

EPMX	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		LĄDOWISKO/AIRFIELD EPMX - MILEWO	

EPMX	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja	52 40 00 N 020 25 43 E	ARP - coordinates and site at AD 52 40 00 N 020 25 43 E
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej	Rafał Skibniewski ul. Bałtycka 71 05-120 Legionowo +48-503-985-401	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Rafał Skibniewski ul. Bałtycka 71 05-120 Legionowo +48-503-985-401
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)	VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
4.	Uwagi	NIL	Remarks NIL

EPMX	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem	0800-1500 (0700-1400)	Aerodrome Administration 0800-1500 (0700-1400)
	Wszystkie przyloty powinny być uzgadniane z zarządzającym lądowiskiem. Za bezpieczeństwo operacji powietrznych odpowiedzialny jest dowódca statku powietrznego.		All arrivals should be consulted with the airfield administrator. Pilot in command is fully responsible for the safety of flight operations.
2.	ATS	NIL	ATS NIL
3.	Uwagi	1) - patrz AIP Polska GEN 2.1.	Remarks 1) - see AIP Poland GEN 2.1.

EPMX	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju	AVGAS 100LL, UL91	Fuel/Oil types AVGAS 100LL, UL91
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych	Ograniczona.	Hangar space for visiting aircraft Limited.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych	NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.	Uwagi	NIL	Remarks NIL

EPMX	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele Darmowe miejsca kempingowe na lądowisku dla przylatujących. Hotele w mieście Płońsk i Kępa.		Hotels Free camping for arriving travellers at the airfield. Hotels in Płońsk and Kępa towns.

EPMX	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for firefighting NIL

EPMX	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru		Name of the associated meteorological office Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL		Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl E-mail: oslonameteo@imgw.pl		Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl E-mail: oslonameteo@imgw.pl

EPMX	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification
	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)		
	1	2	3
	NIL	NIL	NIL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	--	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMX AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMX AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
---------------------	--	--

4.10.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Dolot bezpośrednio nad lądowisko wykonywać na wysokości 2000 ft AMSL (1700 ft AGL). Po ustaleniu kierunku do lądowania, wejść w krąg.

Dolot od miasta Płońsk można wykonać w kierunku dużej elektrowni wiatrowej wzdłuż drogi krajowej nr 50, ale po jej północnej stronie.

Krąg do lądowania wykonywać na wysokości 1300 ft AMSL (1000 ft AGL) i wykonywać tak, by pilot lecący miał ciągły kontakt wzrokowy z elektrowniami wiatrowymi.

Pierwszy zakręt wykonywać nie niżej niż 600 ft AMSL (300 ft AGL).

Po starcie w kierunku południowym, pierwszy zakręt wykonać dopiero po przekroczeniu drogi krajowej nr 50.

4.10.2 PROCEDURY ANTYHAŁASOWE

Zabrania się wykonywania lotów nad pobliskimi wioskami na wysokości 900 ft AMSL, za wyjątkiem fazy startu i lądowania.

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

Direct arrival over the airfield should be carried out at 2000 ft AMSL (1700 ft AGL). After the direction is established, join the landing circuit.

Arrival over Płońsk town can be conducted towards a large wind power plant, along road No. 50, but keeping the aircraft north of the road.

Landing circuit should be done at 1300 ft AMSL (1000 ft AGL). The crew must maintain visual contact with wind turbines around the airfield.

After departure the first turn should not be made lower than 600ft AMSL (300 ft AGL).

After departure in the southerly direction, first turn should not be made before crossing road No. 50.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

It is strictly forbidden to overfly nearby villages lower than 900 ft AMSL, except of takeoff or landing phase.

EPMX AD 4.11	OPLATY	CHARGES
---------------------	---------------	----------------

NIL

NIL

EPMX	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

Progi pasa przesunięte o 180 m, a strefa ta oznaczona jest pomarańczowymi flagami i przeznaczona jest do rozbiegu statków powietrznych.

Progi pasa oznaczone są białymi płytami i białymi chorągiewkami.

Krawędzie pasa oznaczone są białymi chorągiewkami.

Thresholds displaced in both directions by 180 m, marked with orange flags and used for the take-off roll.

The thresholds are marked with white markings and white flags.

Runway edges are marked with white flags.

EPMX	AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPMX 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPMX 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO
1: 500 000

Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO
1: 500 000