

EPMR AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
<b>MIROSLAWICE - EPMR</b>		

EPMR AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 50°57'33"N 016°46'13"E	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 50°57'33"N 016°46'13"E
2.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS</b> Przedstawiciel Zarządzającego: Aeroklub Dolnośląski Lotnisko Mirosławice ul. Lotnicza 14 55-050 Sobótka Tel.: +48-604-617-218 E-mail: aeroklub.dolnoslaski@gmail.com	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</b> Administration Representative: Aeroklub Dolnośląski Lotnisko Mirosławice ul. Lotnicza 14 55-050 Sobótka Phone: +48-604-617-218 E-mail: aeroklub.dolnoslaski@gmail.com
3.	<b>Dozwoły ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
4.	<b>Uwagi</b> Zarządzający - Aeroklub Polski ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Tel.: +48-22-556-7372 Faks: +48-22-556-7355 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Lotnisko użytku wyłącznego (patrz VFR AD 1.1)	<b>Remarks</b> Administration - Aeroklub Polski ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Phone: +48-22-556-7372 Fax: +48-22-556-7355 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Available for exclusive use (see VFR AD 1.1)

EPMR AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)  Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 HR.	<b>Aerodrome Administration</b> MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)  Arrivals within AD operational hours are subject to prior arrangement with the AD operator. Arrivals outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the representative AD operator 24 HR in advance.
2.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
3.	<b>Uwagi</b> Przedstawiciel Zarządzającego powołuje Kierującego Lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. 1) - patrz VFR GEN 2.1.	<b>Remarks</b> A representative of the Aerodrome Administration designates a Director of Flights during the planning phase of joint flights, solo flying training at the aerodrome performed on at least two aircraft, aeronautical competitions and parachute jumps.  1) - see VFR GEN 2.1.

EPMR	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.		Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL	Fuel/Oil types AVGAS 100LL
2.		Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Po telefonicznym uzgodnieniu.	Hangar space for visiting aircraft After consultation by phone.
3.		Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.		Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMR	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.		Hotele NIL	Hotels NIL

EPMR	AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.		Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL	Aerodrome category for fire fighting NIL

EPMR	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.		<b>Biuro MET</b> Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Wrocław.	<b>Associated MET office</b> Institute of Meteorology and Water Management - Wrocław.
2.		<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL	<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL
3.		<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-71-320-0151 +48-71-348-7337 Faks: +48-71-348-7991 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>	<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-71-320-0151 +48-71-348-7337 Fax: +48-71-348-7991 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>

EPMR AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
	1	2	3	4
	<b>MIROŚLAWICE (EPMR) ATZ</b> 50°58'12"N 016°38'33"E 50°59'23"N 016°49'25"E 50°57'45"N 016°53'22"E 50°51'44"N 016°51'47"E 50°54'27"N 016°39'35"E 50°58'12"N 016°38'33"E	2100 ft GND	G	MIROŚLAWICE RADIO (122.605 MHz) PLEN

5	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> Transition altitude	6500 ft AMSL
---	--	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMR AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
-------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	MIROŚLAWICE RADIO	122.605	O/R, z wyprzedzeniem 48 HR./O/R, 48 HR in advance.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMR AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

#### 4.10.1. PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

#### PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

##### 4.10.1.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z lotniska:

List of visual reference points used for VFR arrivals/departures to/from the aerodrome:

**ZULU** 50°58'40,35"N 16°47'26,74"E – kopalnia w pobliżu miejscowości Zachowice;

**ZULU** 50°58'40.35"N 16°47'26.74"E – mine near Zachowice town;

**ECHO** 50°55'47,27"N 16°54'10,61"E – kopalnia piasku i kruszyw w pobliżu miejscowości Rolantowice;

**ECHO** 50°55'47.27"N 16°54'10.61"E – sand and aggregates mine near Rolantowice town;

**ALFA** 50°53'39,98"N 16°46'21,79"E - kopalnia w pobliżu pomiędzy miejscowością Sobótka, a miejscowością Kunów;

**WHISKEY** 50°57'17,82"N 16°37'1,48"E) - Zalew Mietkowski.

#### 4.10.1.2 Trasy dolotowe/odlotowe

##### OD PÓŁNOCY

Dolot do lotniska od północy należy wykonać przez punkt ZULU po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100 ft AMSL z uwagi na przestrzeń TMA.

##### OD WSCHODU

Dolot do lotniska od wschodu należy wykonać przez punkt ECHO po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100 ft AMSL z uwagi na przestrzeń TMA.

##### OD POŁUDNIA

Dolot do lotniska od południa należy wykonać przez punkt ALFA po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Z uwagi na przestrzeń TMA odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 5500 ft AMSL.

##### OD ZACHODU

Dolot do lotniska od zachodu należy wykonać przez punkt WHISKEY po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL.

Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 5500 ft AMSL.

**ALFA** 50°53'39.98"N 16°46'21.79"E - mine situated between Sobótka and Kunów towns;

**WHISKEY** 50°57'17.82"N 16°37'1.48"E - Mietkowski Reservoir.

#### Arrival and departure routes

##### FROM NORTH

Aircraft arriving from the north shall fly directly via ZULU and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL. Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 2100 ft AMSL.

##### FROM EAST

Aircraft arriving from the east shall fly directly via ECHO and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL. Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 2100 ft AMSL.

##### FROM SOUTH

Aircraft arriving from the south shall fly directly via ALFA and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL. Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 5500 ft AMSL.

##### FROM WEST

Aircraft arriving from the west shall fly directly via WHISKEY and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL.

Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 5500 ft AMSL.

EPMR AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
--------------	--------	---------

#### Opłaty za postój

Do 4 godzin – postój bezpłatny.  
Powyżej 4 godzin – opłata jak za dobę.

Do 2000 kg (MTOW) – 50 PLN.  
Powyżej 2000 kg (MTOW) – 100 PLN.  
Powyżej 5700 kg (MTOW) – 150 PLN.

#### Parking charges

Up to 4 hours – free of charge.  
Over 4 hours – charges as for 24 hours.

Up to 2000 kg (MTOW) – 50 PLN.  
2000 kg (MTOW) or above – 100 PLN.  
5700 kg (MTOW) or above – 150 PLN.

EPMR AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPMR AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPMR 3-0 Mapa lotniska

Aerodrome Chart

VFR AD 4 EPMR 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPMR 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPMR 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO  
1: 500 000Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO  
1: 500 000