1-1-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPOK 2-1-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**
MIL AD 4 EPOK 2-1-2	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPOK 6-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-1-2	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-1-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-1-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-3-2	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-3-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-3-4	16 JUN 2022 143
MIL AD 4 EPOK 6-8-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-2	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-4	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-5	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-6	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-8-7	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-8-8	04 NOV 2021 136
MIL AD 4 EPOK 6-9-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 6-9-3	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPOK 7-3-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPPR 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPPR 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-11	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPPR 1-12	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPPR 1-13	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPPR 1-14	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPPR 1-15	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPPR 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 2-1-1	02 NOV 2023 MIL 11/23
MIL AD 4 EPPR 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-3	09 SEP 2021 134

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPR 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 6-3-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPR 6-3-6	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPR 7-3-1	25 JAN 2024 MIL 01/24
MIL AD 4 EPPW 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-5	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPPW 1-6	26 JAN 2023 MIL 01/23
MIL AD 4 EPPW 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-17	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-18	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-19	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-20	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-21	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-22	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-23	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-24	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-25	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-26	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-27	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-28	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPPW 1-1-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPPW 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPPW 2-1-2	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-2	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-1-4	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-5	23 MAR 2023 MIL 03/23
MIL AD 4 EPPW 6-1-6	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-1-7	23 MAR 2023 MIL 03/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPPW 6-1-8	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPPW 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-3-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-3-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPPW 6-8-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-6	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-8	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-9	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-10	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-8-11	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-8-12	25 MAR 2021 129
MIL AD 4 EPPW 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-5	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 6-9-7	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPPW 7-3-1	22 FEB 2024 MIL 02/24
MIL AD 4 EPSN 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-4	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-12	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-13	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-14	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-15	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021 133
MIL AD 4 EPSN 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPSN 6-1-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-1-2	15 JUL 2021 133

STRONA/PAGE	DATA/DATE
MIL AD 4 EPSN 6-3-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-8-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPSN 6-9-1	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-9-3	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 6-9-5	07 SEP 2023 MIL 09/23
MIL AD 4 EPSN 7-3-1	10 AUG 2023 MIL 08/23
MIL AD 4 EPTM 1-1	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-2	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-3	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-4	06 OCT 2022 147
MIL AD 4 EPTM 1-5	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-6	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-7	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-8	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-9	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-10	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-11	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-12	08 SEP 2022 146
MIL AD 4 EPTM 1-13	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPTM 1-14	08 SEP 2022 146
MIL AD 4 EPTM 1-15	01 DEC 2022 149
MIL AD 4 EPTM 1-16	21 MAR 2024 MIL 03/24
MIL AD 4 EPTM 1-1-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 2-1-1	30 NOV 2023 MIL 12/23
MIL AD 4 EPTM 6-3-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-3-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-2	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-8-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-8-4	28 JAN 2021 127
MIL AD 4 EPTM 6-9-1	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 6-9-3	09 SEP 2021 134
MIL AD 4 EPTM 7-3-1	**18 APR 2024 MIL 04/24**

MIL GEN 3.2 MAPY LOTNICZE AERONAUTICAL CHARTS

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A			
1: 20 000	CEWICE RWY 07/25	MIL AD 4 EPCE 2-1-1	18 MAY 2023
1: 15 000	DARŁOWO RWY 04/22	MIL AD 4 EPDA 2-1-1	18 MAY 2023
1: 20 000	DĘBLIN RWY 12/30	MIL AD 4 EPDE 2-1-1	21 APR 2022
1: 20 000	INOWROCŁAW RWY 05/23	MIL AD 4 EPIR 2-1-1	09 SEP 2021
1: 20 000	POZNAŃ/Krzesiny RWY 11/29	MIL AD 4 EPKS 2-1-1	15 JUN 2023
1: 20 000	ŁASK RWY 10/28	MIL AD 4 EPLK 2-1-1	22 FEB 2024
1: 20 000	ŁĘCZYCA RWY 10/28	MIL AD 4 EPLY 2-1-1	07 SEP 2023
1: 20 000	MALBORK RWY 07/25	MIL AD 4 EPMB 2-1-1	07 SEP 2023
1: 20 000	MIROSŁAWIEC RWY 12/30	MIL AD 4 EPMI 2-1-1	07 SEP 2023
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI RWY 08/26	MIL AD 4 EPMM 2-1-1	20 MAY 2021
1: 20 000	OKSYWIE RWY 13/31	MIL AD 4 EPOK 2-1-1	18 APR 2024
1: 20 000	OKSYWIE RWY 08/26	MIL AD 4 EPOK 2-1-2	02 NOV 2023
1: 20 000	PRUSZCZ GDAŃSKI RWY 09/27	MIL AD 4 EPPR 2-1-1	02 NOV 2023
1: 20 000	POWIDZ RWY 10R/28L	MIL AD 4 EPPW 2-1-1	30 NOV 2023
1: 20 000	POWIDZ RWY 10L/28R	MIL AD 4 EPPW 2-1-2	30 NOV 2023
1: 20 000	ŚWIDWIN RWY 11/29	MIL AD 4 EPSN 2-1-1	30 NOV 2023
1: 20 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI RWY 11/29	MIL AD 4 EPTM 2-1-1	30 NOV 2023
Instrument Approach Chart – ICAO			
	CEWICE:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-1-1	18 APR 2024
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-1-3	18 APR 2024
1: 250 000	NDB z RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-3-1	18 APR 2024
1: 250 000	NDB y RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-3-3	18 APR 2024
1: 250 000	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-3-5	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-8-1	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN z RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-8-3	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN y RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 6-8-5	18 APR 2024
1: 250 000	TACAN x RWY 25 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPCE 6-8-7	18 APR 2024
1: 250 000	PAR RWY RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-9-1	18 APR 2024
1: 250 000	PAR RWY RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPCE 6-9-3	18 APR 2024
	DARŁOWO:		
1: 250 000	NDB RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-1	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB z RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-3	22 FEB 2024

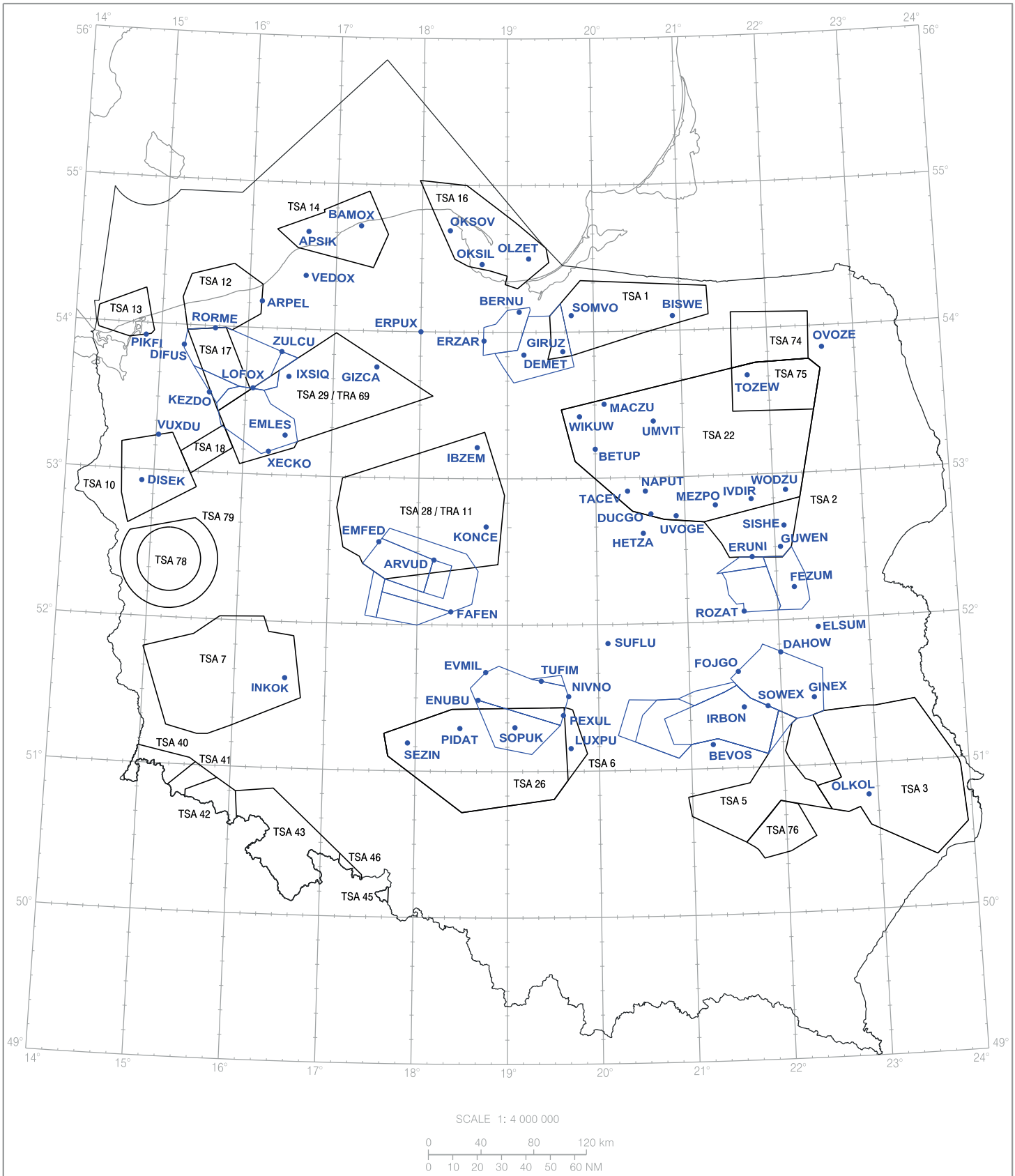
TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	NDB y RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-5	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB x RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-3-7	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB RWY 22 (CAT H)	MIL AD 4 EPDA 6-3-9	22 FEB 2024
1: 250 000	TACAN RWY 04 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-8-1	22 FEB 2024
1: 250 000	TACAN RWY 22 (CAT A/B)	MIL AD 4 EPDA 6-8-3	22 FEB 2024
	DĘBLIN:		
1: 250 000	ILS z or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-1	07 SEP 2023
1: 250 000	ILS y or LOC y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-3	07 SEP 2023
1: 250 000	ILS x or LOC x RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-1-5	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-3-1	07 SEP 2023
1: 250 000	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-3-3	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-1	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-3	07 SEP 2023
1: 250 000	TACAN z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-5	07 SEP 2023
1: 500 000	TACAN y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-8-7	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-9-1	07 SEP 2023
1: 250 000	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPDE 6-9-3	07 SEP 2023
	INOWROCŁAW:		
1: 250 000	NDB z RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-1	09 SEP 2021
1: 250 000	NDB y RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-3	09 SEP 2021
1: 250 000	NDB x RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-3-5	09 SEP 2021
1: 250 000	TACAN RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-8-1	09 SEP 2021
1: 250 000	TACAN RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-8-3	09 SEP 2021
1: 250 000	PAR RWY 05 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-9-1	09 SEP 2021
1: 250 000	PAR RWY 23 (CAT H)	MIL AD 4 EPIR 6-9-3	09 SEP 2021
	POZNAŃ/Krzesiny:		
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-1-1	22 FEB 2024
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-1-3	22 FEB 2024
1: 250 000	NDB RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-3-1	22 FEB 2024
1: 500 000	TACAN RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-8-1	22 FEB 2024
1: 500 000	TACAN RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-8-3	22 FEB 2024
1: 500 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-9-1	22 FEB 2024
1: 500 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPKS 6-9-3	22 FEB 2024
	ŁASK:		
1: 500 000	ILS or LOC RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-1	18 APR 2024
1: 500 000	ILS z or LOC z RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-3	18 APR 2024
1: 500 000	ILS y or LOC y RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-1-5	18 APR 2024
1: 500 000	TACAN RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-1	18 APR 2024
1: 500 000	TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)	MIL AD 4 EPLK 6-8-3	18 APR 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 250 000	PAR RWY 11 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-9-1	09 SEP 2021
1: 250 000	PAR RWY 29 (CAT A/B/C)	MIL AD 4 EPTM 6-9-3	09 SEP 2021
Aerodrome Chart – ICAO			
1: 15 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 1-1-1	18 APR 2024
1: 10 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 1-1-1	02 NOV 2023
1: 15 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 1-1-1	18 APR 2024
1: 15 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 1-1-1	16 JUN 2022
1: 20 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	MIROSŁAWIEC	MIL AD 4 EPMI 1-1-1	11 AUG 2022
1: 20 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 1-1-1	02 NOV 2023
1: 15 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 1-1-1	18 APR 2024
1: 15 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 1-1-1	09 SEP 2021
1: 20 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 1-1-1	22 FEB 2024
1: 15 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 1-1-1	15 JUL 2021
1: 15 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 1-1-1	09 SEP 2021
ATC Surveillance Minimum Altitude – ICAO			
1: 500 000	MTMA DĘBLIN	MIL ENR 6.7.1-0	18 MAY 2023
1: 500 000	MTMA ŁASK	MIL ENR 6.7.2-0	20 MAY 2021
1: 500 000	MTMA MALBORK	MIL ENR 6.7.3-0	21 APR 2022
1: 500 000	MTMA MIROSŁAWIEC	MIL ENR 6.7.4-0	04 NOV 2021
1: 500 000	MTMA MIŃSK MAZOWIECKI	MIL ENR 6.7.5-0	18 MAY 2023
1: 500 000	MTMA POWIDZ	MIL ENR 6.7.6-0	04 NOV 2021
1: 500 000	MTMA ŚWIDWIN	MIL ENR 6.7.7-0	04 NOV 2021
Visual Operation Chart			
1: 500 000	CEWICE	MIL AD 4 EPCE 7-3-1	07 SEP 2023
1: 500 000	DARŁOWO	MIL AD 4 EPDA 7-3-1	18 APR 2024
1: 500 000	DĘBLIN	MIL AD 4 EPDE 7-3-1	18 APR 2024
1: 500 000	INOWROCŁAW	MIL AD 4 EPIR 7-3-1	11 AUG 2022
1: 500 000	POZNAŃ/Krzesiny	MIL AD 4 EPKS 7-3-1	11 AUG 2022
1: 500 000	ŁASK	MIL AD 4 EPLK 7-3-1	10 AUG 2023
1: 500 000	ŁĘCZYCA	MIL AD 4 EPLY 7-3-1	03 NOV 2022
1: 500 000	MALBORK	MIL AD 4 EPMB 7-3-1	25 JAN 2024
1: 500 000	MIROSŁAWIEC	MIL AD 4 EPMI 7-3-1	02 NOV 2023
1: 500 000	MIŃSK MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPMM 7-3-1	07 SEP 2023
1: 500 000	OKSYWIE	MIL AD 4 EPOK 7-3-1	02 NOV 2023
1: 500 000	PRUSZCZ GDAŃSKI	MIL AD 4 EPPR 7-3-1	25 JAN 2024

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1: 500 000	POWIDZ	MIL AD 4 EPPW 7-3-1	22 FEB 2024
1: 500 000	ŚWIDWIN	MIL AD 4 EPSN 7-3-1	10 AUG 2023
1: 500 000	TOMASZÓW MAZOWIECKI	MIL AD 4 EPTM 7-3-1	18 APR 2024

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	2	3	4
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/ Locations of SAR units within WARSZAWA FIR			
1: 6 000 000		MIL GEN 3.6-0	26 APR 2018
Schemat stref TRA dla lotów próbnych/TRAs for test flights			
1: 6 000 000		MIL ENR 1.15.6-1	09 SEP 2021
Punkty koordynacyjne OAT/ OAT Coordination Points			
1: 4 000 000		MIL ENR 2.3.0-1	18 APR 2024
Rejony wykonywania misji AWACS/AWACS Mission Regions			
1: 6 000 000		MIL ENR 2.4-0	26 JUN 2014
Wojskowe strefy tankowania w powietrzu/ Military Air Refuelling Areas			
1: 6 000 000	Military Air Refuelling Areas	MIL ENR 5.2.4-0	24 FEB 2022
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 29	MIL ENR 5.2.4.0-1	24 FEB 2022
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 22	MIL ENR 5.2.4.0-2	24 FEB 2022
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 26	MIL ENR 5.2.4.0-3	24 FEB 2022
1: 1 500 000	Military Air Refuelling Area - TSA 28	MIL ENR 5.2.4.0-4	24 FEB 2022
Sondy balonowe/ Radiosonde balloons			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-1	06 OCT 2022
Strefy zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas			
1: 6 000 000		MIL ENR 5.3.0-2	13 JAN 2011
Lotniska/Aerodromes			
1: 6 000 000		MIL AD 4-0	29 MAY 2014
Mapy odlotów/dolotów wysokomanewrowych wojskowych statków powietrznych według wskazań przyrządów/Highly Manoeuvrable Military Aircraft Departure/Arrival Charts - Instrument.			
	JET DEPARTURE POZNAŃ/Krzesiny		
1: 1 000 000	RWY 11	MIL AD 4 EPKS 4-3-1-0	22 FEB 2024
1: 1 000 000	RWY 29	MIL AD 4 EPKS 4-3-2-0	22 FEB 2024
	JET ARRIVAL POZNAŃ/Krzesiny		
1: 1 000 000	RWY 11	MIL AD 4 EPKS 5-4-1-0	22 FEB 2024
1: 1 000 000	RWY 29	MIL AD 4 EPKS 5-4-2-0	22 FEB 2024

PUNKTY KOORDYNACYJNE OAT
OAT COORDINATION POINTS



Correction: OAT REP HETZA, OVOZE, SISHE added. TSA: 17, 18, 74, 75, 76, 78, 79 added.

MIL ENR 2.4 WSPÓŁRZĘDNE REJONÓW DLA MISJI AWACS COORDINATES OF POINTS FOR AWACS MISSIONS

Rejon dyżurowania PL 1/
PL1 duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	53 49 00 N 016 03'00 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	54 18 00 N 018 11 00 E	1.	53 38 00 N 016 45 00 E	15 NM
3.	53 41 00 N 018 35 00 E	2.	53 53 00 N 017 53 00 E	15 NM
4.	53 12 00 N 016 29 00 E			
1.	53 49 00 N 016 03 00 E			

Rejon dyżurowania PL 2/
PL 2 duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	53 23 00 N 019 12 00 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	53 45 00 N 021 54 00 E	1.	53 09 00 N 019 54 00 E	15 NM
3.	53 07 00 N 022 11 00 E	2.	53 22 00 N 021 30 00 E	15 NM
4.	52 45 00 N 019 32 00 E			
1.	53 23 00 N 019 12 00 E			

Rejon dyżurowania PL 3/
PL 3 duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	51 09 00 N 017 22 00 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	51 33 00 N 019 26 00 E	1.	50 56 00 N 018 01 00 E	15 NM
3.	50 55 00 N 019 43 00 E	2.	51 09 00 N 019 06 00 E	15 NM
4.	50 31 00 N 017 42 00 E			
1.	51 09 00 N 017 22 00 E			

Rejon dyżurowania PL 4/
PL 4 duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	51 39 00 N 021 48 00 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	51 59 00 N 022 43 00 E	1.	51 33 00 N 022 31 00 E	15 NM
3.	50 42 00 N 023 53 00 E	2.	50 49 00 N 023 11 00 E	15 NM
4.	50 23 00 N 022 49 00 E			
1.	51 39 00 N 021 48 00 E			

Rejon dyżurowania PL 5/
PL 5 duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	53 34 33 N 016 53 34 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	53 45 56 N 017 53 46 E	1.	52 45 08 N 017 55 23 E	17 NM
3.	52 32 55 N 018 37 57 E	2.	53 21 29 N 017 34 13 E	17 NM
4.	52 19 54 N 017 35 36 E			
1.	53 34 33 N 016 53 34 E			

Dostępne poziomy lotów dla rejonu dyżurowania PL 5: FL 250 - FL 300.
Available flight levels for PL 5 duty region: FL 250 - FL 300.

Rejon dyżurowania GANDALF/
GANDALF duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	53 00 00 N 017 20 00 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	53 00 00 N 018 45 00 E	1.	52 44 40 N 018 02 28 E	15 NM
3.	52 29 00 N 018 45 00 E			
4.	52 29 00 N 017 20 00 E			
1.	53 00 00 N 017 20 00 E			

Rejon dyżurowania FRODO/
FRODO duty region

Współrzędne geograficzne rejonu dyżurowania/ Geographical coordinates of duty region		Parametry orbity/ Orbit parameters		
1.	52 50 00 N 016 13'00 E	Nr orbity/ Orbit No	Punkt centralny/ Central point	Promień/ Radius
2.	52 50 00 N 017 17 00 E	1.	52 30 34 N 016 44 57 E	18 NM
3.	51 30 00 N 017 17 00 E	2.	51 50 01 N 016 44 58 E	18 NM
4.	51 30 00 N 016 13 00 E			
1.	52 50 00 N 016 13 00 E			

Rejon LEGOLAS/
LEGOLAS region

Koło o promieniu 36 km i środku w punkcie o współrzędnych:/
Circle with radius of 36 km centred at:

51 46 00 N 017 52 00 E

2.4.1 AWACS składa plan lotu jako OAT OVER POLAND, a po przekroczeniu granicy FIR - jako OAT. Częstotliwość odpowiedniego sektora ACC OAT zostanie przydzielona przy przekroczeniu granicy FIR EPWW.

2.4.1 AWACS submits a flight plan as OAT OVER POLAND and after crossing the FIR boundary - as OAT. The frequency of a relevant OAT ACC sector shall be assigned while crossing the EPWW FIR boundary.

EPCE AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)
1	2	3	4	5	6
PAR	Cewice PRECISION	121.175	-	-	H24
APP	Cewice ZBLIŻANIE Cewice APPROACH	132.425	-	-	H24
TWR	Cewice WIEŻA Cewice TOWER	126.750	-	-	H24
ATIS	-	128.040	-	-	H24

Uwagi	Remarks
Tel. ATIS: +48-261-252-370, +48-261-252-371, +48-261-252-372, +48-261-252-373	ATIS phones: +48-261-252-370, +48-261-252-371, +48-261-252-372, +48-261-252-373

EPCE AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/kanał Frequency/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA 2000M	-	PAR 9125 MHz ASR 9025 MHz IFF TRANS 1030 MHz IFF REC 1090 MHz	H24	54 25 40 N 017 45 45 E	-	NIL
DME	ICE	CH50X	H24	54 25 09.5 N 017 46 36.3 E	---	THR 25.
ILS GP	-	332.300 MHz	H24	54 25 09.5 N 017 46 36.3 E	---	GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 21) CAT. I	ICE	111.300 MHz	H24	54 24 45.6 N 017 44 19.5 E	---	
NDB	M	423.000 kHz	Na żądanie. O/R.	54 25 16.4 N 017 47 52.4 E	---	NIL
NDB	ML	311.500 kHz	Na żądanie. O/R.	54 25 38.8 N 017 50 27.5 E	---	NIL
TACAN	TCW	CH86Y	H24	54 24 53.3 N 017 45 49.5 E	---	NIL

8	**Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point**	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPCE AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA / LOCAL AERODROME REGULATIONS

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD administration.

EPCE AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPCE AD 4.22 PROCEDURY LOTU / FLIGHT PROCEDURES

4.22.1 Procedury dla lotów VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska Cewice mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

Procedures for VFR flights

VFR arrivals and departures to/from Cewice aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
CHARLIE	54 21 17 N 017 34 32 E	Czarna Dąbrówka
GOLF	54 19 31 N 017 47 26 E	Gowidlino
LIMA	54 33 10 N 017 50 11 E	Jezioro Lubowidz/Lubowidz Lake
PAPA	54 30 17 N 017 38 23 E	Pogorzelice
ROMEO	54 28 14 N 018 02 05 E	Strzepcz
SIERRA	54 21 01 N 017 54 12 E	Sierakowice
WHISKEY	54 25 07 N 017 24 48 E	Łupawa

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR lub lot specjalny VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad jednym z ww. punktów.

In case of air traffic intensity, an aircraft conducting VFR or special VFR flight may expect, if necessary, holding over one of the above-mentioned points.

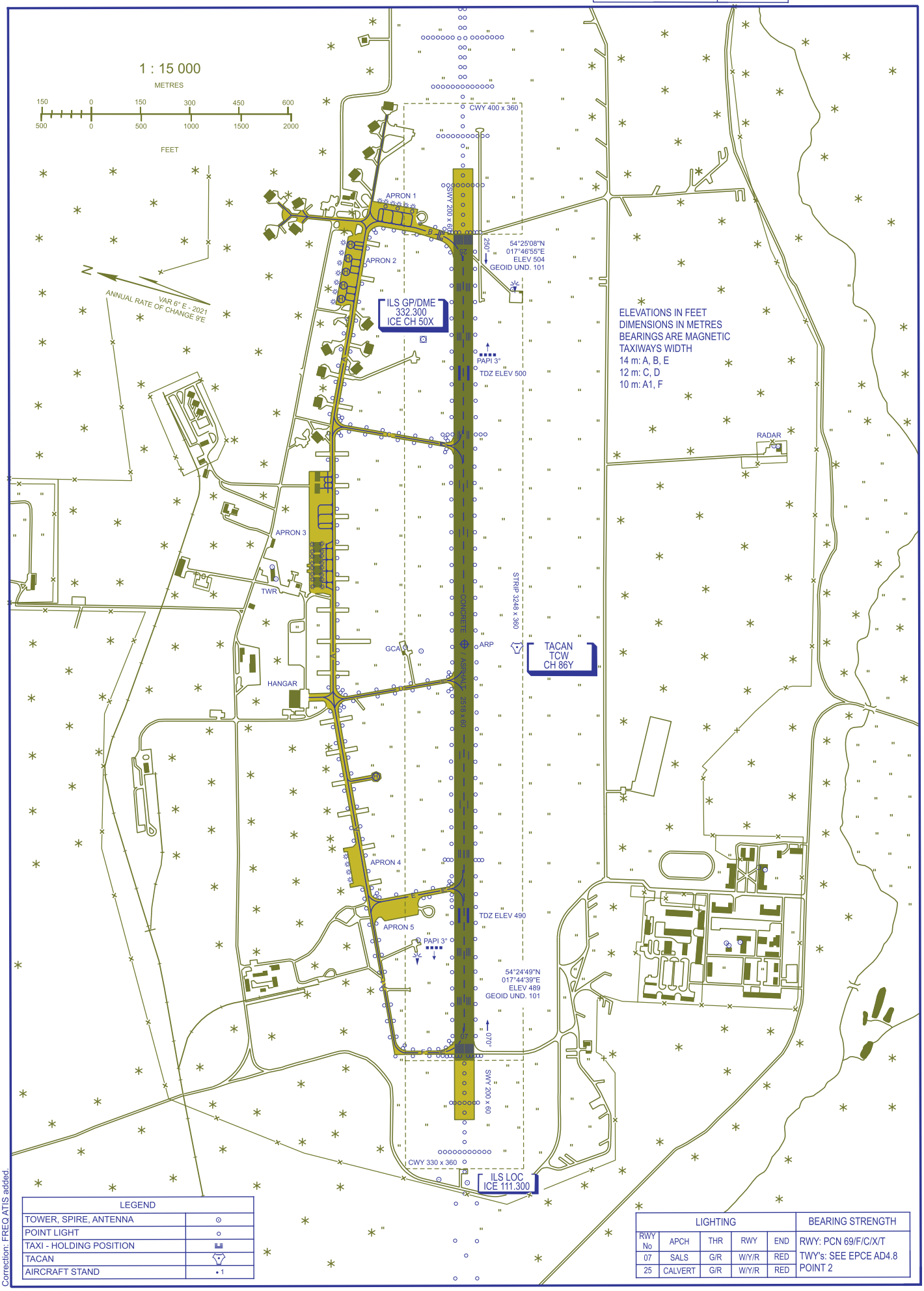
AERODROME CHART - ICAO

54°24'58" N
017°45'48" E

ELEV 505 ft
GEOID UND. 102 ft

Cewice APPROACH	132.425	ATIS	128.040
Cewice TOWER	126.750		
Cewice PAR	121.175		

CEWICE



LEGEND	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	⊙
POINT LIGHT	○
TAXI - HOLDING POSITION	
TACAN	
AIRCRAFT STAND	• 1

LIGHTING					BEARING STRENGTH
RWY No	APCH	THR	RWY	END	RWY: PCN 69/F/C/X/T
07	SALS	G/R	W/Y/R	RED	TWY's: SEE EPCE AD4.8 POINT 2
25	CALVERT	G/R	W/Y/R	RED	

Correction: FREQ ATIS added.

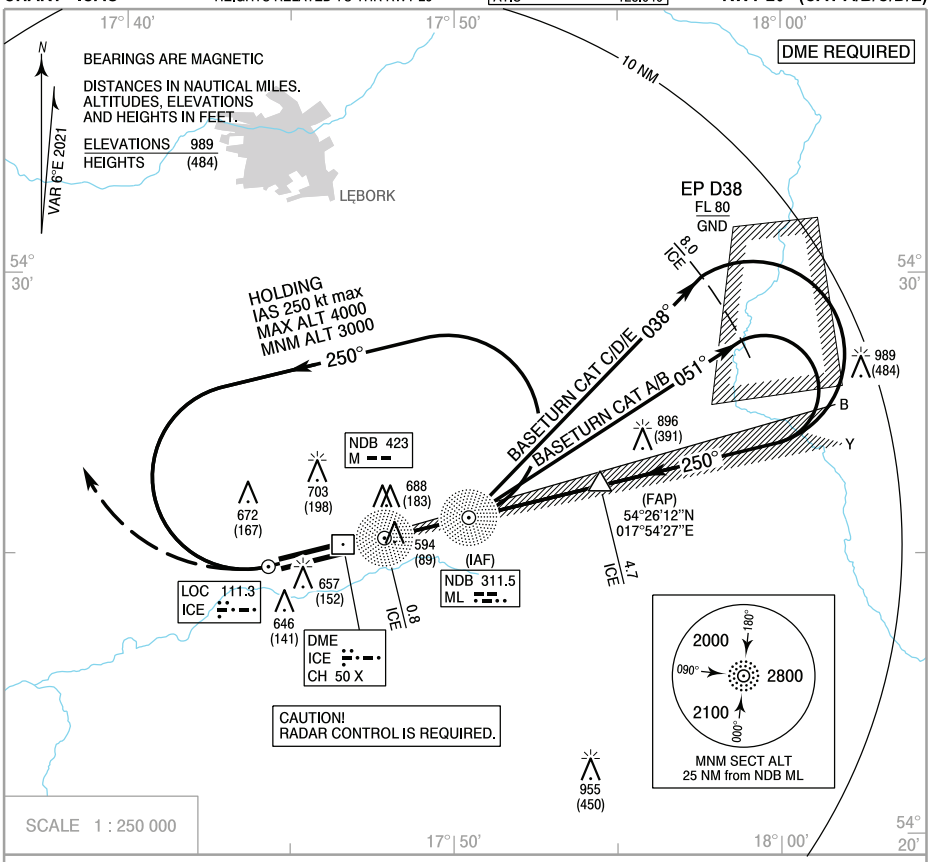
Military Geospatial-Intelligence Directorate
© 2021, Minister of National Defence

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

Cewice PRECISION	121.175
Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
ILS z or LOC z
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)

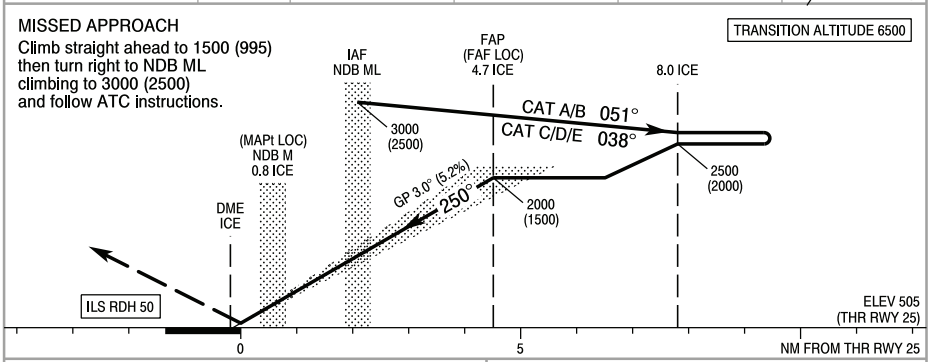


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (995) then turn right to NDB ML climbing to 3000 (2500) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	Cat. I	745 (240)	755 (250)	765 (260)	775 (270)	795 (290)
	LOC	925 (420)	925 (420)	925 (420)	925 (420)	925 (420)
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 4.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 20	2 : 20	1 : 50	1 : 20	1 : 10	1 : 00
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to ICE	4.7	4.0	3.0	2.0	1.3
Altitude	2000	1780	1465	1150	925

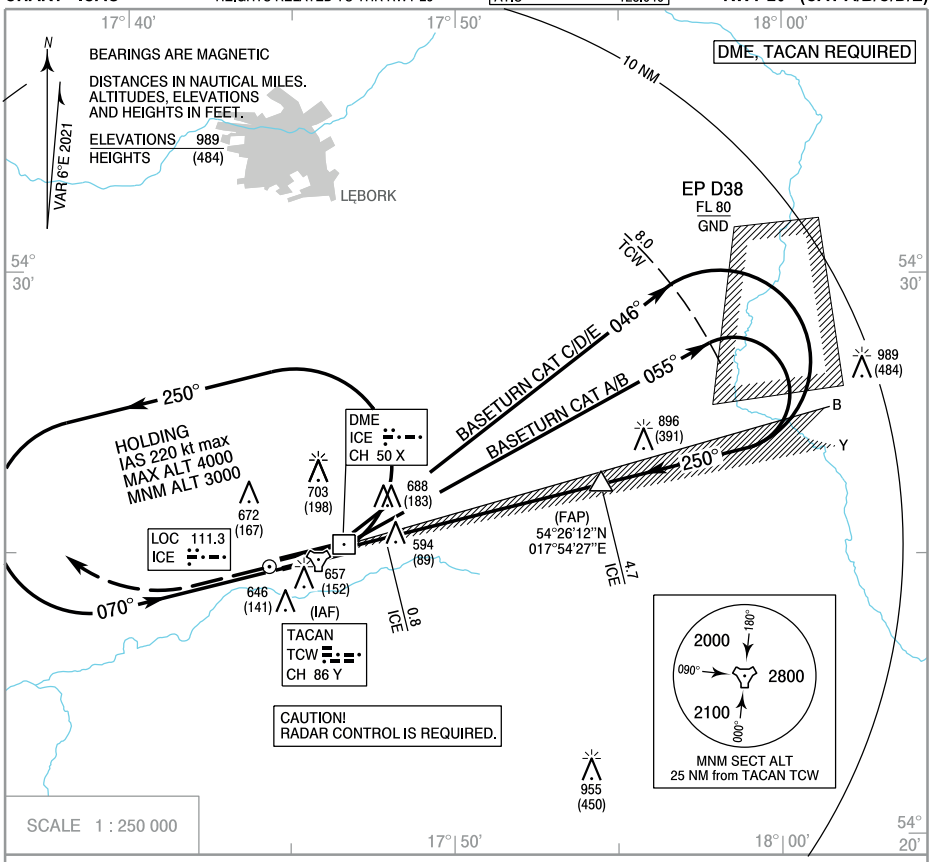
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

Cewice PRECISION	121.175
Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
ILS y or LOC y
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)

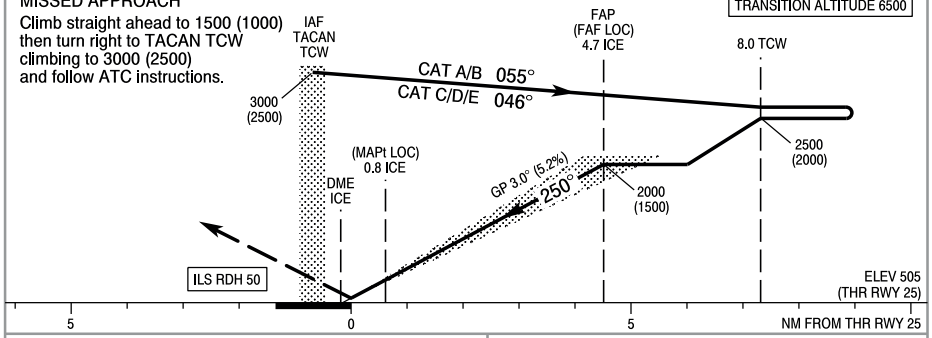


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (1000) then turn right to TACAN TCW climbing to 3000 (2500) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E	
Straight-in	Cat. I	745 (240)	755 (250)	765 (260)	775 (270)	795 (290)	
	LOC	925 (420)	925 (420)	925 (420)	925 (420)	925 (420)	
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)	

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 4.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 20	2 : 20	1 : 50	1 : 20	1 : 10	1 : 00
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to ICE		4.7	4.0	3.0	2.0	1.3	
Altitude		2000	1780	1465	1150	925	

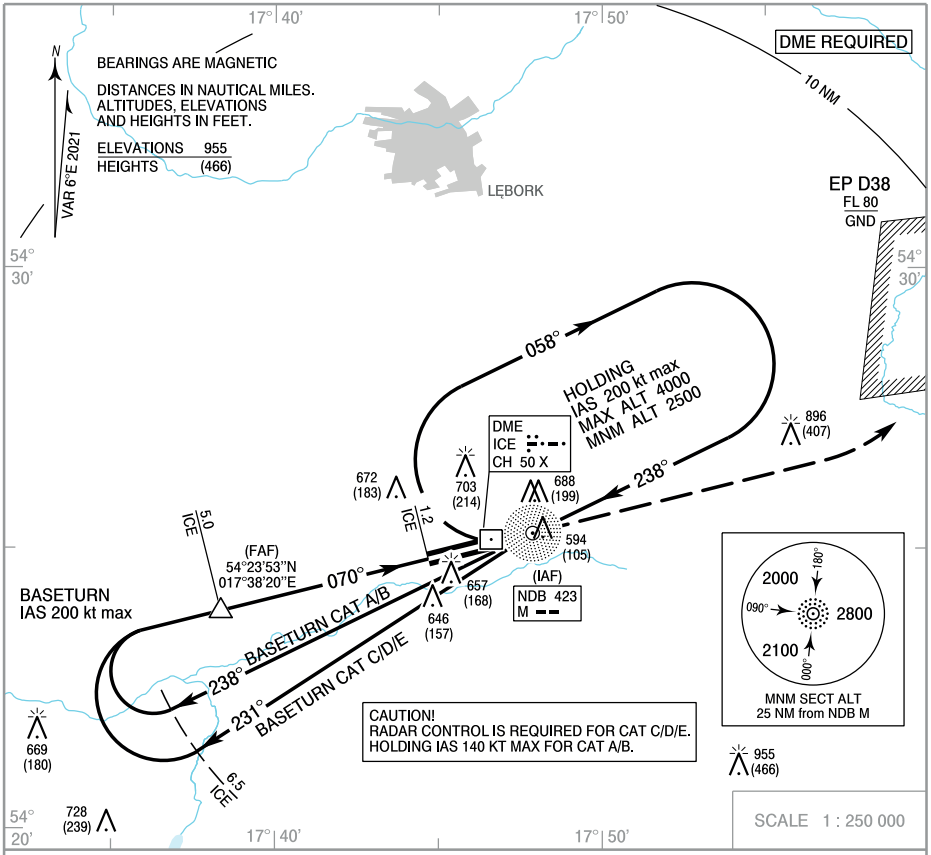
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

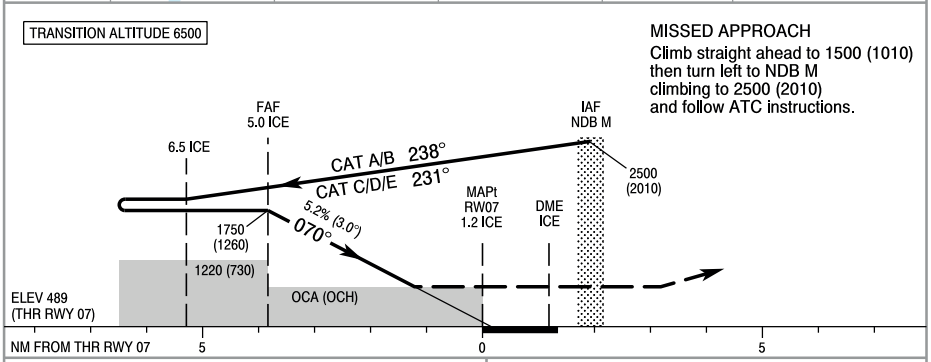
AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 07 ELEV 489 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
NDB z
RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS FREQ added.



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in		929 (440)	929 (440)	929 (440)	929 (440)	929 (440)
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 3.8 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 15	2 : 20	1 : 40	1 : 20	1 : 10	1 : 00
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

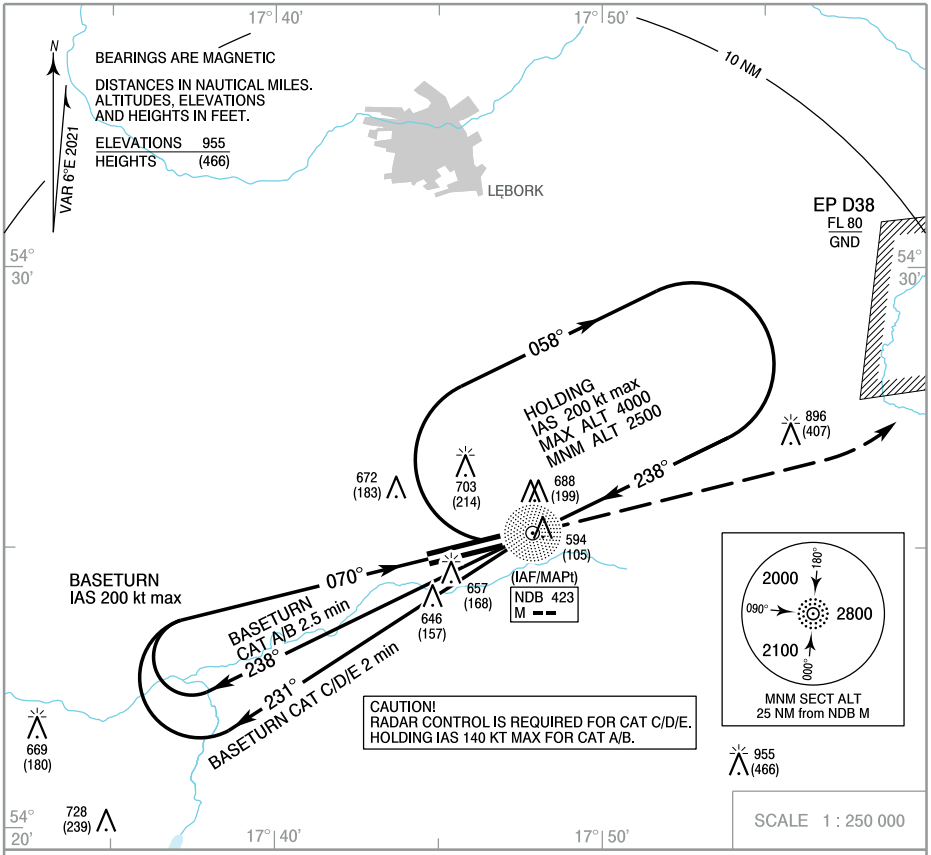
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 07 ELEV 489 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

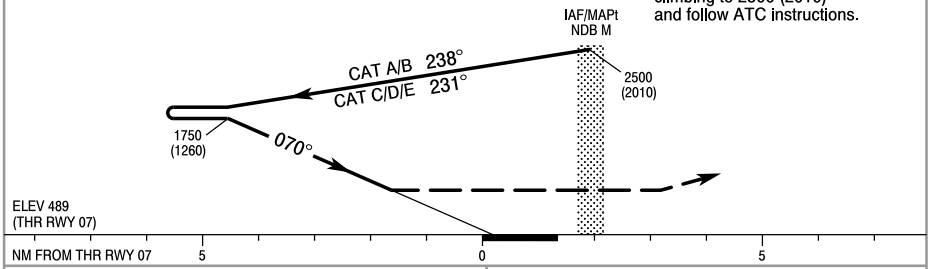
CEWICE
NDB y
RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS FREQ added.

TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 1500 (1010) then turn left to NDB M climbing to 2500 (2010) and follow ATC instructions.



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in		979 (490)	979 (490)	979 (490)	979 (490)	979 (490)
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

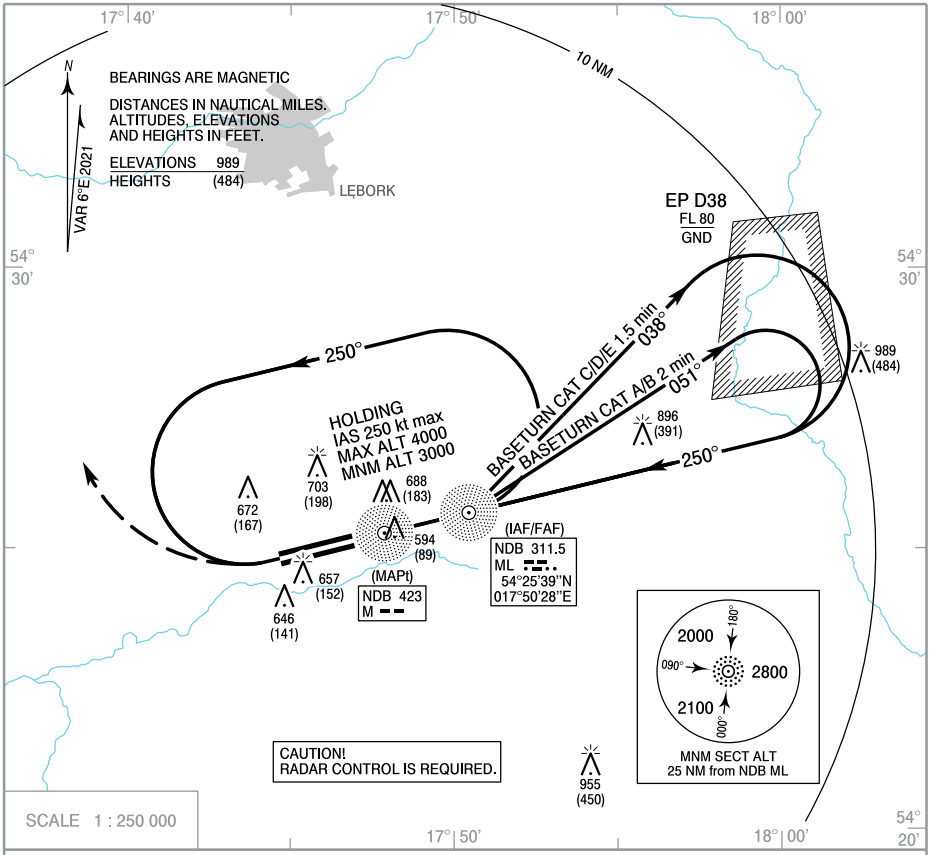
*Circling south of the aerodrome only.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
NDB
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)

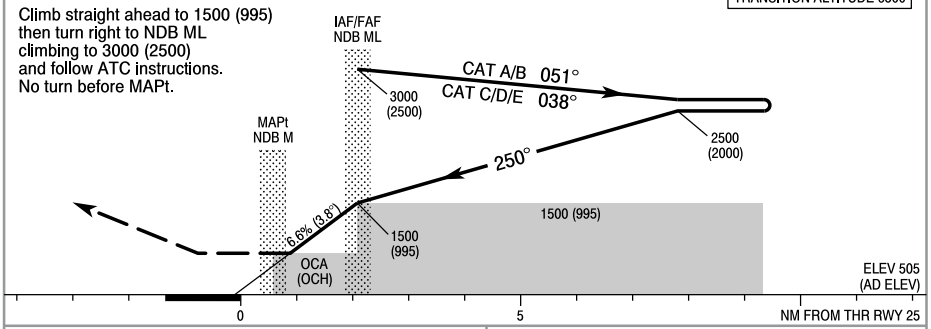


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (995)
then turn right to NDB ML
climbing to 3000 (2500)
and follow ATC instructions.
No turn before MAPt.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in		955 (450)	955 (450)	955 (450)	955 (450)	955 (450)
Circling*		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 1.5 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	1 : 20	0 : 55	0 : 40	0 : 30	0 : 25	0 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

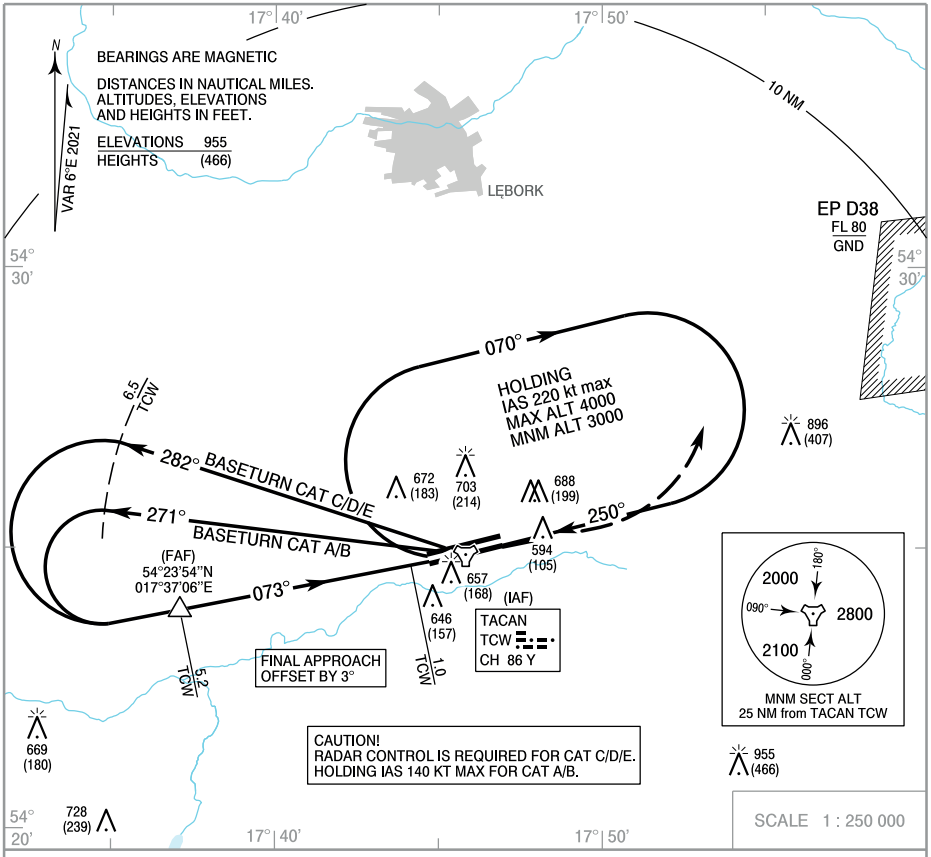
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

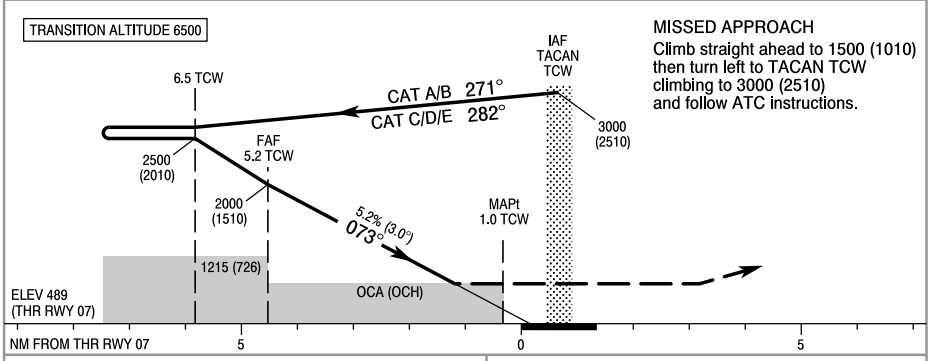
AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 07 ELEV 489 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE TACAN
RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS FREQ added.



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (1010) then turn left to TACAN TCW climbing to 3000 (2510) and follow ATC instructions.

OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in		929 (440)	929 (440)	929 (440)	929 (440)	929 (440)
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 4.2 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 35	2 : 30	1 : 50	1 : 30	1 : 15	1 : 05
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to TCW		5.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.8
Altitude		2000	1935	1620	1305	990	929

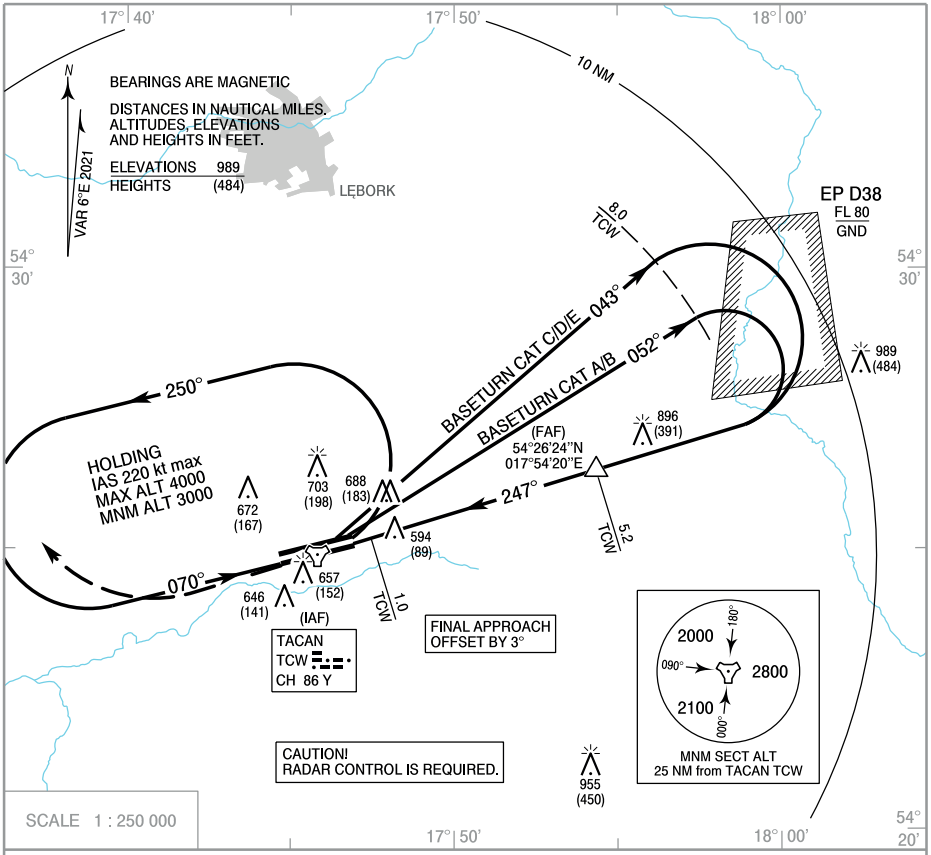
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
TACAN z
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)

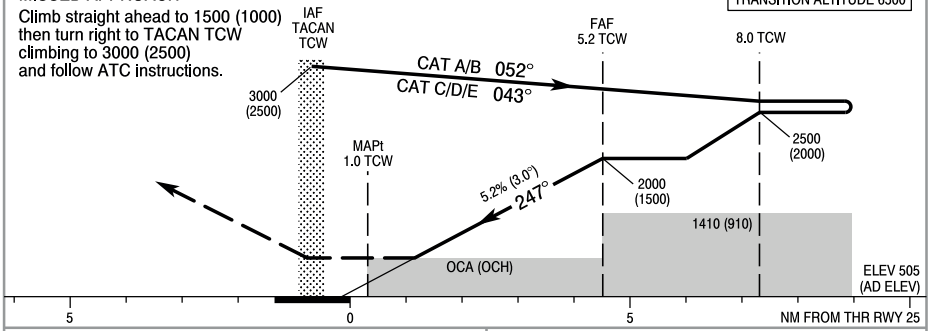


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (1000) then turn right to TACAN TCW climbing to 3000 (2500) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in		955 (450)	955 (450)	955 (450)	955 (450)	955 (450)
Circling*		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 4.2 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 35	2 : 30	1 : 50	1 : 30	1 : 15	1 : 05
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to TCW		5.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.8
Altitude		2000	1935	1620	1305	990	925

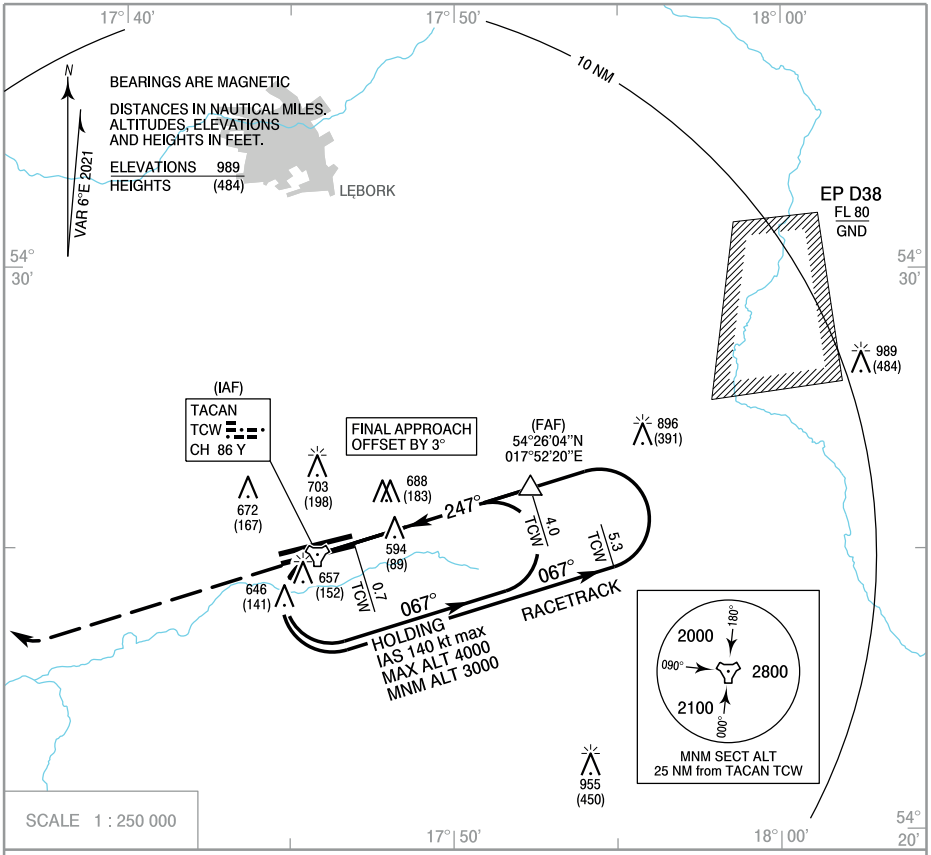
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
TACAN y
RWY 25 (CAT A/B)

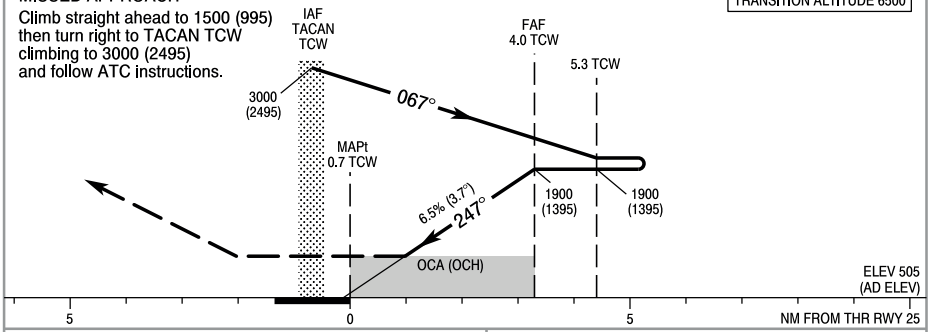


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (995) then turn right to TACAN TCW climbing to 3000 (2495) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B			
Straight-in		955 (450)	955 (450)			
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)			

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 3.3 NM							
Speed	kt	60	80	100	120	140	160
Time	min : s	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 30	1 : 25	1 : 15
Rate of descent	ft / min	390	520	660	790	920	1055

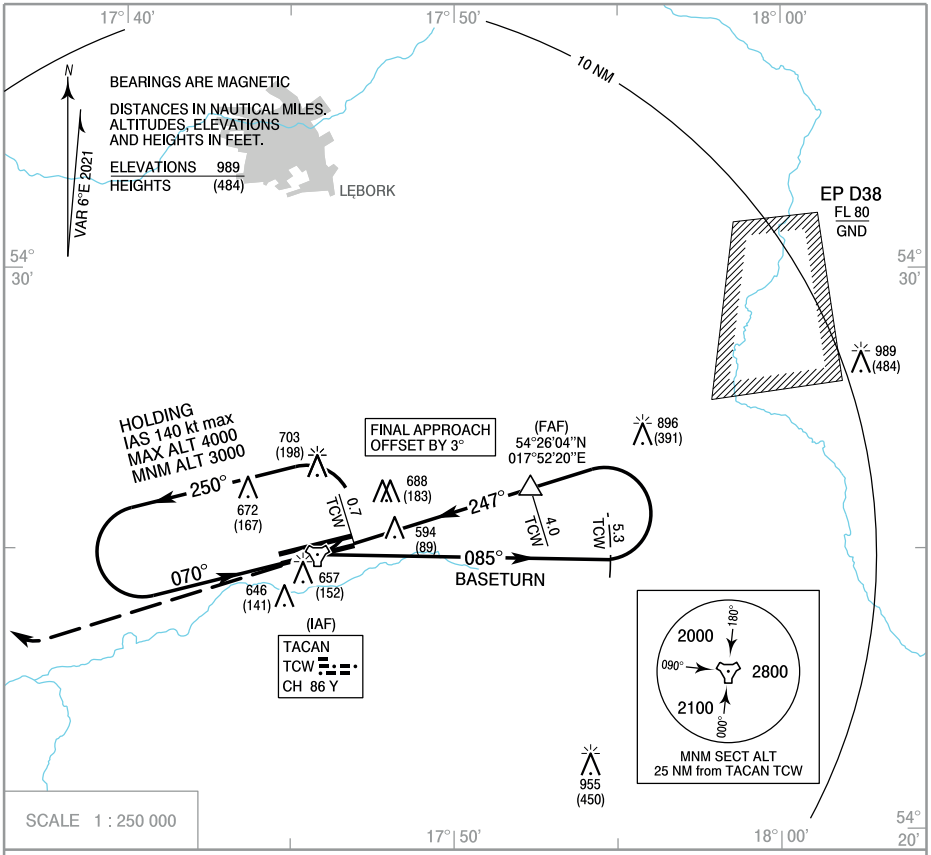
Dist. to TCW	4.0	3.0	2.0	1.0
Altitude	1900	1585	1270	955

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE TACAN x RWY 25 (CAT A/B)

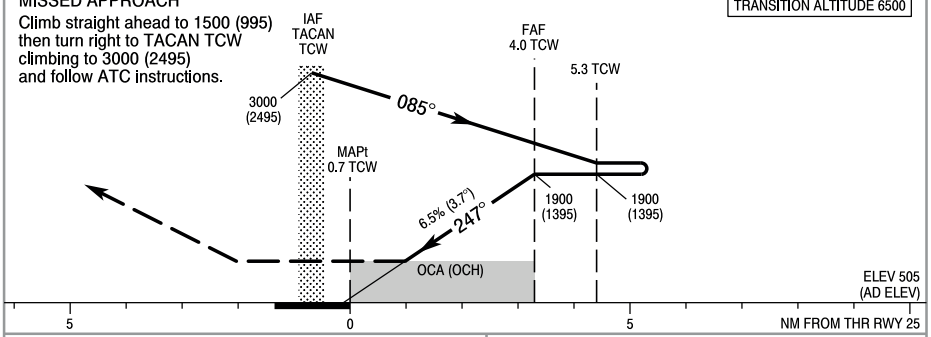


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (995) then turn right to TACAN TCW climbing to 3000 (2495) and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B			
Straight-in		955 (450)	955 (450)			
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)			

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAF - MAPt 3.3 NM							
Speed	kt	60	80	100	120	140	160
Time	min : s	3 : 20	2 : 30	2 : 00	1 : 30	1 : 25	1 : 15
Rate of descent	ft / min	390	520	660	790	920	1055

Dist. to TCW	4.0	3.0	2.0	1.0
Altitude	1900	1585	1270	955

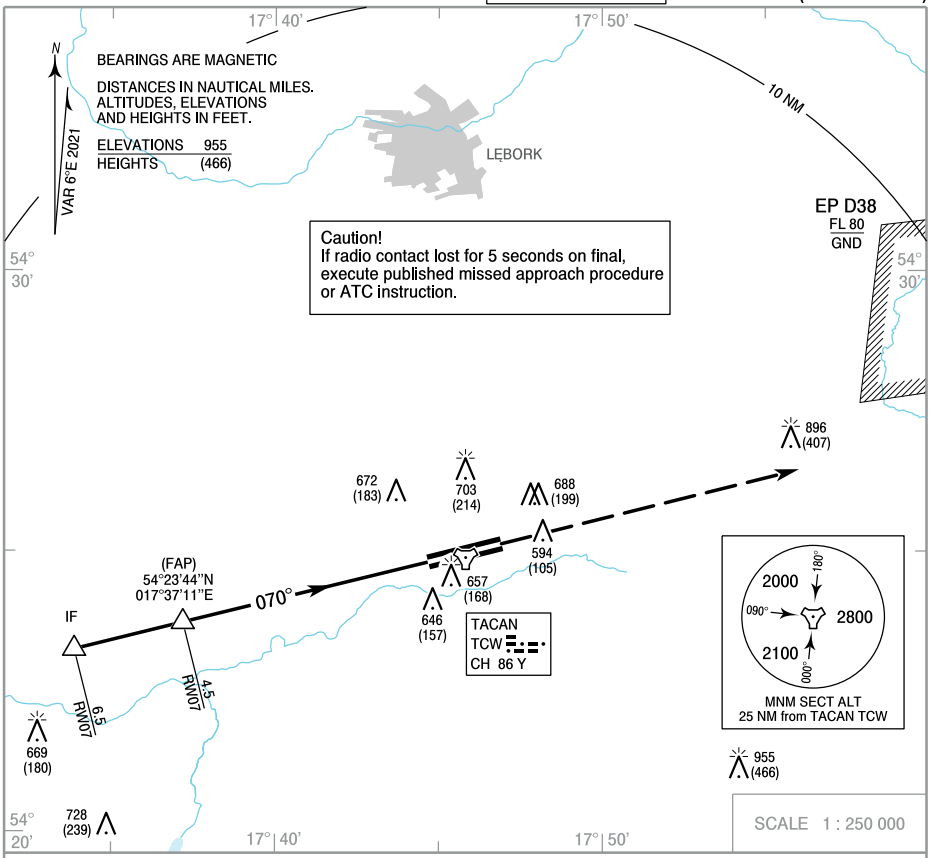
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 07 ELEV 489 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07

Cewice PRECISION	121.175
Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

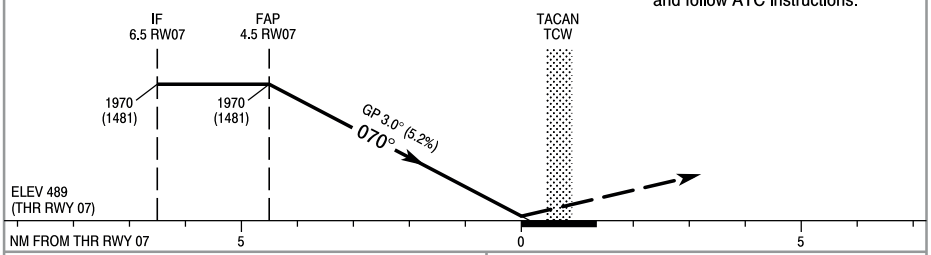
CEWICE
PAR
RWY 07 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: ATIS FREQ added.

TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 1500 (1011) then turn left on course 250° climbing to 1970 (1481) and follow ATC instructions.



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	PAR	749 (260)	749 (260)	749 (260)	749 (260)	749 (260)
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAP - RW07 4.5 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	3 : 50	2 : 40	2 : 00	1 : 35	1 : 20	1 : 10
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to RW07		4.5	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7
Altitude		1970	1815	1500	1185	870	749

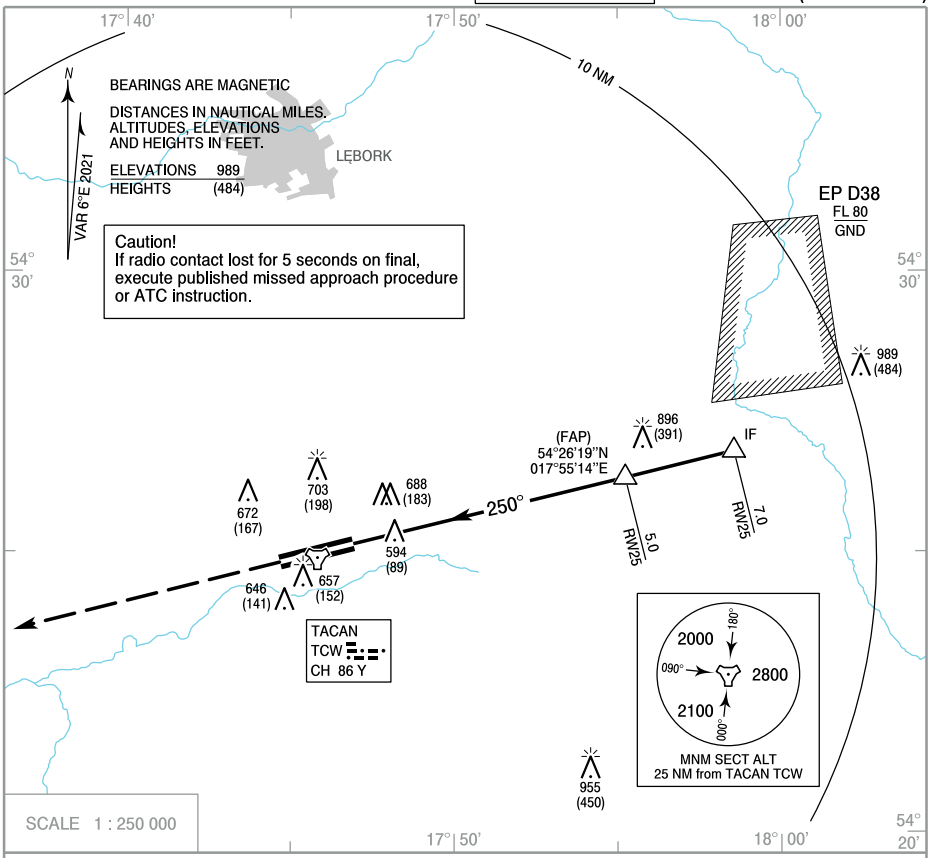
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 505 ft
THR RWY 25 ELEV 505 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25

Cewice PRECISION	121.175
Cewice APPROACH	132.425
Cewice TOWER	126.750
ATIS	128.040

CEWICE
PAR
RWY 25 (CAT A/B/C/D/E)

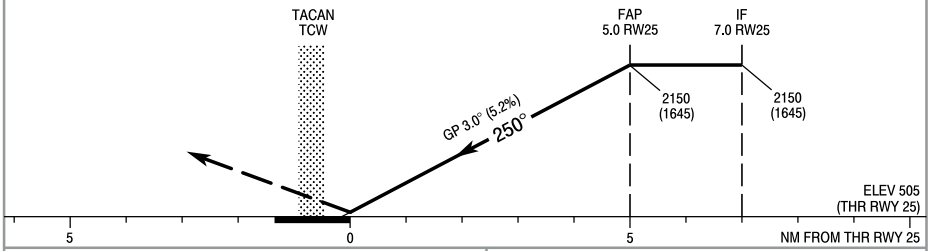


Correction: ATIS FREQ added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 1500 (995)
then turn right on course 070°
climbing to 2150 (1645)
and follow ATC instructions.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	PAR	775 (270)	775 (270)	775 (270)	775 (270)	775 (270)
Circling* (OCH AAL)		1005 (500)	1005 (500)	1225 (720)	1255 (750)	1455 (950)

*Circling south of the aerodrome only.

Distance FAP - RW25 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210

Dist. to RW25	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.7
Altitude	2150	1835	1520	1205	890	775

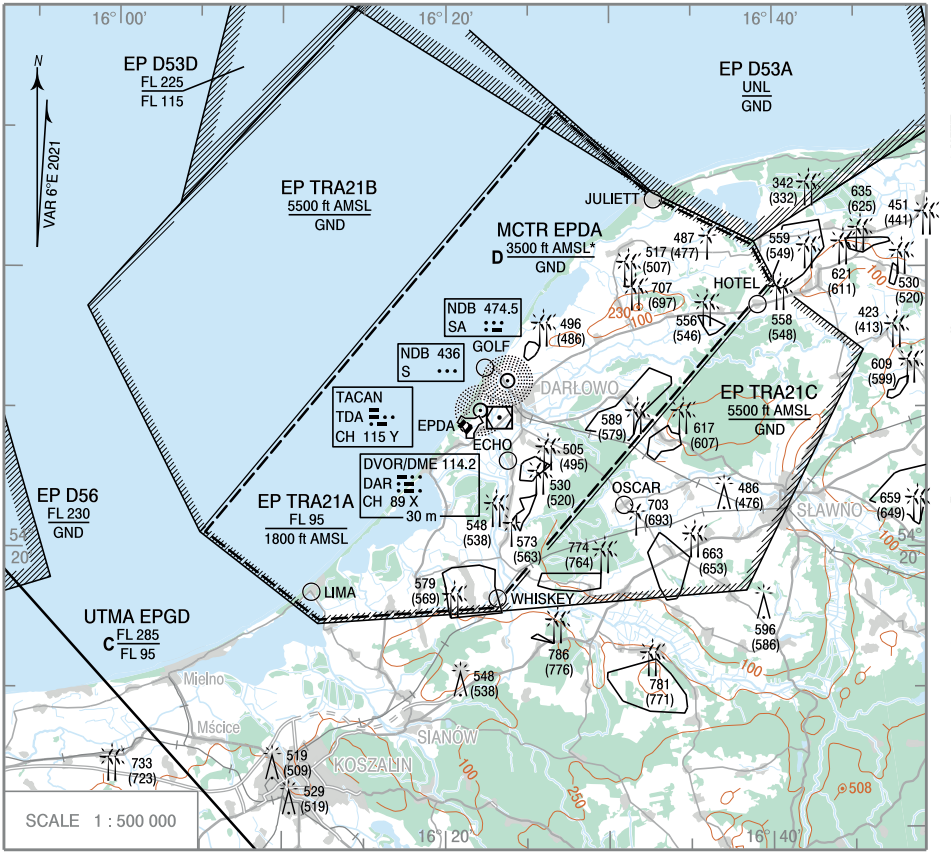
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

VISUAL OPERATION CHART

AERODROME ELEV 10 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS GDAŃSK INFORMATION	125.275
Darłowo APPROACH	133.000
Darłowo TOWER	129.500

DARŁOWO



Correction: Obstacle changed.

* excluding active EP TRA21A

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
ECHO	54°23'05"N	016°23'48"E	Pond north of Porzecze town
GOLF	54°26'24"N	016°22'24"E	Outer port
HOTEL	54°28'39"N	016°39'06"E	Intersection in Chudaczewo town
JULIETT	54°32'24"N	016°32'42"E	Jarosławiec town
LIMA	54°18'24"N	016°11'48"E	Łazy town
OSCAR	54°21'30"N	016°30'54"E	Słowino town
WHISKEY	54°18'10"N	016°23'10"E	Intersection in Wiekowo town

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/kanał Frequency/channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	NE	366.000 kHz	Patrz: Uwaga See: Remark	51 33 38.7 N 021 51 57.9 E	---	850m FM THR 12.
TACAN	TDN	CH25X	H24	51 33 13.7 N 021 53 40.1 E	---	NIL

8	Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS Service volume radius from the GBAS reference point	NIL

Uwagi	Remarks
ND, NE: godziny pracy - uzgadniać z organem kontroli lotniska DĘBLIN (EPDE TWR) z wyprzedzeniem 24 HR. Tel.: +48-261-517-330.	ND, NE: hours of operation - consult DĘBLIN aerodrome control unit (EPDE TWR) 24 HR in advance. Phone: +48-261-517-330.

EPDE AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA / LOCAL AERODROME REGULATIONS

4.20.1 Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie krajowych i zagranicznych cywilnych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu z wyprzedzeniem 24 HR w formie PPR do MIL ARO. Procedura PPR oraz formularz PPR dostępne są na stronie internetowej zarządzającego lotniskiem: www.41blsz.wp.mil.pl w zakładce POZOSTAŁE.

Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to MIL ARO 24 HR in advance by means of PPR. The PPR procedure and form are available on the AD administrator's website: www.41blsz.wp.mil.pl in the POZOSTAŁE tab.

Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, refuelling, protection of ACFT – only with the AD administrator.

EPDE AD 4.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

EPDE AD 4.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES

4.22.1 Zasady ogólne

Przeloty statków powietrznych przez MCTR EPDE oraz MTMA EPDE możliwe po uzyskaniu zezwolenia od TWR EPDE lub APP EPDE wydanego na podstawie planu lotu złożonego z powietrza nie później niż 10 min przed planowanym wlotem w MCTR/MTMA skróconego planu lotu zawierającego: znak wywoławczy, typ statku powietrznego, punkt wlotu, punkt wylotu, poziom lotu oraz inne istotne informacje (gdy konieczne).

General rules

Overflights of aircraft through EPDE MCTR and EPDE MTMA are possible after obtaining permission from EPDE TWR or EPDE APP issued on the basis of abbreviated AFIL not later than 10 min before the planned entry into MCTR/MTMA including: call sign, aircraft type, entry point, exit point, flight level and other relevant information (if necessary).

4.22.2 Procedury dla lotów VFR

Doloty i odloty VFR do/z lotniska DĘBLIN mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

Procedures for VFR flights

VFR arrivals and departures to/from DĘBLIN aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
BRAVO	51 34 03 N 022 07 52 E	Most na rzece Wieprz w m. Baranów/Bridge over the Wieprz river in Baranów
CHARLIE	51 23 22 N 022 14 50 E	Węzeł drogowy w m. Markuszów/Interchange in Markuszów
GOLF	51 28 53 N 021 54 41 E	M. Wólka Gołębska/Wólka Gołębska
KILO	51 24 44 N 022 03 12 E	M. Końskowola/Końskowola
LIMA	51 44 23 N 021 40 29 E	Stacja kolejowa w m. Sobolew/Railway station in Sobolew
MIKE	51 31 25 N 022 18 57 E	Kościół w m. Michów/Church in Michów
NOVEMBER	51 35 12 N 021 56 20 E	M. Krasnogliny/Krasnogliny
OSCAR	51 32 06 N 021 45 40 E	Kościół w m. Opactwo/Church in Opactwo
PAPA	51 24 40 N 021 55 42 E	Kościół w m. Góra Puławska/Church in Góra Puławska
SIERRA	51 31 25 N 021 51 58 E	M. Matygi/Matygi
TANGO	51 35 53 N 021 33 25 E	Oczyszczalnia ścieków w m. Wójtostwo/Sewage treatment plant in Wójtostwo
YANKEE	51 38 23 N 021 59 01 E	Budynek szkoły z boiskiem sportowym w m. Oszczywilk/School building with sports ground in Oszczywilk

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego w MCTR EPDE lub MTMA EPDE załoga statku powietrznego w locie VFR lub locie specjalnym VFR może otrzymać instrukcje oczekiwania nad jednym z punktów VFR lub w innej określonej przez TWR EPDE lub APP EPDE pozycji.

In case of air traffic intensity within EPDE MCTR or EPDE MTMA, an aircraft crew conducting a VFR or special VFR flight may expect holding over one of the VFR points or at other position specified by EPDE TWR or EPDE APP.

4.22.2.1 TRASY VFR

VFR ROUTES

Trasa VFR T-S punkt TANGO (oczyszczalnia ścieków w m. Wójtostwo) wykonywać lot z ominieciem aktywnej strefy EPTR181A, B - punkt OSCAR (Kościół w m. Opactwo) - punkt SIERRA (m. Matygi) - lotnisko DĘBLIN.

VFR route T-S point TANGO (Sewage treatment plant in Wójtostwo) conduct flight by passing active EPTR181A, B areas - point OSCAR (Church in Opactwo) - point SIERRA (Matygi) - DĘBLIN aerodrome.

Trasa VFR P-S punkt PAPA (Kościół w m. Góra Puławska) - punkt GOLF (M. Wólka Gołębska) - punkt SIERRA (m. Matygi) - lotnisko DĘBLIN.

VFR route P-S point PAPA (Church in Góra Puławska) - point GOLF (Wólka Gołębska) - point SIERRA (Matygi) - DĘBLIN aerodrome.

Trasa VFR N-L lotnisko DĘBLIN - punkt NOVEMBER (M. Krasnogliny) - punkt LIMA (stacja kolejowa w m. Sobolew).

VFR route N-L DĘBLIN aerodrome - point NOVEMBER (Krasnogliny) - point LIMA (railway station at Sobolew).

Trasa VFR S-P lotnisko DĘBLIN - punkt SIERRA (m. Matygi) - punkt GOLF (M. Wólka Gołębska) - punkt PAPA (Kościół w m. Góra Puławska).

VFR route S-P DĘBLIN aerodrome - point SIERRA (Matygi) - point GOLF (Wólka Gołębska) - point PAPA (Church in Góra Puławska).

4.22.2.2 Loty po trasach VFR w przestrzeni kontrolowanej EPDE należy wykonywać na wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

Flights along the VFR routes in controlled airspace of EPDE shall be conducted at an altitude not greater than 1500 ft AMSL unless ATC unit cleared otherwise.

4.22.2.3 Kontroler TWR EPDE może ustalić inne trasy VFR.

EPDE TWR controller can settle other VFR routes.

4.22.2.4 Statek powietrzny wykonujący lot VFR może spodziewać się oczekiwania na wysokości nie większej niż 1200 ft AMSL nad następującymi punktami: południowe oczekiwanie punkt SIERRA lub północne oczekiwanie punkt NOVEMBER. Procedurę oczekiwania należy wykonywać na wysokości nie większej niż 1200 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

Aircraft flying under VFR may expect holding at an altitude not greater than 1200 ft AMSL at one of the following designated points: south holding over point SIERRA or north holding over point NOVEMBER.

Holding procedure shall be conducted at an altitude not greater than 1200 ft AMSL, unless ATC unit cleared otherwise.

4.22.2.5 Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego w MCTR EPDE lub MTMA EPDE załoga statku powietrznego w locie VFR lub locie specjalnym VFR może otrzymać instrukcje oczekiwania nad jednym z punktów VFR lub w innej określonej przez TWR EPDE lub APP EPDE pozycji.

In case of air traffic intensity within EPDE MCTR or EPDE MTMA, an aircraft crew conducting a VFR or special VFR flight may expect holding at one of the VFR points or at other position specified by EPDE TWR or EPDE APP.

4.22.2.6 Start w MCTR EPDE z miejsca innego niż lotnisko DĘBLIN jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR EPDE. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną, a po starcie niezwłoczne nawiązanie łączności z DĘBLIN TWR.

Take-off within the EPDE MCTR from a site other than DĘBLIN aerodrome is possible upon permission from the EPDE TWR. If no two-way radio communication with EPDE TWR can be established from the departure site, the clearance must be obtained by telephone and the communication must be established immediately after take-off.

4.22.3 Utrata łączności w locie VFR

Radio communication failure in VFR flight

4.22.3.1 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w MCTR EPDE bez zamiaru lądowania na lotnisku DĘBLIN, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPDE, wlot do MCTR jest zabroniony.

If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into MCTR EPDE with destination other than DĘBLIN aerodrome before reaching the MCTR EPDE limits, entry into MCTR is forbidden.

4.22.3.2 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu z zamiarem lądowania na lotnisku DĘBLIN, nastąpi przed osiągnięciem granicy MCTR EPDE lub w MCTR EPDE, należy:

a) W czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,

- wykonać dolot do punktu NOVEMBER i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR EPDE,

- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania dostępne na statku powietrznym,

- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem NOVEMBER do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem NOVEMBER następnie wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą drogę do kołowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME;

b) W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,

- wykonać dolot do punktu SIERRA i oczekiwać na sygnały świetlne z TWR DĘBLIN,

- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania dostępne na statku powietrznym,

- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

If radio communication fails in flight with FPL filed with destination at DĘBLIN aerodrome before reaching the MCTR EPDE or MCTR EPDE limits, the aircrew shall:

a) During arrival and approach from the northern side of the aerodrome:

- set the transponder to mode A code 7600,

- make an arrival to reach NOVEMBER point and await visual signals from EPDE TWR,

- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival and holding,

- after receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- after receiving a red visual signal hold over NOVEMBER point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- if no signals have been received from the TWR, hold over NOVEMBER point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- after landing vacate the RWY immediately into the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car;

b) During arrival and approach from the southern side of the aerodrome:

- set the transponder to mode A code 7600,

- make an approach to reach SIERRA point and await visual signals from DĘBLIN TWR,

- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival and holding,

- after receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem SIERRA do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

- after receiving a red visual signal hold over SIERRA point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z TWR należy oczekiwać 5 minut nad punktem SIERRA następnie wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych RWY,

- if no signals have been received from the TWR, hold over SIERRA point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions,

- po lądowaniu opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

- after landing vacate the RWY immediately into the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car.

Uwaga: Maksymalna wysokość oczekiwania nad punktem NOVEMBER lub SIERRA wynosi 1200 ft AMSL.

Note: Maximum holding altitude over NOVEMBER or SIERRA points is 1200 ft AMSL.

4.22.4 Procedura OVERHEAD PATTERN

OVERHEAD PATTERN procedure

Minimalne warunki meteorologiczne dla procedury OVERHEAD PATTERN:
- pułap chmur - 2500 ft AGL,
- widzialność 5 - km.

The minimum meteorological conditions for the OVERHEAD PATTERN procedure:
- cloud ceiling - 2500 ft AGL,
- visibility - 5 km.

Procedura OVERHEAD PATTERN rozpoczyna się w punkcie INITIAL na wysokości 2400 ft AMSL (2000 ft AGL) i w odległości 3 NM od progu RWY. Standardowo wszystkie manewry rozformowania grupy należy wykonywać w kierunku północnym.

The OVERHEAD PATTERN procedure begins at the INITIAL point at an altitude of 2400 ft AMSL (2000 ft AGL) and within a distance of 3 NM from the RWY THR. As a standard, all manoeuvres of disbanding the group shall be carried out in a northerly direction.

4.22.5 Procedura CLOSED PATTERN

CLOSED PATTERN procedure

Minimalne warunki meteorologiczne dla procedury CLOSED PATTERN:
- pułap chmur 2000 ft AGL,
- widzialność 5 km.

The minimum meteorological conditions for the CLOSED PATTERN procedure:
- cloud ceiling - 2000 ft AGL,
- visibility - 5 km.

Procedura CLOSED PATTERN może być wykonywana nie wyżej niż 1900 ft AMSL (1500 ft AGL).

The CLOSED PATTERN procedure may be performed not higher than 1900 ft AMSL (1500 ft AGL).

Standardowo wszystkie manewry w procedurze CLOSED PATTERN należy wykonywać w kierunku północnym.

As a standard, all manoeuvres of the CLOSED PATTERN procedure shall be carried out in a northerly direction.

4.22.6 Procedury dla lotów IFR

IFR procedures

4.22.6.1 Utrata łączności w locie IFR

Radio communication failure on IFR flight

PRZYLOT STATKU POWIETRZNEGO

AIRCRAFT ARRIVAL

W przypadku utraty łączności w locie IFR wykonywanym w MTMA EPDE należy:

In the event of loss of communication during an IFR flight conducted within the EPDE MTMA, the air crew shall:

a) ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,

a) set the transponder to mode A code 7600,

b) przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej,

b) for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude,

c) bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC,

c) without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC,

d) jeżeli łączność została utracona przed określeniem przez ATC rodzaju podejścia, wykonać dolot na ostatnio nakazanej wysokości do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPDE,

d) if loss of communication occurred before the type of approach was specified by ATC, arrive at the last assigned altitude at the IAF of the most convenient approach procedure, chosen by the air crew, which is published in MIL AD 4 EPDE,

e) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania,

e) after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid,

f) po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR,

f) after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for light signals,

g) po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,

g) after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car,

h) po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe, wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

h) after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

ODLOT STATKU POWIETRZNEGO

AIRCRAFT DEPARTURE

W przypadku gdy lot statku powietrznego miał być wykonany na inne lotnisko, a utrata łączności nastąpiła w granicach MTMA EPDE, należy podjąć działania w celu powrotu na lotnisko startu oraz:

In the event that a flight was to be conducted to another aerodrome and loss of communication occurred within EPDE MTMA, the flight crew shall take action to return to the take-off aerodrome and:

a) ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,

a) set the transponder to mode A code 7600,

b) przez 2 minuty od momentu ustawienia kodu 7600 kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem oraz na ostatnio przydzielonej i potwierdzonej wysokości bezwzględnej,

b) for 2 minutes after setting the 7600 code, continue flight on the assigned heading and at the last assigned and confirmed altitude,

c) bez zmiany wysokości wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla przyrządowej procedury podejścia do lądowania określonej uprzednio przez ATC,

c) without changing the altitude, fly along the shortest route to the IAF of the instrument approach procedure specified previously by ATC,

d) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania,

d) after reaching the IAF, commence descent and execute an instrument approach procedure for the specified (chosen) navigation aid,

e) po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR,

f) po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,

g) po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe, wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA Z WYKORZYSTANIEM RADARU PRECYZYJNEGO PODEJŚCIA

Od momentu otrzymania instrukcji o braku konieczności potwierdzania otrzymanych od ATC instrukcji przerwy w transmisjach radiowych nie powinny trwać dłużej niż 5 sekund.

W przypadku przerwy dłuższej niż 5 sekund należy dokonać sprawdzenia łączności relacji załoga – kontroler PAR. W przypadku stwierdzenia utraty łączności z kontrolerem PAR należy wykonać procedurę odlotu po nieudanym podejściu lub inną otrzymaną uprzednio od ATC i nawiązać łączność z APP DĘBLIN.

W przypadku gdy wielokrotne próby nawiązania łączności na wszystkich dostępnych często-tliwościach z kontrolerem PAR, APP DĘBLIN lub DĘBLIN TWR nie powiodły się, należy:

a) ustawić na transponderze w modzie A kod 7600,

b) kontynuować lot zgodnie z warunkami określonymi w procedurze odlotu po nieudanym podejściu lub otrzymanymi uprzednio od ATC,

c) po uzyskaniu odpowiedniego przewyższenia nad przeszkodami, dostosowując wysokość, wykonać lot najkrótszą drogą do IAF dla wybranej przez siebie, najbardziej dogodnej procedury podejścia opublikowanej w MIL AD 4 EPDE,

d) po osiągnięciu IAF rozpocząć zniżanie i wykonać określoną dla wyznaczonej (wybranej) pomocy radionawigacyjnej przyrządową procedurę podejścia do lądowania,

e) po stabilizacji w podejściu końcowym oczekiwać na sygnały świetlne z TWR,

e) after stabilizing within the final approach segment, observe the TWR for light signals,

f) after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car,

g) after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

APPROACH WITH THE USE OF PRECISION APPROACH RADAR

After the air crew has been permitted to omit the readback of ATC instructions, the breakes in transmissions shall be not longer than 5 seconds.

In the event of a break longer than 5 seconds, the air crew shall check radio contact with the PAR controller. If loss of communication has been found, the air crew shall execute a missed approach procedure or another procedure as instructed previously by ATC and establish radio contact with DĘBLIN APP.

If multiple attempts to establish radio contact on all available frequencies with the PAR controller, DĘBLIN APP or DĘBLIN TWR have failed, the air crew shall:

a) set the transponder to mode A code 7600,

b) continue flight according to the conditions specified in the missed approach procedure or another procedure or as instructed previously by ATC,

c) after reaching the appropriate obstacle clearance, adjust the altitude and conduct flight by the shortest route to the IAF for the most convenient approach procedure of their choice published in MIL AD 4 EPDE,

d) after reaching the IAF, commence descent and execute the instrument approach procedure established for the designated (chosen) radio navigation aid,

e) after stabilizing on final approach, observe the TWR for light signals,

f) po otrzymaniu zielonego sygnału wylądować i opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą TWY, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,

f) after receiving a green signal, land immediately and vacate the RWY at the last available TWY, then stop and wait for the FOLLOW ME car,

g) po otrzymaniu czerwonego sygnału lub w przypadkach gdy lądowanie nie jest możliwe, wykonać opublikowaną procedurę odlotu po nieudanym podejściu i kontynuować lot do IAF z zamiarem ponownego wykonania przyrządowej procedury podejścia do lądowania.

h) after receiving a red signal or when landing cannot be performed, follow a published missed approach procedure and continue flight to the IAF in order to execute another instrument approach procedure.

STATEK POWIETRZNY KOŁUJĄCY DO STARTU

AIRCRAFT TAXIING FOR TAKE-OFF

W przypadku utraty łączności podczas kołowania do startu należy:
a) zatrzymać ACFT,
b) oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

If loss of communication occurs during taxiing for take-off, the air crew shall:
a) stop the ACFT,
b) wait for the FOLLOW ME car.

STATEK POWIETRZNY ZNAJDUJĄCY SIĘ NA DRODZE STARTOWEJ

AIRCRAFT ON THE RWY

W przypadku utraty łączności na RWY należy opuścić natychmiast RWY w ostatnią możliwą drogę do kołowania, następnie zatrzymać się i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

If loss of communication occurs when the ACFT is on the RWY the air crew shall immediately vacate the RWY at the last available TWY, then stop the ACFT and wait for the FOLLOW ME car.

EPDE AD 4.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

EPDE AD 4.24	MAPY LOTNICZE DOTYCZĄCE LOTNISKA	AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME
MIL AD 4 EPDE 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
MIL AD 4 EPDE 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 12/30	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 12/30
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
MIL AD 4 EPDE 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	ILS z or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	ILS y or LOC y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-1-5	ILS x or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	ILS x or LOC z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-3-1	NDB RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	NDB RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-3-3	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	NDB RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-8-1	TACAN z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN z RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-8-3	TACAN y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN y RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-8-5	TACAN z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN z RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)

MIL AD 4 EPDE 6-8-7	TACAN y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	TACAN y RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-9-1	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 12 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 6-9-3	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)	PAR RWY 30 (CAT A/B/C/D/E)
MIL AD 4 EPDE 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

EPDE AD 4.25	WYMAGANA WIDOCZNOŚĆ POWIERZCHNI SEGMENTU PODEJŚCIA Z WIDOCZNOŚCIĄ (VSS)	VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
	NIL	NIL

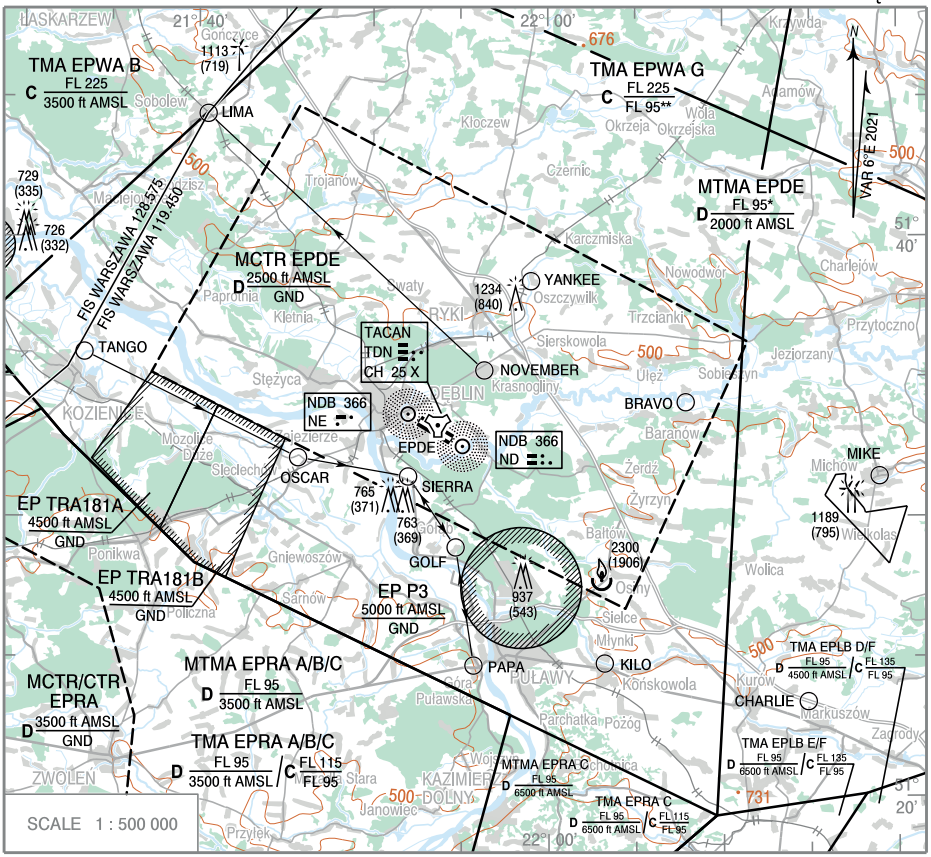
VISUAL OPERATION CHART

AERODROME ELEV 394 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS WARSZAWA INFORMATION	119.450	Dęblin APPROACH	128.250
	128.575	Dęblin GROUND	121.750
		Dęblin TOWER	122.750

DĘBLIN

Correction: VFR departure and arrival route, CHARLIE, TANGO, EP TRA 181A,B added. DELTA, WHISKEY, ZULU withdrawn. Editorial changes.



* excluding active MCTR EPDE
** excluding TMA EPRA

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	51°34'03"N	022°07'52"E	Bridge over the Wieprz river in Baranów
CHARLIE	51°23'22"N	022°14'50"E	Traffic Cord in Markuszów
GOLF	51°28'53"N	021°54'41"E	Wólka Gołębska
KILO	51°24'44"N	022°03'12"E	Końskowola
LIMA	51°44'23"N	021°40'29"E	Railway station at Sobolew
MIKE	51°31'25"N	022°18'57"E	Church in Michów
NOVEMBER	51°35'12"N	021°56'20"E	Krasnogliny
OSCAR	51°32'06"N	021°45'40"E	Church in Opactwo
PAPA	51°24'40"N	021°55'42"E	Church in Góra Puławska
SIERRA	51°31'25"N	021°51'58"E	Matygi
TANGO	51°35'53"N	021°33'25"E	Sewage Treatment Plant in Wójtostwo
YANKEE	51°38'23"N	021°59'01"E	School building with sports ground in Oszczywilk

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15

EPLK AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)
1	2	3	4	5	6
APP	Łask ZBLIŻANIE Łask APPROACH	125.350	-	-	H24
APP	Łask ZBLIŻANIE Łask APPROACH	379.350 (UHF)	-	-	H24
TWR	Łask WIEŻA Łask TOWER	133.075	-	-	H24
TWR	Łask WIEŻA Łask TOWER	232.125 (UHF)	-	-	H24
ATIS	-	126.385	-	-	H24

Uwagi	Remarks
Telefony ATIS: +48-261-555-272/ 273/ 274/ 275 Częstotliwość 379,350 UHF możliwa do wykorzystania w przypadku niedostępności 125,350 MHz. Częstotliwość 232,125 UHF możliwa do wykorzystania w przypadku niedostępności 133,075 MHz.	ATIS phones: +48-261-555-272/ 273/ 274/ 275 Frequency 379.350 UHF available for use when 125.350 MHz unavailable. Frequency 232.125 UHF available for use when 133.075 MHz unavailable.

EPLK AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	IAS	CH46X	H24	51 32 48.4 N 019 11 53.0 E	---	0.35 km FM THR 28.
ILS GP	-	330.500 MHz	H24	51 33 11.0 N 019 09 55.4 E	---	282.9 m E FM THR 28 wzdłuż RCL 298.7 m E FM THR 10, RCL 137.1 m, 197° 22', 328.7 m FM THR 10
ILS GP	-	330.800 MHz	H24	51 32 48.2 N 019 11 53.1 E	---	0.35 km FM THR 28. RDH: 50 ft GP 3.0°
D-ILS RWY 10 (6°E/Jan 21)	LSK	108.700 MHz	H24	51 32 46.3 N 019 12 25.3 E	---	282.9 m E FM THR 28 wzdłuż RCL 282.9 m E FM THR 28 along RCL
ILS LOC (6°E/Jan 21) CAT. I	IAS	110.900 MHz	H24	51 33 22.1 N 019 09 22.3 E	---	3.4 km FM THR 28.
TACAN	TAS	CH22Y	H24	51 32 59.8 N 019 10 41.6 E	---	0.2 km S FM RCL, 1.75 km FM THR 28.

8	**Promień obszaru operacyjnego od punktu odniesienia GBAS** **Service volume radius from the GBAS reference point**	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLK AD 4.20 LOKALNE PRZEPISY DLA LOTNISKA / LOCAL AERODROME REGULATIONS

Zamiar wykonania operacji lotniczej należy zgłosić formularzem PRIOR PERMISSION REQUIRED (PPR) REQUEST FORM FOR EPLK na **12 HR** przed wykonaniem planowanej operacji lotniczej. Procedura PPR oraz formularz PPR dostępne są na stronie internetowej zarządzającego lotniskiem: www.32blot.wp.mil.pl.

The intention to conduct an air traffic operation shall be notified by means of PRIOR PERMISSION REQUIRED (PPR) REQUEST FORM FOR EPLK **12 HR** in advance of the planned operation. The PPR procedure and PPR form are available on the AD administrator's website: www.32blot.wp.mil.pl.

Wnioski o zezwolenie

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI WYKORZYSTANIA LOTNISK/LOTNISK DLA ŚMIGŁOWCÓW.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi ATS w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

Applications for permission

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME/ HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to ATS unit on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD administrator.

EPLK AD 4.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU / NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Próby silników mogą być przeprowadzane tylko w godzinach 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC [1]. Wykonywanie próby silników wymaga akceptacji TWR ŁASK .

[1] - patrz MIL GEN 2.1.

Engine tests may be carried out only between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC [1]. The tests require approval of ŁASK TWR.

[1] - see MIL GEN 2.1.

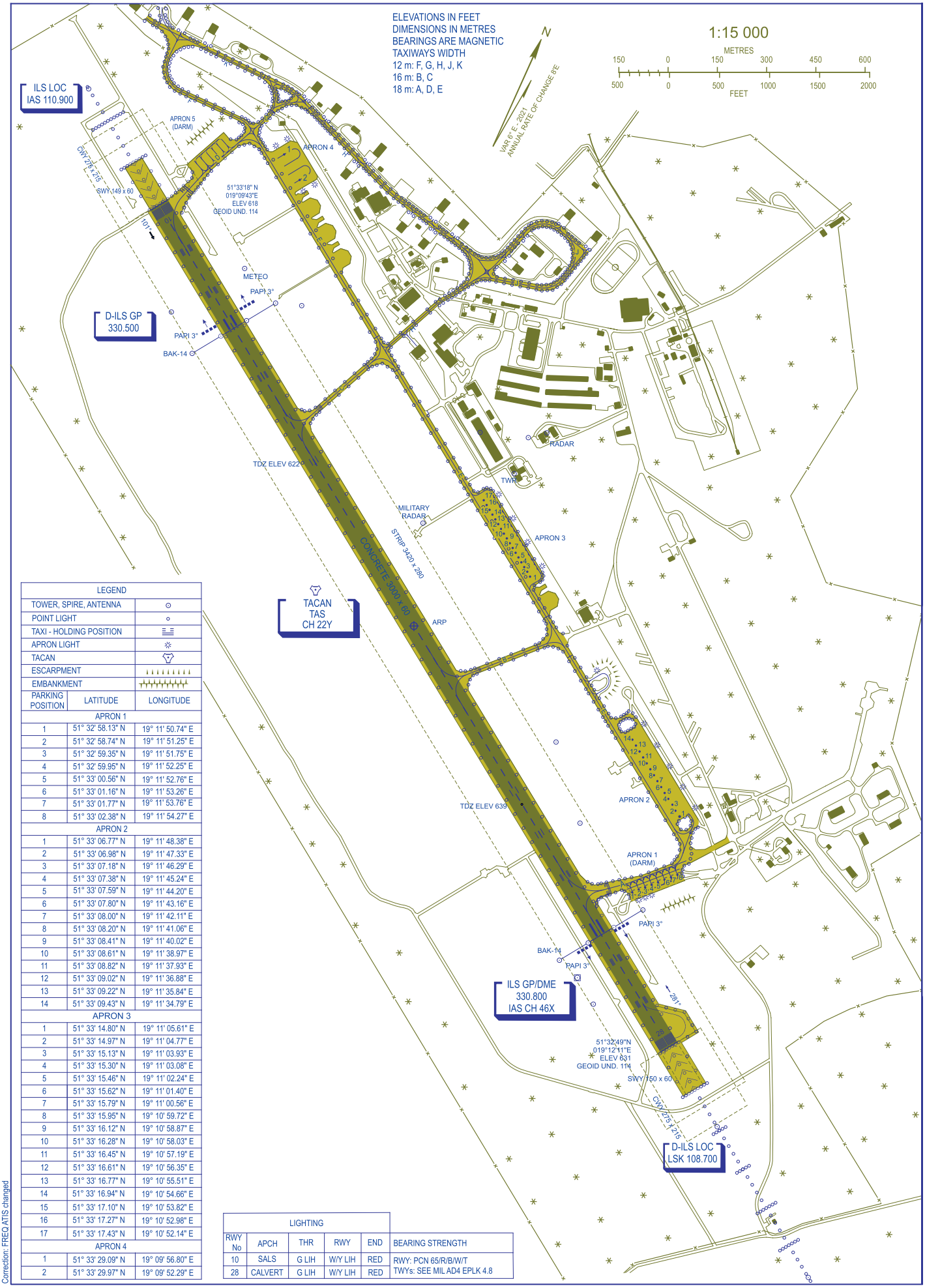
AERODROME CHART - ICAO

51° 33' 04" N
019° 10' 57" E

ELEV 639 ft
GEOID UND. 114

Łask	APPROACH	125.350	379.350
Łask	TOWER	133.075	232.125
ATIS		126.385	

ŁASK



LEGEND	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	
POINT LIGHT	
TAXI - HOLDING POSITION	
APRON LIGHT	
TACAN	
ESCARPMENT	
EMBANKMENT	

PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON 1		
1	51° 32' 58.13" N	19° 11' 50.74" E
2	51° 32' 58.74" N	19° 11' 51.25" E
3	51° 32' 59.35" N	19° 11' 51.75" E
4	51° 32' 59.95" N	19° 11' 52.25" E
5	51° 33' 00.56" N	19° 11' 52.76" E
6	51° 33' 01.16" N	19° 11' 53.26" E
7	51° 33' 01.77" N	19° 11' 53.76" E
8	51° 33' 02.38" N	19° 11' 54.27" E
APRON 2		
1	51° 33' 06.77" N	19° 11' 48.38" E
2	51° 33' 06.98" N	19° 11' 47.33" E
3	51° 33' 07.18" N	19° 11' 46.29" E
4	51° 33' 07.38" N	19° 11' 45.24" E
5	51° 33' 07.59" N	19° 11' 44.20" E
6	51° 33' 07.80" N	19° 11' 43.16" E
7	51° 33' 08.00" N	19° 11' 42.11" E
8	51° 33' 08.20" N	19° 11' 41.06" E
9	51° 33' 08.41" N	19° 11' 40.02" E
10	51° 33' 08.61" N	19° 11' 38.97" E
11	51° 33' 08.82" N	19° 11' 37.93" E
12	51° 33' 09.02" N	19° 11' 36.88" E
13	51° 33' 09.22" N	19° 11' 35.84" E
14	51° 33' 09.43" N	19° 11' 34.79" E
APRON 3		
1	51° 33' 14.80" N	19° 11' 05.61" E
2	51° 33' 14.97" N	19° 11' 04.77" E
3	51° 33' 15.13" N	19° 11' 03.93" E
4	51° 33' 15.30" N	19° 11' 03.08" E
5	51° 33' 15.46" N	19° 11' 02.24" E
6	51° 33' 15.62" N	19° 11' 01.40" E
7	51° 33' 15.79" N	19° 11' 00.56" E
8	51° 33' 15.95" N	19° 10' 59.72" E
9	51° 33' 16.12" N	19° 10' 58.87" E
10	51° 33' 16.28" N	19° 10' 58.03" E
11	51° 33' 16.45" N	19° 10' 57.19" E
12	51° 33' 16.61" N	19° 10' 56.35" E
13	51° 33' 16.77" N	19° 10' 55.51" E
14	51° 33' 16.94" N	19° 10' 54.66" E
15	51° 33' 17.10" N	19° 10' 53.82" E
16	51° 33' 17.27" N	19° 10' 52.98" E
17	51° 33' 17.43" N	19° 10' 52.14" E
APRON 4		
1	51° 33' 29.09" N	19° 09' 56.80" E
2	51° 33' 29.97" N	19° 09' 52.29" E

LIGHTING					
RWY No	APCH	THR	RWY	END	BEARING STRENGTH
10	SALS	G LIH	W/Y LIH	RED	RWY: PCN 65/R/B/W/T TWYs: SEE MIL AD4 EPLK 4.8
28	CALVERT	G LIH	W/Y LIH	RED	

Correction: FREQ ATIS changed

Military Geospatial-Intelligence Directorate
© 2021, Minister of National Defence

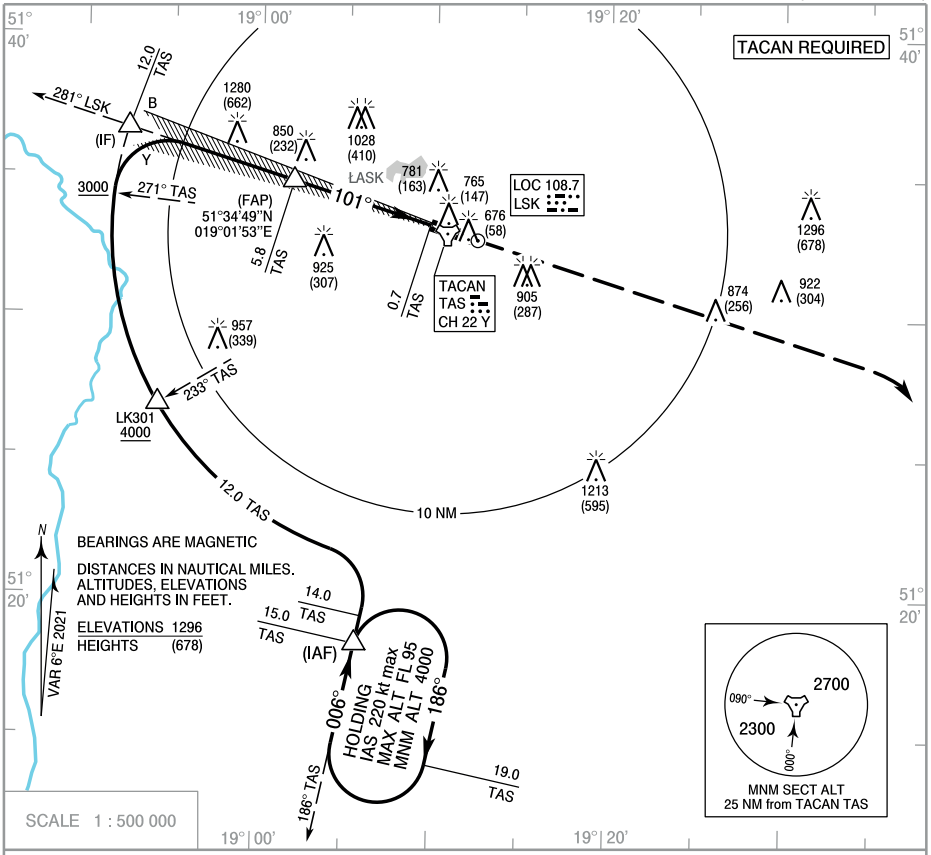
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

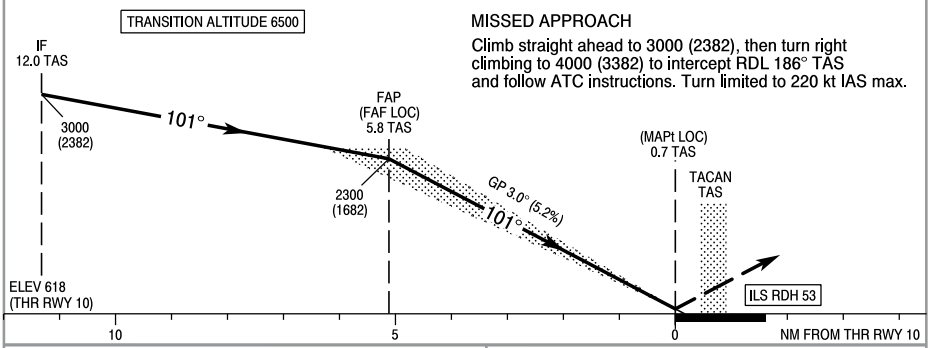
AERODROME ELEV 639 ft
THR RWY 10 ELEV 618 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 10

Łask APPROACH	125.350, 379.350
Łask TOWER	133.075, 232.125
ATIS	126.385

ŁASK
ILS or LOC
RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)

Correction: FREQ ATIS changed. ALT restrictions at RDL 233° TAS and RDL 271° TAS added. ALT restriction at IF changed.





MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2382), then turn right climbing to 4000 (3382) to intercept RDL 186° TAS and follow ATC instructions. Turn limited to 220 kt IAS max.

OCA (OCH)							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	Cat. I	818 (200)	838 (220)	838 (220)	858 (240)	878 (260)
	LOC	1068 (450)	1068 (450)	1068 (450)	1068 (450)	1068 (450)
Circling* (OCH AAL)		1089 (450)	1209 (570)	1429 (790)	1439 (800)	1529 (890)

*Circling south of the aerodrome only

Distance FAF - MAPt 5.1 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 25	3 : 05	2 : 15	1 : 50	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to TAS		5.8	5.0	4.0	3.0	2.0	1.9
Altitude		2300	2045	1730	1415	1100	1068

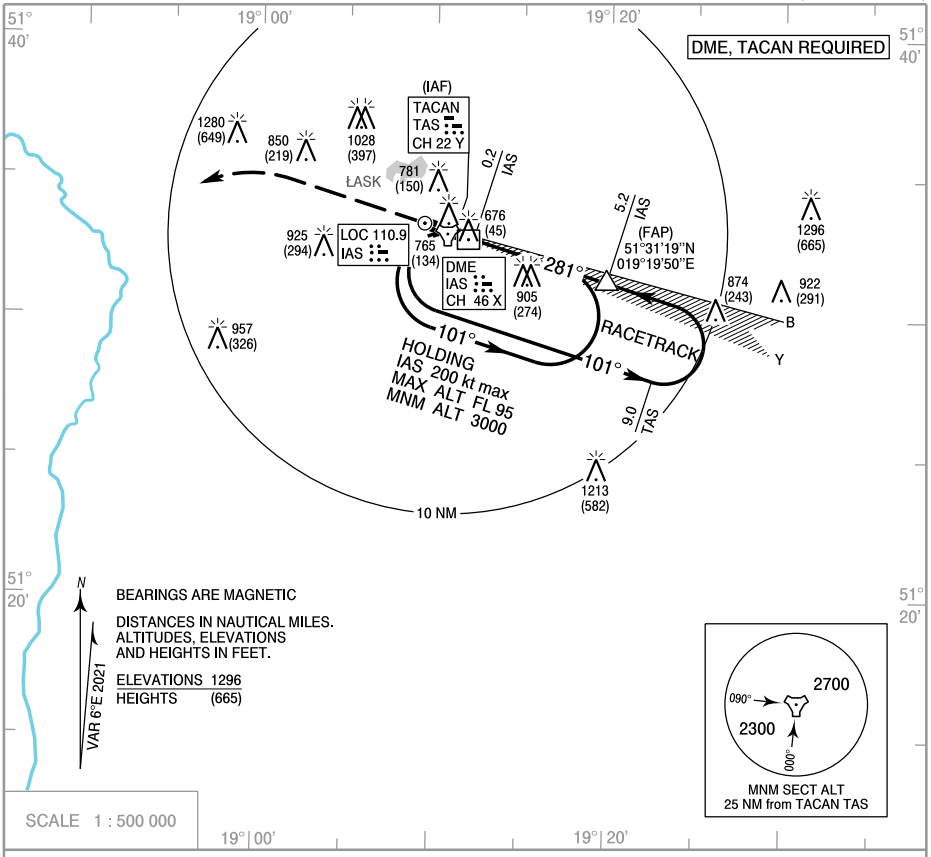
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

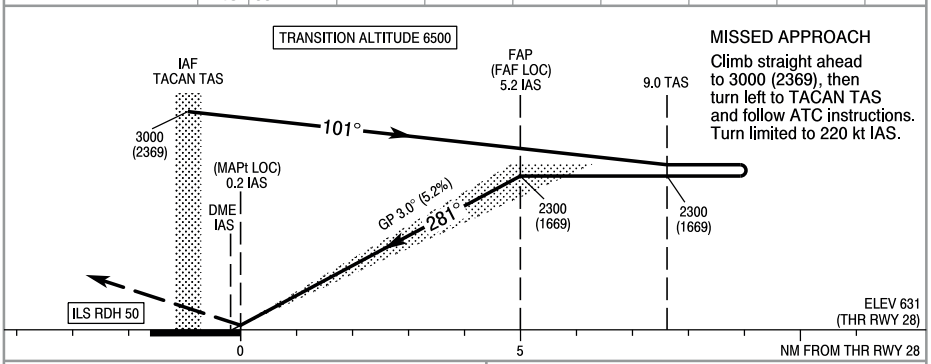
AERODROME ELEV 639 ft
THR RWY 28 ELEV 631 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28

Łask APPROACH	125.350, 379.350
Łask TOWER	133.075, 232.125
ATIS	126.385

ŁASK
ILS z or LOC z
RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)



Correction: FREQ ATIS changed.



MISSED APPROACH
Climb straight ahead to 3000 (2369), then turn left to TACAN TAS and follow ATC instructions. Turn limited to 220 kt IAS.

OCA (OCH)							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in	Cat. I	831 (200)	831 (200)	831 (200)	841 (210)	861 (230)
	LOC	1011 (380)	1011 (380)	1011 (380)	1011 (380)	1011 (380)
Circling* (OCH AAL)		1089 (450)	1209 (570)	1429 (790)	1439 (800)	1529 (890)

*Circling south of the aerodrome only

Distance FAF - MAPt 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to IAS		5.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.1
Altitude		2300	2235	1920	1605	1290	1011

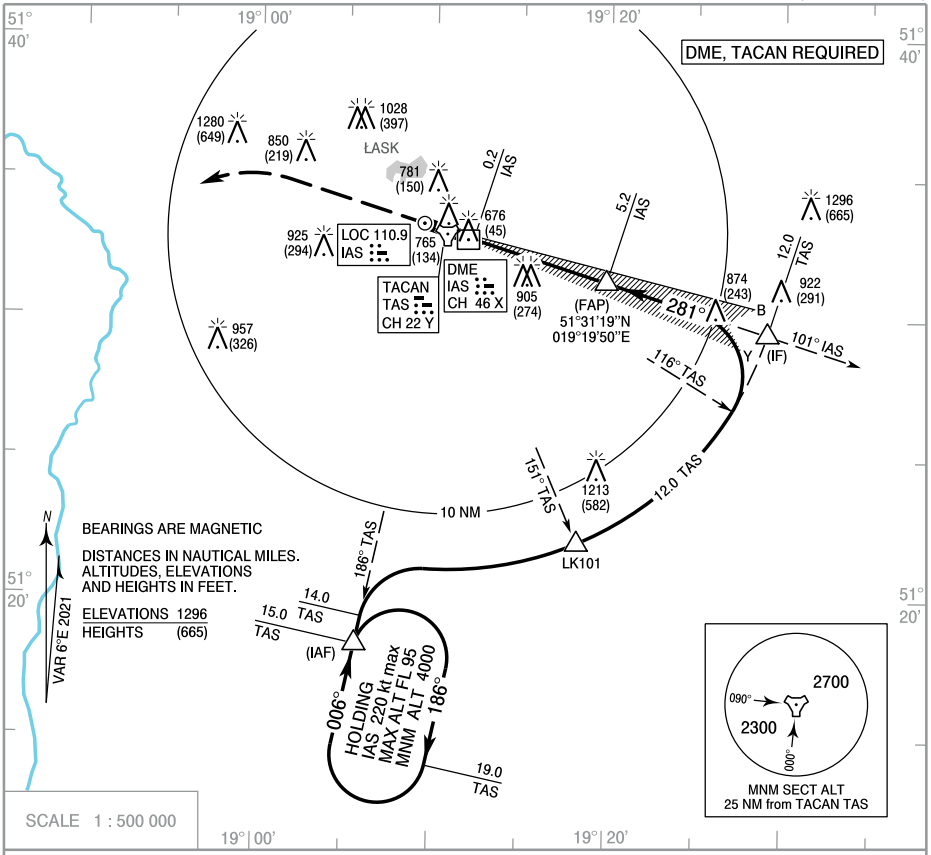
©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 639 ft
THR RWY 28 ELEV 631 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28

Łask APPROACH	125.350, 379.350
Łask TOWER	133.075, 232.125
ATIS	126.385

ŁASK
ILS y or LOC y
RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)

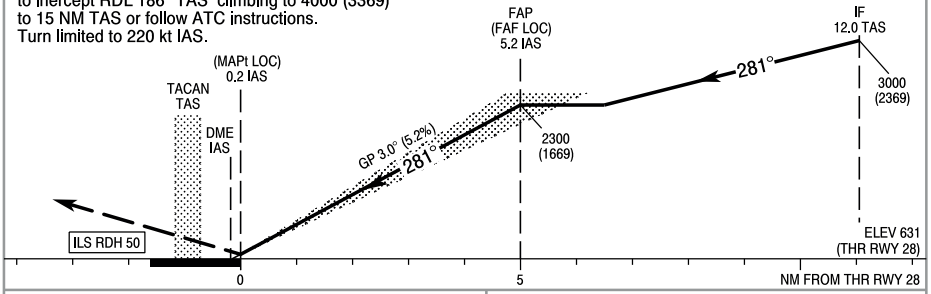


Correction: FREQ ATIS changed. REP LK101 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2369), then turn left to inercept RDL 186° TAS climbing to 4000 (3369) to 15 NM TAS or follow ATC instructions.
Turn limited to 220 kt IAS.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E	
Straight-in	Cat. I	831 (200)	831 (200)	831 (200)	841 (210)	861 (230)	
	LOC	1011 (380)	1011 (380)	1011 (380)	1011 (380)	1011 (380)	
Circling* (OCH AAL)		1089 (450)	1209 (570)	1429 (790)	1439 (800)	1529 (890)	

*Circling south of the aerodrome only

Distance FAF - MAPt 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to IAS		5.2	5.0	4.0	3.0	2.0	1.1
Altitude		2300	2235	1920	1605	1290	1011

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ŁASK
ILS y or LOC y
RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	51°18'20.4"N	019°05'43.4"E	191.95° GEO (186° MAG) TACAN TAS	15.00 NM TACAN TAS
LK101	51°21'59.6"N	019°18'17.9"E	156.60° GEO (151° MAG) TACAN TAS	12.00 NM TACAN TAS
IF	51°29'29.7"N	019°29'04.0"E	287.40° GEO (281° MAG) LOC IAS	12.00 NM TACAN TAS
FAP (FAF LOC)	51°31'19.2"N	019°19'49.6"E	287.40° GEO (281° MAG) LOC IAS	5.18 NM DME IAS
MAPt (LOC)	51°32'49.1"N	019°12'11.3"E	287.40° GEO (281° MAG) LOC IAS	0.18 NM DME IAS
Final approach descent angle: 3.00°				

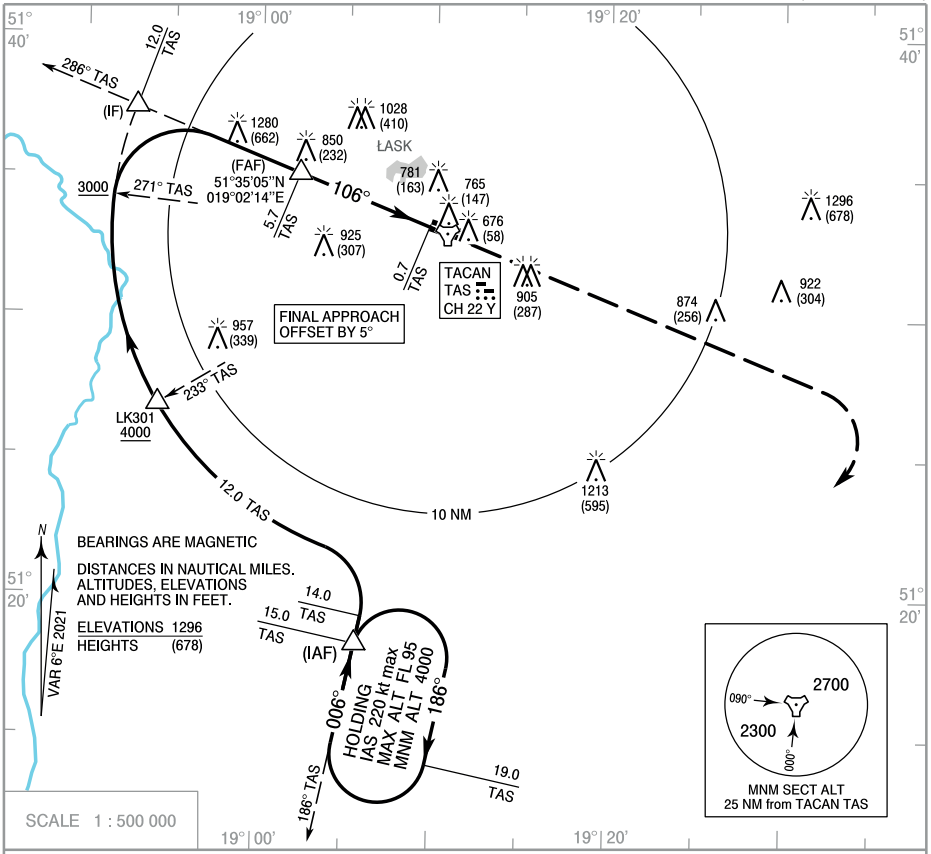
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 639 ft
THR RWY 10 ELEV 618 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 10

Łask APPROACH	125.350, 379.350
Łask TOWER	133.075, 232.125
ATIS	126.385

ŁASK
TACAN
RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)

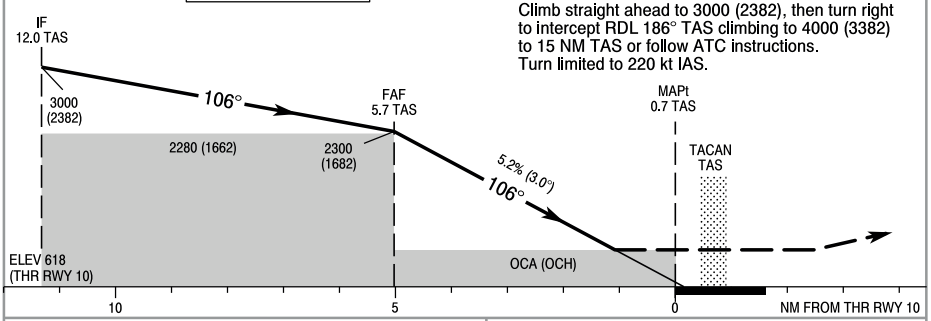


Correction: FREQ ATIS changed. REP LK301 added. ALT restrictions at RDL 233° TAS and RDL 271° TAS added.

TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2382), then turn right to intercept RDL 186° TAS climbing to 4000 (3382) to 15 NM TAS or follow ATC instructions.
Turn limited to 220 kt IAS.



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	E
Straight-in		1018 (400)	1018 (400)	1018 (400)	1018 (400)	1018 (400)
Circling* (OCH AAL)		1089 (450)	1209 (570)	1429 (790)	1439 (800)	1529 (890)

*Circling south of the aerodrome only

Distance FAF - MAPt 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to TAS		5.7	5.0	4.0	3.0	2.0	1.6
Altitude		2300	2075	1760	1445	1130	1017

©POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ŁASK
TACAN
RWY 10 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	51°18'20.4"N	019°05'43.4"E	191.95° GEO (186° MAG) TACAN TAS	15.00 NM TACAN TAS
LK301	51°26'48.6"N	018°54'15.9"E	239.00° GEO (233° MAG) TACAN TAS	12.00 NM TACAN TAS
IF	51°37'24.3"N	018°52'48.2"E	291.70° GEO (286° MAG) TACAN TAS	12.00 NM TACAN TAS
FAF	51°35'05.4"N	019°02'13.8"E	291.70° GEO (286° MAG) TACAN TAS	5.68 NM TACAN TAS
MAPt	51°33'18.1"N	019°09'42.7"E	291.70° GEO (286° MAG) TACAN TAS	0.68 NM TACAN TAS
Final approach descent angle: 3.00°				

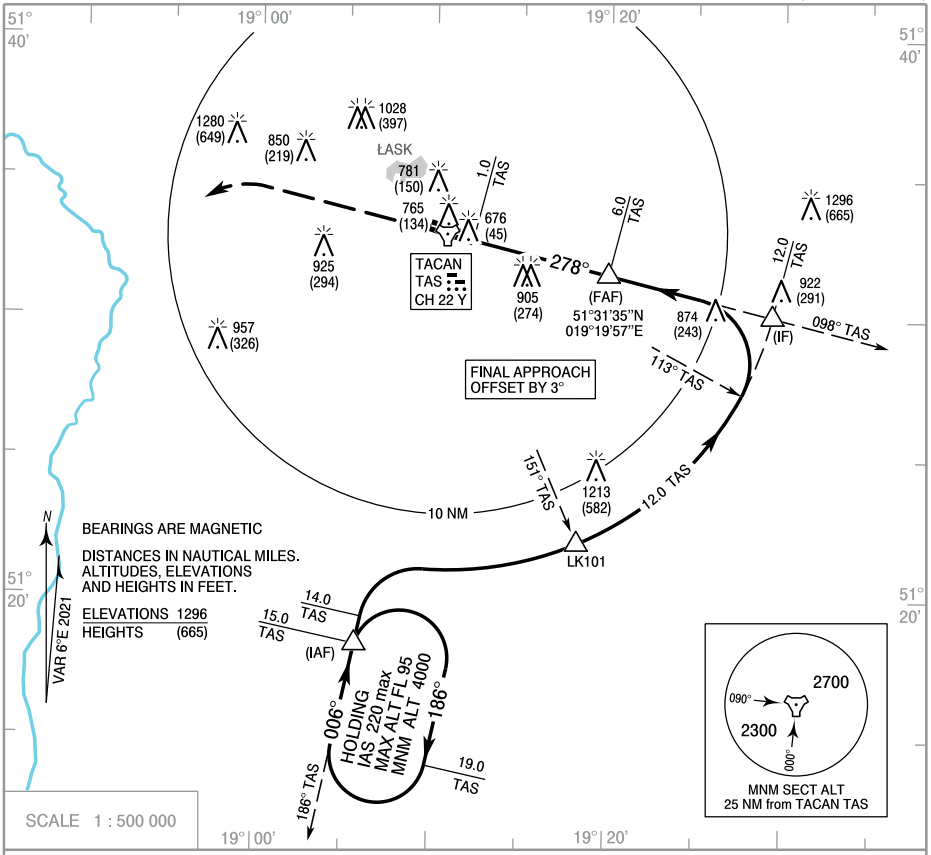
© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 639 ft
THR RWY 28 ELEV 631 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28

Łask APPROACH	125.350, 379.350
Łask TOWER	133.075, 232.125
ATIS	126.385

ŁASK
TACAN
RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)

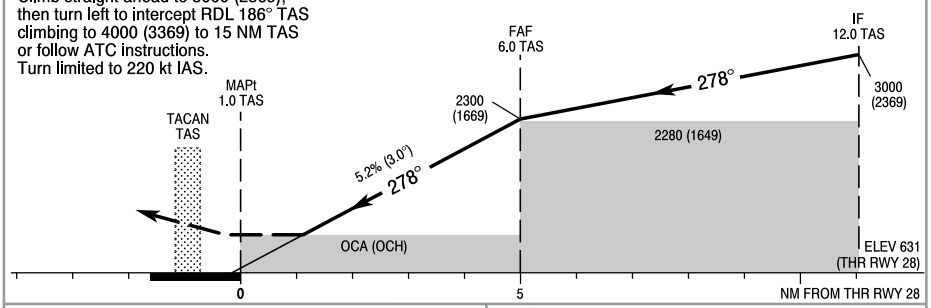


Correction: FREQ ATIS changed. REP LK101 added.

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 3000 (2369), then turn left to intercept RDL 186° TAS climbing to 4000 (3369) to 15 NM TAS or follow ATC instructions.
Turn limited to 220 kt IAS.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						
Cat. of ACFT	A	B	C	D	E
Straight-in	1041 (410)	1041 (410)	1041 (410)	1041 (410)	1041 (410)
Circling* (OCH AAL)	1089 (450)	1209 (570)	1429 (790)	1439 (800)	1529 (890)

*Circling south of the aerodrome only

Distance FAF - MAPt 5.0 NM							
Speed	kt	70	100	135	170	200	230
Time	min : s	4 : 15	3 : 00	2 : 15	1 : 45	1 : 30	1 : 20
Rate of descent	ft / min	370	530	710	890	1050	1210
Dist. to TAS		6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	
Altitude		2300	1980	1665	1350	1041	

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ŁASK TACAN RWY 28 (CAT A/B/C/D/E)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	51°18'20.4"N	019°05'43.4"E	191.95° GEO (186° MAG) TACAN TAS	15.00 NM TACAN TAS
LK101	51°21'59.6"N	019°18'17.9"E	156.60° GEO (151° MAG) TACAN TAS	12.00 NM TACAN TAS
IF	51°30'07.5"N	019°29'20.8"E	104.00° GEO (098° MAG) TACAN TAS	12.00 NM TACAN TAS
FAF	51°31'34.7"N	019°19'56.7"E	104.00° GEO (098° MAG) TACAN TAS	5.95 NM TACAN TAS
MAPt	51°32'49.1"N	019°12'11.3"E	104.00° GEO (098° MAG) TACAN TAS	0.95 NM TACAN TAS
Final approach descent angle: 3.00°				

© POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

W otoczeniu lotniska / In the vicinity of the AD						
RWY/ Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-36)	53 57 54.5 N	019 02 37.7 E	407	558	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-37)	53 58 06.0 N	019 00 58.0 E	407	588	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-38)	53 58 06.1 N	019 02 23.2 E	407	581	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	53 58 07.4 N	019 02 11.2 E	286	453	TAK/NIE, YES/NO
	Wieża/Tower	53 58 09.4 N	019 06 07.3 E	171	315	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-40)	53 58 17.8 N	019 02 17.2 E	407	539	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-39)	53 58 18.3 N	019 01 17.2 E	407	594	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-41)	53 58 23.6 N	019 01 58.2 E	407	548	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-42)	53 58 29.8 N	019 02 23.8 E	407	562	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-43)	53 58 31.1 N	019 02 47.0 E	407	548	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-52)	53 58 35.0 N	019 15 37.2 E	589	771	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-44)	53 58 38.1 N	019 02 30.5 E	407	555	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-45)	53 58 42.6 N	019 02 10.7 E	407	565	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-46)	53 58 56.0 N	019 02 09.9 E	407	545	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-53)	53 59 05.2 N	019 15 38.1 E	589	800	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt/Mast	53 59 22.3 N	019 18 50.5 E	335	542	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-54)	53 59 26.6 N	019 15 02.0 E	589	834	TAK/TAK, YES/YES
	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station (MB-55)	53 59 34.3 N	019 14 42.0 E	589	764	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer	54 01 34.0 N	019 07 16.0 E	32	47	TAK/TAK, YES/YES
	RVR 3/RVR 3	54 01 34.0 N	019 07 16.0 E	8	23	TAK/TAK, YES/YES
	RVR 2/RVR 2	54 01 39.0 N	019 08 13.6 E	8	20	TAK/TAK, YES/YES
	RVR 1/RVR 1	54 01 45.3 N	019 08 59.3 E	8	23	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz/Anemometer	54 01 45.3 N	019 08 59.3 E	32	47	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 02 01.8 N	019 01 26.7 E	178	233	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	54 02 04.3 N	019 02 20.6 E	233	289	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek z masztem/Building with mast	54 02 39.1 N	019 03 52.3 E	188	214	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	54 03 25.0 N	019 11 25.1 E	174	184	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPOK AD 4.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Numer(y) SATVOICE SATVOICE number(s)	Adres logowania Logon address	Godziny pracy Hours of operation (UTC)
1	2	3	4	5	6
PAR	OKSYWIE PRECYZYJNY OKSYWIE PRECISION	120.750	-	-	Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 72 HR./ After consultation, 72 HR in advance.
APP	OKSYWIE ZBLIŻANIE OKSYWIE APPROACH	134.000	-	-	W czasie aktywności TRA 157/During activity of TRA 157.
TWR	OKSYWIE WIEŻA OKSYWIE TOWER	119.850	-	-	H24
ATIS	-	125.780	-	-	H24

Uwagi	Remarks
Telefony ATIS: +48-261-268-440, +48-261-268-441, +48-261-268-442, +48-261-268-443.	ATIS phones: +48-261-268-440, +48-261-268-441, +48-261-268-442, +48-261-268-443.

EPOK AD 4.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (MAG VAR dla VOR/ ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/ MLS: MAG VAR)	ID	Częstotliwość/ kanał Frequency/ channel	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej/ Position of transmitting antenna coordinates	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
GCA-2000M	-	PAR 9125 MHz, ASR 9025 MHz, SSR 1030-1090 MHz	W godzinach pracy lotniska./ During AD operational hours .	54 34 49.4 N 018 31 10.2 E	-	NIL
DME	IOW	CH32X	H24	54 34 21.9 N 018 31 33.1 E	30 m AMSL	NIL
ILS GP	-	332.600 MHz	H24	54 34 22.0 N 018 31 33.2 E	---	0.13 km S FM RCL, 0.31 km W FM THR 31 wzdłuż RWY RCL. 0.13 km S FM RCL, 0.31 km W FM THR 31 along RWY RCL. RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (6°E/Jan 21) CAT. II	IOW	109.500 MHz	H24	54 35 22.4 N 018 30 03.1 E	---	0.3 km FM THR 13
NDB	NO	290.000 kHz	W godzinach pracy lotniska. During AD operational hours.	54 35 42.8 N 018 29 29.6 E	---	1.13 km FM THR 13.

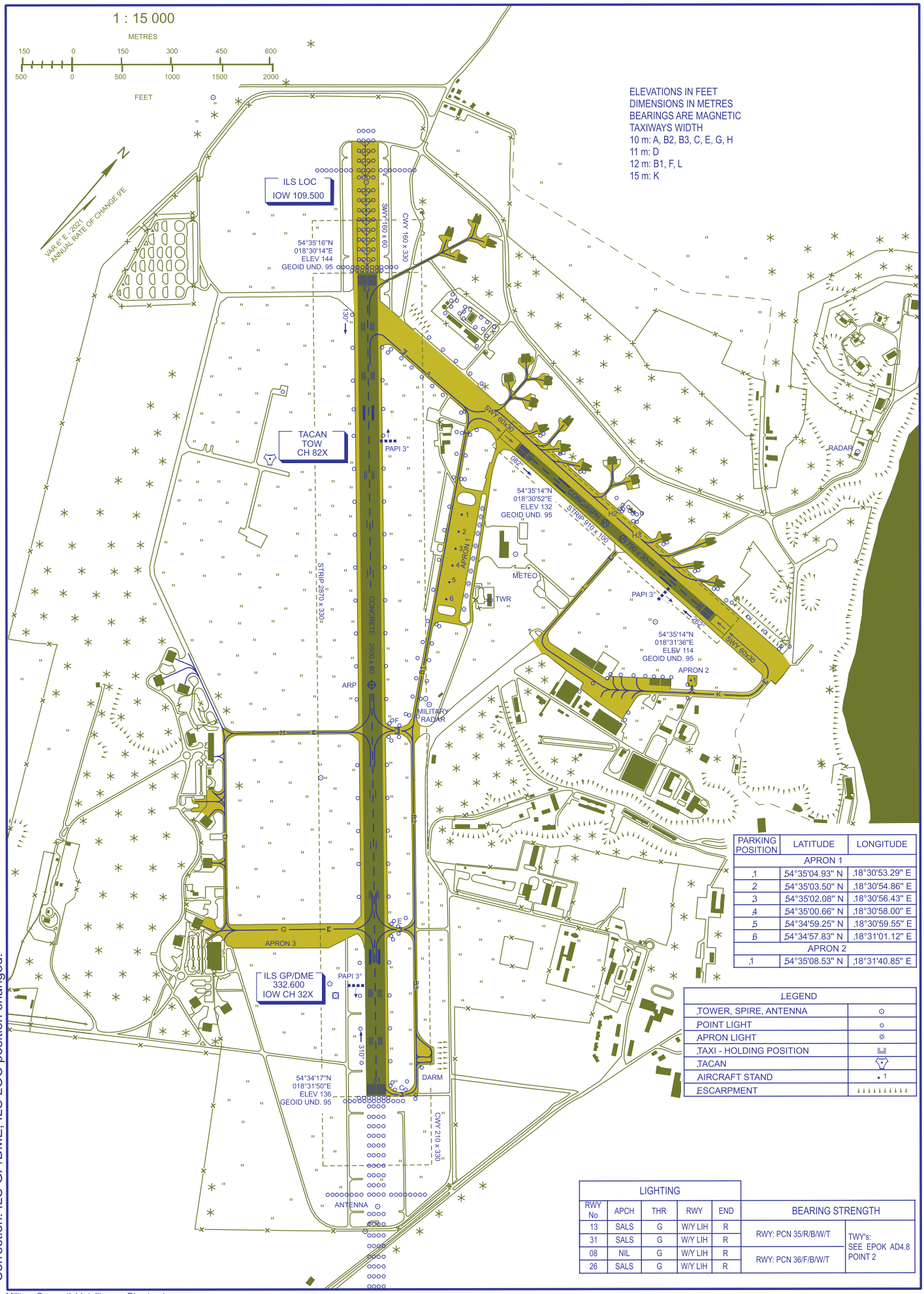
AERODROME CHART - ICAO

54°34'47" N
018°31'02" E

ELEV 148 ft
GEOID UND. 95 ft

Oksywie TOWER	119.850
ATIS	125.780

OKSYWIE



PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE
APRON 1		
1	54°35'04.93" N	18°30'53.29" E
2	54°35'03.50" N	18°30'54.86" E
3	54°35'02.08" N	18°30'56.43" E
4	54°35'00.66" N	18°30'58.00" E
5	54°34'59.25" N	18°30'59.55" E
6	54°34'57.83" N	18°31'01.12" E
APRON 2		
1	54°35'08.53" N	18°31'40.85" E

LEGEND	
TOWER, SPIRE, ANTENNA	⊙
POINT LIGHT	○
APRON LIGHT	✲
TAXI - HOLDING POSITION	
TACAN	
AIRCRAFT STAND	• 1
ESCARPMENT	

LIGHTING					BEARING STRENGTH	
RWY No	APCH	THR	RWY	END		
13	SALS	G	W/Y LIH	R	RWY: PCN 35/R/B/W/T	TWY's: SEE EPOK AD4.8 POINT 2
31	SALS	G	W/Y LIH	R		
08	NIL	G	W/Y LIH	R	RWY: PCN 36/F/B/W/T	
26	SALS	G	W/Y LIH	R		

Correction: ILS GP/DME, ILS LOC position changed.

Military Geospatial-Intelligence Directorate
© 2021, Minister of National Defence

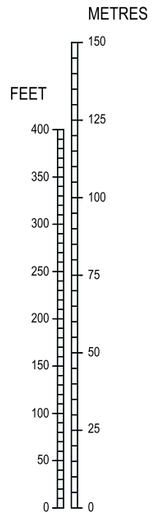
ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART-ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OKSYWIE
RWY 13/31

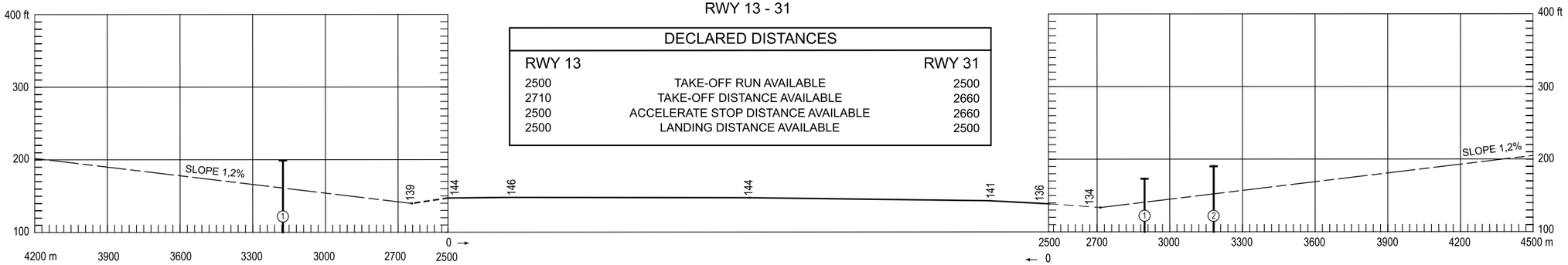
MAGNETIC
VARIATION 6°E 2021

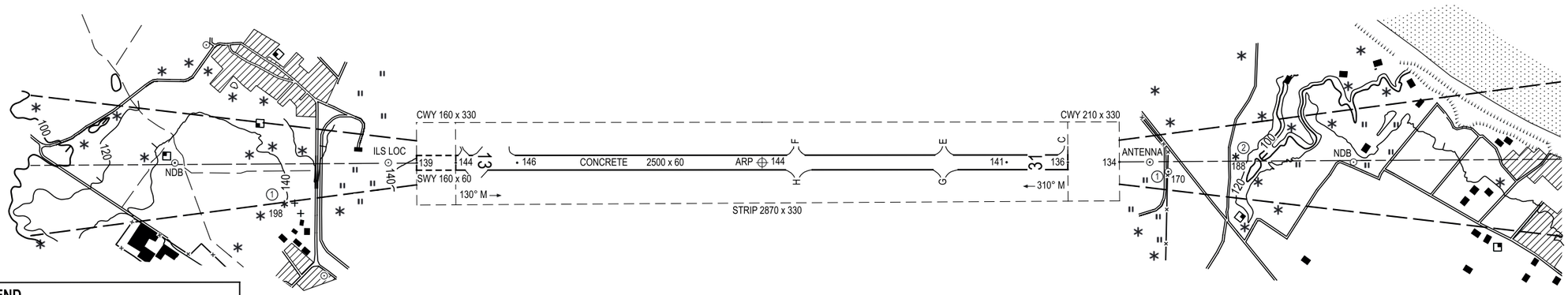


VERTICAL SCALE
1 : 2 000

RWY 13 - 31

DECLARED DISTANCES		
RWY 13		RWY 31
2500	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2500
2710	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2660
2500	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2660
2500	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500

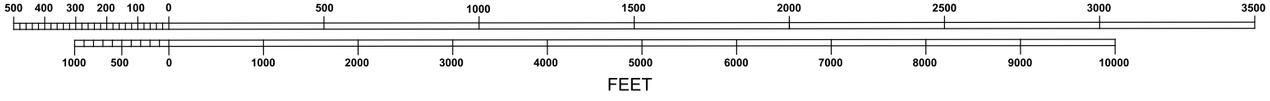




LEGEND		
IDENTIFICATION NUMBER		①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.		⊙
TREE OR SHRUB	MEADOW	* / " "
RIVER, LAKE, SEA		
RAILROAD		
TRANSMISSION LINE		—T—T—T—T—T—T—
ESCARPMENT		
TERRAIN CONTOUR		100
WOODED OR BUILDINGS AREAS PENETRATING PLANE SURFACE		*

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 3.5 m
VERTICAL 9 ft

HORIZONTAL SCALE 1 : 20 000
METRES



AMENDMENT RECORD		
No	DATE	ENTERED BY

Correction: ILS LOC position changed

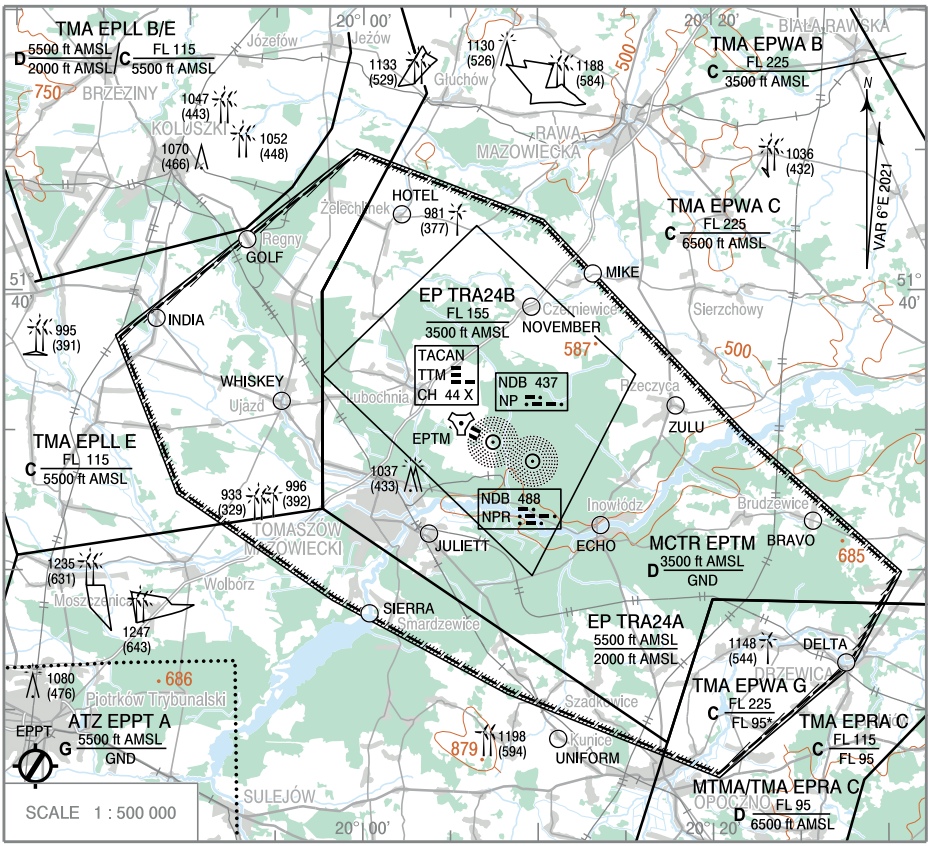
Military Geospatial-Intelligence Directorate
© 2021, Minister of National Defence

VISUAL OPERATION CHART

AERODROME ELEV 604 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

FIS WARSZAWA INFORMATION	128.575
Tomaszów APPROACH	130.250
Tomaszów TOWER	125.000

TOMASZÓW MAZOWIECKI



* excluding TMA EPRA

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	51°31'46"N	020°25'45"E	Brudzewice town
DELTA	51°26'42"N	020°27'37"E	Lake in Drzewica town
ECHO	51°31'38"N	020°13'35"E	Church in Inowłódz town
GOLF	51°41'50"N	019°53'19"E	Regny town
HOTEL	51°42'44"N	020°02'12"E	Żelechlinek town
INDIA	51°39'01"N	019°48'07"E	Intersection of national roads 731 and 716
JULIETT	51°31'20"N	020°03'46"E	Church in Tomaszów Mazowiecki town
MIKE	51°40'37"N	020°13'10"E	Church in Krzemienica town
NOVEMBER	51°39'26"N	020°09'38"E	Church in Czerniewice town
SIERRA	51°28'29"N	020°00'22"E	Dam on Sulejowskie Lake
UNIFORM	51°24'00"N	020°11'09"E	Church in Kunice town
WHISKEY	51°36'04"N	019°55'19"E	Church in Ujazd town
ZULU	51°35'54"N	020°17'54"E	Church in Rzeczyca town

AERODROME MINIMA - see MIL ENR 1.2 point 15