

EPRU	AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
		EPRU - Rudniki k/Częstochowy	

EPRU	AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 50 53 05 N 019 12 11 E	ARP - coordinates and site at AD 50 53 05 N 019 12 11 E	
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Aeroklub Częstochowski ul. Jana Pawła II 101 42-240 Kościelec Tel. kom.: +48-783-995-277 E-mail: dyrektor@aeroklub.czest.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Częstochowski Aero Club ul. Jana Pawła II 101 42-240 Kościelec Mobile: +48-783-995-277 E-mail: dyrektor@aeroklub.czest.pl	
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR	
4.	Uwagi Zarządzający - Aero Partner Sp. z o.o. ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Tel.: +48-530-227-511 E-mail: biuro@aeropartner.pl Lotnisko użytku publicznego - o ograniczonej certyfikacji (patrz VFR AD 1.1).	Remarks Administration - Aero Partner Sp. z o.o. ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Phone: +48-530-227-511 E-mail: biuro@aeropartner.pl Aerodrome available for public use - with limited certification (see VFR AD 1.1).	

EPRU	AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0800-1400 (0700-1300) Dostępność lotniska poza godzinami opublikowanymi w Instrukcji Operacyjnej oraz w AIP VFR należy uzgodnić z przedstawicielem zarządzającego z wyprzedzeniem 24 HR. Dodatkowe godziny pracy lotniska (poza godzinami opublikowanymi w Instrukcji Operacyjnej oraz AIP VFR) przedstawiciel zarządzającego publikuje na stronie: https://aeroklub-czestochowa.org.pl/lotnisko-rudniki/ .	Aerodrome Administration MON-FRI 0800-1400 (0700-1300) AD availability outside the hours published in the Operations Manual and AIP VFR requires prior arrangement with the administration representative 24 HR in advance. Additional AD operational hours (apart from those published in the Operations Manual and AIP VFR) are published by the administration representative on website: https://aeroklub-czestochowa.org.pl/lotnisko-rudniki/ .	
2.	ATS NIL	ATS NIL	

3.	Uwagi Przedstawiciel Zarządzającego powołuje Kierującego Lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. 1) - Patrz AIP Polska GEN 2.1	Remarks A representative of the Aerodrome Administration designates a Director of Flights during the planning phase of joint flights, solo flying training at the aerodrome performed on at least two aircraft, aeronautical competitions and parachute jumps. 1) - See AIP Poland GEN 2.1
-----------	--	---

EPRU	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju AVGAS 100LL Po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zarządzającego.		Fuel/Oil types AVGAS 100LL After prior consultation with Administrator Representative.
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zarządzającego.		Hangar space for visiting aircraft After prior consultation with Administrator Representative.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL		Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.	Uwagi NIL		Remarks NIL

EPRU	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele W mieście.		Hotels In the city.

EPRU	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for fire fighting NIL
2.	Uwagi NIL		Remarks NIL

EPRU AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie	Name of the associated meteorological office Central Meteorological Forecasting Office - Kraków
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-12-639-8177 +48-12-639-8150 Faks: +48-12-425-1973 www: http://awiacja.imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-12-639-8177 +48-12-639-8150 Fax: +48-12-425-1973 www: http://awiacja.imgw.pl

EPRU AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
	1	2	3	4
	NIL	NIL	NIL	NIL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	NIL
---	---	-----

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRU AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
-------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	Rudniki RADIO	121.315	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRU AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	---	---

Wykaz punktów nawigacyjnych VFR

List of air navigation points for VFR flights

NOVEMBER 50 58 00 N 019 16 38 E
 (m. Kruszyna)

ECHO 50 55 18 N 019 21 24 E
 (m. Klomnice)

SIERRA 50 49 43 N 019 17 23 E
 (m. Mstów)

WHISKEY 50 54 09 N 019 04 03 E
 (stawy rybne w m. Kopiec)

Trasy dolotowe/odlotowe VFR

OD PÓLNOCY

Dolot do punktu NOVEMBER (Kruszyna), następnie kontynuować lot wzdłuż drogi DK 1. W rejonie m. Kościelec wejść w północny krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

OD WSCHODU

Dolot do punktu ECHO (Klomnice), następnie kontynuować lot wzdłuż drogi 91 (łączącej m. Klomnice z Rudnikami). W rejonie m. Rudniki wejść w krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

OD POŁUDNIA

Dolot do punktu SIERRA (Mstów), następnie kontynuować lot w kierunku cementowni Rudniki (wzdłuż drogi łączącej m. Rudniki-Mstów). W rejonie m. Rudniki wejść w południowy krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

OD ZACHODU

Dolot do punktu WHISKEY (stawy rybne w m. Kopiec), następnie kontynuować lot z kursem 102° do m. Lubojna (50 53 32 N 019 07 11 E). W rejonie m. Lubojna wejść w krąg nadlotniskowy. Odlot w odwrotnej kolejności. Zalecana wysokość dolotów oraz odlotów 2000 ft AMSL.

NOVEMBER 50 58 00 N 019 16 38 E
 (Kruszyna)

ECHO 50 55 18 N 019 21 24 E
 (Klomnice)

SIERRA 50 49 43 N 019 17 23 E
 (Mstów)

WHISKEY 50 54 09 N 019 04 03 E
 (fishponds in Kopiec)

VFR arrival/departure routes

FROM NORTH

An arrival to point NOVEMBER (Kruszyna), then continue flight along national road No 1. Near Kościelec town join the north circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

FROM EAST

An arrival to point ECHO (Klomnice), then continue flight along national road No.91 (connecting Klomnice and Rudniki). Near Rudniki join the circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

FROM SOUTH

An arrival to point SIERRA (Mstów), then continue flight to Rudniki cement factory (along the road linking Rudniki-Mstów). Near Rudniki join the south circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

FROM WEST

An arrival to point WHISKEY (fishponds in Kopiec), then continue flight on heading 102° to Lubojna (50 53 32 N 019 07 11 E). Near Lubojna join the circuit pattern. Departure to be carried out in the reverse order. Recommended arrivals/departures height: 2000 ft AMSL.

EPRU AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
--------------	--------	---------

NIL

NIL

EPRU AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

Na potrzeby lotniska został wyznaczony obszar TRA 61. Patrz VFR ENR 2.6.3.

Droga startowa RWY 26/08 jest niedostępna do operacji startów i lądowań statków powietrznych z napędem turbinowym lub odrzutowym, których budowa silników powoduje zassanie nieczystości z drogi startowej.

For the aerodrome purposes, the TRA 61 has been designated. See VFR ENR 2.6.3.

RWY 26/08 is unavailable for take-offs and landings of turbojet engine aircraft in which the engines are constructed so that they draw in impurities from the runway.

EPRU AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPRU 3-0 Mapa lotniska

VFR AD 4 EPRU 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

VFR AD 4 EPRU 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

VFR AD 4 EPRU 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO
1: 500 000

Aerodrome Chart

Visual Operation Chart

Visual Operation Chart

Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO
1: 500 000