

AIP VFR AIRAC AMDT VFR 09/23

Obowiązuje od / Effective from

07 SEP 2023

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

VFR GEN:

- zmiany edytorskie.

VFR ENR:

- aktualizacja formularza planu lotu.

VFR AD:

- aktualizacja informacji o następujących lotniskach:
Warszawa - Babice (EPBC) – loty po trasach VFR, mapa operacyjna do lotów z widocznością (1: 250 000);
Polska Nowa Wieś k/Opola (EPOP) – mapa operacyjna do lotów z widocznością (1: 250 000);
Kruszyn k/Włocławka (EPWK) – dane teleadresowe, godziny pracy AD, rodzaje paliw/oleju, opłaty, zmiana deklinacji MAG, wycofanie RWY 01/19 oraz RWY 17/35, zmiana deklarowanych długości dla RWY 08L/26R i RWY 08R/26L, mapa lotniska, mapy operacyjne do lotów z widocznością (1: 50 000, 1: 250 000);
Żerniki (EPZE) - mapa operacyjna do lotów z widocznością (1: 50 000);
- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

VFR GEN:

- editorial changes.

VFR ENR:

- flight plan form updated.

VFR AD:

- information on the following aerodromes updated:
Warszawa - Babice (EPBC) – flights on VFR routes, Visual Operation Chart (1: 250 000);
Polska Nowa Wieś k/Opola (EPOP) – Visual Operation Chart (1: 250 000);
Kruszyn k/Włocławka (EPWK) – contact details, AD hours of operation, fuel and oil types, charges, MAG VAR changed, RWY 01/19 and RWY 17/35 withdrawn, declared distances of RWY 08L/26R and RWY 08R/26L changed, Aerodrome Chart, Visual Operation Charts (1: 50 000, 1: 250 000);
Żerniki (EPZE) – Visual Operation Chart (1: 50 000);
- editorial changes.

2) USUNĄĆ NASTĘPUJĄCE STRONY REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN

VFR GEN 1.3-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-6	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-7	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-8	10 AUG 2023 VFR 08/23

2) WŁACZYĆ NASTĘPUJĄCE STRONY INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.3-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-6	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-7	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-8	07 SEP 2023 VFR 09/23

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.6-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.6-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.6-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.6-5	10 AUG 2023 VFR 08/23

VFR ENR

VFR ENR 1.5.1-1	14 JUL 2022 155
-----------------	-----------------

VFR AD

VFR AD 4 EPBC 1-4	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPBC 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-6	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	15 JUN 2023 VFR 06/23
VFR AD 4 EPOP 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPSA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSD 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPSD 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPSD 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPSD 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPWK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPWK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWK 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPWK 3-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPWK 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPZE 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

VFR GEN 1.6-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-5	07 SEP 2023 VFR 09/23

VFR ENR 1.5.1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
-----------------	-----------------------

VFR AD 4 EPBC 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 1-6	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPOP 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPOP 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSA 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP VFR POLSKA TĄ ZMIANĄ: J0741/23, P1548/23.

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP VFR POLAND WITH THIS AMENDMENT: A1548/23, G0741/23.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ VFR GEN 1.3.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE VFR GEN 1.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY: NIL.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE: NIL.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ VFR GEN 1.5.

6) HAND AMENDMENTS: SEE VFR GEN 1.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH VFR GEN 1.2.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES VFR GEN 1.2.

- KONIEC -

- END -

VFR GEN 1.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP VFR RECORD OF AIP VFR SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział AIP section (s) affected	Ważny od / do Period of validity	Data skasowania Cancellation record
21/21	Wyłączenie z użytkowania RWY 17/35 oraz RWY 19/01 na lotnisku Kruszyn k/Włocławka (EPWK) RWY 17/35 and RWY 19/01 at Kruszyn k/Włocławka (EPWK) aerodrome put out of service	VFR AD 4 EPWK	09 SEP 2021 10 OCT 2023 EST	07 SEP 2023
15/22	Wyłączenie z użytkowania trawiastej RWY 02/20 na lotnisku POZNAŃ/Kobylnica (EPPK) Grass RWY 02/20 at POZNAŃ/Kobylnica (EPPK) aerodrome put out of service	VFR AD 4 EPPK	14 JUL 2022 13 JUL 2023 EST	
21/22	Zamknięcie RWY 07/25 na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) RWY 07/25 at Katowice Muchowiec (EPKM) aerodrome closed	VFR AD 4 EPKM	06 OCT 2022 31 AUG 2023	01 SEP 2023
22/22	Zmiana procedur dla śmigłowców HEMS na lotnisku Warszawa - Babice (EPBC) Change of procedures for HEMS helicopters at Warszawa - Babice aerodrome (EPBC)	VFR AD 4 EPBC	03 NOV 2022 30 NOV 2023	
24/22	Tymczasowa przeszkoda lotnicza w rejonie lotniska Białystok Krywlany (EPBK) Temporary aeronautical obstacle in the vicinity of Białystok Krywlany (EPBK) aerodrome	VFR AD 4 EPBK	03 NOV 2022 31 JUL 2023	01 AUG 2023
25/22	Tymczasowe przeszkody lotnicze w rejonie lotniska Elbląg (EPEL) Temporary aeronautical obstacles in the vicinity of Elbląg (EPEL) aerodrome	VFR AD 4 EPEL	03 NOV 2022 31 JUL 2023	01 AUG 2023
01/23	Zmiana deklarowanych długości dróg startowych na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD) Runway declared distances at Dajtki k/Olsztyna (EPOD) aerodrome changed	VFR AD 4 EPOD	26 JAN 2023 31 DEC 2023	
02/23	Tymczasowe przesunięcie THR 26 na lotnisku Inowrocław (EPIN) THR 26 displaced temporarily at Inowrocław (EPIN) aerodrome	VFR AD 4 EPIN	26 JAN 2023 31 DEC 2023	
03/23	Wyłączenie z użytkowania trawiastych RWY 04/22 oraz RWY 12/30 na lotnisku Jelenia Góra (EPJG) Grass RWYs 04/22 and RWY 12/30 at Jelenia Góra (EPJG) aerodrome closed	VFR AD 4 EPJG	26 JAN 2023 31 DEC 2023	
04/23	Wyłączenie z użytkowania drogi startowej na lotnisku Piastów k/Radomia (EPRP) Runway put out of service at Piastów k/Radomia (EPRP) aerodrome	VFR AD 4 EPRP	26 JAN 2023 31 DEC 2023	
05/23	Wyłączenie z użytkowania RWY 04/22 oraz RWY 07/25 na lotnisku Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) RWY 04/22 and RWY 07/25 at Aleksandrowice k/Bielska Białej (EPBA) aerodrome closed	VFR AD 4 EPBA	26 JAN 2023 31 DEC 2023	10 AUG 2023
06/23	Czasowe wyłączenie z użytkowania RWY 07/25 na lotnisku Kętrzyn (EPKE) RWY 07/25 at Kętrzyn (EPKE) aerodrome temporarily put out of service	VFR AD 4 EPKE	23 FEB 2023 09 DEC 2023 EST	
10/23	Zmiana deklarowanych długości RWY 08L/26R oraz RWY 10/28 na lotnisku Gliwice (EPGL) Change of RWY 08L/26R and RWY 10/28 declared distances at Gliwice (EPGL) aerodrome	VFR AD 4 EPGL	23 MAR 2023 31 MAR 2024 EST	

VFR GEN 1.4	WYKAZ KONTROLNY STRON AIP VFR CHECKLIST OF AIP VFR PAGES
--------------------	---

UWAGA:	numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.
NOTE:	page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR GEN	
VFR GEN 0.1-1	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 1.1-1	09 SEP 2021 145
VFR GEN 1.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 1.3-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.3-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.4-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-6	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-7	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.4-8	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.5-1	04 NOV 2021 147
VFR GEN 1.6-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR GEN 1.6-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR GEN 1.6-6	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 1.6-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 1.6-8	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR GEN 2.1-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-3	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 2.1-6	04 NOV 2021 147
VFR GEN 2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 2.2-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 2.2-4	23 MAY 2019 116
VFR GEN 3.1-1	07 OCT 2021 146
VFR GEN 3.1-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.1-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.1-4	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.2-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 3.2-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 3.2.1-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR GEN 3.2.1-2	23 FEB 2023 VFR 02/23
VFR GEN 3.2.2-1	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.2.2-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-1	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.3-2	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-3	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-4	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-5	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-6	07 DEC 2017 098
VFR GEN 3.3-7	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.3-8	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.3-9	23 APR 2020 128
VFR GEN 3.4-1	26 APR 2018 103
VFR GEN 4.1.0-1	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 4.1.0-2	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 4.1.0-3	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 4.1.0-4	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 4.1.0-5	01 DEC 2022 160
VFR GEN 4.1.0-6	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR GEN 4.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-6	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-8	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-9	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1-10	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-6	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-8	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-9	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.1-10	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR GEN 4.1.2-1	18 MAY 2023 VFR 05/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR GEN 4.1.2-2	15 AUG 2019 119
VFR GEN 4.1.2-3	15 AUG 2019 119
VFR GEN 4.1.2-4	27 JAN 2022 149
VFR GEN 4.1.2-5	27 JAN 2022 149
VFR ENR	
VFR ENR 0.1-1	07 OCT 2021 146
VFR ENR 1.1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.1-2	02 DEC 2021 148
VFR ENR 1.2-1	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.2-3	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-4	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 1.2-6	27 JAN 2022 149
VFR ENR 1.2-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 1.3-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.3-2	03 DEC 2020 136
VFR ENR 1.4-1	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4-2	05 DEC 2019 123
VFR ENR 1.4-3	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4-4	23 MAY 2019 116
VFR ENR 1.4.1-1	21 JUN 2018 105
VFR ENR 1.5-1	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-2	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-3	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-4	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-5	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR ENR 1.5-6	25 FEB 2021 138
VFR ENR 1.5-7	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5-8	25 MAR 2021 139
VFR ENR 1.5.1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR ENR 2.1-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.1-1	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR ENR 2.1-2	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR ENR 2.1-3	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.1-4	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR ENR 2.1-5	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR ENR 2.1-6	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.1-7	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.1-8	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.1-9	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.2-1	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-2	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-3	01 DEC 2022 160

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR ENR 2.2-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-5	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-6	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-7	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.2-8	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR ENR 2.3-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.4-1	24 FEB 2022 150
VFR ENR 2.5-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR ENR 2.6-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR ENR 2.6-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR ENR 2.6-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD	
VFR AD 0.1-1	21 APR 2022 152
VFR AD 1-1	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-3	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-4	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-5	01 DEC 2022 160
VFR AD 1-6	01 DEC 2022 160
VFR AD 1.1-1	07 OCT 2021 146
VFR AD 1.1-2	22 APR 2021 140
VFR AD 4-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPBA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBA 1-4	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPBA 3-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 4-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPBA 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPBA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBC 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 1-6	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 1-7	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-8	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR AD 4 EPBC 1-9	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBC 1-10	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR AD 4 EPBC 1-11	23 MAR 2023 VFR 03/23
VFR AD 4 EPBC 3-0	23 MAR 2023 VFR 03/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPBC 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPBC 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPBC 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBH 1-3	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBH 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBH 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBK 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBK 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 1-5	21 MAY 2020 129
VFR AD 4 EPBK 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPBK 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPBK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPBO 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPBO 1-4	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPBO 3-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013 041
VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPBO 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPCD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPCD 1-2	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPCD 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPCD 1-4	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPCD 1-5	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPCD 3-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021 147
VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPCD 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPEL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPEL 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPEL 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPEL 5-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPEL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPGE 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGE 1-3	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPGE 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPGE 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPGE 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGI 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPGI 3-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020 132
VFR AD 4 EPGI 5-0	15 JUN 2023 VFR 06/23
VFR AD 4 EPGI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGL 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGL 3-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPGL 4-0	03 DEC 2020 136
VFR AD 4 EPGL 5-0	23 FEB 2023 VFR 02/23
VFR AD 4 EPGL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPGY 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPGY 1-3	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 3-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020 134
VFR AD 4 EPGY 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPGY 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPIN 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPIN 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPIN 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPIN 5-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPIN 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJG 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPJG 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJG 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJG 3-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPJG 4-0	10 SEP 2020 133
VFR AD 4 EPJG 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPJG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-2	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPJS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPJS 3-0	24 MAY 2018 104
VFR AD 4 EPJS 4-0	10 SEP 2020 133
VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPJS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 1-5	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKA 1-6	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKA 3-0	15 AUG 2019 119
VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKC 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKC 3-0	11 OCT 2018 109
VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPKC 5-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKC 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKE 3-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPKE 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPKE 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKG 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKG 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKG 1-4	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPKG 3-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPKG 5-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPKG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKH 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKH 1-3	24 MAY 2018 104

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPHK 3-0	21 JUN 2018 105
VFR AD 4 EPHK 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPHK 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPHK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKI 1-3	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 3-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPKI 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPKI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKM 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKM 1-6	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPKM 3-0	25 APR 2019 115
VFR AD 4 EPKM 4-0	20 JUN 2019 117
VFR AD 4 EPKM 5-0	23 FEB 2023 VFR 02/23
VFR AD 4 EPKM 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKO 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPKO 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKO 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKP 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPKP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKP 5-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKR 1-5	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPKR 3-0	13 SEP 2018 108
VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022 159

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPKR 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPKR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 1-3	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPKW 3-0	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKW 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKX 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 3-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPKX 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLI 1-3	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPLI 5-0	15 JUN 2023 VFR 06/23
VFR AD 4 EPLI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLR 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPLR 3-0	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLS 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPLS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLS 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPLS 3-0	16 JUL 2020 131
VFR AD 4 EPLS 4-0	07 OCT 2021 146
VFR AD 4 EPLS 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 1-3	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 1-4	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 3-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPLU 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPML 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-2	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPML 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPML 1-5	02 DEC 2021 148
VFR AD 4 EPML 1-6	02 DEC 2021 148
VFR AD 4 EPML 3-0	02 DEC 2021 148
VFR AD 4 EPML 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPML 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPML 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMR 1-4	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPMR 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPMR 4-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPMR 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPMR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPMX 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPMX 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPMX 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPMX 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPMX 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNC 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNC 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNC 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNC 1-4	05 NOV 2020 135
VFR AD 4 EPNC 3-0	05 NOV 2020 135
VFR AD 4 EPNC 4-0	05 NOV 2020 135
VFR AD 4 EPNC 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPNC 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNL 1-3	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPNL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPNT 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 1-5	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPNT 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPNT 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPNT 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPOD 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 1-4	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 1-5	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOD 3-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023 VFR 01/23
VFR AD 4 EPOD 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPOD 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOM 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOM 1-2	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOM 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPOM 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPOM 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPOP 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPOP 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPOP 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPOP 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPOP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPB 3-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPPB 4-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPPB 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPPB 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPG 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPG 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPG 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPPG 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPPG 5-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPPG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-2	19 MAY 2022 153

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPPI 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPI 1-5	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPPI 5-0	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPPI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPK 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPK 3-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPPK 4-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPPK 5-0	21 APR 2022 152
VFR AD 4 EPPK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPPL 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPL 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022 158
VFR AD 4 EPPL 4-0	15 AUG 2019 119
VFR AD 4 EPPL 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPPL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPT 1-2	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPT 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPT 1-5	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 1-6	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022 151
VFR AD 4 EPPT 5-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPPT 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPPZ 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPPZ 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014 054
VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPPZ 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPPZ 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRD 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRD 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRD 1-3	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021 143
VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021 143

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPRD 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPRD 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRG 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRG 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRG 1-3	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019 120
VFR AD 4 EPRG 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRG 5-0	23 FEB 2023 VFR 02/23
VFR AD 4 EPRG 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRJ 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRJ 1-2	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPRJ 1-3	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPRJ 1-4	19 MAY 2022 153
VFR AD 4 EPRJ 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPRJ 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRJ 5-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPRJ 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRP 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019 123
VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 5-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPRP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRU 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRU 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPRU 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPRU 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPRU 3-0	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPRU 4-0	20 JUL 2017 093
VFR AD 4 EPRU 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPRU 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSA 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSA 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017 096
VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSD 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPSD 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSD 1-5	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022 157
VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSD 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSI 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSI 1-3	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPSI 1-4	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 1-5	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022 156
VFR AD 4 EPSI 5-0	01 DEC 2022 160
VFR AD 4 EPSI 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSK 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSK 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019 121
VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPSK 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPSK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSL 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSL 1-3	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018 106
VFR AD 4 EPSL 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPSL 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPSL 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSS 1-4	28 JAN 2021 137
VFR AD 4 EPSS 5-0	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPSS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPST 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPST 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPST 3-0	09 SEP 2021 145
VFR AD 4 EPST 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPST 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPST 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 1-2	27 JAN 2022 149

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPSU 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 1-4	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSU 3-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPSU 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPSU 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPSU 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 1-3	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019 117
VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPSW 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPTO 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 5-0	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPTO 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWK 1-1	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-2	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-3	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 1-4	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 5-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPWK 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 1-4	08 NOV 2018 110
VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021 142
VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWS 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 1-3	07 NOV 2019 122
VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021 144
VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020 126
VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPWT 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23

STRONA/PAGE	DATA/DATE
VFR AD 4 EPZA 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-2	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 1-4	07 DEC 2017 098
VFR AD 4 EPZA 3-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPZA 4-0	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPZA 5-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZA 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZE 1-1	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-2	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-3	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-4	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-5	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-6	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-7	10 AUG 2023 VFR 08/23
VFR AD 4 EPZE 1-8	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZE 3-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023 VFR 09/23
VFR AD 4 EPZE 5-0	20 APR 2023 VFR 04/23
VFR AD 4 EPZE 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZP 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZP 1-4	14 JUL 2022 155
VFR AD 4 EPZP 1-5	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019 113
VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZP 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZR 1-3	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZR 1-4	20 MAY 2021 141
VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020 124
VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022 150
VFR AD 4 EPZR 5-0	03 NOV 2022 159
VFR AD 4 EPZR 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-1	13 JUL 2023 VFR 07/23
VFR AD 4 EPZW 1-2	27 JAN 2022 149
VFR AD 4 EPZW 1-3	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 1-4	28 MAR 2019 114
VFR AD 4 EPZW 5-0	18 MAY 2023 VFR 05/23
VFR AD 4 EPZW 6-0	13 JUL 2023 VFR 07/23

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:20 000	KAŃKOLEWO	VFR AD 4 EPPG 3-0	08 SEP 2022
1:25 000	PILA	VFR AD 4 EPPI 3-0	28 MAR 2019
1:15 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 3-0	21 APR 2022
1:15 000	Płock	VFR AD 4 EPPL 3-0	06 OCT 2022
1:15 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 3-0	28 JAN 2021
1:15 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 3-0	24 JUL 2014
1:10 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 3-0	15 JUL 2021
1:10 000	Gołartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 3-0	12 SEP 2019
1:15 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 3-0	28 FEB 2019
1:15 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 3-0	05 DEC 2019
1:20 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 3-0	28 JAN 2021
1:2 500	SANOK BAZA	VFR AD 4 EPSA 3-0	12 OCT 2017
1:20 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 3-0	08 SEP 2022
1:10 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 3-0	11 AUG 2022
1:15 000	Krępa k/Ślupska	VFR AD 4 EPSK 3-0	10 OCT 2019
1:10 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 3-0	19 JUL 2018
1:15 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 3-0	09 SEP 2021
1:20 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 3-0	14 JUL 2022
1:10 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 3-0	20 JUN 2019
1:20 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 3-0	10 AUG 2023
1:15 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 3-0	07 SEP 2023
1:15 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 3-0	17 JUN 2021
1:15 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 3-0	12 AUG 2021
1:15 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 3-0	14 JUL 2022
1:10 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 3-0	20 APR 2023
1:15 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 3-0	28 FEB 2019
1:10 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 3-0	02 JAN 2020
Visual Operation Chart			
1:50 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 4-0	25 APR 2019
1:50 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 4-0	18 MAY 2023
1:50 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 4-0	11 AUG 2022
1:50 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 4-0	02 MAY 2013
1:50 000	Deputycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 4-0	04 NOV 2021
1:50 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 4-0	26 JAN 2023
1:50 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 4-0	13 AUG 2020
1:50 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 4-0	03 DEC 2020
1:50 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 4-0	08 OCT 2020
1:50 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 4-0	18 MAY 2023
1:50 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 4-0	10 SEP 2020
1:50 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 4-0	10 SEP 2020
1:50 000	Mastów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 4-0	14 JUL 2022

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 4-0	28 JAN 2021
1:50 000	Bagicz	VFR AD 4 EPKG 4-0	07 NOV 2019
1:50 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 4-0	07 OCT 2021
1:50 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 4-0	20 JUN 2019
1:50 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 4-0	28 MAR 2019
1:50 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 4-0	28 FEB 2019
1:50 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 4-0	27 JAN 2022
1:50 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 4-0	07 OCT 2021
1:50 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 4-0	12 SEP 2019
1:50 000	Chrcyno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 4-0	05 NOV 2020
1:50 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 4-0	20 APR 2023
1:50 000	Dajtki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 4-0	26 JAN 2023
1:50 000	Michałków k /Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Polska Nowa Wieś k/Opola	VFR AD 4 EPOP 4-0	10 AUG 2023
1:50 000	POZNAŃ - BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 4-0	06 OCT 2022
1:50 000	KAŹKOLEWO	VFR AD 4 EPPG 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	PIŁA	VFR AD 4 EPPI 4-0	28 MAR 2019
1:50 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 4-0	21 APR 2022
1:50 000	Plock	VFR AD 4 EPPL 4-0	15 AUG 2019
1:50 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 4-0	24 MAR 2022
1:50 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 4-0	05 DEC 2019
1:50 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 4-0	15 JUL 2021
1:50 000	Gotartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 4-0	20 APR 2023
1:50 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 4-0	20 JUL 2017
1:50 000	SANOK BAZA	VFR AD 4 EPSA 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 4-0	08 SEP 2022
1:50 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 4-0	11 AUG 2022
1:50 000	Krępa k/Słupska	VFR AD 4 EPSK 4-0	24 FEB 2022
1:50 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 4-0	13 JUL 2023
1:50 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 4-0	10 AUG 2023
1:50 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 4-0	07 SEP 2023

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:50 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 4-0	17 JUN 2021
1:50 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 4-0	27 FEB 2020
1:50 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 4-0	14 JUL 2022
1:50 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 4-0	07 SEP 2023
1:50 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 4-0	03 NOV 2022
1:50 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 4-0	24 FEB 2022
Visual Operation Chart			
1:250 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 5-0	07 SEP 2023
1:250 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Depułtycze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 5-0	08 SEP 2022
1:250 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Lisie Kąty k/Grudziądz	VFR AD 4 EPGI 5-0	15 JUN 2023
1:250 000	Gliwice	VFR AD 4 EPGL 5-0	23 FEB 2023
1:250 000	GRADY	VFR AD 4 EPGY 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Inowrocław	VFR AD 4 EPIN 5-0	11 AUG 2022
1:250 000	Jelenia Góra	VFR AD 4 EPJG 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Jeżów Sudecki	VFR AD 4 EPJS 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Masłów k/Kielc	VFR AD 4 EPKA 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	KRAKÓW - CZYŻYNY	VFR AD 4 EPKC 5-0	01 DEC 2022
1:250 000	Kętrzyn	VFR AD 4 EPKE 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Bagicz k/Kolobrzegu	VFR AD 4 EPKG 5-0	26 JAN 2023
1:250 000	Koszalin Baza LPR	VFR AD 4 EPKH 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	KIKITY	VFR AD 4 EPKI 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Katowice Muchowiec	VFR AD 4 EPKM 5-0	23 FEB 2023
1:250 000	KORNE	VFR AD 4 EPKO 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Pobiednik k/Krakowa	VFR AD 4 EPKP 5-0	01 DEC 2022
1:250 000	Krosno	VFR AD 4 EPKR 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Kaniów	VFR AD 4 EPKW 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Kraków Baza LPR	VFR AD 4 EPKX 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	LINOWIEC	VFR AD 4 EPLI 5-0	15 JUN 2023
1:250 000	Radawiec k/Lublina	VFR AD 4 EPLR 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Strzyżewice k/Leszna	VFR AD 4 EPLS 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Lubin	VFR AD 4 EPLU 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Mielec	VFR AD 4 EPML 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	MIROŚLAWICE	VFR AD 4 EPMR 5-0	21 APR 2022
1:250 000	MILEWO	VFR AD 4 EPMX 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Chrczyno k/Nasielska	VFR AD 4 EPNC 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Łososina Dolna k/Nowego Sącza	VFR AD 4 EPNL 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Nowy Targ	VFR AD 4 EPNT 5-0	10 AUG 2023

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NAZWA MAPY I NUMER CHART NAME AND NUMBER		DATA OSTATNIEJ KOREKTY DATE OF LATEST REVISION
1	2	3	4
1:250 000	Dajtki k/Olsztyna	VFR AD 4 EPOD 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Michałków k/Ostrowa Wlkp.	VFR AD 4 EPOM 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Polska Nowa Wieś k/Opola	VFR AD 4 EPOP 5-0	07 SEP 2023
1:250 000	POZNAŃ-BEDNARY	VFR AD 4 EPPB 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	KAŹOLEWO	VFR AD 4 EPPG 5-0	08 SEP 2022
1:250 000	PIŁA	VFR AD 4 EPPI 5-0	20 MAY 2021
1:250 000	Poznań/Kobylnica	VFR AD 4 EPPK 5-0	21 APR 2022
1:250 000	Plock	VFR AD 4 EPPL 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Piotrków Trybunalski	VFR AD 4 EPPT 5-0	01 DEC 2022
1:250 000	PRZASNYSZ	VFR AD 4 EPPZ 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Mazury Air Camp	VFR AD 4 EPRD 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Gotartowice k/Rybnika	VFR AD 4 EPRG 5-0	23 FEB 2023
1:500 000	Rzeszów	VFR AD 4 EPRJ 5-0	14 JUL 2022
1:250 000	Piastów k/Radomia	VFR AD 4 EPRP 5-0	20 APR 2023
1:250 000	Rudniki k/Częstochowy	VFR AD 4 EPRU 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	SANOK - BAZA	VFR AD 4 EPSA 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Szczecin Dąbie	VFR AD 4 EPSD 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	SIERADZ	VFR AD 4 EPSI 5-0	01 DEC 2022
1:250 000	Krępa k/Słupska	VFR AD 4 EPSK 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	ŚWIDNIK k/LUBLINA	VFR AD 4 EPSL 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	ŚWIDNICA KRZCZONÓW	VFR AD 4 EPSS 5-0	20 MAY 2021
1:250 000	Turbia k/Stalowej Woli	VFR AD 4 EPST 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Suwałki	VFR AD 4 EPSU 5-0	18 MAY 2023
1:250 000	Świdnik	VFR AD 4 EPSW 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Toruń	VFR AD 4 EPTO 5-0	10 AUG 2023
1:250 000	Kruszyn k/Włocławka	VFR AD 4 EPWK 5-0	07 SEP 2023
1:250 000	SZYMANÓW	VFR AD 4 EPWS 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	WATOROWO	VFR AD 4 EPWT 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	Zamość	VFR AD 4 EPZA 5-0	13 JUL 2023
1:250 000	ŻERNIKI	VFR AD 4 EPZE 5-0	20 APR 2023
1:250 000	Przylep k/Zielonej Góry	VFR AD 4 EPZP 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Żar k/Żywca	VFR AD 4 EPZR 5-0	03 NOV 2022
1:250 000	Zawiszyn	VFR AD 4 EPZW 5-0	18 MAY 2023
Extracts from Aeronautical Chart of Poland - ICAO			
1:500 000	Aleksandrowice k/Bielska Białej	VFR AD 4 EPBA 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Warszawa - Babice	VFR AD 4 EPBC 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Bydgoszcz Baza LPR	VFR AD 4 EPBH 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Białystok Krywlany	VFR AD 4 EPBK 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	BORSK	VFR AD 4 EPBO 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Deputytze Królewskie	VFR AD 4 EPCD 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Elbląg	VFR AD 4 EPEL 6-0	13 JUL 2023
1:500 000	Giże	VFR AD 4 EPGE 6-0	13 JUL 2023



WZÓR FORMULARZA PLANU LOTU / MODEL FLIGHT PLAN FORM
Polish Air Navigation Services Agency - Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
FLIGHT PLAN / Plan Lotu

USE BLOCK CAPITALS / Wypełniać drukowanymi literami

PAZP przetwarza dane osobowe celem wypełnienia zadań wynikających ze złożenia planu lotu. Prosimy o zapoznanie się z treścią obowiązku informacyjnego w trybie art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych – strona internetowa PAZP, <https://www.pansa.pl/ochrona-danych-osobowych>
 PANSZA shall process personal data in order to perform tasks resulting from the filing of a flight plan. Please acquaint yourself with the information requirement pursuant to Articles 13 and 14 of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation) – available at PANSZA website, <https://www.pansa.pl/en/personal-data-protection>

PRIORITY Pierwszeństwo << ≡ FF →	ADDRESSEE(S) Adresat (adresaci)		
FILING TIME Dzień i godzina zgłoszenia			
ORIGINATOR Nadawca			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Dokładne określenie adresata (adresatów) i/lub nadawcy			
3 MESSAGE TYPE Rodzaj depechy << ≡ (FPL		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Znak rozpoznawczy statku powietrznego	
9 NUMBER Liczba		8 FLIGHT RULES Przepisy wykonywania lotu	
13 DEPARTURE AERODROME Lotnisko odlotu		TYPE OF AIRCRAFT Typ statku powietrznego	
15 CRUISING SPEED Prędkość przelotowa		WAKE TURBULENCE CAT. Kategoria turbulencji	
LEVEL Poziom		10 EQUIPMENT Wyposażenie	
ROUTE Trasa		TIME Czas	
16 DESTINATION AERODROME Lotnisko docelowe			
TOTAL EET Całkowity przewidywany czas przelotu		ALTN AERODROME Lotnisko zapasowe	
18 OTHER INFORMATION Inne informacje		2ND ALTN AERODROME Drugie lotnisko zapasowe	
19 ENDURANCE Zapas paliwa HR MIN		SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Informacje uzupełniające (nie należy przekazywać w depezach FPL)	
SURVIVAL EQUIPMENT Wyposażenie do przetrwania		PERSONS ON BOARD Liczba osób na pokładzie	
POLAR Polarne		EMERGENCY RADIO Radiowe urządzenia ratownicze	
DESERT Pustynne		UHF	
MARITIME Morskie		VHF	
JUNGLE Dżunglowe		ELT	
JACKETS Kamizelki		UHF	
LIGHT Lampki		VHF	
FLUORES Fluorescencyjne		UHF	
DINGHIES Dingi		VHF	
NUMBER Liczba		COVER Przykrycie	
CAPACITY Pojemność		COLOUR Kolor	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Kolor statku i oznaczenia			
REMARKS Uwagi			
PILOT-IN-COMMAND Dowódca statku powietrznego			
FILED BY/Złożony przez			
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Miejsca na dodatkowe wymagania			
ADDITIONAL REMARKS IF APPLICABLE / Ewentualne dodatkowe uwagi			
ARO ORIGINATOR PHONE/FAX Nr tel./faks składającego FPL		REQUEST PIB Prosimy o PIB (Biuletyn informacji przed lotem)	
		Y N	

e-mail: aro@pansa.pl

tel. / phone: +48 22 574 71 73, +48 81 452 71 73

faks / fax: +48 22 574 71 88, +48 81 452 71 88

EPBC	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

4.10.1 Stałe trasy odlotowe i dolotowe VFR lotniska WARSZAWA-BABICE (punkty) Permanent VFR departure and arrival routes of WARSZAWA – BABICE aerodrome (points)

JULIETT - LUQIQ

JULIETT - ZULU (only for DEP/ARR to/from EPBC/EPWA)

MULZA - FOXTROT

DELTA - PAPA - ZULU

DELTA - JULIETT - LUQIQ

TANGO - ALFA - BRAVO - FOXTROT

KILO - MIKE - ZULU

KILO - NOVEMBER - ZULU (only for DEP/ARR to/from EPBC/EPWA)¹⁾

KILO - PAPA - JULIETT

NOVEMBER - PAPA - JULIETT

MIKE - ZULU

MIKE - NOVEMBER - ZULU

GOLF - KILO - NOVEMBER - ZULU

GOLF - KILO - MIKE - ZULU

BRAVO - FOXTROT

¹⁾ Na odcinku KILO-NOVEMBER – z ominięciem strefy EPP9 (Warszawa).

²⁾ Na odcinku NOVEMBER-ZULU lot należy wykonywać nad prawą linią brzegową rzeki Wisły oraz na wysokości min. 1600 ft AMSL (o ile warunki meteorologiczne na to zezwalają).

¹⁾ On the section KILO-NOVEMBER – clear of the EPP9 (Warszawa).

²⁾ On the section NOVEMBER-ZULU flight shall be performed along the right bank of the Vistula River and (if meteorological conditions permit) at a minimum altitude of 1600 ft AMSL.

4.10.2 Punkty nawigacyjne VFR/VFR Navigation Points

ALFA	52 03 48 N	020 44 36 E	Magazyn w m. Sierzeń / Warehouse in Sierzeń
BRAVO	52 11 03 N	020 36 50 E	Fabryka w m. Blonie / Factory in Blonie
DELTA	52 20 36 N	021 13 40 E	Miejscowość Wołomin / Wołomin
ECHO	52 10 54.00 N	020 59 10.00 E	Skrzyżowanie ul. Marynarskiej i trasy S79 / Marynarska Street/route S79 intersection
FOXTROT	52 15 39 N	020 44 08 E	Skrzyżowanie dróg 1 km na północ od m. Borzęcin Duży / road intersection 1 km north of Borzęcin Duży
GOLF	51 59 27 N	021 14 05 E	Most drogowy w m. Góra Kalwaria / Road bridge in Góra Kalwaria
JULIETT	52 22 40 N	020 55 00 E	Miejscowość Jabłonna / Jabłonna
KILO	52 05 29 N	021 14 15 E	Oczyszczalnia w m. Karczew / Sewage treatment plant in Karczew
LUQIQ	52 20 40 N	020 55 15 E	Zadrzewiona wyspa na Wiśle / Wooded island on the Vistula River
MIKE	52 13 22 N	021 15 00 E	Skrzyżowanie w m. Zakręt / Intersection in Zakręt
NOVEMBER	52 13 03 N	021 05 50 E	Most Siekierkowski / Siekierkowski bridge
PAPA	52 18 17 N	021 05 02 E	Centrum handlowe (skrzyżowanie Toruńska/Radzywińska) / Shopping centre (Toruńska/Radzywińska intersection)
TANGO	51 58 14 N	020 50 01 E	Fabryka w m. Tarczyn / Factory in Tarczyn
MULZA	52 15 33.34 N	020 39 25.78 E	1,5 km na zachód od m. Zaborów / 1.5 km west of Zaborów

ZULU 52 17 25 N 021 00 39 E Terminal kolejowy Żerań / Żerań rail terminal

4.10.3 Przy dołotach do rejonu lotniska WARSZAWA-BABICE wykonywanych po trasach VFR punktami nawiązania łączności z organem AFIS lotniska WARSZAWA-BABICE są:

ZULU (Żerań) 52 17 25 N 021 00 39 E

FOXTROT (Borzęcin Duży) 52 15 39 N 020 44 08 E

LUQIQ (zadrzewiona wyspa na Wiśle)
52 20 40 N 020 55 15 E

4.10.4 Krąg nadlotniskowy

Ruch nadlotniskowy odbywa się po trasie kręgu północnego na wysokości 1823 ft AMSL (1476 ft AGL). Ze względu na występowanie w kręgu nadlotniskowym sektora A1 w kształcie trójkąta w segmencie A lot po kręgu należy wykonywać:

1. Przy wykorzystaniu RWY 10 krąg nadlotniskowy przy starcie z kursem 098°MAG wykonywać:

a) start i wznoszenie do wysokości 1300 ft AMSL (951 ft AGL) z kursem 098°MAG. Przed dołotem do Al. Armii Krajowej należy wykonać zakręt w lewo z naborem wysokości do 1823 ft AMSL (1476 ft AGL). Wykonywać lot wzdłuż Al. Armii Krajowej, w początkowej fazie po jej zachodniej stronie, a następnie nad Al. Armii Krajowej do następnego zakrętu, który należy wykonać przed dołotem do rzeki Wisły w rejonie węzła drogowego Al. Armii Krajowej - Wybrzeże Gdynińskie;

b) wykonać zakręt w lewo. Wykonywać lot po południowo - zachodnim skraju rzeki do następnego zakrętu w rejonie skrzyżowania ulic Pułkowej i Wóycickiego (północno-zachodni skraj Huty "ArcelorMittal Warszawa"). Nad mostem Północnym zgłosić "pozycję z wiatrem";

c) wykonać zakręt w lewo. Wykonywać lot po zachodnim skraju huty do miejscowości Mościska - skrzyżowanie ulic Arkuszowej i Władysława Sikorskiego;

d) wykonać zakręt w lewo. Wykonywać lot po zachodniej stronie ul. Władysława Sikorskiego do zakrętu na kurs lądowania z ominięciem zbiorników paliwowych;

During arrivals to the aerodrome zone of WARSZAWA-BABICE aerodrome along VFR routes, the following points for establishing radio contact with AFIS of WARSZAWA-BABICE have been designated:

ZULU (Żerań) 52 17 25 N 021 00 39 E

FOXTROT (Borzęcin Duży) 52 15 39 N 020 44 08 E

LUQIQ (wooded island on the Vistula River)
52 20 40 N 020 55 15 E

Aerodrome traffic circuit

Flights above the aerodrome shall be conducted along the northern circuit at 1823 ft AMSL (1476 ft AGL). As a consequence of a triangle-shaped sector A1 being present within the aerodrome traffic circuit in segment A, the following applies:

1. When using RWY 10, the aerodrome traffic circuit while taking-off on heading 098°MAG shall be flown as follows:

a) take-off and climb up to 1300 ft AMSL (951 ft AGL) on heading 098°MAG. Before arriving at Armii Krajowej road, turn left climbing at 1823 ft AMSL (1476 ft AGL). Fly along Armii Krajowej road, in the initial phase along its western side and then over Armii Krajowej road to the next turn which shall be taken before arriving at the Vistula River in the area of intersection of Armii Krajowej and Wybrzeże Gdynińskie roads;

b) turn left. Fly along the south-western river bank to the next turn in the area of intersection of Pułkowa and Wóycickiego roads (north-western side of the "ArcelorMittal Warszawa" steelworks). Over Północny Bridge report down wind;

c) turn left. Fly along the western side of the steelworks to Mościska town - intersection of Arkuszowa and Władysława Sikorskiego roads;

d) turn left. Fly along the western side of Władysława Sikorskiego road until the turn onto the landing course omitting the fuel tanks;

e) wprowadzenie w zakręt na kurs lądowania wykonać na wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL (1151 ft AGL).

2. Przy wykorzystaniu RWY 28 krąg nadlotniskowy przy starcie z kursem 278°MAG wykonywać:

a) start, wznoszenie do wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL (1151 ft AGL) wykonywać z kursem 278°MAG. Po minięciu ul. Władysława Sikorskiego wykonać zakręt w prawo. Wykonywać lot po zachodniej stronie ul. Władysława Sikorskiego z ominięciem zbiorników paliwowych do miejscowości Mościska - skrzyżowanie ulic Arkuszowej i Władysława Sikorskiego z naborem wysokości do 1823 ft AMSL (1476 ft AGL);

b) wykonać zakręt w prawo na kurs 055°MAG. Wykonywać lot w kierunku rzeki Wisła, do zachodniej strony ul. Wóycickiego;

c) przed dołotem do rzeki w rejonie skrzyżowania ulic Pułkowej i Wóycickiego wykonać zakręt w prawo. Wykonywać lot po południowo-zachodnim skraju rzeki do węzła drogowego ulic Wybrzeże Gdynskie i Al. Armii Krajowej. Nad mostem Północnym zgłosić "pozycję z wiatrem";

d) przed dołotem do Al. Armii Krajowej wykonać zakręt w prawo. Wykonywać lot w początkowej fazie nad Al. Armii Krajowej, a następnie po jej zachodniej stronie do zakrętu na kurs lądowania;

e) zakręt na kurs lądowania wykonać na wysokości nie większej niż 1300 ft AMSL (951 ft AGL).

4.10.5 W zależności od sytuacji ruchowej i warunków atmosferycznych, za zgodą służby AFIS lotniska, dopuszcza się możliwość wykonywania lotów po trasie kręgu południowego na wysokości 1168 ft AMSL (820 ft AGL) nie przekraczając południowej granicy ATZ lotniska.

Podczas wykonywania operacji lądowań na RWY 15 EPWA **ZABRANIA SIĘ** wykonywania kręgów południowych.

4.10.6 Wysokość wykonywania pierwszego i czwartego zakrętu w lotach nocnych wynosi 1300 ft AMSL (951 ft AGL).

4.10.7 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

1. Loty w ATZ EPBC należy wykonywać:

e) the turn onto the landing course shall be commenced at an altitude not greater than 1500 ft AMSL (1151 ft AGL).

2. When using RWY 28, the aerodrome traffic circuit while taking-off on heading 278°MAG shall be flown as follows:

a) take-off, climb at an altitude not greater than 1500 ft AMSL (1151 ft AGL) on heading 278°MAG. After passing Władysława Sikorskiego road turn right. Fly along the western side of Władysława Sikorskiego road omitting the fuel tanks to Mościska town - intersection of Arkuszowa and Władysława Sikorskiego roads climbing up to 1823 ft AMSL (1476 ft AGL);

b) turn right on heading 055°MAG. Fly in the direction of the Vistula River, to the western side of Wóycickiego road;

c) before arriving to the river in the area of the intersection of Pułkowa and Wóycickiego roads turn right. Fly along the south-western river bank to the intersection of Wybrzeże Gdynskie and Armii Krajowej roads. Over Północny Bridge report down wind;

d) before arriving at Armii Krajowej road turn right. In the initial phase fly along Armii Krajowej road and then along its western side until the turn onto the landing course;

e) the turn onto the landing course shall be commenced at an altitude not greater than 1300 ft AMSL (951 ft AGL).

Depending on the movement situation and weather conditions, after obtaining permission from AFIS, it is possible to conduct flights along the southern circuit at 1168 ft AMSL (820 ft AGL) without crossing the southern limits of ATZ.

During landings to RWY 15 of EPWA, **IT IS FORBIDDEN** to fly along the southern circuit.

The first and the fourth turn during night flights shall be performed at 1300 ft AMSL (951 ft AGL).

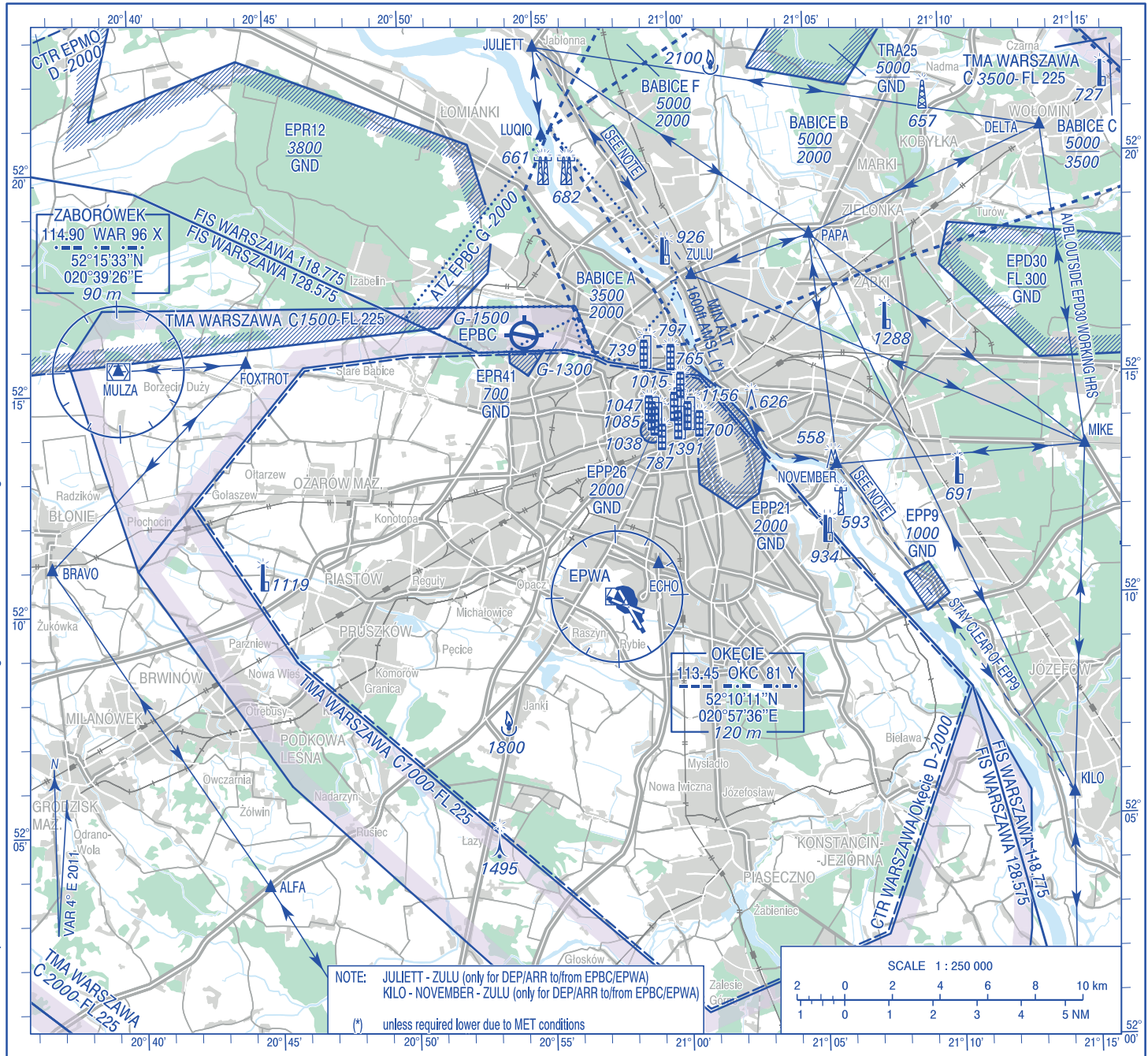
PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

1. Flights within the EPBC ATZ shall be conducted:

VISUAL
OPERATION
CHART

FIS WARSZAWA INFORMATION 118.775
128.575

Warszawa - Babice



Correction: VFR departure and arrival route NOVEMBER-ZULU changed. Note added. Editorial changes.

EPOP	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

4.10.1.1 Punkty dolotowe i odlotowe:

ALFA 50 40 11,4 N 017 49 05,2 E
 przejazd kolejowy na drodze łączącej m. Chróścina i Wrzoski;

BRAVO 50 34 55,4 N 017 49 47,1 E
 krawędź lasu wzdłuż autostrady A4, w okolicy m. Jaśkowice;

CHARLIE 50 39 45,7 N 017 41 55,2 E
 węzeł Prądy (autostrada A4);

HOTEL 50 42 04,2 N 017 53 51,5 E
 most na rzece Odra (północna obwodnica m. Opole);

INDIA 50 31 47,3 N 017 55 02,1 E
 węzeł Dąbrówka (autostrada A4);

KILO 50 41 31,3 N 017 38 23,4 E
 stawy przy autostradzie A4 na wysokości m. Magnuszowice.

Arrivals/departures points:

ALFA 50 40 11.4 N 017 49 05.2 E
 level crossing on the road connecting Chróścina and Wrzoski;

BRAVO 50 34 55.4 N 017 49 47.1 E
 edge of a forest along the A4 highway, in the vicinity of Jaśkowice;

CHARLIE 50 39 45.7 N 017 41 55.2 E
 highway junction Prądy (A4 highway);

DELTA 50 42 04.2 N 017 53 51.5 E
 bridge over Odra river (northern ring road of Opole);

INDIA 50 31 47.3 N 017 55 02.1 E
 highway junction Dąbrówka (A4 highway);

KILO 50 41 31.3 N 017 38 23.4 E
 ponds by the A4 highway near Magnuszowice.

4.10.1.2 Trasy dolotowe i odlotowe

KIERUNKI POMIĘDZY PÓLNOCĄ A WSCHODEM

Dołot do lotniska z kierunków zawierających się pomiędzy północą a wschodem należy wykonać od punktu HOTEL do punktu ALFA (dołot HOTEL - ALFA). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeżeli nie ma kierującego lotami należy zaplanować i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z zamierzonym kierunkiem lądowania. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności (odlot ALFA - HOTEL).

Arrival and departures routes

DIRECTIONS BETWEEN THE NORTH AND THE EAST

Arrival at the aerodrome from directions between the north and the east shall be carried out from the point HOTEL to the point ALFA (arrival HOTEL - ALFA). Then as instructed by the person responsible for routing of air traffic. If there is no such person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with the intended landing direction. Departure shall be conducted in reverse order (departure ALFA - HOTEL).

KIERUNKI POMIĘDZY WSCHODEM A POŁUDNIOWYM ZACHODEM

Dołot do lotniska z kierunków zawierających się pomiędzy wschodem a południowym zachodem należy wykonać od punktu INDIA do punktu BRAVO (dołot INDIA - BRAVO). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeśli nie ma kierującego lotami należy zaplanować i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z zamierzonym kierunkiem lądowania. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności (odlot BRAVO - INDIA).

DIRECTIONS BETWEEN THE EAST AND THE SOUTH-WEST

Arrival at the aerodrome from directions between the east and the south-west shall be carried out from the point INDIA to the point BRAVO (arrival INDIA - BRAVO). Then as instructed by the person responsible for routing of air traffic. If there is no such person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with the intended landing direction. Departure shall be conducted in reverse order (departure BRAVO - INDIA).

KIERUNKI POMIĘDZY PÓLNOCĄ A POŁUDNIOWYM ZACHODEM

DIRECTIONS BETWEEN THE NORTH AND THE SOUTH-WEST

Dolot do lotniska z kierunków zawierających się pomiędzy południowym zachodem a północą należy wykonać od punktu KILO do punktu CHARLIE (dolot KILO - CHARLIE). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeżeli nie ma kierującego lotami należy zaplanować i wykonać krąg nadlotniskowy, zgodnie z zamierzonym kierunkiem lądowania. Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności (odlot CHARLIE - KILO).

UWAGA: Przed wykonaniem dolotu/odlotu należy zgłosić na częstotliwości OPOLE RADIO 122,360 MHz zamiar wykorzystania danej trasy dolotu/odlotu wraz z podaniem wysokości, na której będzie wykonany dolot/odlot. Dotyczy to również sytuacji, w której na lotnisku nie będzie kierującego lotami.

Arrival at the aerodrome from directions between the north and the south-west shall be carried out from the point KILO to the point CHARLIE (arrival KILO - CHARLIE). Then as instructed by the person responsible for routing of air traffic. If there is no such person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with the intended landing direction. Departure shall be conducted in reverse order (departure CHARLIE - KILO).

REMARK: Before performing an arrival/departure operation, the intention to fly a particular arrival/departure route shall be reported on frequency OPOLE RADIO 122.360 MHz indicating the altitude of arrival/departure. This also applies to a situation when at the aerodrome the person responsible for routing of air traffic is unavailable.

EPOP	AD 4.11	OPŁATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

NIL

NIL

EPOP	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPOP	AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPOP 3-0 Mapa lotniska
 VFR AD 4 EPOP 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością
 VFR AD 4 EPOP 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością
 VFR AD 4 EPOP 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO
 1: 500 000

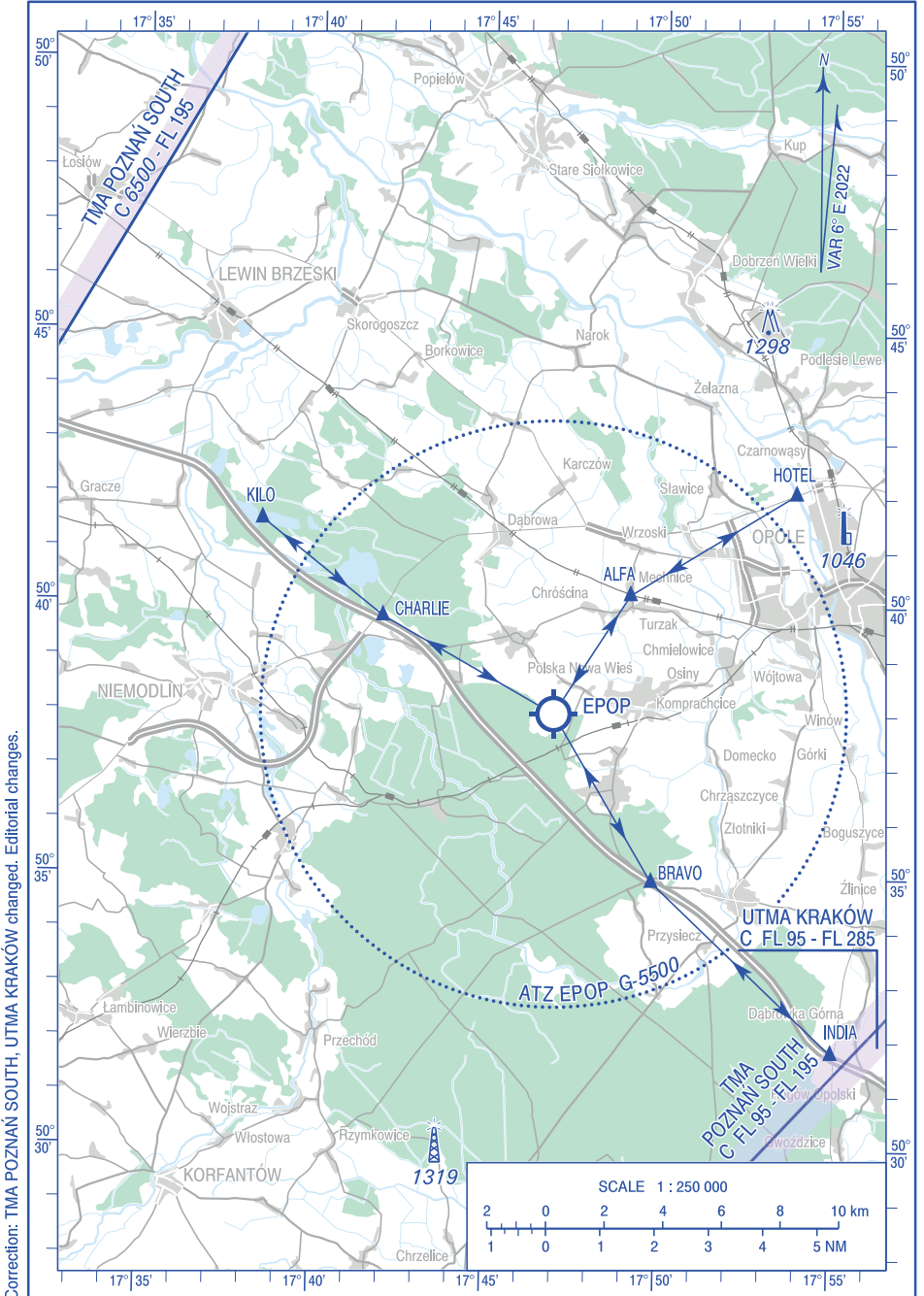
Aerodrome Chart
 Visual Operation Chart
 Visual Operation Chart
 Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO
 1: 500 000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 629 ft

FIS POZNAŃ INFORMATION 127.250

**Polska Nowa Wieś
k/Opola**



Correction: TMA POZNAŃ SOUTH, UTMA KRAKÓW changed. Editorial changes.

EPSA AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	EPSA - SANOK BAZA	

EPSA AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 49 34 33 N 022 12 08 E	ARP - coordinates and site at AD 49 34 33 N 022 12 08 E
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Księżycowa 5 01-934 Warszawa Tel.: +48-22-229-9999 Tel.: +48-22-229-9998 Kierownik filii Sanok: Tel. kom.: +48-509-142-180	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Księżycowa 5 01-934 Warszawa Phone: +48-22-229-9999 Phone: +48-22-229-9998 Head of Sanok Branch: Mobile: +48-509-142-180
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
4.	Uwagi Lotnisko użytku wyłącznego (patrz VFR AD 1.1) wyłącznie dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Remarks Aerodrome available for exclusive use (see VFR AD 1.1) only for use of Medical Air Rescue.

EPSA AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem H24	Aerodrome Administration H24
2.	ATS NIL	ATS NIL
3.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSA AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju Jet A-1. Wyłącznie na potrzeby statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Fuel/Oil types Jet A-1. Exclusively for Medical Air Rescue aircraft.
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Wyłącznie na potrzeby statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Hangar space for visiting aircraft Exclusively for Medical Air Rescue aircraft.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Wyłącznie na potrzeby statków powietrznych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.	Repair facilities for visiting aircraft Exclusively for Medical Air Rescue aircraft.
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

3.	<p>Uwagi</p> <p>4.3.1- Godziny pracy przedstawiciela zarządzającego (AD). Dodatkowe godziny pracy lotniska, poza godzinami publikowanymi w Instrukcji Operacyjnej i AIP VFR przedstawiciel zarządzającego publikuje na stronie: www.aeroklubszczeciński.pl</p> <p>Przedstawiciel zarządzającego powołuje kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych podczas lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych.</p> <p>1) - patrz AIP Polska GEN 2.1.</p>	<p>Remarks</p> <p>4.3.1- Administration representative's operational hours (AD). Additional hours of operation of the aerodrome outside the hours of operations as specified in Aerodrome Manual and AIP VFR are published by the representative of the operator on the website: www.aeroklubszczeciński.pl</p> <p>A representative of the aerodrome administration designates a director of flights during the planning phase of joint flights, solo flying training at the aerodrome performed on at least two aircraft during aeronautical competitions and parachute jumps.</p> <p>1) - see AIP Poland GEN 2.1.</p>
-----------	---	--

EPSD	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju paliwo samochodowe B98		Fuel/Oil types car petrol B98
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikiem.		Hangar space for visiting aircraft After prior consultation with the aerodrome operator.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL		Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.	Uwagi NIL		Remarks NIL

EPSD	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele Hotel 500 m od lotniska. Hotele w mieście.		Hotels Hotel 500 m from the AD. Hotels in the city.

EPSD	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for fire fighting NIL

EPSD	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Nazwa powiązanego biura meteorologicznego Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie		Name of the associated meteorological office Central Meteorological Forecasting Office - Meteorological Watch Office - Warszawa
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL		Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Tel.: +48-22-846-0682 +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl		Additional information (limitation of services, etc.) Phone: +48-22-846-0682 +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl

EPSD	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
		Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)
			Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification
			Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
		1	2
		3	4
		SZCZECIN/Dąbie (EPSD) ATZ Koło o promieniu 9 km i środkiem w punkcie: Circle of 9 km radius centred at point: 53 22 28 N 014 42 07 E	5500 ft GND
			G
			SZCZECIN RADIO (125.335 MHz) PL,EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

EPSD	AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
------	--------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	SZCZECIN RADIO	125.335	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSD	AD 4.10	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
------	---------	---	---

4.10.1. PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

4.10.1.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z lotniska:

ALFA 53 24 00,60 N 014 34 36,66 E
 Jezioro Portowe, w kształcie trójkąta;

BRAVO 53 24 21,05 N 014 39 54,96 E
 południowa - wschodnia część jeziora Dąbie Małe;

CHARLIE 53 23 25,43 N 014 41 43,05 E
 bocznicza kolejowa przy stacji PKP Szczecin Dąbie;

DELTA 53 22 27,89 N 014 35 48,51 E
 most Gryfitów nad Regalicą;

PAPA 53 22 21,10 N 014 51 48,95 E
 stacja PKP Reptowo.

4.10.1.2 Dołoty i odloty do/z lotniska

OD PÓŁNOCY

Dołot do lotniska od północy należy wykonać nad wschodnim brzegiem jeziora Dąbie poprzez punkt BRAVO znajdujący się po południowo-wschodniej stronie jeziora Dąbie Małe. Następnie postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeżeli nie ma kierującego lotami należy, w zależności od potrzeby, włączyć się w krąg wykonywany dla statków powietrznych z napędem po stronie północnej, a dla statków powietrznych bez napędu po stronie południowej lotniska. Odłot należy wykonać wykonując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OD ZACHODU

Dołot do lotniska od zachodu można wykonać przez punkt ALFA lub punkt DELTA - w zależności od pasa startowego w użyciu.

Wykonując dołot przez punkt ALFA należy dolecieć do niego południowym skrajem miasta Szczecin. Wykonując dołot przez punkt DELTA należy dolecieć do niego lecąc nad autostradą A6 lub południowym skrajem miasta Szczecin. Następnie postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami.

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

List of VFR navigation points used for arrivals/ departures to/from aerodrome:

ALFA 53 24 00.60 N 014 34 36.66 E
 Portowe lake, triangle shape

BRAVO 53 24 21.05 N 014 39 54.96 E
 south-east part of Dąbie Male lake,

CHARLIE 53 23 25.43 N 014 41 43.05 E
 siding next to a railway station at Szczecin Dąbie;

DELTA 53 22 27.89 N 014 35 48.51 E
 Gryfitów bridge by Regalica lake;

PAPA 53 22 21.10 N 014 51 48.95 E
 Reptowo railway station.

Arrival and departures to/from aerodrome

FROM NORTH

An arrival at the aerodrome from the north shall be carried out over the eastern part of Lake Dąbie via BRAVO point localized in the south-eastern part of Lake Dąbie Male. Then follow the instructions of the flight manager. When the flight manager is not available, if needed, enter the aerodrome traffic circuit for motor-powered aircraft in the northern part and for non-motor-powered aircraft in the southern part. A departure shall be carried out by performing the above-mentioned actions in the reverse order.

FROM WEST

An arrival at the aerodrome from the west may be conducted via ALFA or DELTA points - depending on the runway in use.

While conducting the arrival via ALFA point, it shall be reached by flying along the southern edge of Szczecin town. While conducting the arrival via DELTA point, it shall be reached by flying over the motorway A6 or along the southern edge of Szczecin town. Then follow the instructions of the flight manager.

Jeżeli nie ma kierującego lotami należy, w zależności od potrzeby, włączyć się w krąg wykonywany dla statków powietrznych z napędem po stronie północnej, a dla statków powietrznych bez napędu po stronie południowej lotniska. Odlot należy wykonać wykonując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

Na południe od lotniska rozciąga się pasmo Gór Bukowych (wysokość: 148 m AMSL, z masztem TV 407 m AMSL)

OD POŁUDNIA

Dolot/odlot do/z lotniska należy wykonać jak dolot/odlot ze/na wschodu/wschód - przez punkt PAPA lub zachodu/zachód przez punkt DELTA.

OD WSCHODU

Dolot do lotniska od wschodu należy wykonać wzdłuż linii kolejowej Szczecin - Stargard Szczeciński przez punkt PAPA (stacja PKP Reptowo) - granica ATZ EPSD kierując się do punktu CHARLIE (bocznicza kolejowa). Następnie postępować zgodnie z instrukcjami kierującego lotami. Jeżeli nie ma kierującego lotami należy, w zależności od potrzeby, włączyć się w krąg wykonywany dla statków powietrznych z napędem po stronie północnej, a dla statków powietrznych bez napędu po stronie południowej lotniska. Odlot należy wykonać wykonując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

When the flight manager is not available, if needed, enter the aerodrome traffic circuit for motor-powered aircraft in the northern part and for non-motor-powered aircraft in the southern part. A departure shall be carried out by performing the above-mentioned actions in the reverse order.

The Bukowe Hills stretches to the south of the aerodrome (altitude: 148 m AMSL, with a TV mast 407 m AMSL).

FROM SOUTH

An arrival/departure to/from the aerodrome shall be conducted as an arrival/departure from/to the east - via PAPA point or the west via DELTA point.

FROM EAST

An arrival at the aerodrome from the east shall be conducted along Szczecin - Stargard Szczeciński railway station via PAPA point (Reptowo station) - EPSD ATZ boundary towards CHARLIE point (railway siding). Then follow the instructions of the flight manager. When the flight manager is not available, if needed, enter the aerodrome traffic circuit for motor-powered aircraft in the northern part and for non-motor-powered aircraft in the southern part. A departure shall be carried out by performing the above-mentioned actions in the reverse order.

EPSD	AD 4.11	OPLATY	CHARGES
------	---------	--------	---------

NIL

NIL

EPSD	AD 4.12	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
------	---------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPSD	AD 4.13	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
------	---------	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPSD 3-0 Mapa lotniska
 VFR AD 4 EPSD 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością
 VFR AD 4 EPSD 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością
 VFR AD 4 EPSD 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO
 1: 500 000

Aerodrome Chart
 Visual Operation Chart
 Visual Operation Chart
 Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO
 1: 500 000

EPWK AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA LOTNISKA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
	EPWK - KRUSZYN k/Włocławka	

EPWK AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	ARP - współrzędne i lokalizacja 52 35 05 N 019 00 56 E	ARP - coordinates and site at AD 52 35 05 N 019 00 56 E
2.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, AFS, e-mail, adres strony internetowej Przedstawiciel Zarządzającego: Aeroklub Włocławski Lotnisko Kruszyn 87-853 Kruszyn Tel.: +48-54-235-5443 Tel. kom.: +48-667-673-480 E-mail: biuro@aeroklub.wloclawek.pl http://www.aeroklub.wloclawek.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, AFS, e-mail address, website address Administration Representative: Aeroklub Włocławski Lotnisko Kruszyn 87-853 Kruszyn Phone: +48-54-235-5443 Mobile: +48-667-673-480 E-mail: biuro@aeroklub.wloclawek.pl http://www.aeroklub.wloclawek.pl
3.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
4.	Uwagi Zarządzający - Aeroklub Polski ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Tel.: +48-22-556-7372 Faks: +48-22-556-7355 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Lotnisko użytku publicznego - niepodlegające certyfikacji (patrz VFR AD 1.1).	Remarks Administration - Aeroklub Polski ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Phone: +48-22-556-7372 Fax: +48-22-556-7355 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Aerodrome available for public use - not subject to certification (see VFR AD 1.1).

EPWK AD 4.3	GODZINY PRACY (UTC ¹)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹)
1.	Zarządzający lotniskiem MON-FRI 0800-1400 (0700-1300) Przyloty poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z Przedstawicielem Zarządzającego lotniskiem z wyprzedzeniem 24 HR.	Aerodrome Administration MON-FRI 0800-1400 (0700-1300) Arrivals outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the representative AD Administrator 24 HR in advance.
2.	ATS NIL	ATS NIL

3.	<p>Uwagi</p> <p>4.3.1 - Godziny pracy Przedstawiciela Zarządzającego (AD). Dodatkowe godziny pracy lotniska, poza godzinami publikowanymi w Instrukcji Operacyjnej i AIP VFR przedstawiciel zarządzającego publikuje na stronie: https://aeroklub.wloclawek.pl</p> <p>Przedstawiciel Zarządzającego powołuje Kierującego Lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych.</p> <p>1) - patrz AIP Polska GEN 2.1.</p>	<p>Remarks</p> <p>4.3.1- Administration Representative's operational hours (AD). Additional hours of operation of the aerodrome outside the hours of operations as specified in Aerodrome Manual and AIP VFR are published by the representative of the operator on the website: https://aeroklub.wloclawek.pl</p> <p>A representative of the Aerodrome Administration designates a Director of Flights during the planning phase of joint flights, solo flying training at the aerodrome performed on at least two aircraft, aeronautical competitions and parachute jumps.</p> <p>1) - see AIP Poland GEN 2.1.</p>
-----------	--	---

EPWK	AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	Rodzaje paliwa i oleju NIL		Fuel/Oil types NIL
2.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych Po wcześniejszym uzgodnieniu z użytkownikiem.		Hangar space for visiting aircraft After prior consultation with the aerodrome operator.
3.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL		Repair facilities for visiting aircraft NIL
4.	Uwagi NIL		Remarks NIL

EPWK	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele W mieście.		Hotels In the city.

EPWK	AD 4.6	SŁUŻBY RATOWNICZE I PRZECIWOŻAROWE	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for fire fighting NIL

EPWK AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	Name of the associated meteorological office Biuro Prognoz Meteorologicznych w Warszawie.	Name of the associated meteorological office Meteorological Forecasting Office Warsaw.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24/NIL	Hours of service/MET Office outside hours H24/NIL
3.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru: Tel.: +48-22-846-0682 Faks: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office: Phone: +48-22-846-0682 Fax: +48-22-846-3818 www: http://awiacja.imgw.pl

EPWK AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE		
	Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
	1	2	3	4
	WŁOCŁAWEK/Kruszyn (EPWK) ATZ Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie: Circle of 10 km radius centred at point: 52 33 40 N 018 58 38 E	5500 ft GND	G	KRUSZYN RADIO (122.405 MHz) PL

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWK AD 4.9	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
-------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
-	KRUSZYN RADIO	122.405	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWK 4.10	AD	PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ	VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)
--------------	----	--	--

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z lotniska:

ECHO 52 31 59,59 N 019 08 13,68 E
 skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 oraz wojewódzkiej nr 265;

NOVEMBER 52 39 25,48 N 019 08 02,04 E
 zapora na rzece Wiśle we Włocławku;

SIERRA 52 28 29,40 N 018 53 05,14 E
 kościół w miejscowości Boniewo;

WHISKEY 52 36 13,69 N 018 53 12,67 E
 zabudowa w miejscowości Brześć Kujawski.

List of VFR navigation points used for arrivals/ departures to/from the aerodrome:

ECHO 52 31 59.59 N 019 08 13.68E
 intersection of national road No. 91 and voivodeship road No. 265;

NOVEMBER 52 39 25.48 N 019 08 02.04 E
 dam on the Vistula river in Włocławek town;

SIERRA 52 28 29.40 N 018 53 05.14 E
 church in Boniewo village;

WHISKEY 52 36 13.69 N 018 53 12.67 E
 buildings in Brześć Kujawski town.

EPWK 4.11	AD	OPŁATY	CHARGES
--------------	----	--------	---------

Start / lądowanie - 70 PLN.

Take-off / landing - 70 PLN.

EPWK 4.12	AD	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPWK 4.13	AD	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	----	-------------------------	---------------------------------

VFR AD 4 EPWK 3-0 Mapa lotniska

Aerodrome Chart

VFR AD 4 EPWK 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPWK 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością

Visual Operation Chart

VFR AD 4 EPWK 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO
 1: 500 000

Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO
 1: 500 000

**AERODROME
CHART**

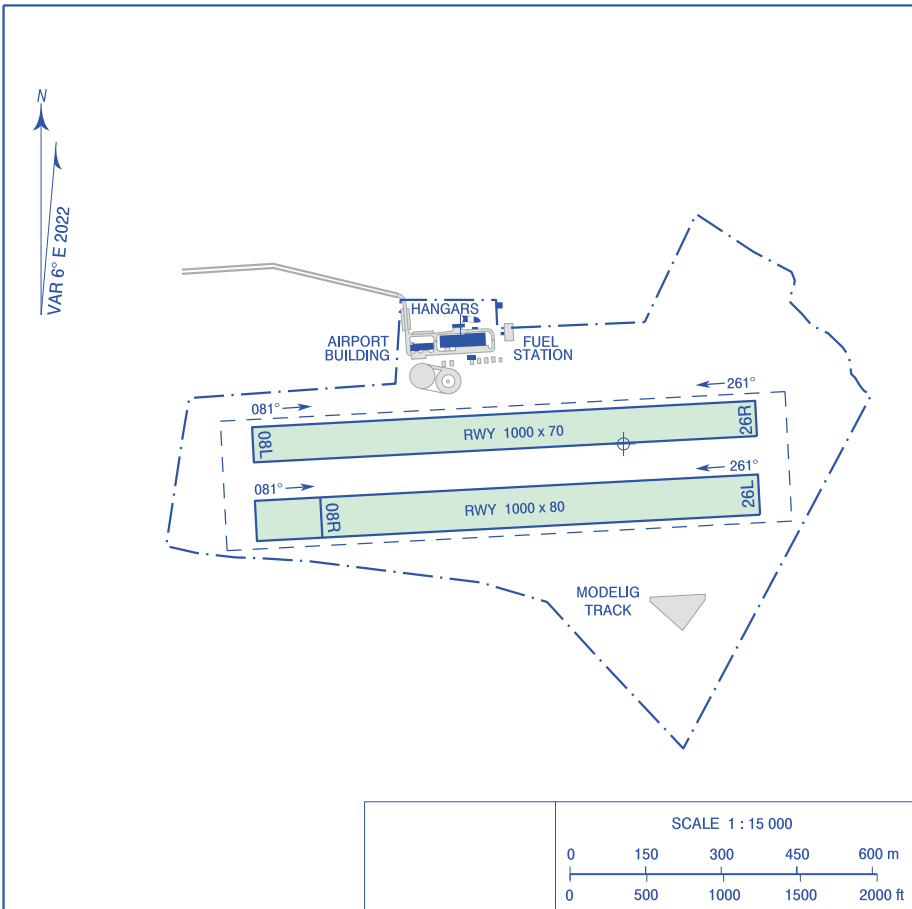
52°35'05"N
019°00'56"E

AD ELEV 216 ft

RADIO 122.405

Kruszyn k/Włocławka

Correction: RWYs 08L/26R, 08R/26L changed. RWYs 01/19, 17/35 withdrawn. VAR, MAG, LDA, infrastructure changed.



RWY	TRUE (°)	MAG (°)	DIMENSIONS (m)	SURFACE	MTOW / STRENGTH	TORA (m)	LDA (m)
08L 26R	087	081	1000 x 70	GRASS	5700 kg ¹⁾	1000	1000
	267	261				1000	1000
08R 26L	087	081	1000 x 80	GRASS	5700 kg ¹⁾	1000	870
	267	261				1000	1000

¹⁾ Exception L-410 Turbolet and AN-28, require prior consultation with AD manager.

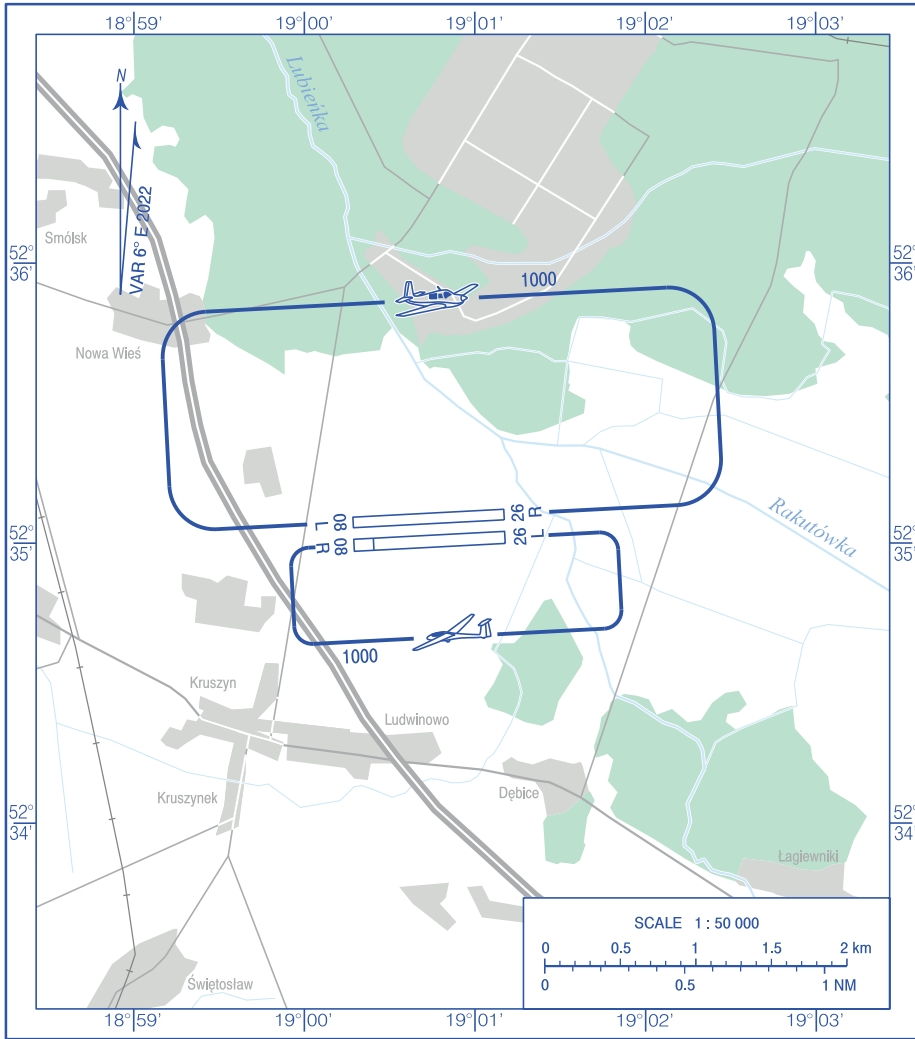
**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 216 ft

RADIO 122.405

Kruszyn k/Włocławka

Correction: RWYs 08L/26R, 08R/26L changed. RWYs 01/19, 17/35 withdrawn. Aerodrome traffic circuits, VAR changed.



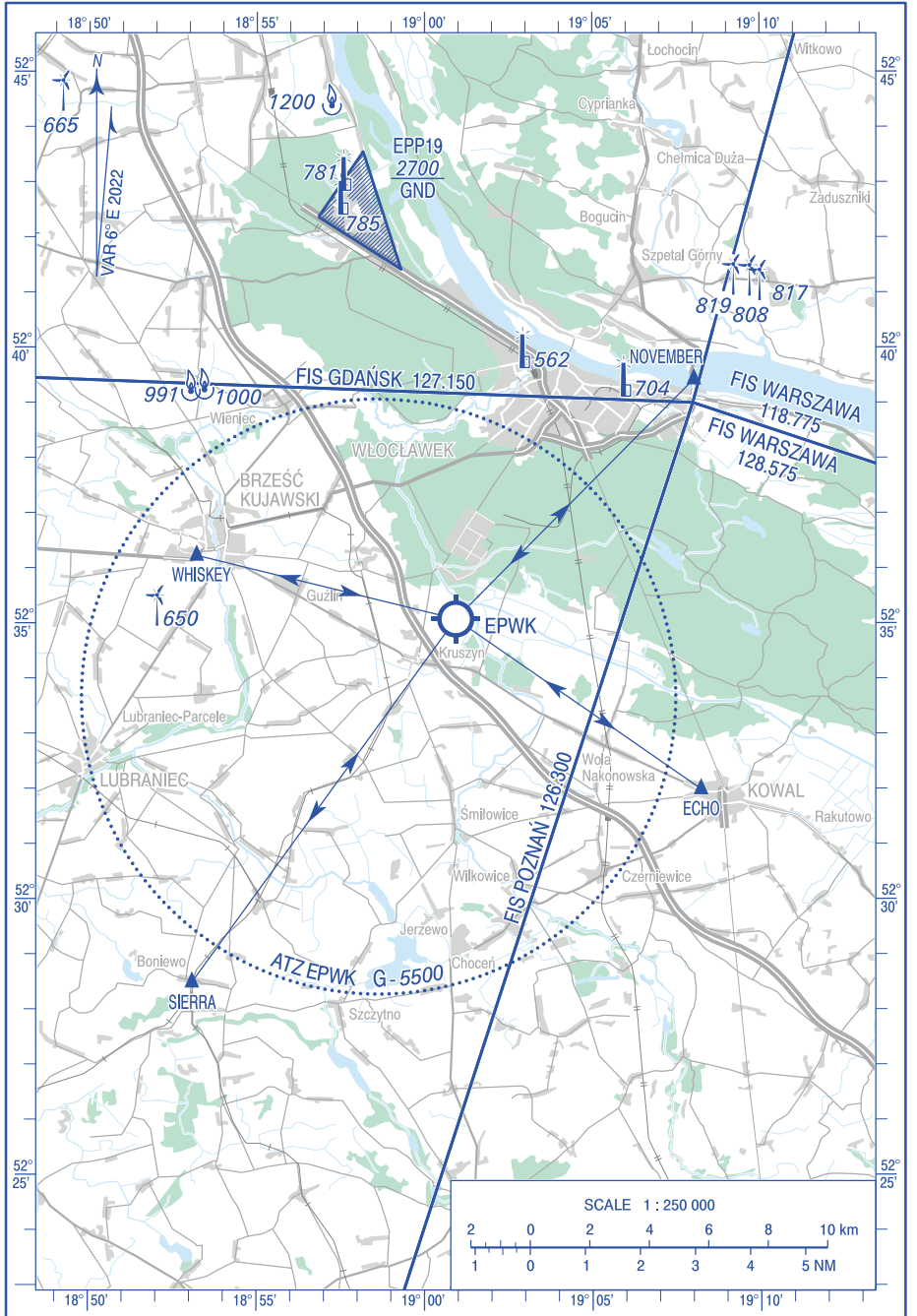
AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	660	2000	1650	5000
GLIDERS	1000	3000	1650	5000

**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 216 ft

FIS GDAŃSK INFORMATION 127.150
FIS POZNAŃ INFORMATION 126.300
FIS WARSZAWA INFORMATION 128.575

**Kruszyn
k/Włocławka**

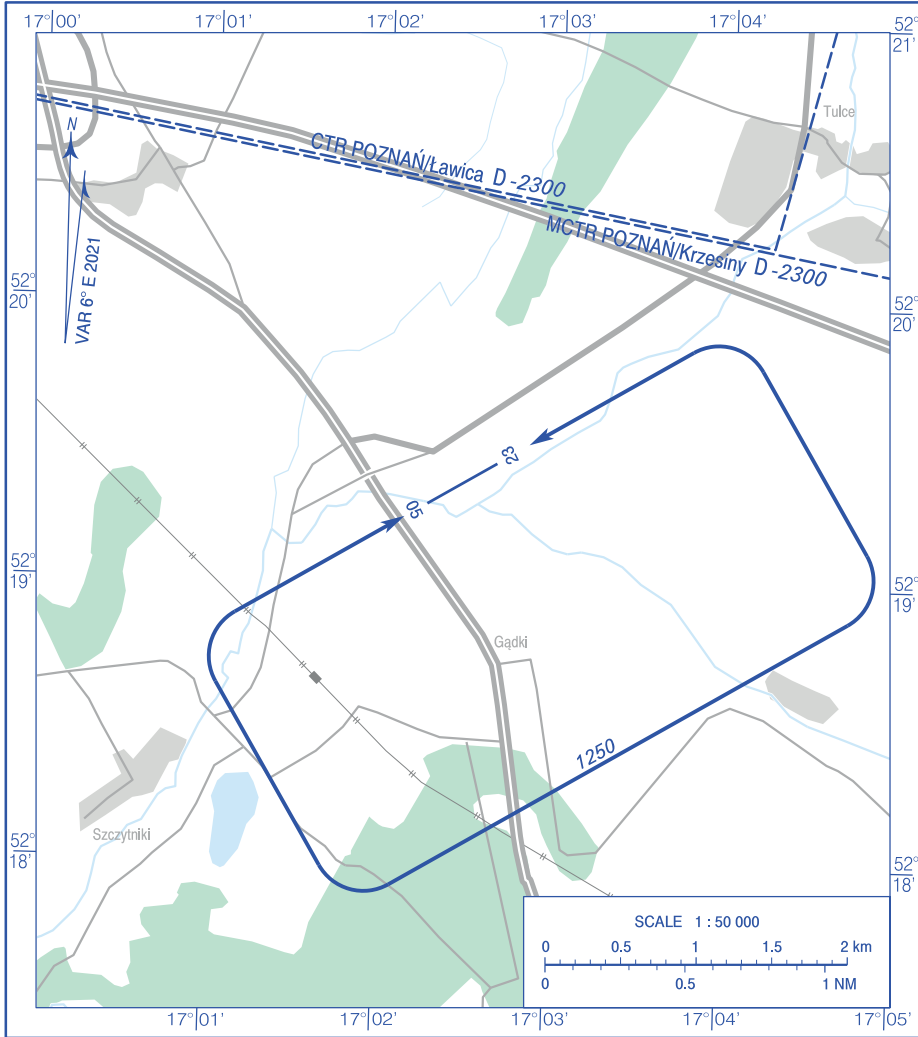


**VISUAL
OPERATION
CHART**

AD ELEV 264 ft

RADIO 122.205

Żerniki



Correction: Editorial changes.

AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
ALL AIRCRAFT TYPES	600	1500	1500	5000
HELICOPTERS	600	800	1500	5000